MANUAL DE INSTRUCCIONES 2015

WWW.KTM.COM

1190 RC8 R EU/GB
1190 RC8 R FR
1190 RC8 R JP

N.° art. 3213276es



KTM

QUERIDO CLIENTE DE KTM

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número de chasis/placa de características (☛ pág. 22)	Sello del concesionario
Número del motor (☛ pág. 23)	
Número de la llave (☛ pág. 22)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las informaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Motorrad AG se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2014 KTM Motorrad AG, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

QUERIDO CLIENTE DE KTM



ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Motorrad AG
5230 Mattighofen, Austria

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 9
1.1 Símbolos utilizados 9
1.2 Tipografía específica 9
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 10
2.1 Definición del uso conforme a lo previsto 10
2.2 Indicaciones de seguridad 10
2.3 Símbolos y grados de peligrosidad 11
2.4 Advertencia contra manipulaciones 11
2.5 Seguridad de funcionamiento 12
2.6 Ropa de protección 13
2.7 Normas de trabajo 13
2.8 Medio ambiente 13
2.9 Manual de instrucciones 14
3 INDICACIONES IMPORTANTES 15
3.1 Garantía legal y garantía voluntaria 15
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares 15
3.3 Recambios, accesorios 15
3.4 Mantenimiento 16
3.5 Imágenes 16
3.6 Servicio de atención al cliente 16
4 VISTA DEL VEHÍCULO 18
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) 18
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 20
5 NÚMEROS DE SERIE 22
5.1 Número de chasis/placa de características 22
5.2 Número de la llave 22
5.3 Número del motor 23
5.4 Referencia de la horquilla 23
5.5 Referencia del amortiguador 24
5.6 Referencia del amortiguador del manillar 24
6 MANDOS 25
6.1 Maneta del embrague 25
6.2 Maneta del freno de mano 25
6.3 Puño del acelerador 26
6.4 Pulsador de la bocina 26
6.5 Mando de las luces 27
6.6 Pulsador de ráfagas 27
6.7 Interruptor de los intermitentes 28
6.8 Interruptor de parada de emergencia 28
6.9 Botón del motor de arranque 29
6.10 Cerradura de encendido/del manillar 29
6.11 Cuadro de instrumentos 30
6.11.1 Visión general 30
6.11.2 Teclas de función en el manillar 31
6.11.3 Activación y prueba 32
6.11.4 Display 33
6.11.5 Teclas de función 34
6.11.6 Testigos de control 35
6.11.7 Display de información 36
6.11.8 Bloqueo electrónico de arranque 37
6.11.9 Instrucciones/advertencias 38
6.11.10 Visión general del modo ROAD 40
6.11.11 Menú de kilometraje 1 ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1 41
6.11.12 Menú de kilometraje 2 ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2 42
6.11.13 Menú del indicador de la marcha ODO/Trip 1/Gear 43

ÍNDICE

6.11.14 Menú de combustible y temperatura exterior FUEL 45
6.11.15 Menú de mapping ENGINE MAP 46
6.11.16 Menú próxima sesión de mantenimiento DISTANCE TO Next Service 47
6.11.17 Visión general del modo RACE 48
6.11.18 Menú vueltas restantes LAPSTOGO 49
6.11.19 Menú velocidad máxima por vuelta TOPSPEED 50
6.11.20 Menú del indicador de la marcha LastLap/RaceTrip/Gear 52
6.11.21 Menú de combustible y temperatura exterior FUEL 53
6.11.22 Menú de mapping ENGINE MAP 54
6.11.23 Menú tiempos por vuelta LAP/BESTLAP/ LapTime 55
6.11.24 Menú velocidad máxima LAP/BESTLAP/ TopSpeed 56
6.11.25 Menú kilometraje total en el modo Race RACEODO 57
6.11.26 Visión general del modo SET-UP 58
6.11.27 Menú de ajustes SET-UP 60
6.11.28 Menú de modo CHANGE MODE 61
6.11.29 Menú de hora SET CLOCK 62
6.11.30 Menú de ajustes SETTINGS 63
6.11.31 Menú recomendación para cambiar de marcha SHIFT RPMS 64
6.11.32 Menú tiempo de bloqueo tecla LAPLAP BLANK TIME 65
6.11.33 Menú Número de vueltas SET NUM LAPS 66
6.11.34 Menú Indicador de la reserva de combustible TRIP F RESET 67
6.11.35 Menú de unidades UNITS 69
6.11.36 Menú Kilómetros/Millas SET KM/MILES 70
6.11.37 Menú Indicador de temperatura SET °C/°F 71
6.11.38 Menú de consumo de combustible (litros) SET FUEL CONS 73
6.11.39 Menú de consumo de combustible (galones) SET GAL US/UK 74
6.11.40 Menú de funciones adicionales OPTIONS 75
6.11.41 Menú del cambio automático OPTION QKSHIFT 76
6.11.42 Menú Indicador de la temperatura exterior OPTION OUTTEMP 77
6.11.43 Menú Control de la presión de los neumáticos OPTION TPMS 78
6.11.44 Resumen de funciones 80
6.11.45 Resumen de condiciones y posibilidades de activación 84
6.11.46 Ajustar el mapping del sistema electrónico del motor ENGINE MAP 90
6.11.47 Consultar los tiempos por vuelta 91
6.11.48 Consultar la velocidad máxima 91
6.11.49 Ajustar el modo ROAD o el modo RACE 92
6.11.50 Ajustar la hora SET CLOCK 92
6.11.51 Ajustar el número de revoluciones para cambiar de marcha RPM1/2 93
6.11.52 Ajustar el tiempo de bloqueo de la tecla LAP LAP BLANK TIME 95
6.11.53 Ajustar el número de vueltas SET NUM LAPS 96

ÍNDICE

6.11.54 Ajustar el indicador de la reserva de combustible TRIP F RESET 97
6.11.55 Ajustar la unidad kilómetros/millas SET KM/MILES 99
6.11.56 Ajustar la unidad de temperatura SET °C/°F ... 100
6.11.57 Ajustar la unidad de consumo de combustible (litros) SET FUEL CONS..... 101
6.11.58 Unidad de consumo de combustible (galones) SET GAL US/UK 102
6.11.59 Conectar o desconectar el indicador de la temperatura exterior 103
6.12 Abrir el tapón del depósito de combustible 104
6.13 Cerrar el tapón del depósito de combustible 105
6.14 Cerradura del asiento 106
6.15 Bolsa de herramientas 106
6.16 Correa asidero..... 107
6.17 Reposapiés del acompañante 107
6.18 Pedal de cambio 108
6.19 Pedal del freno 109
6.20 Caballete lateral..... 109
6.21 Seguro para el casco 110
7 PUESTA EN SERVICIO 111
7.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio 111
7.2 Rodaje del motor 112
7.3 Cargar el vehículo 113
8 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN 115
8.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 115
8.2 Arrancar el motor 116
8.3 Ponerse en marcha..... 117
8.4 Cambiar de marcha, conducir..... 118
8.5 Frenar..... 121
8.6 Detener y estacionar la motocicleta..... 122
8.7 Transporte..... 124
8.8 Repostar combustible..... 125
9 PROGRAMA DE SERVICIO 127
9.1 Programa de servicio 127
10 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE..... 130
10.1 Horquilla/amortiguador 130
10.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla 130
10.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla 131
10.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla 132
10.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador 134
10.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador..... 134
10.7 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed del amortiguador..... 135
10.8 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador 136
10.9 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 137
10.10 Amortiguador de la dirección..... 139
10.11 Ajustar el amortiguador de la dirección 139
10.12 Nivel del vehículo 141
10.13 Ajustar el nivel delantero del vehículo 142

ÍNDICE

10.14 Ajustar el nivel trasero del vehículo 144
10.15 Posición del reposapiés 146
10.16 Ajustar la posición de los reposapiés 146
10.17 Ajustar el estribo del pedal del cambio 148
10.18 Ajustar el estribo del pedal del freno 149
10.19 Ajustar el pedal del cambio 149
10.20 Ajustar el pedal del freno 153
10.21 Controlar el recorrido en vacío del pedal del freno 154
10.22 Altura/posición del manillar 155
10.23 Ajustar la posición/altura del manillar 155
10.24 Posición del subchasis 161
10.25 Ajustar la posición del subchasis 161
11 MANTENIMIENTO DEL CHASIS 166
11.1 Levantar la parte trasera de la motocicleta con un soporte de elevación 166
11.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación de la parte trasera 166
11.3 Levantar la parte delantera de la motocicleta con un soporte de elevación 167
11.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero 167
11.5 Purgar el aire de las botellas de la horquilla 168
11.6 Desmontar el asiento 168
11.7 Montar el asiento 169
11.8 Montar el seguro del casco en el vehículo 169
11.9 Desmontar el asiento del acompañante 170
11.10 Montar el asiento del acompañante 171
11.11 Controlar la suciedad de la cadena 171
11.12 Limpiar la cadena 172
11.13 Controlar la tensión de la cadena 173
11.14 Ajustar la tensión de la cadena 174
11.15 Controlar la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena 176
11.16 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague 179
11.17 Controlar el nivel de líquido del embrague hidráulico 179
11.18 Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico 180
12 EQUIPO DE FRENOS 181
12.1 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano 181
12.2 Controlar los discos del freno delantero 181
12.3 Controlar el disco del freno trasero 182
12.4 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero 183
12.5 Completar el líquido de frenos del freno delantero 184
12.6 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera 185
12.7 Controlar el nivel de líquido de frenos del freno trasero 186
12.8 Completar el líquido de frenos del freno trasero 187
12.9 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera 189
13 RUEDAS, NEUMÁTICOS 190
13.1 Desmontar la rueda delantera 190
13.2 Montar la rueda delantera 191

ÍNDICE

13.3 Desmontar la rueda trasera 🔧 ... 194
13.4 Montar la rueda trasera 🔧 ... 195
13.5 Controlar los amortiguadores de sacudidas en el cubo de la rueda trasera 🔧 ... 198
13.6 Controlar el estado de los neumáticos ... 199
13.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos ... 201
14 SISTEMA ELÉCTRICO ... 202
14.1 Desmontar la batería 🔧 ... 202
14.2 Montar la batería 🔧 ... 204
14.3 Recargar la batería 🔧 ... 205
14.4 Cambiar el fusible principal ... 208
14.5 Sustituir los fusibles de determinados consumidores eléctricos ... 210
14.6 Cambiar la bombilla de la luz de cruce ... 212
14.7 Sustituir la bombilla de la luz de carretera ... 215
14.8 Controlar el ajuste del faro ... 218
14.9 Ajustar el alcance del faro ... 218
14.10 Activar o desactivar la llave de encendido ... 219
15 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ... 224
15.1 Sistema de refrigeración ... 224
15.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante ... 225
15.3 Llenar el depósito de compensación del sistema de refrigeración ... 226
16 ADAPTAR EL MOTOR ... 228
16.1 Controlar la holgura del cable bowden del acelerador ... 228
16.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador 🔧 ... 229
17 MANTENIMIENTO DEL MOTOR ... 230
17.1 Controlar el nivel del aceite del motor ... 230
17.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite 🔧 ... 231
17.3 Vaciar el aceite del motor, limpiar los tamices de aceite 🔧 ... 231
17.4 Desmontar el filtro de aceite 🔧 ... 234
17.5 Montar el filtro de aceite 🔧 ... 236
17.6 Llenar el aceite del motor 🔧 ... 236
17.7 Completar el aceite del motor ... 238
18 LIMPIEZA, CUIDADO ... 240
18.1 Limpiar la motocicleta ... 240
18.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno ... 242
19 ALMACENAMIENTO ... 244
19.1 Almacenamiento ... 244
19.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento ... 245
20 LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS ... 246
21 CÓDIGO INTERMITENTE DEL BLOQUEO ARRANQUE ... 249
22 CÓDIGO INTERMITENTE MANDO MOTOR ... 251
23 DATOS TÉCNICOS ... 257
23.1 Motor ... 257
23.2 Pares de apriete del motor ... 259
23.3 Cantidades de llenado ... 262
23.3.1 Aceite del motor ... 262
23.3.2 Líquido refrigerante ... 263
23.3.3 Combustible ... 263
23.4 Chasis ... 263
23.5 Sistema eléctrico ... 265

23.6 Neumáticos 266
23.7 Horquilla 266
23.8 Amortiguador 267
23.9 Pares de apriete del chasis 268
24 AGENTES DE SERVICIO 273
25 AGENTES AUXILIARES 277
26 NORMAS 279
ÍNDICES 280

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia a una página (más información en la página indicada).

1.2 Tipografía específica

A continuación se explica la tipografía específica utilizada en determinados casos.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Las motocicletas deportivas de KTM están diseñadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación periódica por las vías públicas y en circuitos de carreras, pero no son aptas para la circulación fuera de las vías asfaltadas.

Información

La motocicleta únicamente puede circular por las vías públicas en la versión homologada.

2.2 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.3 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.4 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.

2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.

3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.

4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.5 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Peligro debido a falta de idoneidad para el tráfico.

– No poner en marcha el vehículo si no se encuentra en condiciones para conducir debido a la ingestión de alcohol, medicamentos o drogas o por motivos físicos o psíquicos.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No tocar las piezas calientes, tales como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador y el equipo de frenos. Antes de trabajar en estas piezas, dejar que se enfríen.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.
El vehículo solo puede ser utilizado por personal debidamente instruido. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.6 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesión No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave peligro para la seguridad.

– Utilizar ropa de protección adecuada (casco, botas, guantes, pantalón y chaqueta con protectores) en todos los recorridos. Utilizar siempre ropa de protección en un estado impecable y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.7 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Por ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren que se utilice medio de fijación (p.ej. **Loctite®**). En ese caso, se deberán seguir las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.8 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.9 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes, que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo, y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía.
Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como p.ej. con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

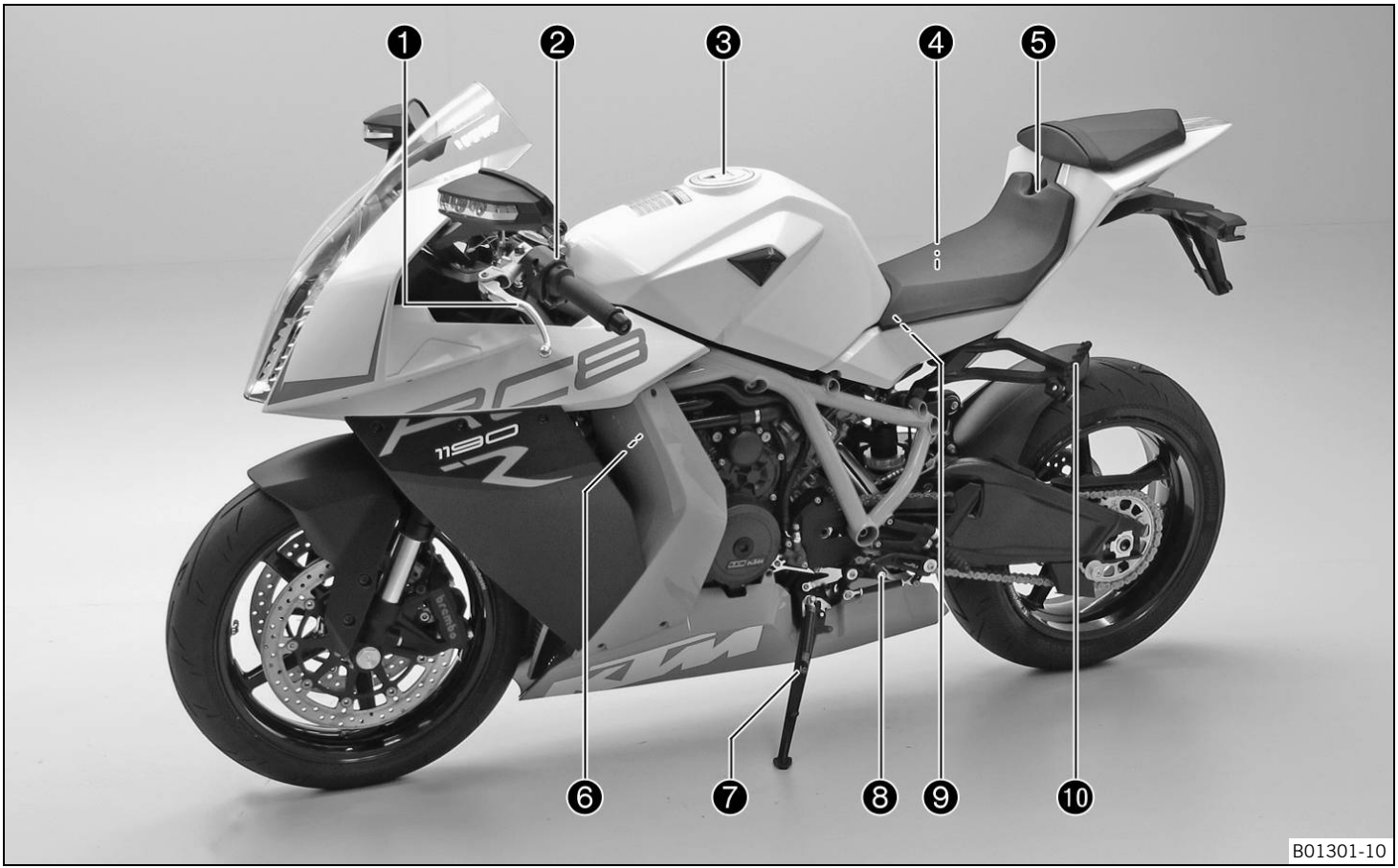
3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

4 VISTA DEL VEHÍCULO

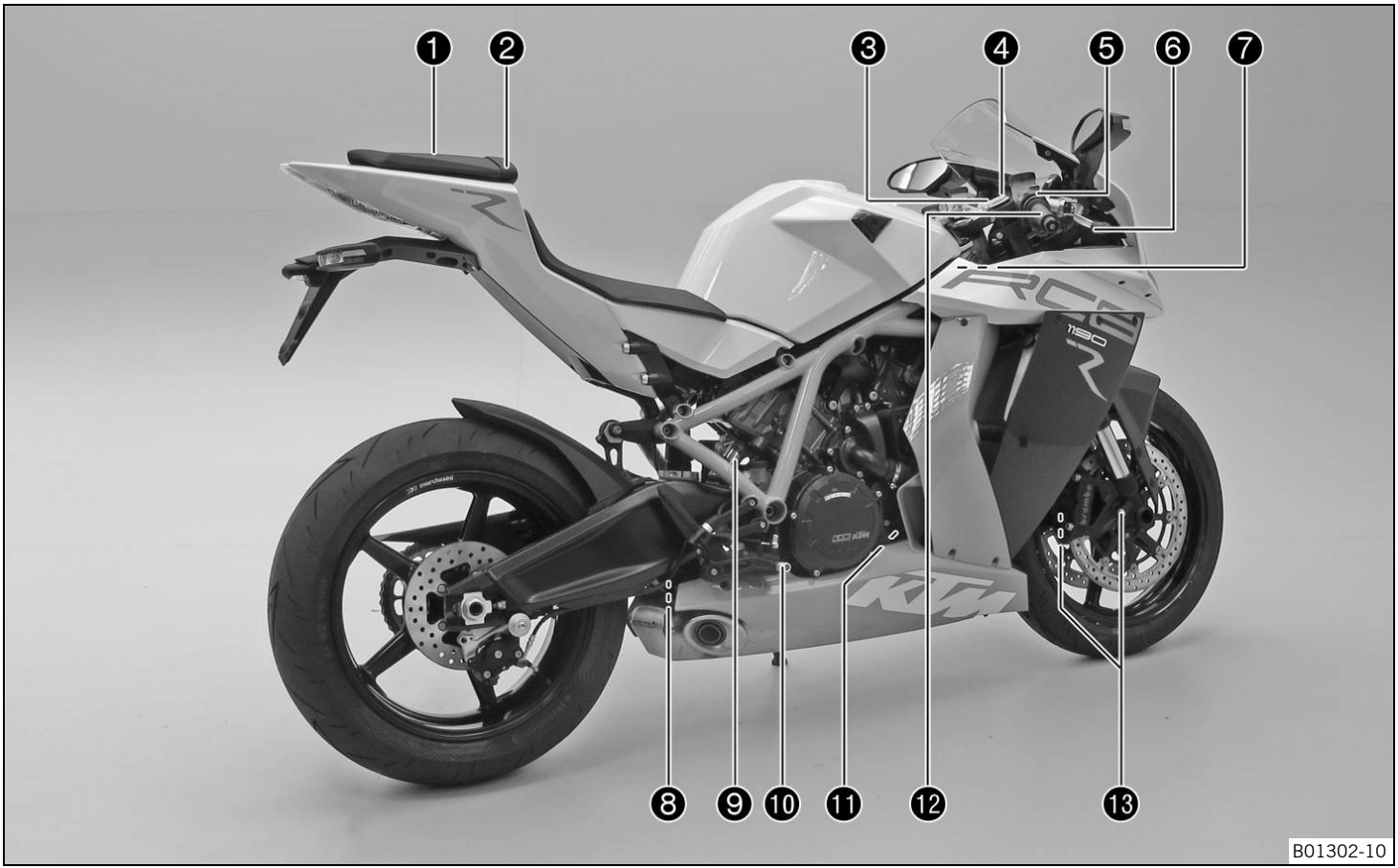
4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Maneta del embrague (☛ pág. 25)
2	Mando de las luces (☛ pág. 27)
2	Pulsador de ráfagas (☛ pág. 27)
2	Interruptor de los intermitentes (☛ pág. 28)
2	Pulsador de la bocina (☛ pág. 26)
3	Tapón del depósito
4	Bolsa de herramientas (☛ pág. 106)
5	Cerradura del asiento (☛ pág. 106)
6	Varilla de medición de aceite
7	Caballete lateral (☛ pág. 109)
8	Pedal de cambio (☛ pág. 108)
9	Seguro para el casco (☛ pág. 110)
10	Reposapiés del acompañante (☛ pág. 107)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)

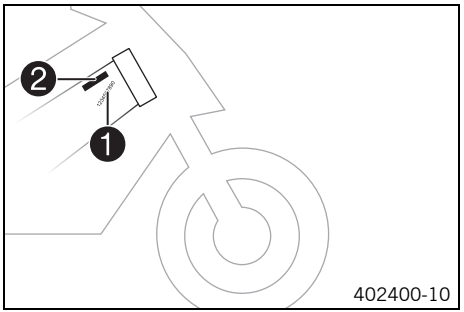


4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Asiento del acompañante
2	Correa asidero (☛ pág. 107)
3	Horquilla, reglaje del nivel de extensión
4	Testigos de control (☛ pág. 35)
4	Cerradura de encendido/del manillar (☛ pág. 29)
5	Interruptor de parada de emergencia (☛ pág. 28)
5	Botón del motor de arranque (☛ pág. 29)
6	Maneta del freno de mano (☛ pág. 25)
7	Número de chasis/placa de características (☛ pág. 22)
8	Amortiguador, reglaje del nivel de extensión
9	Amortiguador, reglaje del nivel de compresión
10	Pedal del freno (☛ pág. 109)
11	Número del motor (☛ pág. 23)
12	Puño del acelerador (☛ pág. 26)
13	Horquilla, reglaje del nivel de compresión

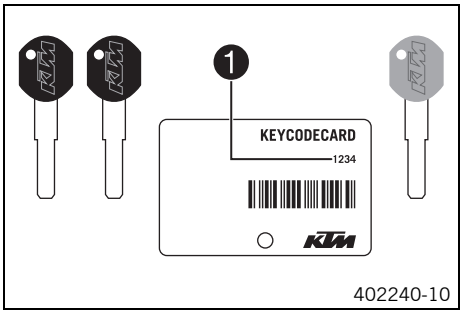
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número de chasis/placa de características



El número de chasis ❶ está grabado en el chasis, detrás de la pipa de la dirección.
La placa de características ❷ se encuentra en el chasis, por encima del número de chasis.

5.2 Número de la llave

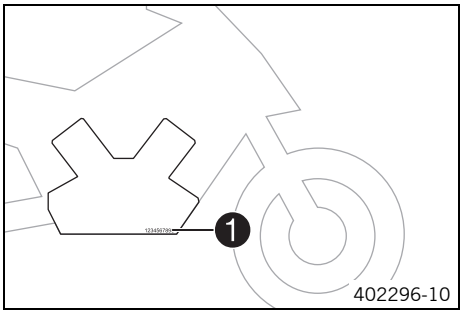


El número de la llave **Code number** ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

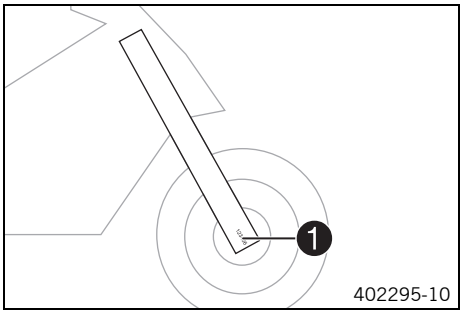
Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.
Con la llave de programación naranja puede activar o desactivar las llaves de encendido de color negro. Conserve la llave de programación naranja en un lugar seguro; esta llave se utiliza solamente para las funciones de aprendizaje y programación.

5.3 Número del motor



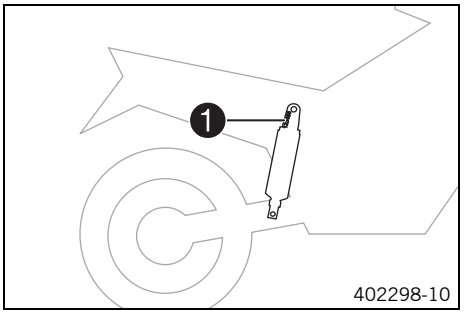
El número del motor ❶ está grabado en el lado derecho del motor.

5.4 Referencia de la horquilla



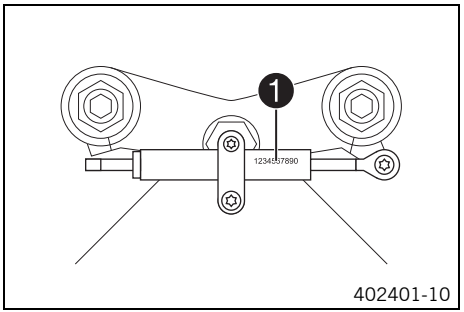
La referencia de la horquilla ❶ está grabada en el lado interior del portarruedas.

5.5 Referencia del amortiguador



La referencia del amortiguador ❶ está grabada en la parte superior del amortiguador, por encima del anillo de ajuste, en dirección a la parte posterior.

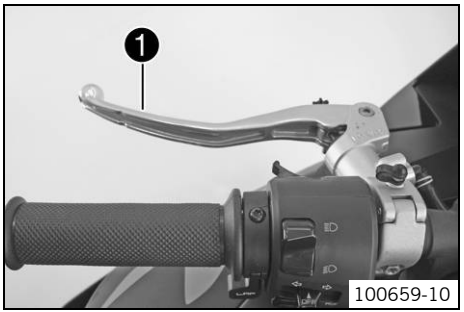
5.6 Referencia del amortiguador del manillar



La referencia del amortiguador del manillar ❶ está grabada en la parte superior del amortiguador del manillar.

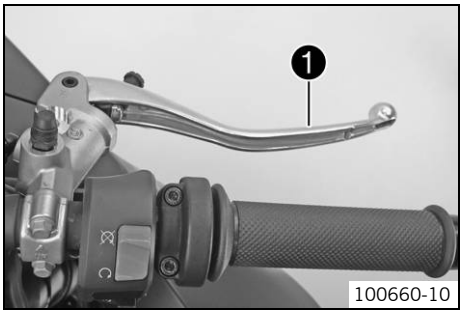
6 MANDOS

6.1 Maneta del embrague



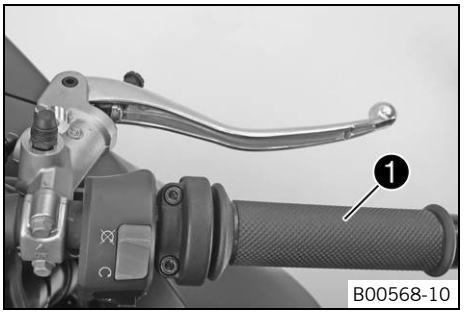
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
El embrague se acciona por vía hidráulica, y se reajusta automáticamente.

6.2 Maneta del freno de mano



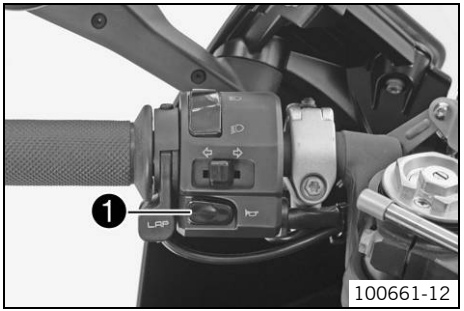
La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el manillar, a la derecha.
Con la maneta del freno de mano se acciona el freno delantero.

6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el manillar, a la derecha.

6.4 Pulsador de la bocina

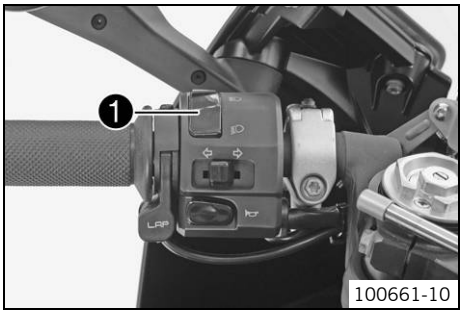


El pulsador de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Pulsador de la bocina ⍨ en su posición básica
- Pulsador de la bocina ⍨ oprimido – En esta posición se acciona la bocina.

6.5 Mando de las luces

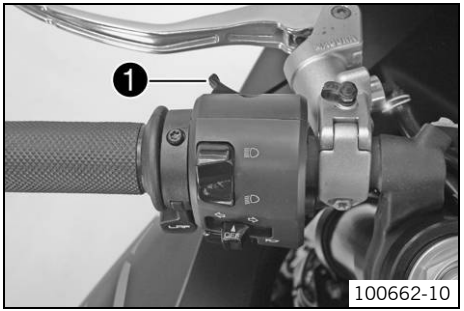


El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – El mando de las luces está basculado hacia abajo. En esta posición están encendidas la luz de cruce y el piloto trasero.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces basculado hacia arriba. En esta posición están encendidas la luz de cruce, la luz de carretera y el piloto trasero.

6.6 Pulsador de ráfagas

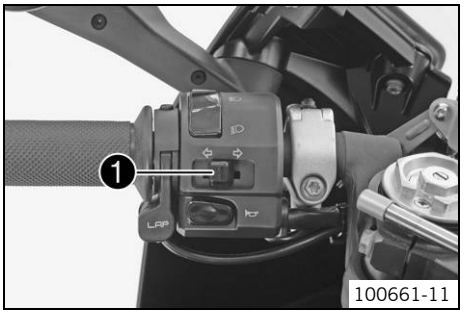


El pulsador de ráfagas ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Pulsador de ráfagas en su posición básica
- Pulsador de ráfagas oprimido – En esta posición se accionan las ráfagas (luz de carretera).

6.7 Interruptor de los intermitentes



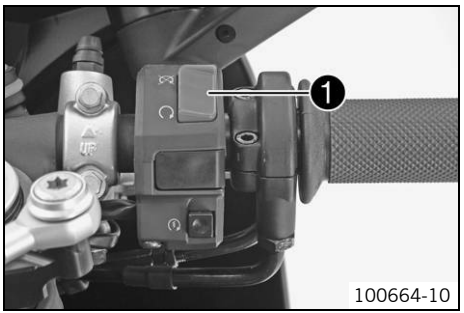
El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Intermitentes desconectados
⇦	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes basculado hacia la izquierda. El interruptor de los intermitentes vuelve automáticamente a la posición central después del accionamiento.
⇨	Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes basculado hacia la derecha. El interruptor de los intermitentes vuelve automáticamente a la posición central después del accionamiento.

Para desconectar los intermitentes, oprimir el interruptor hacia la caja del interruptor.

6.8 Interruptor de parada de emergencia

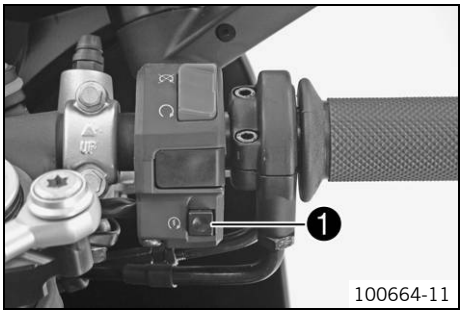


El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia conectado – Esta posición es necesaria para la conducción: el circuito de encendido está cerrado.
	Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo si está parado.

6.9 Botón del motor de arranque

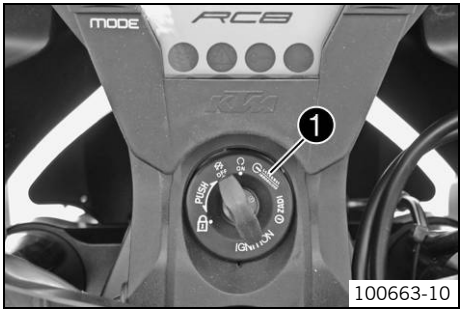


El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

- Botón del motor de arranque ⓢ en su posición básica
- Botón del motor de arranque ⓢ oprimido – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.10 Cerradura de encendido/del manillar



La cerradura de encendido y del manillar ❶ se encuentra por delante de la tija superior de la horquilla.

Información

Para conectar el encendido sólo se puede utilizar una llave de encendido negra. Con la llave de programación naranja puede activar o desactivar las llaves de encendido de color negro.

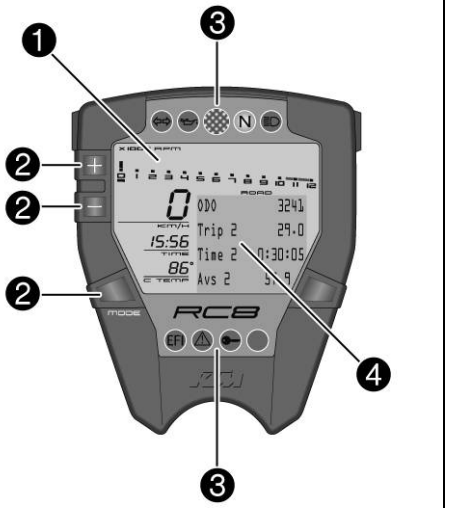
Posibles estados

	Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo. Se puede quitar la llave de encendido negra.
	Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.

	Manillar bloqueado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido y está bloqueado el manillar. Puede retirarse la llave de encendido negra.

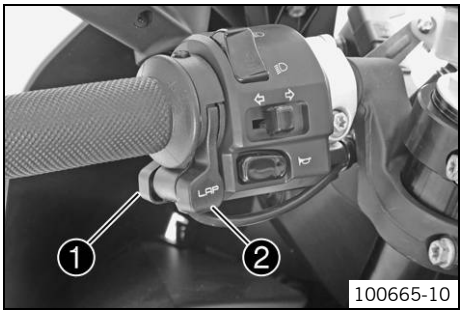
6.11 Cuadro de instrumentos

6.11.1 Visión general



1	Display (☛ pág. 33)
2	Teclas de función (☛ pág. 34)
3	Testigos de control (☛ pág. 35)
4	Display de información (☛ pág. 36)

6.11.2 Teclas de función en el manillar



La tecla **MODE** ❶ se encuentra en el manillar, delante a la izquierda.

La tecla **LAP** ❷ se encuentra en el manillar, detrás a la izquierda.

Tecla MODE

En el modo **ROAD** y el modo **RACE**, cambia a la siguiente visualización del display de información.

Tecla LAP

En el modo **ROAD**, cambia a la siguiente visualización del display de información. En el modo **RACE**, detiene el tiempo por vuelta.

6.11.3 Activación y prueba

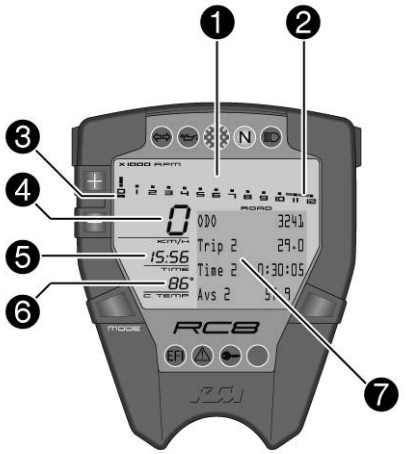


401120-01

Activación
El cuadro de instrumentos se activa al conectar el encendido.

Test
Los segmentos del cuentarrevoluciones y el indicador de la marcha brillan de forma secuencial y se apagan de nuevo.
El velocímetro cuenta de 0 a 300 y de nuevo en orden inverso.
Los demás segmentos del cuadro de instrumentos fuera del display de información brillan brevemente.
En el display de información aparece el rótulo **KTM**.
Acto seguido se visualiza el último modo seleccionado.

6.11.4 Display



401121-12

El cuentarrevoluciones ❶ muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.
La marca roja ❷ identifica la gama de sobrerrevoluciones del motor.
El indicador de la marcha ❸ muestra la marcha engranada en la caja de cambios.

Información
La marcha engranada también se puede visualizar en el display de información.

La velocidad ❹ se muestra en kilómetros por hora **KM/H** o en millas por hora **MPH**.
La hora se muestra en la sección ❺.

Información
La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo o si se ha desmontado el fusible.

La temperatura del líquido refrigerante se muestra en la sección ❻, en grados centígrados o en grados Fahrenheit.
El display de información ❼ muestra información adicional.

6.11.5 Teclas de función



400430-11

Con la tecla ➕ ❶ se controlan diferentes funciones.
Con la tecla ➖ ❷ se controlan diferentes funciones.
Con la tecla "**MODE**" ❸ se cambia el modo de visualizado, o se abre el menú de ajustes (Setup).

6.11.6 Testigos de control



401122-01

Posibles estados

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde en el mismo ritmo que los intermitentes – Están conectados los intermitentes.
	El testigo de aviso de la presión del aceite brilla en color rojo – La presión de aceite es demasiado baja.
	El indicador de cambio brilla o parpadea en color rojo – Se ha alcanzado el número de revoluciones ajustado para cambiar de marcha.
	El testigo de control del ralentí brilla en color verde – La caja de cambios se encuentra en punto muerto.
	El testigo de control de la luz de carretera brilla en color azul – Está conectada la luz de carretera.
	El testigo de advertencia **EFI** (**MIL**) brilla/parpadea en color rojo – El OBD (On-Board-Diagnose) ha detectado un problema crítico para las emisiones o la seguridad.
	El testigo de advertencia general brilla en color amarillo – Se ha detectado un mensaje o una advertencia relevante para la seguridad funcional. Este mensaje se muestra de forma periódica en el display de información.
	El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque brilla/parpadea en color rojo – Mensaje de estado o mensaje de error del bloqueo electrónico de arranque/el sistema de alarma.

6.11.7 Display de información



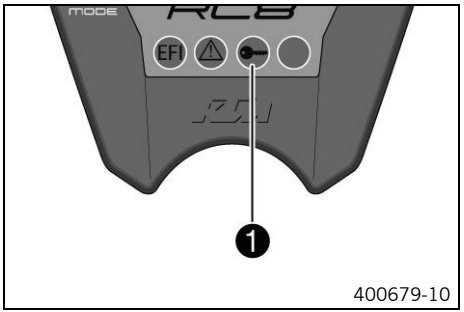
401121-13

El display de información ❶ tiene dos interfaces de usuario (menús).
El primer menú es el modo **ROAD** (estándar) para circular por carreteras abiertas al público.
El segundo menú es el modo **RACE** para pistas de competición. Este modo ofrece al conductor la posibilidad de cronometrar personalmente el tiempo por vuelta.
Si brilla el testigo de advertencia general ⚠, se muestra el mensaje correspondiente de forma periódica en el display de información.

Repetir la información	45 s

La información en el display de información puede controlarse con las teclas de función.

6.11.8 Bloqueo electrónico de arranque



400679-10

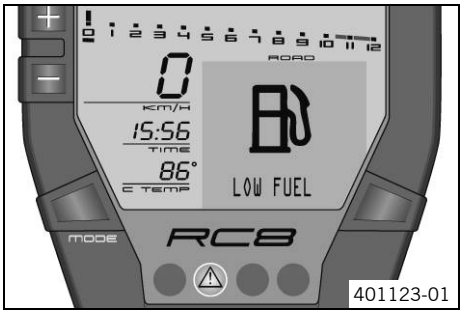
El bloqueo electrónico de arranque protege el vehículo contra el uso no autorizado.
Al extraer la llave de encendido, el bloqueo de arranque se activa automáticamente y el sistema electrónico del motor se bloquea.
Al cabo de un minuto, el testigo de control ⊖ rojo destella a intervalos de 15 segundos.
El destello del testigo de control rojo también puede indicar errores.

Información

Las llaves de encendido contienen componentes electrónicos. No coloque nunca más de una llave de encendido en un mismo llavero, puesto que podrían molestarse la una a la otra y ocasionar problemas.

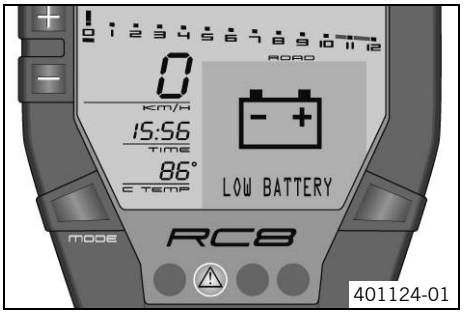
En caso de perder una llave de encendido negra, desactivarla para impedir que el vehículo se pueda poner en marcha sin autorización.
La segunda llave de encendido negra se suministra activada con la motocicleta recién salida de fábrica.
En su concesionario autorizado de KTM puede solicitar hasta dos llaves de repuesto más (véase la referencia de la llave en la **KEYCODECARD**), pero es necesario activarlas para poderlas utilizar.

6.11.9 Instrucciones/advertencias



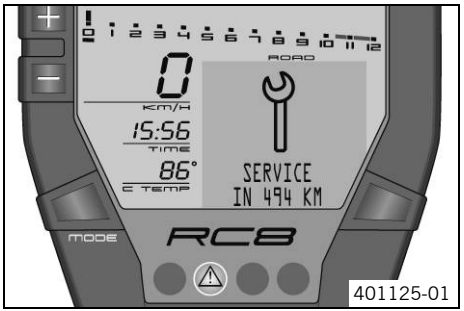
Si aparece **LOW FUEL** en el display de información, significa que la autonomía mínima ha disminuido por debajo del valor indicado.

Distancia	20 km (12,4 mi)



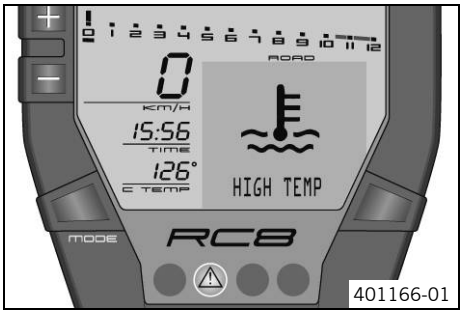
Si aparece **LOW BATTERY** en el display de información, significa que la tensión de la batería ha disminuido por debajo del valor indicado.

Tensión de la batería	10,80 V



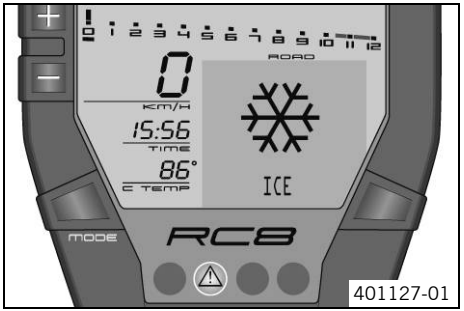
Si aparece **SERVICE IN xxx KM(MPH)** en el display de información, significa que el kilometraje restante hasta la próxima sesión de mantenimiento ha disminuido por debajo del valor indicado.

Distancia	500 km (310 mi)



Si aparece **HIGH TEMP** en el display de información, significa que la temperatura del líquido refrigerante es mayor del valor indicado.

Temperatura del líquido refrigerante	120 °C (248 °F)



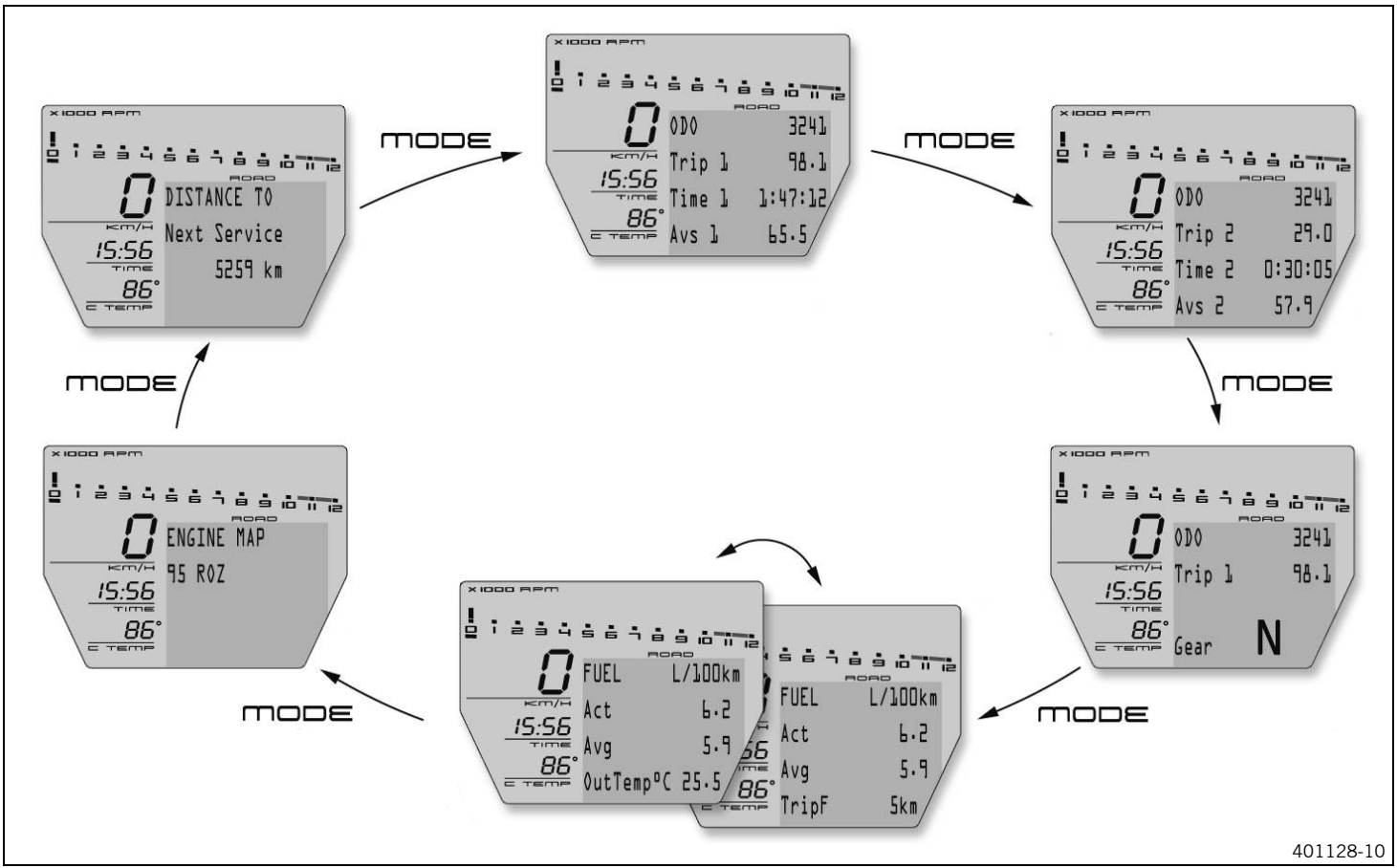
Si aparece **ICE** en el display de información, significa que la temperatura exterior ha disminuido por debajo del valor indicado.

Temperatura	3 °C (37 °F)

Si se apaga **ICE** en el display de información, significa que la temperatura exterior ha aumentado de nuevo por encima del valor indicado.

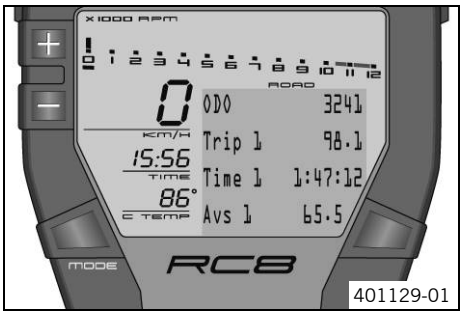
Temperatura	4 °C (39 °F)

6.11.10 Visión general del modo ROAD



Funciones del modo ROAD
Menú de kilometraje 1 **ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1**
Menú de kilometraje 2 **ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2**
Menú del indicador de la marcha **ODO/Trip 1/Gear**
Menú de combustible y temperatura exterior **FUEL**
Menú de mapping **ENGINE MAP**
Menú de próxima sesión de mantenimiento **DISTANCE TO Next Service**

6.11.11 Menú de kilometraje 1 ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1



Condición
Alternativa 1
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

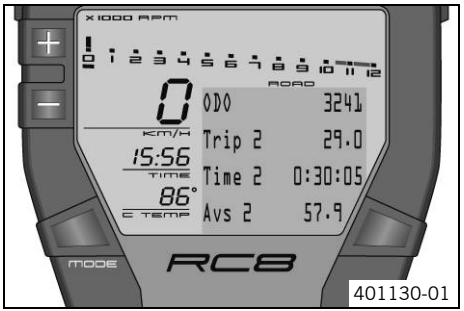
Alternativa 2
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **ROAD**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **ODO**, **Trip 1**, **Time 1** y **Avs 1** en el display de información.

ODO muestra el kilometraje total recorrido.
Trip 1 muestra el kilometraje recorrido desde la última puesta a cero. Por ejemplo, entre dos paradas a repostar. **Trip 1** está siempre activo y cuenta hasta **9999.9**.
Time 1 muestra el tiempo de marcha a partir de **Trip 1**, y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.
El cálculo de este valor da comienzo con la primera señal de velocidad y termina 3 segundos después de la última señal de velocidad.
Avs 1 muestra la velocidad media y está acoplado a **Trip 1** y **Time 1**.

Oprimir la tecla ⊞.	Sin función
Oprimir la tecla ⊟.	Sin función
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se ponen a cero los valores indicados por **Trip 1**, **Time 1** y **Avs 1**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Siguiente modo de visualizado

6.11.12 Menú de kilometraje 2 ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **ROAD**

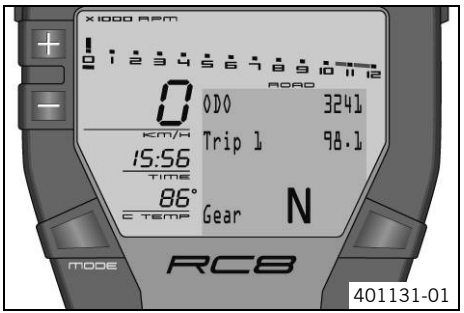
– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **ODO** y **Trip 2** en el display de información.

ODO muestra el kilometraje total recorrido.
Trip 2 muestra el kilometraje recorrido desde la última puesta a cero. Por ejemplo, entre dos paradas a repostar. **Trip 2** está siempre activo y cuenta hasta **9999.9**.
Time 2 muestra el tiempo de marcha a partir de **Trip 2**, y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

El cálculo de este valor da comienzo con la primera señal de velocidad y termina 3 segundos después de la última señal de velocidad.
Avs 2 muestra la velocidad media y está acoplado a **Trip 2** y **Time 2**.

Oprimir la tecla ⊞.	Sin función
Oprimir la tecla ⊟.	Sin función
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se ponen a cero los valores indicados por **Trip 2**, **Time 2** y **Avs 2**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Siguiente modo de visualizado

6.11.13 Menú del indicador de la marcha ODO/Trip 1/Gear



Condición
Alternativa 1
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **ROAD**

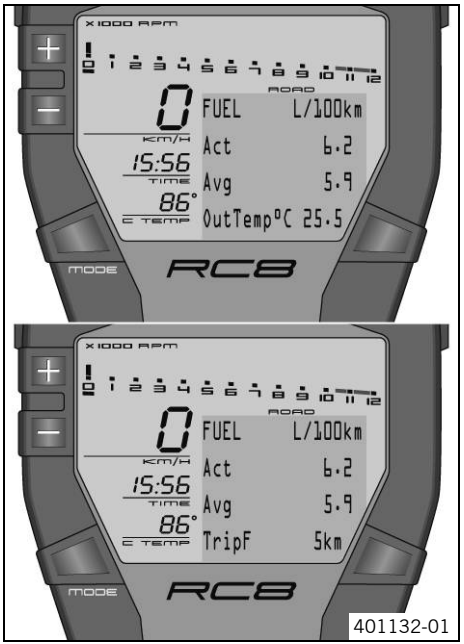
– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **ODO**, **Trip 1** y **Gear** en el display de información.

ODO muestra el kilometraje total recorrido.

Trip 1 muestra el kilometraje recorrido desde la última puesta a cero. Por ejemplo, entre dos paradas a repostar. **Trip 1** está siempre activo y cuenta hasta **9999.9**.
Gear muestra la marcha engranada actualmente.

Oprimir la tecla ⊞.	Sin función
Oprimir la tecla ⊟.	Sin función
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se ponen a cero los valores indicados por **Trip 1**, **Time 1** y **Avs 1**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Siguiente modo de visualizado

6.11.14 Menú de combustible y temperatura exterior FUEL



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **ROAD**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **FUEL** en el display de información.

Act muestra el consumo de combustible actual.
Avg muestra el consumo medio de combustible.
OutTemp muestra la temperatura exterior.
La indicación de la temperatura exterior puede conectarse y desconectarse en el menú **SET-UP**.
TripF muestra los kilómetros recorridos desde que se alcanzó la reserva de combustible.

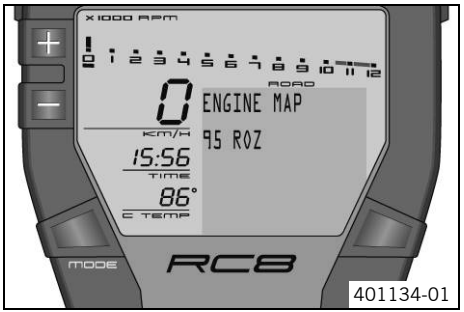
Información

La indicación **TripF** se muestra solamente si se ha alcanzado la reserva en el depósito.

Oprimir la tecla ⊞.	Sin función
Oprimir la tecla ⊟.	Sin función
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**

Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	La indicación **LOW FUEL** desaparece del display de información
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	siguiente modo de visualizado

6.11.15 Menú de mapping ENGINE MAP



Condición
Alternativa 1
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **ROAD**

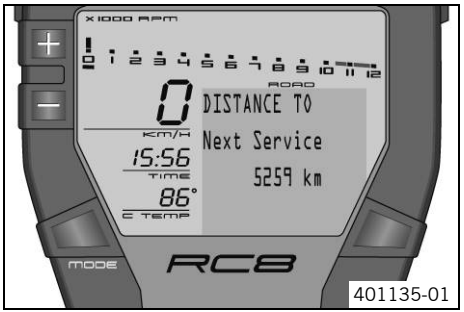
– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **ENGINE MAP** en el display de información.

ENGINE MAP muestra el mapping activado para el sistema electrónico del motor.

Oprimir la tecla ⊞.	Cambia el mapping
Oprimir la tecla ⊟.	Cambia el mapping
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **ENGINE MAP** (se guarda el ajuste)

Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Cerrar **ENGINE MAP** (no se guarda el ajuste)

6.11.16 Menú próxima sesión de mantenimiento DISTANCE TO Next Service



401135-01

Condición

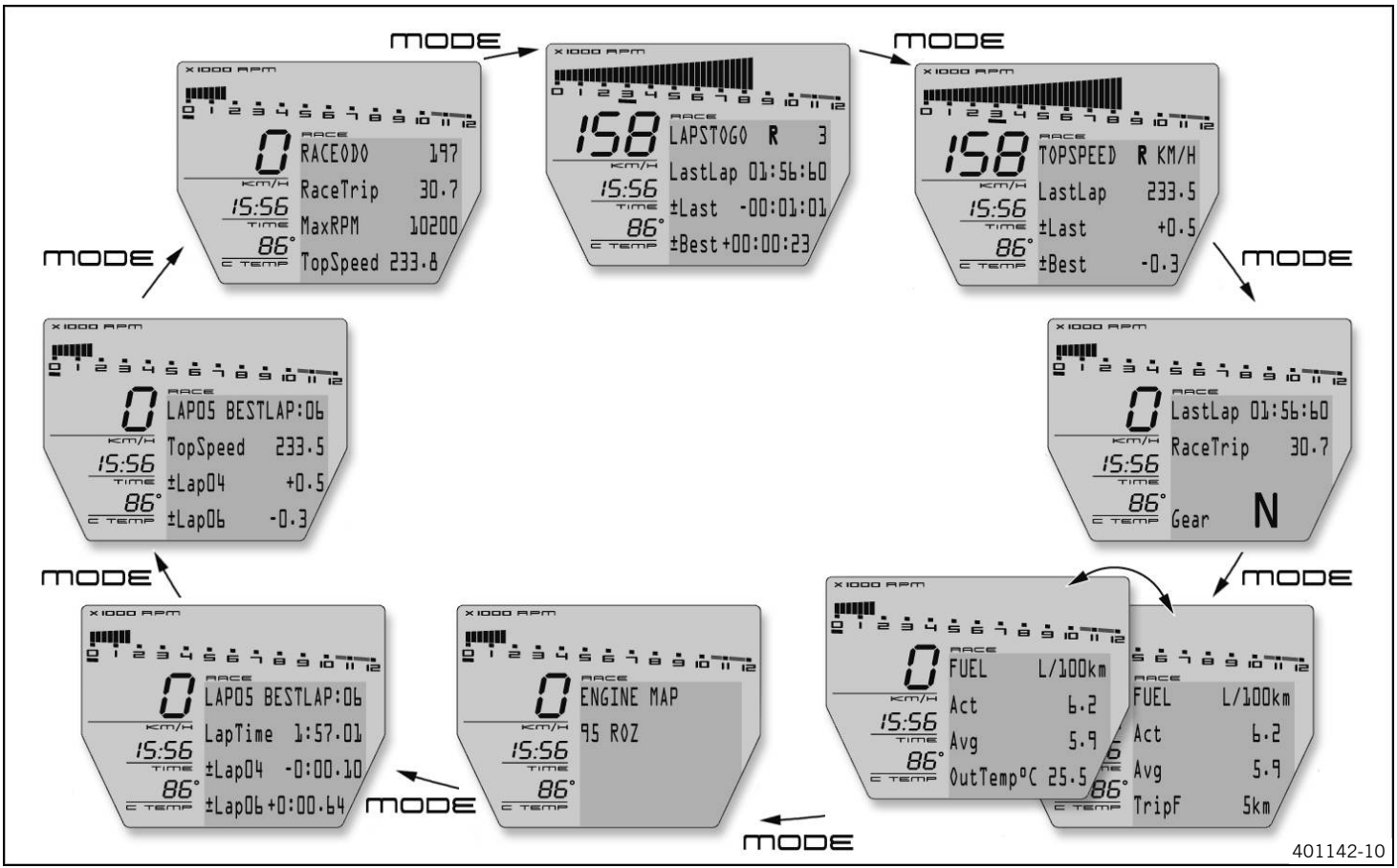
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **DISTANCE TONext Service** en el display de información.

DISTANCE TO Next Service muestra el kilometraje que puede recorrerse hasta la siguiente sesión de mantenimiento.

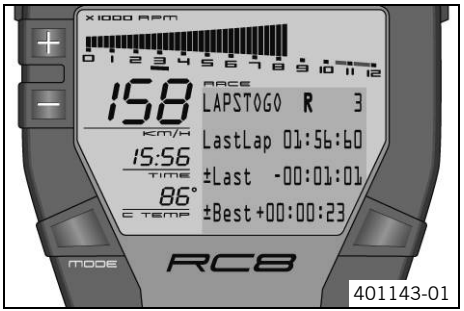
Oprimir la tecla ⊞.	sin función
Oprimir la tecla ⊟.	sin función
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	el indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	sin función
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	siguiente modo de visualizado

6.11.17 Visión general del modo RACE



Funciones del modo RACE
Menú de vueltas restantes **LAPSTOGO**
Menú de velocidad máxima por vuelta **TOPSPEED**
Menú del indicador de la marcha **LastLap/RaceTrip/Gear**
Menú de combustible y temperatura exterior **FUEL**
Menú de mapping **ENGINE MAP**
Menú de tiempos por vuelta **LAP/BESTLAP/LapTime**
Menú de velocidad máxima **LAP/BESTLAP/TopSpeed**
Menú del kilometraje total en el modo **Race RACEODO**

6.11.18 Menú vueltas restantes LAPSTOGO



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **RACE**

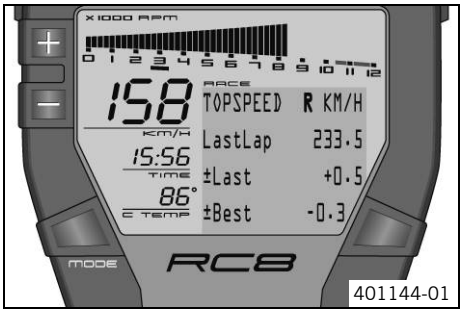
– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **LAPSTOGO** en el display de información arriba, a la izquierda.

LAPSTOGO muestra las vueltas restantes.
Si aparece una **R** detrás de **LAPSTOGO**, el cronómetro continúa en marcha en segundo plano.
Si aparece una **P** detrás de **LAPSTOGO**, el cronómetro está activo en un segundo plano, pero espera a la señal de velocidad. No se toma el tiempo.
Esta función se controla con la tecla **LAP**.

LastLap muestra el tiempo alcanzado en la última vuelta.
±Last muestra la diferencia entre el último y el penúltimo tiempo por vuelta.
±Best muestra la diferencia entre el último y el mejor tiempo por vuelta.
Si la última vuelta ha sido la vuelta más rápida, aparece detrás de **±Best**: **Best!** en el display de información.

Oprimir la tecla ⊞.	sin función
Oprimir la tecla ⊟.	sin función
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	el indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACE-ODO**)
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	siguiente modo de visualizado

6.11.19 Menú velocidad máxima por vuelta TOPSPEED



Condición
Alternativa 1
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

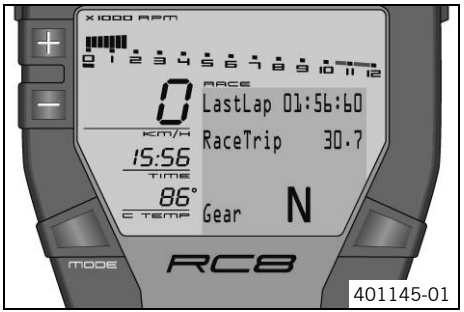
Alternativa 2
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **RACE**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **TOPSPEED** en el display de información arriba, a la izquierda.

TOPSPEED muestra la velocidad máxima por vuelta.
Si aparece una **R** detrás de **TOPSPEED**, el cronómetro continúa en marcha en segundo plano.
Si aparece una **P** detrás de **TOPSPEED**, el cronómetro está activo en un segundo plano, pero espera a la señal de velocidad. No se toma el tiempo.
Esta función se controla con la tecla **LAP**.
LastLap muestra la velocidad máxima de la última vuelta.
±Last muestra la diferencia en la velocidad máxima alcanzada durante la última y la penúltima vuelta.
±Best muestra la diferencia en la velocidad máxima alcanzada durante la última vuelta y la velocidad máxima en total.
Si en la última vuelta se ha alcanzado la mayor velocidad máxima, aparece en el display de información **±Best**: **Best!**

Oprimir la tecla .	Sin función
Oprimir la tecla .	Sin función
Oprimir la tecla y la tecla durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se pone el indicador de **LastLap**, **±Last** y **±Best** a **0**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Siguiente modo de visualizado

6.11.20 Menú del indicador de la marcha LastLap/RaceTrip/Gear



Condición
Alternativa 1
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

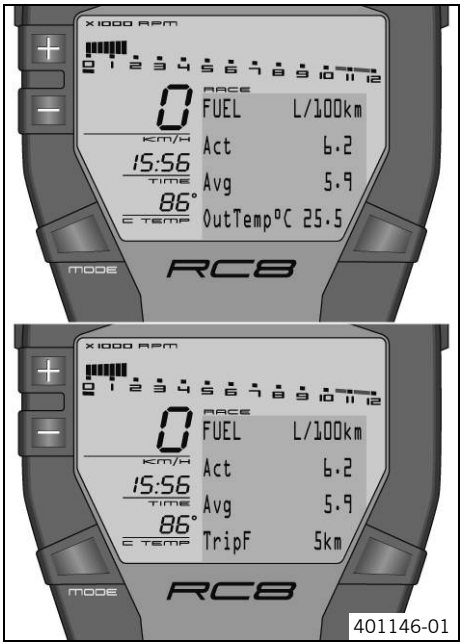
Alternativa 2
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **RACE**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **LastLap**, **RaceTrip** y **Gear** en el display de información.

LastLap muestra el tiempo alcanzado en la última vuelta.
RaceTrip muestra el kilometraje recorrido desde la última puesta a cero. Por ejemplo, entre dos paradas a repostar. **RaceTrip** está siempre activo y cuenta hasta **999.9**.
Gear muestra la marcha engranada actualmente.

Oprimir la tecla ⊞.	Sin función
Oprimir la tecla ⊟.	Sin función
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACE-ODO**)
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Siguiente modo de visualizado

6.11.21 Menú de combustible y temperatura exterior FUEL



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **RACE**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **FUEL** en el display de información.

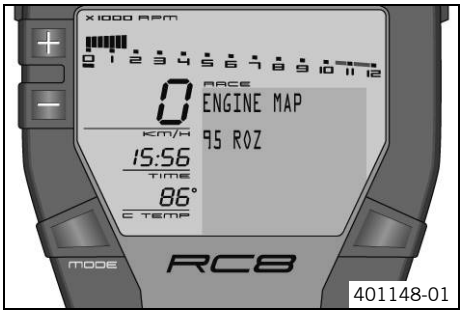
Act muestra el consumo de combustible actual.
Avg muestra el consumo medio de combustible.
OutTemp muestra la temperatura exterior.
La indicación de la temperatura exterior puede conectarse y desconectarse en el menú **SET-UP**.
TripF muestra los kilómetros recorridos desde que se alcanzó la reserva de combustible.

Información
La indicación **TripF** se muestra solamente si se ha alcanzado la reserva en el depósito.

Oprimir la tecla ⊞.	Sin función
Oprimir la tecla ⊟.	Sin función
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**

Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	La indicación **LOW FUEL** desaparece del display de información
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Siguiente modo de visualizado

6.11.22 Menú de mapping ENGINE MAP



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.
- Modo **RACE**

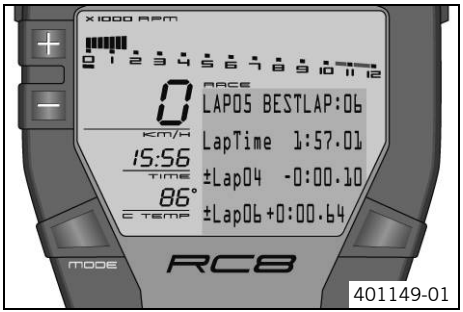
– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **ENGINE MAP** en el display de información.

ENGINE MAP muestra el mapping activado para el sistema electrónico del motor.

Oprimir la tecla ⊞.	Cambia el mapping
Oprimir la tecla ⊟.	Cambia el mapping
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **ENGINE MAP** (se guarda el ajuste)

Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Cerrar **ENGINE MAP** (no se guarda el ajuste)

6.11.23 Menú tiempos por vuelta LAP/BESTLAP/LapTime



Condición

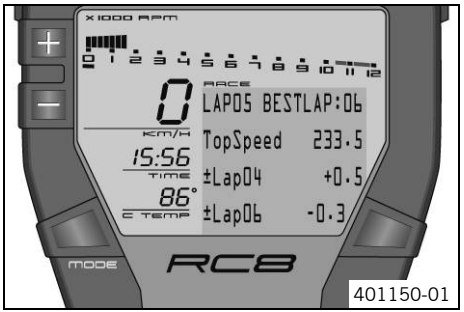
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **LAP/BESTLAP/LapTime** en el display de información.

LAP muestra la vuelta seleccionada.
BESTLAP muestra el número de la vuelta en la que se ha alcanzado el mejor tiempo.
LapTime muestra el tiempo alcanzado en la vuelta que se indica detrás de **LAP**.
±Lap muestra la diferencia respecto a la vuelta anterior.
±Lap muestra la diferencia respecto a la vuelta siguiente.

Oprimir la tecla ⊞.	Se muestra la siguiente vuelta
Oprimir la tecla ⊟.	Se muestra la vuelta anterior
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	El indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACE-ODO**)
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Siguiente modo de visualizado

6.11.24 Menú velocidad máxima LAP/BESTLAP/TopSpeed



Condición

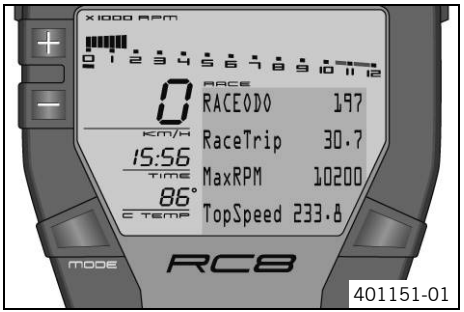
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **LAP/BESTLAP/TopSpeed** en el display de información.

LAP muestra la vuelta seleccionada.
BESTLAP muestra la vuelta en la que se ha alcanzado la velocidad máxima.
TopSpeed muestra la velocidad máxima alcanzada en la vuelta que se indica detrás de **LAP**.
±Lap muestra la diferencia respecto a la vuelta anterior.
±Lap muestra la diferencia respecto a la vuelta siguiente.

Oprimir la tecla ⊞.	se muestra la siguiente vuelta
Oprimir la tecla ⊟.	se muestra la vuelta anterior
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	el indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACE-ODO**)
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	siguiente modo de visualizado

6.11.25 Menú kilometraje total en el modo Race RACEODO



Condición

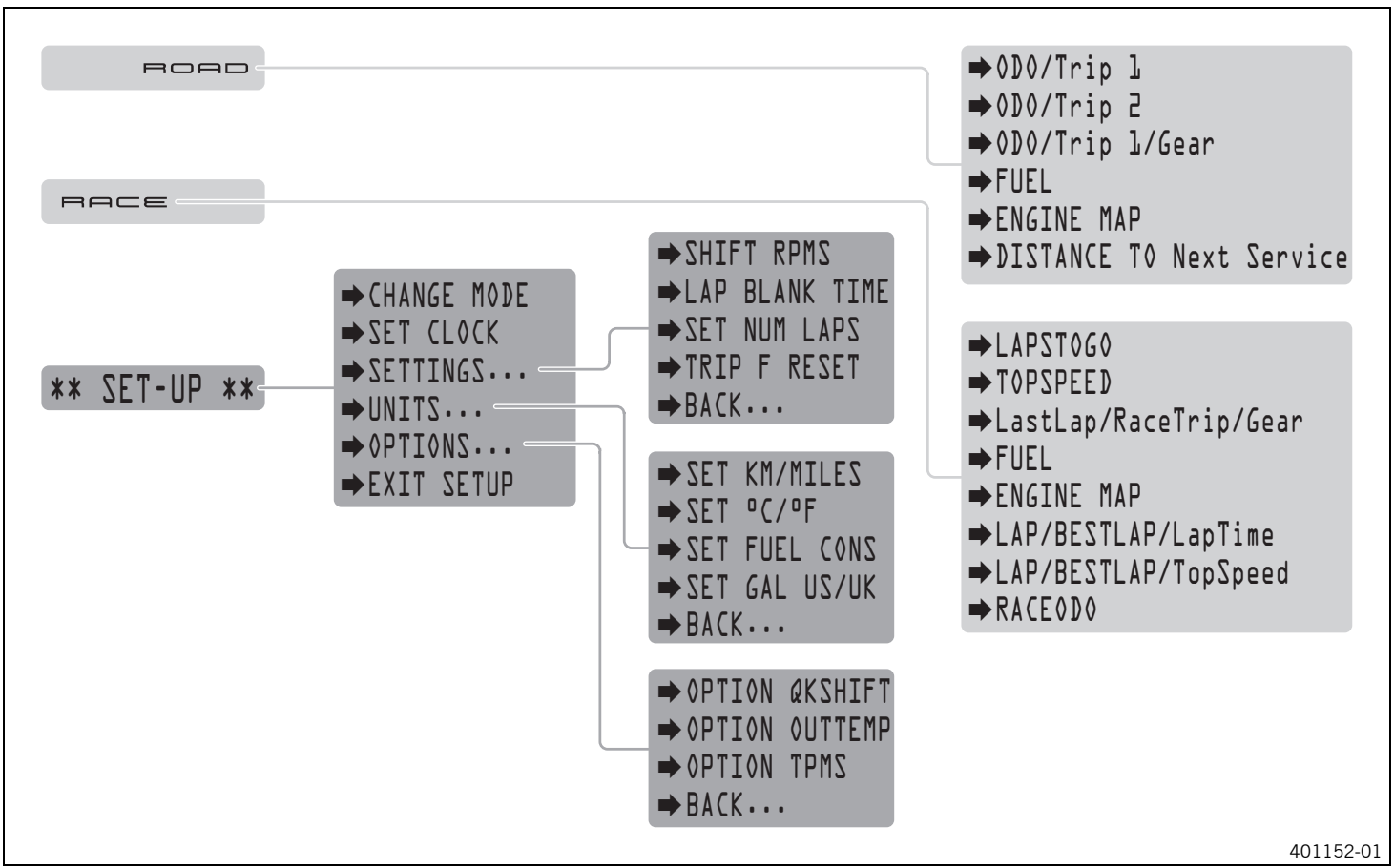
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **RACEODO** en el display de información, arriba.

RACEODO muestra el kilometraje total recorrido en el modo **RACE**.
RaceTrip muestra el kilometraje recorrido desde la última puesta a cero. Por ejemplo, entre dos paradas a repostar. **RaceTrip** está siempre activo y cuenta hasta **999.9**.
MaxRPM muestra el número de revoluciones máximo del motor durante el **RaceTrip**.
TopSpeed muestra la velocidad máxima durante el **RaceTrip**.

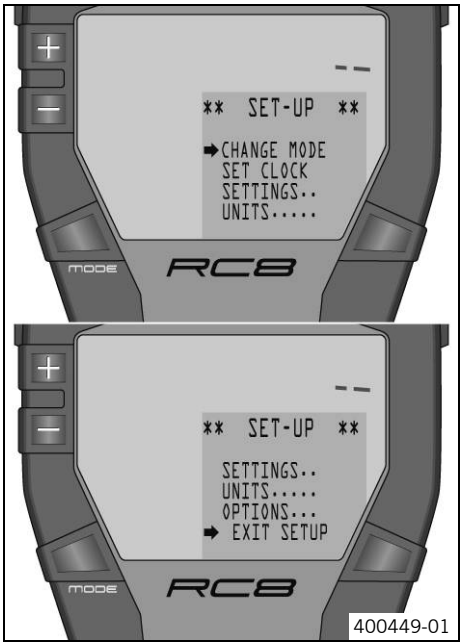
Oprimir la tecla ⊞.	sin función
Oprimir la tecla ⊟.	sin función
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	el indicador cambia al menú **SET-UP**
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACE-ODO**)
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	siguiente modo de visualizado

6.11.26 Visión general del modo SET-UP



Opciones de ajuste del modo SET-UP
Menú de modo **CHANGE MODE**
Menú Hora **SET CLOCK**
Menú de ajustes **SETTINGS**
Menú Unidades **UNITS**
Menú Funciones adicionales **OPTIONS**
Menú **EXIT SETUP**

6.11.27 Menú de ajustes SET-UP



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

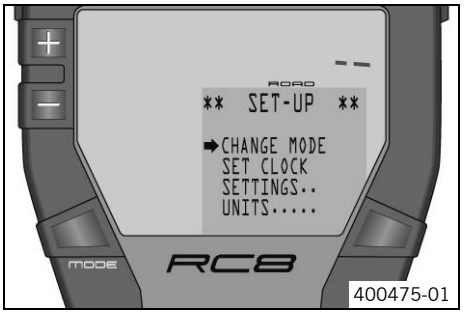
– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

En el menú **CHANGE MODE** puede elegirse entre el modo **ROAD** y el modo **RACE**.
En el menú **SET CLOCK** se ajusta la hora.
En el menú **SETTINGS** se ajustan la recomendación para cambiar de marcha, el tiempo de bloqueo de la tecla **LAP**, el número de vueltas y el tiempo de reposición del indicador de la reserva de combustible.
El menú **UNITS** permite ajustar las unidades de velocidad y kilometraje, temperatura y consumo de combustible.
El menú **OPTIONS** permite activar y desactivar el cambio automático opcional, el indicador de la temperatura exterior y el control de la presión de los neumáticos opcional.
Con **EXIT SETUP** se cierra el menú **SET-UP**.
El símbolo ➡ muestra el menú que puede activarse con la tecla **MODE**.

Oprimir la tecla ⊞.	La flecha se mueve hacia arriba
Oprimir la tecla ⊟.	La flecha se mueve hacia abajo
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función

Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se selecciona el menú situado delante de la flecha
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Se selecciona el menú situado delante de la flecha

6.11.28 Menú de modo CHANGE MODE



Condición
Alternativa 1
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

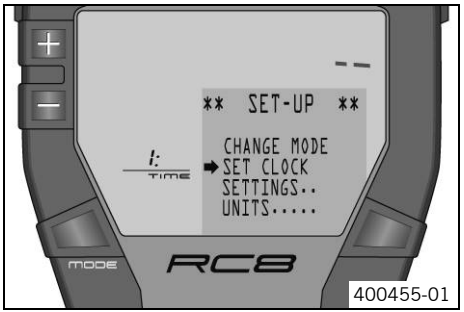
– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **CHANGE MODE** puede elegirse entre el modo **ROAD** y el modo **RACE**.

Oprimir la tecla ⊞.	Cambia el menú
Oprimir la tecla ⊟.	Cambia el menú
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **CHANGE MODE**

Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **CHANGE MODE**

6.11.29 Menú de hora SET CLOCK



Condición
Alternativa 1
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

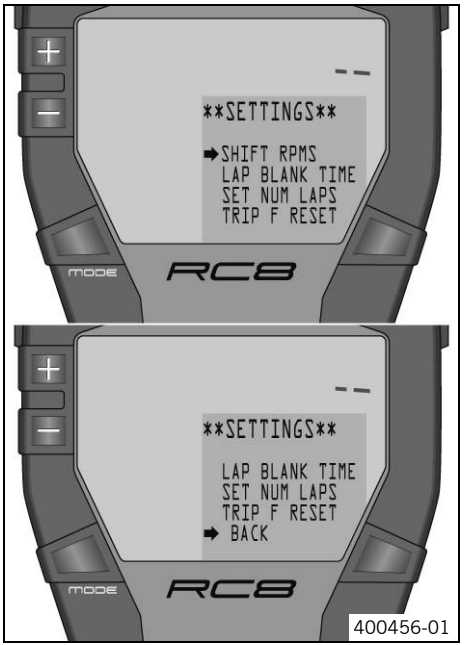
– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir una vez la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SET CLOCK** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **SET CLOCK** se ajusta la hora.

Oprimir la tecla ⊞.	Aumentar el valor
Oprimir la tecla ⊟.	Disminuir el valor
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **SET CLOCK** o cambiar al próximo valor

Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **SET CLOCK** o cambiar al próximo valor

6.11.30 Menú de ajustes SETTINGS



Condición
Alternativa 1
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

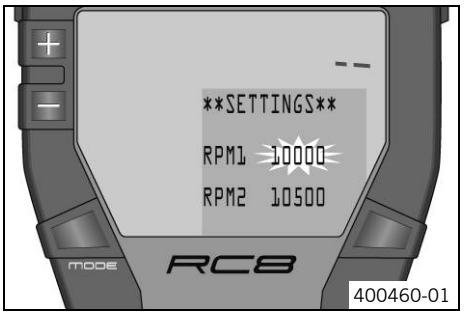
– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SETTINGS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **SHIFT RPMS** se ajusta la recomendación para cambiar de marcha.
En el menú **LAP BLANK TIME** se ajusta el tiempo de bloqueo de la tecla **LAP**.
En el menú **SET NUM LAPS** se ajusta el número de vueltas previsto en el modo **RACE**.
En el menú **TRIP F RESET** se ajusta el tiempo de reacción del indicador de la reserva de combustible a cambios en el nivel de combustible.
Con el menú **BACK...** se vuelve al menú **SET-UP**.
El símbolo ➡ muestra el menú que puede activarse con la tecla **MODE**.

Oprimir la tecla ⊞.	La flecha se mueve hacia arriba
Oprimir la tecla ⊟.	La flecha se mueve hacia abajo

Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se selecciona el menú situado delante de la flecha
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Se selecciona el menú situado delante de la flecha

6.11.31 Menú recomendación para cambiar de marcha SHIFT RPMS



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **SETTINGS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

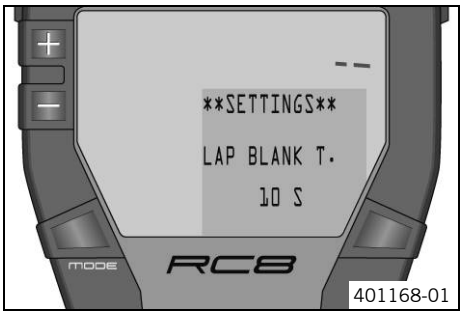
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **SHIFT RPMS** se ajusta la recomendación para cambiar de marcha.

Oprimir la tecla ⊞.	Aumentar el valor
Oprimir la tecla ⊟.	Disminuir el valor

Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **SHIFT RPMS** o cambiar al próximo valor
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **SHIFT RPMS** o cambiar al próximo valor

6.11.32 Menú tiempo de bloqueo tecla LAPLAP BLANK TIME



Condición
Alternativa 1
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

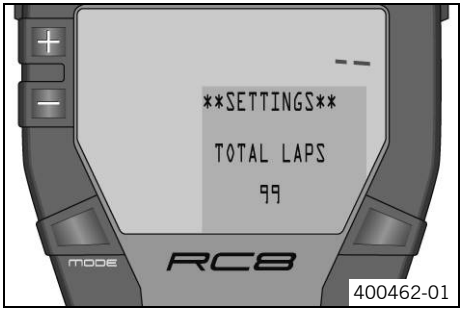
Alternativa 2
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **SETTINGS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir una vez la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **LAP BLANK TIME** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **LAP BLANK TIME** se ajusta el tiempo de bloqueo de la tecla **LAP**.

Oprimir la tecla ⊞.	Aumentar el valor
Oprimir la tecla ⊟.	Disminuir el valor
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **LAP BLANK TIME**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **LAP BLANK TIME**

6.11.33 Menú Número de vueltas SET NUM LAPS



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SETTINGS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

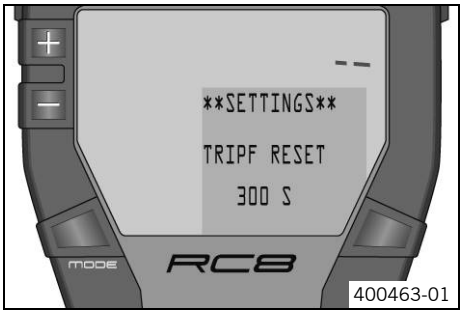
– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SET NUM LAPS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **SET NUM LAPS** se ajusta el número de vueltas previsto en el modo **RACE**.

Oprimir la tecla ⊞.	Aumentar el valor
Oprimir la tecla ⊟.	Disminuir el valor
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **SET NUM LAPS**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **SET NUM LAPS**

6.11.34 Menú Indicador de la reserva de combustible TRIP F RESET



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **SETTINGS** en el display de información.

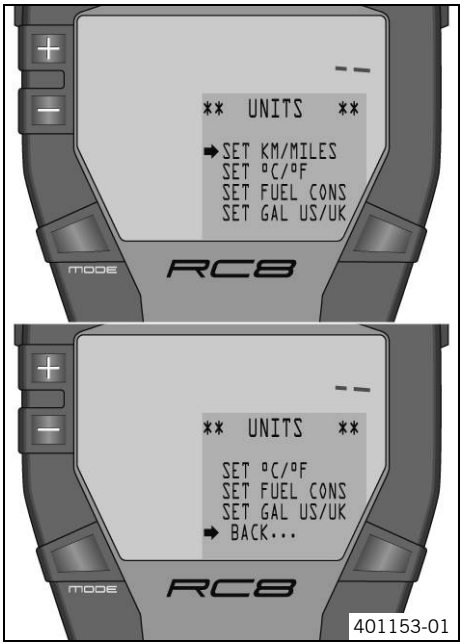
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

– Oprimir tres veces la tecla ▬ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **TRIP F RESET** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **TRIP F RESET** se ajusta el tiempo de reacción del indicador de la reserva de combustible a cambios en el nivel de combustible.

Oprimir la tecla ✚.	Aumentar el valor
Oprimir la tecla ▬.	Disminuir el valor
Oprimir la tecla ✚ y la tecla ▬ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **TRIP F RESET**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **TRIP F RESET**

6.11.35 Menú de unidades UNITS



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir tres veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **UNITS** en el display de información.

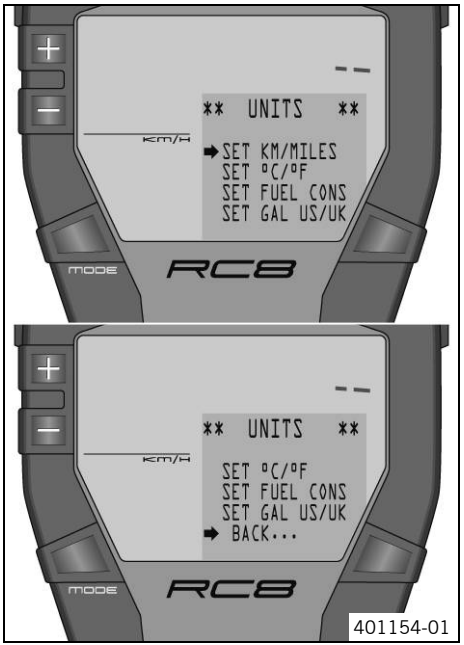
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **SET KM/MILES** se ajusta la unidad para la velocidad y el kilometraje.
En el menú **SET °C/°F** se ajusta la unidad para el indicador de temperatura.
El menú **SET FUEL CONS** permite ajustar la unidad (litros) del consumo de combustible.
El menú **SET GAL US/UK** permite ajustar la unidad (galones) del consumo de combustible.
Con el menú **BACK...** se vuelve al menú **SET-UP**.
El símbolo ➡ muestra el menú que puede activarse con la tecla **MODE**.

Oprimir la tecla ⊞.	La flecha se mueve hacia arriba
Oprimir la tecla ⊟.	La flecha se mueve hacia abajo
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función

Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se selecciona el menú situado delante de la flecha
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Se selecciona el menú situado delante de la flecha

6.11.36 Menú Kilómetros/Millas SET KM/MILES



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir tres veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **UNITS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

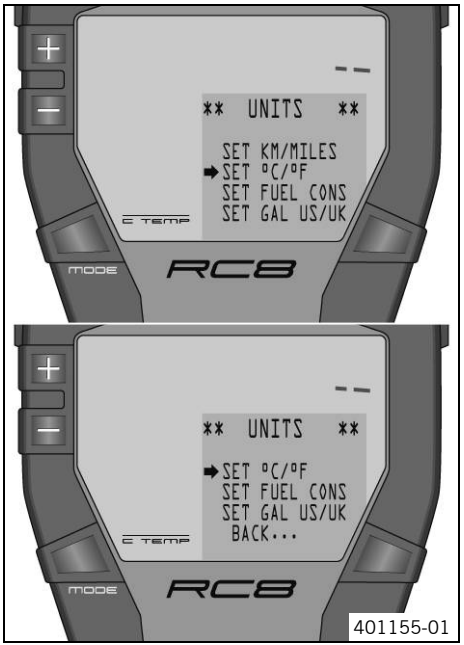
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **SET KM/MILES** se ajusta la unidad para la velocidad y el kilometraje.

Oprimir la tecla ⊞.	Cambiar de unidad
Oprimir la tecla ⊟.	Cambiar de unidad
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función

Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **SET KM/MILES**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **SET KM/MILES**

6.11.37 Menú Indicador de temperatura SET °C/°F



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir tres veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **UNITS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

– Oprimir una vez la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SET °C/°F** en el display de información.

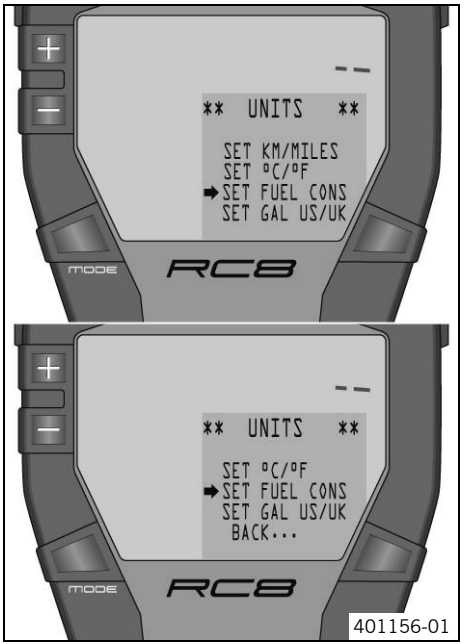
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **SET °C/°F** se ajusta la unidad para el indicador de temperatura.

Oprimir la tecla ⊞.	Cambiar de unidad
Oprimir la tecla ⊟.	Cambiar de unidad

Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **SET °C/°F**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **SET °C/°F**

6.11.38 Menú de consumo de combustible (litros) SET FUEL CONS



Condición

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- La unidad **KM/H** está activada.

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir tres veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **UNITS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

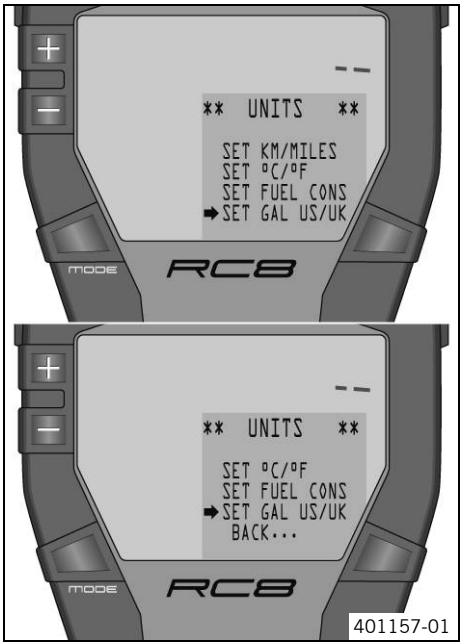
– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SET FUEL CONS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

El menú **SET FUEL CONS** permite ajustar la unidad (litros) del consumo de combustible.

Oprimir la tecla ⊞.	Cambiar de unidad
Oprimir la tecla ⊟.	Cambiar de unidad
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **SET FUEL CONS**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **SET FUEL CONS**

6.11.39 Menú de consumo de combustible (galones) SET GAL US/UK



Condición

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- La unidad **MPH** está activada.

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir tres veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **UNITS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

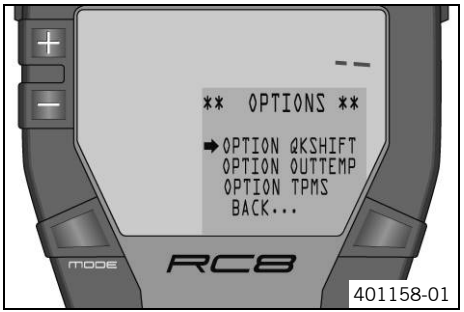
– Oprimir tres veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SET GAL US/UK** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

El menú **SET GAL US/UK** permite ajustar la unidad (galones) del consumo de combustible.

Oprimir la tecla ⊞.	Cambiar de unidad
Oprimir la tecla ⊟.	Cambiar de unidad
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **SET GAL US/UK**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **SET GAL US/UK**

6.11.40 Menú de funciones adicionales OPTIONS



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir cuatro veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **OPTIONS** en el display de información.

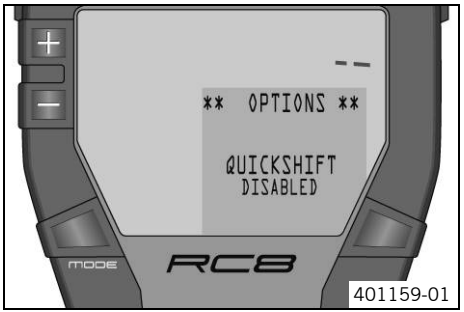
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

El menú **OPTION QKSHIFT** permite activar y desactivar el cambio automático opcional.
En el menú **OPTION OUTTEMP** se conecta y desconecta el indicador de la temperatura exterior.
En el menú **OPTION TPMS** se conecta y desconecta el control de la presión de los neumáticos disponible como accesorio.
Con el menú **BACK...** se vuelve al menú **SET-UP**.
El símbolo ➡ muestra el menú que puede activarse con la tecla **MODE**.

Oprimir la tecla ⊞.	La flecha se mueve hacia arriba
Oprimir la tecla ⊟.	La flecha se mueve hacia abajo
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función

Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Se selecciona el menú situado delante de la flecha
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Se selecciona el menú situado delante de la flecha

6.11.41 Menú del cambio automático OPTION QKSHIFT



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir cuatro veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **OPTIONS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

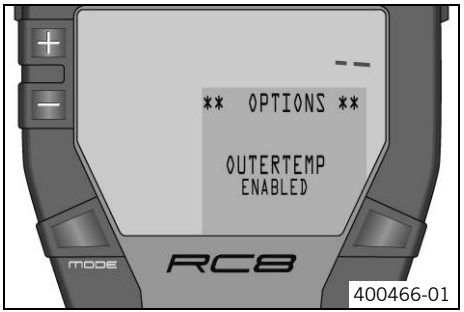
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

El menú **OPTION QKSHIFT** permite activar y desactivar el cambio automático opcional.

Oprimir la tecla ⊞.	Se activa o desactiva el cambio automático
Oprimir la tecla ⊟.	Se activa o desactiva el cambio automático
Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función

Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **OPTION QKSHIFT**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **OPTION QKSHIFT**

6.11.42 Menú Indicador de la temperatura exterior OPTION OUTTEMP



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir cuatro veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **OPTIONS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

– Oprimir una vez la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **OPTION OUTTEMP** en el display de información.

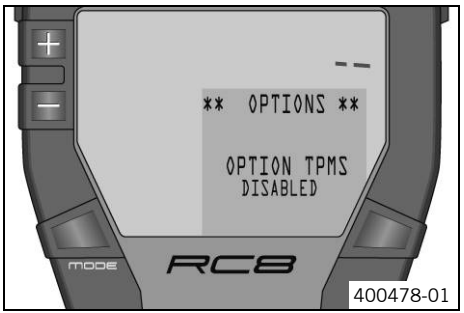
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **OPTION OUTTEMP** se conecta y desconecta el indicador de la temperatura exterior.

Oprimir la tecla ⊞.	Se activa o desactiva el indicador de la temperatura exterior
Oprimir la tecla ⊟.	Se activa o desactiva el indicador de la temperatura exterior

Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **OPTIONOUTTEMP**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **OPTIONOUTTEMP**

6.11.43 Menú Control de la presión de los neumáticos OPTION TPMS



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **ROAD**

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está detenida.
- Modo **RACE**

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.

– Oprimir cuatro veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **OPTIONS** en el display de información.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

Advertencia

Peligro de accidente El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al control que debe realizarse antes de ponerse en marcha.

Para evaluar que se produzcan falsas alarmas, los valores de presión de los neumáticos se evalúan a lo largo de varios minutos.

– La presión de los neumáticos debe controlarse siempre antes de ponerse en marcha.
– Si la presión de los neumáticos no se corresponde con las especificaciones, debe corregirse.
– Si el comportamiento del vehículo le lleva a sospechar que existe una pérdida de presión en los neumáticos, parar el vehículo inmediatamente aunque los valores de presión sean correctos.

– Oprimir dos veces la tecla ▬ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **OPTION TPMS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

En el menú **OPTION TPMS** se conecta y desconecta el control de la presión de los neumáticos disponible como accesorio.

Oprimir la tecla ✚.	Se activa o desactiva el indicador de la presión de los neumáticos
Oprimir la tecla ▬.	Se activa o desactiva el indicador de la presión de los neumáticos
Oprimir la tecla ✚ y la tecla ▬ durante 3 - 5 segundos.	Sin función
Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.	Abrir y cerrar **OPTION TPMS**
Oprimir brevemente la tecla **MODE**.	Abrir y cerrar **OPTION TPMS**

6.11.44 Resumen de funciones

Indicador	Oprimir la tecla ⊞.	Oprimir la tecla ⊟.	Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Oprimir la tecla MODE durante 3 - 5 segundos.	Oprimir brevemente la tecla MODE.
Menú de kilometraje 1 **ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1**	Sin función	Sin función	El indicador cambia al menú **SET-UP**	Se ponen a cero los valores indicados por **Trip 1**, **Time 1** y **Avs 1**	Siguiente modo de visualizado
Menú de kilometraje 2 **ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2**	Sin función	Sin función	El indicador cambia al menú **SET-UP**	Se ponen a cero los valores indicados por **Trip 2**, **Time 2** y **Avs 2**	Siguiente modo de visualizado
Menú del indicador de la marcha **ODO/Trip 1/Gear**	Sin función	Sin función	El indicador cambia al menú **SET-UP**	Se ponen a cero los valores indicados por **Trip 1**, **Time 1** y **Avs 1**	Siguiente modo de visualizado
Menú de combustible y temperatura exterior **FUEL**	Sin función	Sin función	El indicador cambia al menú **SET-UP**	La indicación **LOW FUEL** desaparece del display de información	siguiente modo de visualizado
Menú de mapping **ENGINE MAP**	Cambia el mapping	Cambia el mapping	El indicador cambia al menú **SET-UP**	Abrir y cerrar **ENGINE MAP** (se guarda el ajuste)	Cerrar **ENGINE MAP** (no se guarda el ajuste)
Menú próxima sesión de mantenimiento **DISTANCE TO Next Service**	sin función	sin función	el indicador cambia al menú **SET-UP**	sin función	siguiente modo de visualizado

Indicador	Oprimir la tecla ⊞.	Oprimir la tecla ⊟.	Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Oprimir la tecla MODE durante 3 - 5 segundos.	Oprimir brevemente la tecla MODE.
Menú vueltas restantes **LAPSTOGO**	sin función	sin función	el indicador cambia al menú **SET-UP**	se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACEODO**)	siguiente modo de visualizado
Menú velocidad máxima por vuelta **TOPSPEED**	Sin función	Sin función	El indicador cambia al menú **SET-UP**	Se pone el indicador de **LastLap**, **±Last** y **±Best** a **0**	Siguiente modo de visualizado
Menú del indicador de la marcha **LastLap**/**RaceTrip**/**Gear**	Sin función	Sin función	El indicador cambia al menú **SET-UP**	Se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACEODO**)	Siguiente modo de visualizado
Menú de combustible y temperatura exterior **FUEL**	Sin función	Sin función	El indicador cambia al menú **SET-UP**	La indicación **LOW FUEL** desaparece del display de información	Siguiente modo de visualizado
Menú de mapping **ENGINE MAP**	Cambia el mapping	Cambia el mapping	El indicador cambia al menú **SET-UP**	Abrir y cerrar **ENGINE MAP** (se guarda el ajuste)	Cerrar **ENGINE MAP** (no se guarda el ajuste)
Menú tiempos por vuelta **LAP**/**BESTLAP**/**LapTime**	Se muestra la siguiente vuelta	Se muestra la vuelta anterior	El indicador cambia al menú **SET-UP**	Se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACEODO**)	Siguiente modo de visualizado
Menú velocidad máxima **LAP**/**BESTLAP**/**TopSpeed**	se muestra la siguiente vuelta	se muestra la vuelta anterior	el indicador cambia al menú **SET-UP**	se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACEODO**)	siguiente modo de visualizado

Indicador	Oprimir la tecla +.	Oprimir la tecla −.	Oprimir la tecla + y la tecla − durante 3 - 5 segundos.	Oprimir la tecla MODE durante 3 - 5 segundos.	Oprimir brevemente la tecla MODE.
Menú kilometraje total en el modo **Race RACE-ODO**	sin función	sin función	el indicador cambia al menú **SET-UP**	se ponen a cero todos los valores en el modo **RACE** (excepto **RACEODO**)	siguiente modo de visualizado
Menú de ajustes **SET-UP**	La flecha se mueve hacia arriba	La flecha se mueve hacia abajo	Sin función	Se selecciona el menú situado delante de la flecha	Se selecciona el menú situado delante de la flecha
Menú de modo **CHANGE MODE**	Cambia el menú	Cambia el menú	Sin función	Abrir y cerrar **CHANGE MODE**	Abrir y cerrar **CHANGE MODE**
Menú de hora **SET CLOCK**	Aumentar el valor	Disminuir el valor	Sin función	Abrir y cerrar **SET CLOCK** o cambiar al próximo valor	Abrir y cerrar **SET CLOCK** o cambiar al próximo valor
Menú de ajustes **SETTINGS**	La flecha se mueve hacia arriba	La flecha se mueve hacia abajo	Sin función	Se selecciona el menú situado delante de la flecha	Se selecciona el menú situado delante de la flecha
Menú recomendación para cambiar de marcha **SHIFT RPMS**	Aumentar el valor	Disminuir el valor	Sin función	Abrir y cerrar **SHIFT RPMS** o cambiar al próximo valor	Abrir y cerrar **SHIFT RPMS** o cambiar al próximo valor
Menú tiempo de bloqueo tecla **LAPLAP BLANK TIME**	Aumentar el valor	Disminuir el valor	Sin función	Abrir y cerrar **LAP BLANK TIME**	Abrir y cerrar **LAP BLANK TIME**
Menú Número de vueltas **SET NUM LAPS**	Aumentar el valor	Disminuir el valor	Sin función	Abrir y cerrar **SET NUM LAPS**	Abrir y cerrar **SET NUM LAPS**
Menú Indicador de la reserva de combustible **TRIP F RESET**	Aumentar el valor	Disminuir el valor	Sin función	Abrir y cerrar **TRIP F RESET**	Abrir y cerrar **TRIP F RESET**

Indicador	Oprimir la tecla ⊞.	Oprimir la tecla ⊟.	Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.	Oprimir la tecla MODE durante 3 - 5 segundos.	Oprimir brevemente la tecla MODE.
Menú de unidades **UNITS**	La flecha se mueve hacia arriba	La flecha se mueve hacia abajo	Sin función	Se selecciona el menú situado delante de la flecha	Se selecciona el menú situado delante de la flecha
Menú Kilómetros/Millas **SET KM/MILES**	Cambiar de unidad	Cambiar de unidad	Sin función	Abrir y cerrar **SET KM/MILES**	Abrir y cerrar **SET KM/MILES**
Menú Indicador de temperatura **SET °C/°F**	Cambiar de unidad	Cambiar de unidad	Sin función	Abrir y cerrar **SET °C/°F**	Abrir y cerrar **SET °C/°F**
Menú de consumo de combustible (litros) **SET FUEL CONS**	Cambiar de unidad	Cambiar de unidad	Sin función	Abrir y cerrar **SET FUEL CONS**	Abrir y cerrar **SET FUEL CONS**
Menú de consumo de combustible (galones) **SET GAL US/UK**	Cambiar de unidad	Cambiar de unidad	Sin función	Abrir y cerrar **SET GAL US/UK**	Abrir y cerrar **SET GAL US/UK**
Menú de funciones adicionales **OPTIONS**	La flecha se mueve hacia arriba	La flecha se mueve hacia abajo	Sin función	Se selecciona el menú situado delante de la flecha	Se selecciona el menú situado delante de la flecha
Menú del cambio automático **OPTION QKSHIFT**	Se activa o desactiva el cambio automático	Se activa o desactiva el cambio automático	Sin función	Abrir y cerrar **OPTION QKSHIFT**	Abrir y cerrar **OPTION QKSHIFT**
Menú Indicador de la temperatura exterior **OPTION OUTTEMP**	Se activa o desactiva el indicador de la temperatura exterior	Se activa o desactiva el indicador de la temperatura exterior	Sin función	Abrir y cerrar **OPTIONOUTTEMP**	Abrir y cerrar **OPTIONOUTTEMP**
Menú Control de la presión de los neumáticos **OPTION TPMS**	Se activa o desactiva el indicador de la presión de los neumáticos	Se activa o desactiva el indicador de la presión de los neumáticos	Sin función	Abrir y cerrar **OPTION TPMS**	Abrir y cerrar **OPTION TPMS**

6.11.45 Resumen de condiciones y posibilidades de activación

Indicador	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **KM/H** está activada.	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **MPH** está activada.	**Menú activable**
Menú de kilometraje 1 **ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1**	•	•					
Menú de kilometraje 2 **ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2**	•	•					
Menú del indicador de la marcha **ODO/Trip 1/Gear**	•	•					
Menú de combustible y temperatura exterior **FUEL**	•	•					

Indicador	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **KM/H** está activada.	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **MPH** está activada.	**Menú activable**
Menú de mapping **ENGINE MAP**	•	•					
Menú próxima sesión de mantenimiento **DISTANCE TO Next Service**	•						
Menú vueltas restantes **LAPS-TOGO**			•	•			
Menú velocidad máxima por vuelta **TOPSPEED**			•	•			
Menú del indicador de la marcha **LastLap/RaceTrip/Gear**			•	•			

Indicador	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **KM/H** está activada.	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **MPH** está activada.	**Menú activable**
Menú de combustible y temperatura exterior **FUEL**			•	•			
Menú de mapping **ENGINE MAP**			•	•			
Menú tiempos por vuelta **LAP**/**BESTLAP**/**LapTime**			•				
Menú velocidad máxima **LAP**/**BESTLAP**/**TopSpeed**			•				
Menú kilometraje total en el modo **Race RACEODO**			•				
Menú de ajustes **SET-UP**	•		•				

Indicador	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **KM/H** está activada.	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **MPH** está activada.	**Menú activable**
Menú de modo **CHANGE MODE**	•		•				•
Menú de hora **SET CLOCK**	•		•				
Menú de ajustes **SETTINGS**	•		•				
Menú recomendación para cambiar de marcha **SHIFT RPMS**	•		•				
Menú tiempo de bloqueo tecla **LAPLAP BLANK TIME**	•		•				
Menú Número de vueltas **SET NUM LAPS**	•		•				

Indicador	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **KM/H** está activada.	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **MPH** está activada.	**Menú activable**
Menú Indicador de la reserva de combustible **TRIP F RESET**	•		•				
Menú de unidades **UNITS**	•		•				
Menú Kilómetros/Millas **SET KM/MILES**	•		•				
Menú Indicador de temperatura **SET °C/°F**	•		•				
Menú de consumo de combustible (litros) **SET FUEL CONS**					•		

Indicador	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **ROAD**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está en marcha. • Modo **RACE**	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **KM/H** está activada.	• El encendido está conectado. • La motocicleta está detenida. • La unidad **MPH** está activada.	**Menú activable**
Menú de consumo de combustible (galones) **SET GAL US/UK**						•	
Menú de funciones adicionales **OPTIONS**	•		•				
Menú del cambio automático **OPTION QKSHIFT**	•		•				•
Menú Indicador de la temperatura exterior **OPTION OUTTEMP**	•		•				•
Menú Control de la presión de los neumáticos **OPTION TPMS**	•		•				•

6.11.46 Ajustar el mapping del sistema electrónico del motor ENGINE MAP

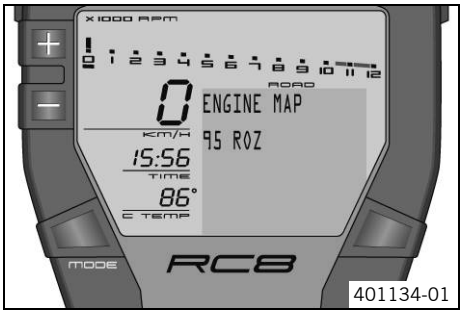
Indicación

Daños en el material Un mapping incorrecto provocará daños en el motor.

– Ajustar el mapping del sistema electrónico del motor de acuerdo con la calidad del combustible repostado.

Condición

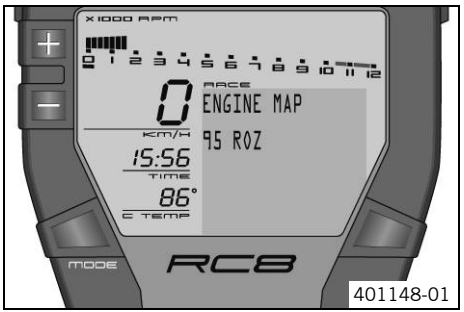
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.



Condición

Modo **ROAD**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **ENGINE MAP** en el display de información.
– Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.
– Seleccionar el mapping con la tecla ⊞ o la tecla ⊟.
– Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.
  ✓ Se guarda el ajuste.

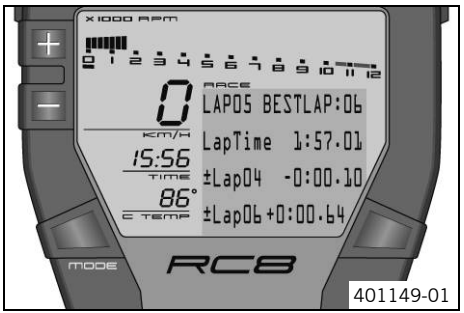


Condición

Modo **RACE**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **ENGINE MAP** en el display de información.
– Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.
– Seleccionar el mapping con la tecla ⊞ o la tecla ⊟.
– Oprimir la tecla **MODE** durante 3 - 5 segundos.
  ✓ Se guarda el ajuste.

6.11.47 Consultar los tiempos por vuelta

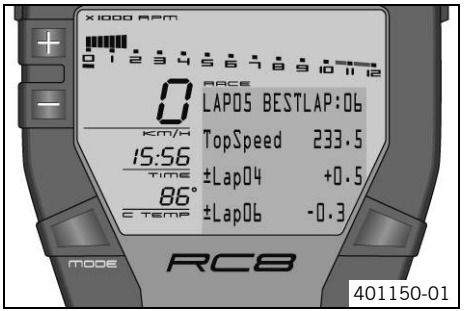


Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.
Modo **RACE**

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **LAP/BESTLAP/LapTime** en el display de información.
  ✔ En el lado izquierdo del display de información se muestra **LAP01**.
– Oprimir la tecla ⊞.
  ✔ Se muestra la siguiente vuelta.
– Oprimir la tecla ⊟.
  ✔ Se muestra la vuelta anterior.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Siguiente modo de visualizado

6.11.48 Consultar la velocidad máxima

Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.
Modo **RACE**

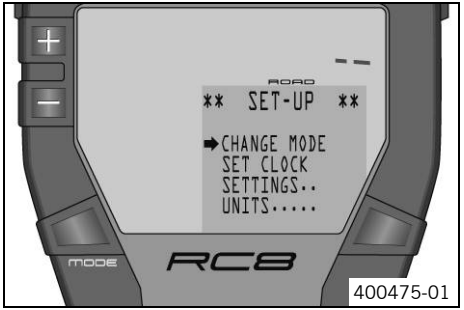


401150-01

– Oprimir varias veces brevemente la tecla **MODE** hasta que aparezca el texto **LAP/BESTLAP/TopSpeed** en el display de información.
  ✔ En el lado izquierdo del display de información se muestra **LAP01**.
– Oprimir la tecla ⊞.
  ✔ Se muestra la siguiente vuelta.
– Oprimir la tecla ⊟.
  ✔ Se muestra la vuelta anterior.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Siguiente modo de visualizado

6.11.49 Ajustar el modo ROAD o el modo RACE

Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.

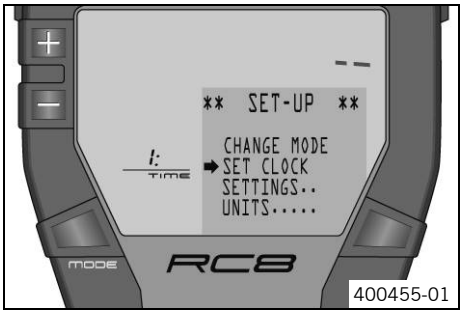


400475-01

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ El modo ajustado aparece por encima del display de información.
– Seleccionar el modo **ROAD** o el modo **RACE** utilizando la tecla ⊞ o la tecla ⊟.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **SET-UP**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.50 Ajustar la hora SET CLOCK

Condición
El encendido está conectado.



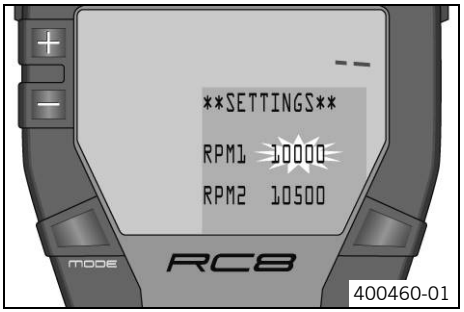
La motocicleta está detenida.

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir una vez la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SET CLOCK** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Aparece el indicador de las horas.
– Ajustar el indicador de las horas con la tecla ⊞ y la tecla ⊟.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Aparece el indicador de los minutos.
– Ajustar el indicador de los minutos con la tecla ⊞ y la tecla ⊟.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **SET-UP**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.51 Ajustar el número de revoluciones para cambiar de marcha RPM1/2

Condición

El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.



– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SETTINGS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Aparecen **RPM1** y **RPM2** en el display de información.
  ✔ Parpadea el número de revoluciones detrás de **RPM1**.

Información
Es posible ajustar el número de revoluciones en pasos de 50 rpm.
RPM1 es el número de revoluciones a partir del que se conecta y parpadea la recomendación para cambiar de marcha.

– Ajustar el número de revoluciones con la tecla ⊞ y la tecla ⊟.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Parpadea el número de revoluciones detrás de **RPM2**.

Información
RPM2 es el número de revoluciones a partir del que brilla permanentemente la recomendación para cambiar de marcha. Si **RPM1** = **RPM2**, la recomendación para cambiar de marcha brilla de forma permanente al alcanzarse el número de revoluciones ajustado.

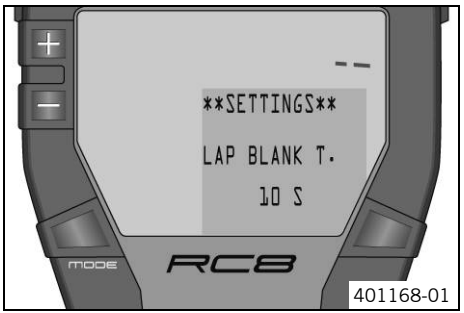
– Ajustar el número de revoluciones con la tecla ⊞ y la tecla ⊟.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **SETTINGS**.

Información
En la motocicleta recién salida de fábrica, **RPM1** tiene un valor de 10.000 y **RPM2** un valor de 10.500.

– Oprimir varias veces brevemente la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➜ delante de **BACK...** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➜ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.52 Ajustar el tiempo de bloqueo de la tecla LAP LAP BLANK TIME

Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.



– Oprimir la tecla + y la tecla − durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir dos veces la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➜ delante de **SETTINGS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir una vez la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➜ delante de **LAP BLANK TIME** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
✓ Aparece **LAP BLANK T.** en el display de información.

Información
En la motocicleta recién salida de fábrica, el valor **LAP BLANK T.** está ajustado a **10** segundo.

Consejo
Con la función **LAP BLANK TIME** puede impedirse que se cronometre una vuelta incompleta. Esto puede suceder, por ejemplo, si se pulsa la tecla **LAP** dos veces seguidas por accidente.

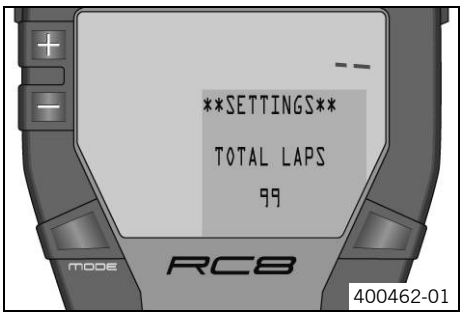
– El tiempo de bloqueo de la tecla **LAP** puede ajustarse con la tecla + o con la tecla −.

Información
Es posible elegir un valor **LAP BLANK T.** entre **1** y **200**.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
✓ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **SETTINGS**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➜ delante de **BACK...** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➜ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.53 Ajustar el número de vueltas SET NUM LAPS

Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.



– Oprimir la tecla + y la tecla − durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir dos veces la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➜ delante de **SETTINGS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir dos veces la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➜ delante de **SET NUM LAPS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
✓ Aparece **TOTAL LAPS** con el número de vueltas en el display de información.

Información
En la motocicleta recién salida de fábrica, el número de **TOTAL LAPS** está ajustado a 99 vueltas.

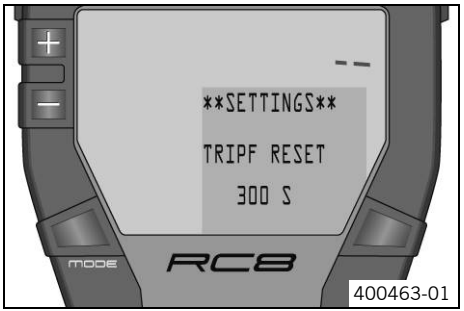
– El número de vueltas puede ajustarse con la tecla ⊞ o con la tecla ⊟.

Información
Puede elegirse un valor **TOTAL LAPS** entre 1 y 99 vueltas.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
✓ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **SETTINGS**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **BACK...** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.54 Ajustar el indicador de la reserva de combustible TRIP F RESET

Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.



– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SETTINGS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir tres veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **TRIP F RESET** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Aparece **TRIPF RESET** con el tiempo de reacción en el display de información.

Información
En la motocicleta recién salida de fábrica, el valor **TRIPF RESET** está ajustado a 300 segundos.

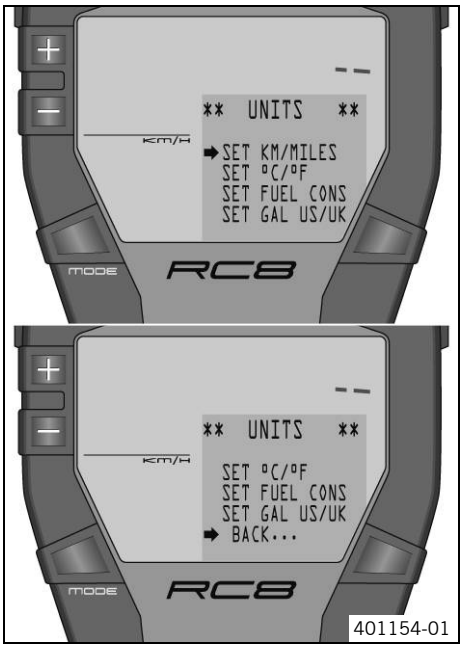
– Ajustar el tiempo de reacción del indicador de la reserva de combustible con la tecla ⊞ y la tecla ⊟.

Información
Es posible elegir para **TRIPF RESET** un valor de 10 a 1.000 segundos, en pasos de 10 segundos.

– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✔ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **SETTINGS**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **BACK...** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.55 Ajustar la unidad kilómetros/millas SET KM/MILES

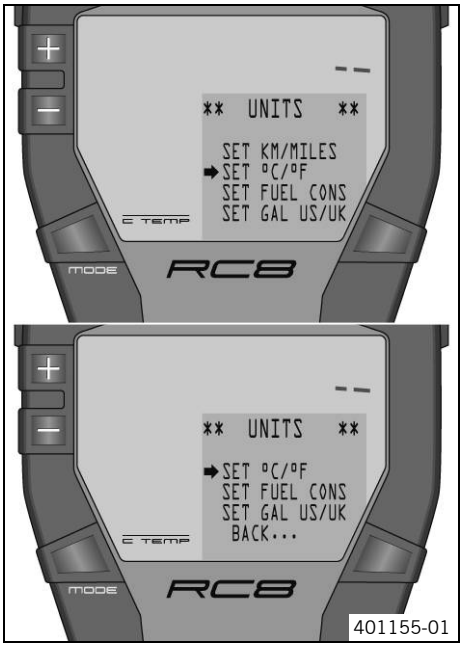
Información
Llevar a cabo el ajuste en función del país.



Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir tres veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **UNITS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ En el display aparece la unidad ajustada a la izquierda.
– La unidad puede seleccionarse con la tecla ⊞ o la tecla ⊟.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **UNITS**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **BACK...** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.56 Ajustar la unidad de temperatura SET °C/°F

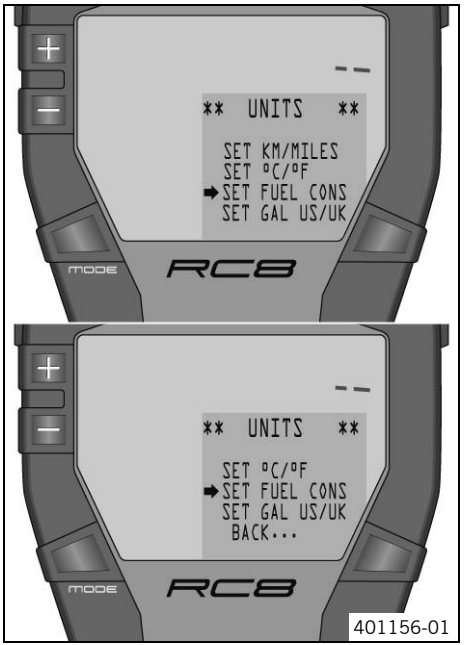


Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.

- Oprimir la tecla + y la tecla − durante 3 - 5 segundos.
- Oprimir tres veces la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **UNITS** en el display de información.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
- Oprimir una vez la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SET °C/°F** en el display de información.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ En el display aparece la unidad ajustada a la izquierda.
- La unidad puede seleccionarse con la tecla + o la tecla −.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **UNITS**.
- Oprimir varias veces brevemente la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **BACK...** en el display de información.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
- Oprimir varias veces brevemente la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.57 Ajustar la unidad de consumo de combustible (litros) SET FUEL CONS

Información
El menú **SET FUEL CONS** solo se activa cuando la unidad está ajustada a **KM/H** en el menú **SET KM/MILES**.

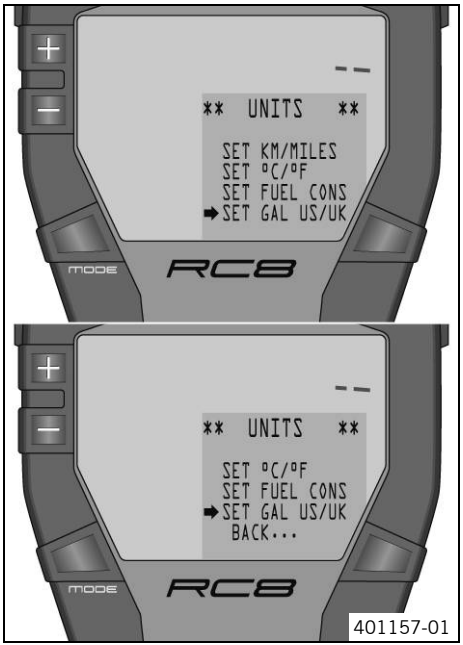


Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.
La unidad **KM/H** está activada.

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir tres veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **UNITS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir dos veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SET FUEL CONS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ En el display de información aparece la unidad ajustada.
– La unidad puede seleccionarse con la tecla ⊞ o la tecla ⊟.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **UNITS**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **BACK...** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.58 Unidad de consumo de combustible (galones) SET GAL US/UK

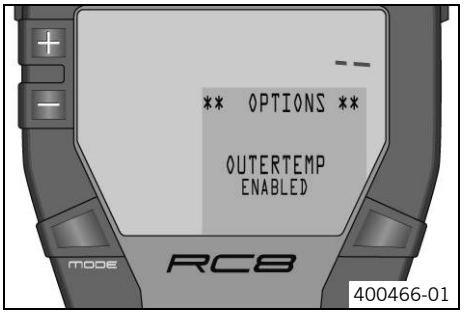
Información
El menú **SET GAL US/UK** solo se activa cuando la unidad está ajustada a **MPH** en el menú **SET KM/MILES**.



Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.
La unidad **MPH** está activada.

- Oprimir la tecla + y la tecla − durante 3 - 5 segundos.
- Oprimir tres veces la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **UNITS** en el display de información.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
- Oprimir tres veces la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **SET GAL US/UK** en el display de información.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ En el display de información aparece la unidad ajustada.
- La unidad puede seleccionarse con la tecla + o la tecla −.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **UNITS**.
- Oprimir varias veces brevemente la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **BACK...** en el display de información.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
- Oprimir varias veces brevemente la tecla − hasta que aparezca el símbolo ➡ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
- Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.11.59 Conectar o desconectar el indicador de la temperatura exterior



Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está detenida.

– Oprimir la tecla ⊞ y la tecla ⊟ durante 3 - 5 segundos.
– Oprimir cuatro veces la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **OPTIONS** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir una vez la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **OPTION OUTTEMP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ Aparece **ENABLED** o **DISABLED** en el display de información.
– Con la tecla ⊞ o la tecla ⊟ se conecta o desconecta el indicador de la temperatura exterior.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
  ✓ Se memorizan los ajustes, y el indicador cambia de nuevo al menú **OPTIONS**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **BACK...** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.
– Oprimir varias veces brevemente la tecla ⊟ hasta que aparezca el símbolo ➔ delante de **EXIT SETUP** en el display de información.
– Oprimir brevemente la tecla **MODE**.

6.12 Abrir el tapón del depósito de combustible

Peligro

Peligro de incendio El carburante es fácilmente inflamable.

– No repostar el vehículo en la cercanía de llamas abiertas o de cigarrillos encendidos y parar siempre el motor para repostar. Asegurarse de que el combustible no puede derramarse sobre las piezas calientes del vehículo. Recoger inmediatamente el combustible derramado.

– El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si está demasiado lleno. Observar las indicaciones relativas al depósito de combustible.

Advertencia

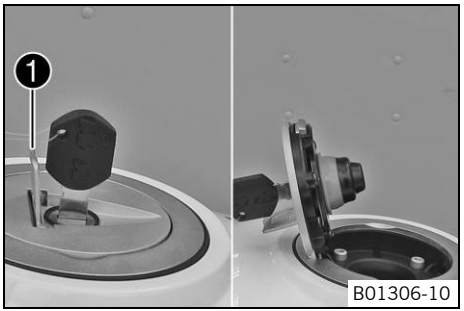
Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No inhalar los vapores del combustible. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de combustible, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible. Guardar el combustible correctamente en un recipiente adecuado y mantenerlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Levantar la tapa ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

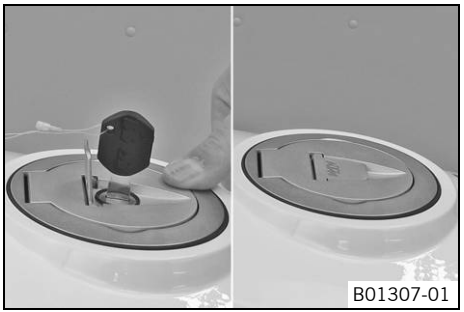
Advertencia

Peligro de daños Rotura de la llave de encendido.

– Para aliviar la presión sobre la llave de encendido, presionar el tapón del depósito de combustible. Si está dañada, la llave de encendido debe sustituirse.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Levantar el tapón del depósito de combustible.

6.13 Cerrar el tapón del depósito de combustible



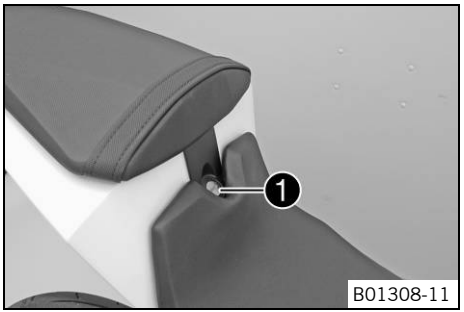
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable, nocivo y perjudicial para la salud.

– Después de cerrar el tapón del depósito de combustible, comprobar que esté enclavado correctamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas.

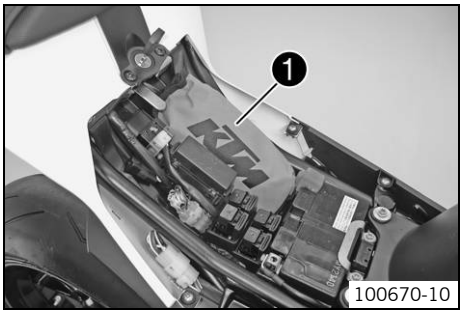
– Cerrar el tapón del depósito de combustible. Oprimir ligeramente el tapón hasta que se cierre la cerradura.
– Retirar la llave de encendido y bajar la tapa.

6.14 Cerradura del asiento



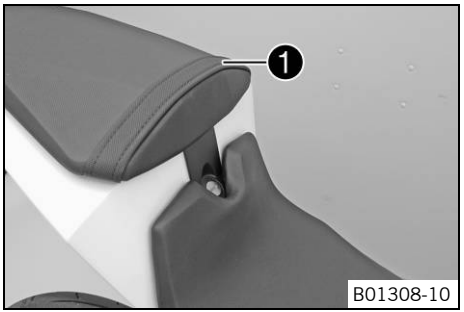
La cerradura del asiento ❶ se encuentra detrás del asiento del conductor.
Esta cerradura puede bloquearse con la llave de encendido.

6.15 Bolsa de herramientas



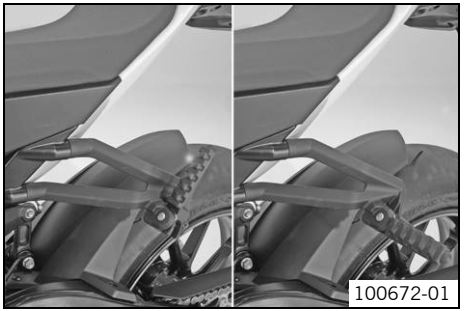
La bolsa de herramientas ❶ se encuentra en el compartimento situado debajo del asiento.

6.16 Correa asidero



La correa asidero ❶ permite al acompañante sujetarse durante la marcha.

6.17 Reposapiés del acompañante

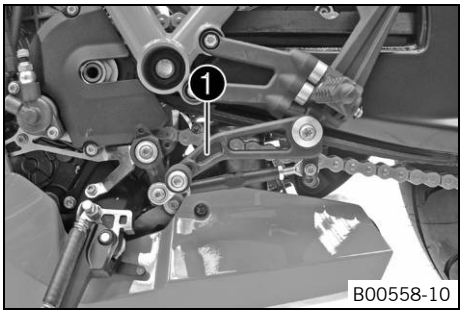


Los reposapiés del acompañante son extensibles.

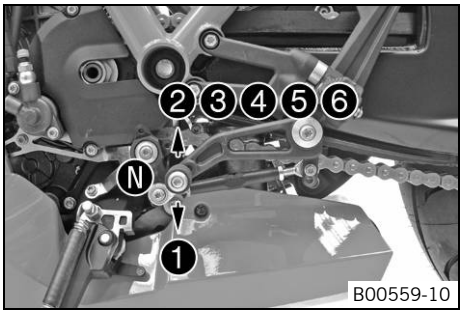
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante recogido – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante extendido – Para circular con acompañante.

6.18 Pedal de cambio

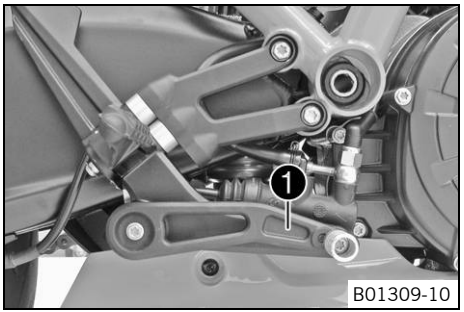


El pedal de cambio ❶ está montado a la izquierda del motor.



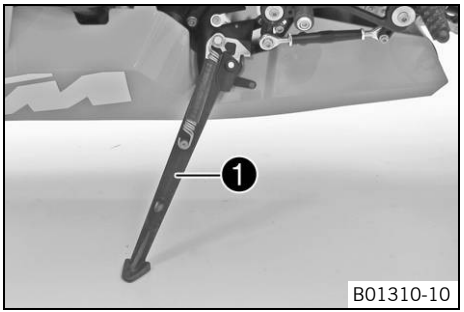
La posición de las marchas se indica en la figura.
El punto muerto o ralentí Ⓝ se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.19 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra por delante del reposapiés derecho.
Con el pedal del freno se acciona el freno trasero.

6.20 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite estacionar la motocicleta.

Información
Durante la marcha, el caballete lateral debe estar plegado.
El caballete lateral está acoplado al sistema de seguridad para el arranque; tenga en cuenta las instrucciones para circular.

Posibles estados

- Caballete lateral extendido – Es posible apoyar el vehículo sobre el caballete lateral. El sistema de seguridad para el arranque está activo.
- Caballete lateral recogido – Esta posición es necesaria para poder circular. El sistema de seguridad para el arranque está inactivo.

6.21 Seguro para el casco



Utilizando un cable de acero de la bolsa de herramientas puede sujetarse un casco al vehículo y protegerlo contra el robo.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable y manejo inseguro del vehículo si se circula con el seguro del casco montado o con un casco junto al asiento.

– El seguro del casco no debe utilizarse para sujetar un casco ni otros objetos durante la marcha. Desmontar el seguro del casco antes de iniciar la marcha.

7 PUESTA EN SERVICIO

7.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Peligro debido a falta de idoneidad para el tráfico.

– No poner en marcha el vehículo si no se encuentra en condiciones para conducir debido a la ingestión de alcohol, medicamentos o drogas o por motivos físicos o psíquicos.

Advertencia

Peligro de lesión No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave peligro para la seguridad.

– Utilizar ropa de protección adecuada (casco, botas, guantes, pantalón y chaqueta con protectores) en todos los recorridos. Utilizar siempre ropa de protección en un estado impecable y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Comportamiento inestable a causa de un dibujo diferente en el neumático delantero y el trasero.

– Utilizar neumáticos con el mismo tipo de dibujo en la rueda delantera y en la rueda trasera; en otro caso, puede perderse el control sobre el vehículo.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento incontrolable a causa del empleo de neumáticos/ruedas no autorizados y/o recomendados.

– Utilizar exclusivamente neumáticos/ruedas autorizados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Información
Antes de arrancar el motor y de circular con su vehículo, tenga en cuenta que un nivel elevado de ruido puede ser molesto para otras personas.

– Asegúrese de que las tareas de la inspección previa a la entrega se han llevado a cabo exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se dan el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía.
– Antes del primer recorrido tiene que leer completa y atentamente este Manual de instrucciones.
– Procure familiarizarse con los mandos de su vehículo.
– Ajustar la posición básica de la maneta del embrague. (☛ pág. 179)
– Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano. (☛ pág. 181)
– Ajustar el pedal del freno. (☛ pág. 153)
– Ajustar el pedal del cambio. (☛ pág. 149)
– Antes de emprender un recorrido prolongado, tiene que acostumbrarse al manejo y a las reacciones del vehículo en un terreno apropiado. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre sus reacciones.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha, y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Rodaje del motor. (☛ pág. 112)

7.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicado para el número de revoluciones y la potencia del motor.
  Prescripción

Número de revoluciones máximo del motor	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	7.500 rpm
Después de los primeros: 1.000 km (620 mi)	10.500 rpm

– ¡Evite circular a pleno gas!

7.3 Cargar el vehículo

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable.

– No superar el peso máximo admisible ni la carga máxima sobre los ejes. El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al montaje incorrecto de la maleta y/o de la mochila para el depósito.

– Montar y asegurar la maleta y la mochila para el depósito de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable a alta velocidad.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga. Conduzca más despacio si la motocicleta está cargada con equipaje.

Velocidad máxima con equipaje	130 km/h (80,8 mph)

Advertencia

Peligro de accidente Destrucción del sistema de bolsas portaequipajes.

– Si ha montado bolsas portaequipajes en su motocicleta, debe tener en cuenta las especificaciones del fabricante acerca de la carga máxima admisible.

Advertencia

Peligro de accidente Mala visibilidad para el resto de conductores debido a la mala colocación del equipaje.

– Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás suyo tendrán dificultad para verle, especialmente en la oscuridad. Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento diferente y recorrido de frenado más largo si se circula con carga elevada.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

– Si transporta equipaje en su vehículo, tiene que sujetarlo lo más cerca posible del centro del mismo, y prestar atención a una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– No supere nunca el peso máximo total admisible, ni la carga máxima admisible sobre los ejes.

Prescripción

Peso máximo admisible	380 kg (838 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje delantero	150 kg (331 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	240 kg (529 lb.)

8 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

8.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre el estado del vehículo y la seguridad de circulación.
No utilice nunca el vehículo si no se encuentra en un estado técnico impecable.

- Controlar el nivel del aceite del motor. (☛ pág. 230)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (☛ pág. 183)
- Controlar el nivel de líquido de frenos del freno trasero. (☛ pág. 186)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (☛ pág. 185)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☛ pág. 189)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante. (☛ pág. 225)
- Controlar la suciedad de la cadena. (☛ pág. 171)
- Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 173)
- Controlar el estado de los neumáticos. (☛ pág. 199)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☛ pág. 201)
- Comprobar el reglaje y la viabilidad de todos los mandos.
- Controlar el funcionamiento del equipo eléctrico.
- Sentarse sobre la motocicleta y controlar el ajuste de los retrovisores.
- Controlar la reserva de combustible.

8.2 Arrancar el motor



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.



Precaución

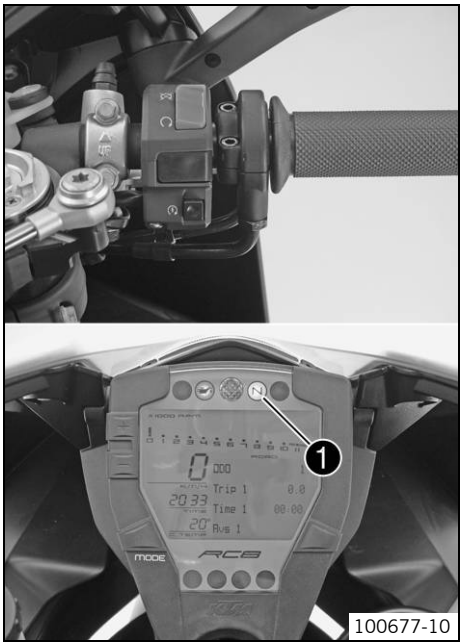
Peligro de accidente Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío influye negativamente sobre la durabilidad del motor.

– Mantener el motor siempre a bajas revoluciones hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Colocar el interruptor de parada de emergencia en la posición ○.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✔ Después de conectar el encendido se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante aproximadamente 2 segundos. Al mismo tiempo se realiza una prueba de funcionamiento en el cuadro de instrumentos.
– Cambiar el cambio de marchas a punto muerto.
  ✔ El testigo de control del ralentí verde **N** ❶ se ilumina.
– Oprimir el botón del motor de arranque ⓢ.

Información

No pulsar el botón del motor de arranque hasta que la prueba de funcionamiento del cuadro de instrumentos haya concluido.
NO acelerar al arrancar. Si se acelera al intentar arrancar el motor, el sistema de gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.
Accionar el motor de arranque de forma continua durante un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.
Esta motocicleta está equipada con un sistema de arranque de seguridad. El motor sólo puede arrancar si el cambio está en punto muerto o, cuando hay una marcha seleccionada, si la maneta del embrague está presionada. Si, con el caballete lateral abierto, se selecciona una marcha y se suelta la maneta del embrague, el motor no arrancará.

– Descargar el caballete lateral y bascularlo con el pie hacia arriba, hasta el tope.

8.3 Ponerse en marcha

– Accionar la maneta del embrague, meter la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo con cuidado.

8.4 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia

Peligro de accidente Si cambia de carga de forma repentina, puede perder el control sobre el vehículo.

– Evitar cambios bruscos de carga y maniobras de frenado extremas; adaptar la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Si se cambia a una marcha más corta con el motor muy revolucionado, puede bloquearse la rueda trasera.

– No reducir a una marcha más corta con el motor muy revolucionado. Si se hace así, se sobrerrevoluciona el motor y puede bloquearse la rueda trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Funcionamiento incorrecto debido a una posición errónea de la llave de encendido.

– No modificar la posición de la llave de encendido durante la marcha.

Advertencia

Peligro de accidente Distracción del tráfico por realización de ajustes en el vehículo en marcha.

– Llevar a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesión El acompañante debe poder sujetarse correctamente al asiento del acompañante.

– El acompañante tiene que sujetarse al conductor o a la correa asidero, y apoyar los pies sobre los reposapiés para el acompañante. Tenga en cuenta las exigencias legales vigentes en su país acerca de la edad mínima para acompañantes.

Advertencia

Peligro de accidente Peligro de accidente debido a un modo de conducir arriesgado.

– Respetar las normas de tráfico y conducir de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos fríos.

– En cada viaje en motocicleta es importante recorrer los primeros kilómetros a velocidad moderada y con especial precaución, hasta que los neumáticos hayan alcanzado su temperatura de servicio y alcancen por tanto una adhesión ideal con la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable.

– No superar el peso máximo admisible ni la carga máxima sobre los ejes. El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

Advertencia

Peligro de accidente Seguridad insuficiente para la circulación.

– Si ha sufrido una caída, debe controlar el vehículo del mismo modo que antes de su puesta en servicio.

Indicación

Daños en el motor El aire de aspiración no filtrado influye negativamente sobre la durabilidad del motor.

– El vehículo no debe ponerse nunca en marcha sin el filtro de aire, puesto que podría entrar polvo y suciedad al interior del motor y ocasionar un alto nivel de desgaste.

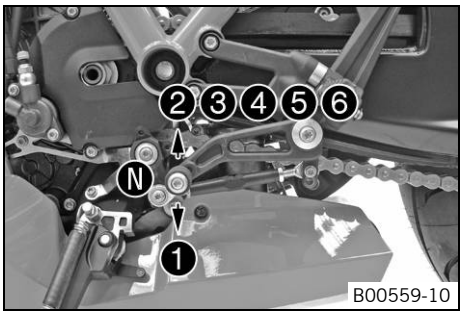
Advertencia

Daños en el motor Recalentamiento del motor.

– Si se ilumina el testigo de aviso de la temperatura del refrigerante, parar el vehículo y apagar el motor. Dejar enfriar el motor, controlar el nivel de refrigerante del radiador y corregirlo según sea necesario. Si se continúa conduciendo con el testigo de aviso de la temperatura del refrigerante encendido, el motor resultará dañado.

Información

Si se escuchan ruidos desacostumbrados al conducir la motocicleta, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.



– Si lo permiten las circunstancias (inclinación, situación, etc.) puede cambiarse a una marcha más larga.
– Para ello, soltar el acelerador, accionando al mismo tiempo la maneta del embrague, meter la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y acelerar de nuevo.

Información

En la ilustración está representada la posición de las 6 marchas adelante. El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

– Después de alcanzar la velocidad máxima girando el puño del acelerador al máximo, soltarlo aproximadamente a ¾ del gas. La velocidad disminuirá ligeramente, pero el consumo de combustible lo hará de forma considerable.
– Acelere solamente en la medida que lo permitan el estado de la calzada y las condiciones atmosféricas. Al tomar curvas no hay que cambiar de marcha, en la medida de lo posible, y hay que acelerar sólo con sumo cuidado.
– Para reducir a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
– Accionar la maneta del embrague y meter una marcha más corta, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar, o cambiar de nuevo.

– Si, por ejemplo, se cala el motor en un cruce, accionar la maneta del embrague y el botón de arranque. No es necesario colocar el cambio en punto muerto.
– Es recomendable parar el motor si el vehículo va a estar detenido o al ralentí durante cierto tiempo.
– Si comienza a brillar el testigo de advertencia **EFI** (**MIL**) durante la marcha hay que detener inmediatamente el vehículo. Una vez que se ha cambiado a punto muerto, comienza a parpadear el testigo de advertencia **EFI** (**MIL**).

Información
A partir de la cadencia de parpadeo puede componerse una cifra de dos dígitos, el llamado código intermitente. El código intermitente indica el componente afectado por una anomalía.

8.5 Frenar

Advertencia
Peligro de accidente Si se frena con demasiada intensidad, pueden bloquearse las ruedas.

– Adaptar el modo de frenado a la situación y a las condiciones de la calzada.

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la fuerza de frenado debido a la humedad y la suciedad en el equipo de frenos.

– Limpiar y secar con cuidado la suciedad o la humedad del equipo de frenos.

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por falta de un punto de accionamiento claro en el freno delantero o trasero.

– Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Cuando no se quiera frenar, levantar el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Recorrido de frenado más largo a causa de un mayor peso total.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante y equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La eficacia de los frenos disminuye cuando hay sal de deshielo en la calzada.

– La sal antihielo puede depositarse sobre los discos de freno. Para lograr de nuevo la acción de frenado acostumbrada hay que limpiar previamente los discos de freno, accionando varias veces los frenos.

– Para frenar, soltar el acelerador y accionar simultáneamente el freno delantero y trasero.
– Para frenar sobre calzadas húmedas o sobre pisos resbaladizos hay que accionar principalmente el freno trasero.
– La maniobra de frenado debe finalizar siempre antes del comienzo de una curva. Al mismo tiempo, cambie a una marcha más corta, conforme con la velocidad.
– En descensos prolongados tiene que aprovechar también la acción de frenado del motor. Para ello, reduzca una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De ese modo se reduce la intervención necesaria de los frenos, y no existe peligro de que se recalienten.

8.6 Detener y estacionar la motocicleta

Advertencia

Peligro de robo Uso del vehículo por personas no autorizadas.

– No perder el vehículo nunca de vista mientras está el motor en marcha. Proteger el vehículo para evitar que pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Si se aleja de su vehículo, bloquee la dirección y retire la llave de encendido.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No tocar las piezas calientes, tales como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador y el equipo de frenos. Antes de trabajar en estas piezas, dejar que se enfríen.

Indicación

Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.

Indicación

Peligro de incendio Algunas piezas del vehículo alcanzan temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del mismo.

– No estacionar el vehículo en lugares con materiales fácilmente combustibles y/o inflamables. No colocar objetos encima del vehículo cuando esté caliente tras haber funcionado. Dejar siempre que primero se enfríe.

Indicación

Daños materiales Deterioro y destrucción de componentes debido a una carga excesiva.

– El caballete lateral está diseñado para aguantar únicamente el peso de la motocicleta. No se monte en la motocicleta mientras esté apoyada en el caballete lateral. El caballete lateral o el chasis podrían resultar dañados, y la motocicleta podría caerse.

– Frenar la motocicleta.
– Cambiar el cambio de marchas a punto muerto.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.

Información

Si se ha parado el motor accionando el interruptor de parada de emergencia, y se deja conectado el encendido en la cerradura de encendido, no se interrumpe el suministro eléctrico de la mayoría de los grupos consumidores, y por lo tanto se descarga la batería. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta sobre una superficie de suficiente resistencia.
– Bascular el caballete lateral hacia delante con el pie, hasta el tope, y apoyar el peso del vehículo.
– Bloquear el manillar; para ello, girar el manillar hacia la izquierda, hasta el tope, oprimir la llave de encendido negra en la posición **OFF** ⊠ y girarla a la posición ⍾. Para que el bloqueo del manillar se enclave más fácilmente, el manillar se puede mover ligeramente a uno y otro lado. Retirar la llave de encendido negra.

8.7 Transporte

Indicación

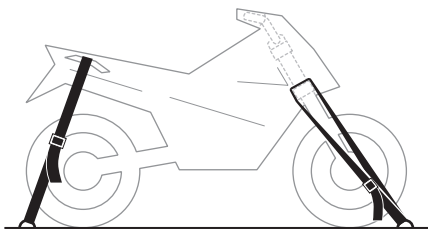
Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.

Indicación

Peligro de incendio Algunas piezas del vehículo alcanzan temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del mismo.

– No estacionar el vehículo en lugares con materiales fácilmente combustibles y/o inflamables. No colocar objetos encima del vehículo cuando esté caliente tras haber funcionado. Dejar siempre que primero se enfríe.


401448-01

– Parar el motor y quitar la llave de encendido.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

8.8 Repostar combustible



Peligro

Peligro de incendio El carburante es fácilmente inflamable.

– No repostar el vehículo en la cercanía de llamas abiertas o de cigarrillos encendidos y parar siempre el motor para repostar. Asegurarse de que el combustible no puede derramarse sobre las piezas calientes del vehículo. Recoger inmediatamente el combustible derramado.

– El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si está demasiado lleno. Observar las indicaciones relativas al depósito de combustible.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No inhalar los vapores del combustible. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de combustible, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible.

Indicación

Daños materiales Obstrucción prematura del filtro de combustible.

– En algunos países y regiones es posible que la calidad y el nivel de limpieza del combustible no sean suficientes. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

– Únicamente se debe repostar combustible limpio que cumpla con la normativa especificada.

Indicación

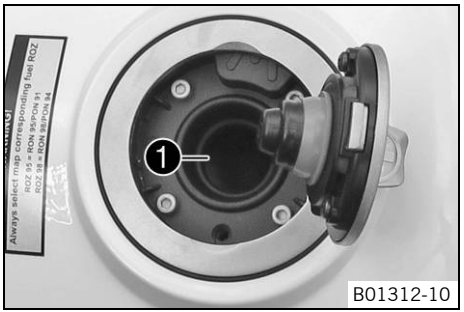
Daños en el material Un mapping incorrecto provocará daños en el motor.

– Ajustar el mapping del sistema electrónico del motor de acuerdo con la calidad del combustible repostado.

Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (☛ pág. 104)
– Llenar el depósito de combustible como máximo hasta el borde inferior ❶ del tubo de llenado.

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	16,5 l (4,36 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (☛ pág. 274)
		Gasolina súper sin plomo (98 octanos / RON 98 / PON 94) (☛ pág. 275)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (☛ pág. 105)
– Ajustar el mapping del sistema electrónico del motor. (☛ pág. 90)

9 PROGRAMA DE SERVICIO

9.1 Programa de servicio

	Una vez después de 1.000 km (621,4 mi)	Cada 10.000 km (6.214 mi) o anualmente	Cada 20.000 km (12.428 mi) o cada 2 años o después de cada salida deportiva	Cada 40.000 km (24.855 mi) o cada 4 años
Controlar el funcionamiento del equipo eléctrico.	○	●	●	●
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM.	○	●	●	●
Controlar el bloque de valores de medición de mantenimiento con la herramienta de diagnóstico KTM.		●	●	●
Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. (☛ pág. 231)	○	●	●	●
Controlar el eyector de aceite de lubricación del embrague.	○		●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (☛ pág. 185)	○	●	●	●
Controlar los discos del freno delantero. (☛ pág. 181)	○	●	●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☛ pág. 189)	○	●	●	●
Controlar el disco del freno trasero. (☛ pág. 182)	○	●	●	●
Controlar la integridad y la hermeticidad de las conducciones del líquido de frenos.	○	●	●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos del freno trasero. (☛ pág. 186)	○	●	●	●
Controlar el recorrido en vacío del pedal del freno. (☛ pág. 154)	○	●	●	●
Controlar la hermeticidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según necesidad y según la finalidad de uso.	○	●	●	●
Controlar el cojinete del basculante.		●	●	●
Controlar la holgura de los cojinetes de las ruedas.		●	●	●
Controlar el estado de los neumáticos. (☛ pág. 199)	○	●	●	●
Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☛ pág. 201)	○	●	●	●
Controlar la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena. (☛ pág. 176)		●	●	●

	Una vez después de 1.000 km (621,4 mi)	Cada 10.000 km (6.214 mi) o anualmente	Cada 20.000 km (12.428 mi) o cada 2 años o después de cada salida deportiva	Cada 40.000 km (24.855 mi) o cada 4 años
Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 173)	○	●	●	●
Lubricar y controlar la viabilidad de todas las piezas móviles (p.ej. caballete lateral, manetas, cadena, etc.). 🔧	○	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de la botella de la horquilla.		●	●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (☛ pág. 183)	○	●	●	●
Purgar el aire de las botellas de la horquilla. (☛ pág. 168)		●	●	●
Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección.	○	●	●	●
Sustituir las bujías de encendido. 🔧			●	●
Controlar el juego de las válvulas. 🔧			●	●
Sustituir las membranas del sistema de aire secundario. 🔧				●
Controlar que todas las mangueras (p.ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, etc.) estén en buen estado, tendidas correctamente y que sean herméticas. 🔧			●	●
Vaciar la manguera de drenaje de la caja del filtro de aire. 🔧		●	●	●
Controlar la protección anticongelante y el nivel de refrigerante.	○	●	●	●
Controlar la integridad y el tendido correcto del ramal de cables del cuerpo de la mariposa. 🔧			●	●
Controlar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables. 🔧		●	●	●
Controlar la integridad, el tendido correcto y sin dobleces y el ajuste de los cables bowden.	○	●	●	●
Controlar la holgura del cable bowden del acelerador. (☛ pág. 228)	○	●	●	●
Cambiar el filtro de aire. Limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●	●
Controlar la presión del combustible. 🔧		●	●	●
Controlar el valor del sensor de presión del tubo de aspiración (valor PM) con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧		●	●	●

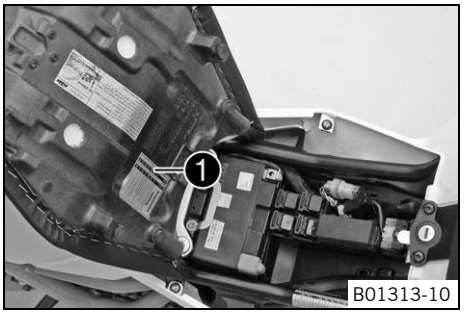
	Una vez después de 1.000 km (621,4 mi)	Cada 10.000 km (6.214 mi) o anualmente	Cada 20.000 km (12.428 mi) o cada 2 años o después de cada salida deportiva	Cada 40.000 km (24.855 mi) o cada 4 años
Controlar el ajuste de CO con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧		●	●	●
Controlar el nivel de líquido del embrague hidráulico. (☛ pág. 179)		●	●	●
Controlar que están bien apretados los tornillos y las tuercas. 🔧	○	●	●	●
Cambiar el líquido refrigerante. 🔧				●
Sustituir el líquido de frenos de la rueda delantera. 🔧			●	●
Sustituir el líquido de frenos de la rueda trasera. 🔧			●	●
Controlar el ajuste del faro. (☛ pág. 218)	○	●	●	●
Controlar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●
Control final: controlar que el vehículo sea seguro para circular y realizar un recorrido de prueba.	○	●	●	●
Una vez finalizado el recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●
Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧	○	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🔧	○	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

10 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE

10.1 Horquilla/amortiguador



La horquilla y el amortiguador ofrecen numerosas posibilidades para adaptar el tren de rodaje en conformidad con su estilo de conducción y la carga útil.

Información

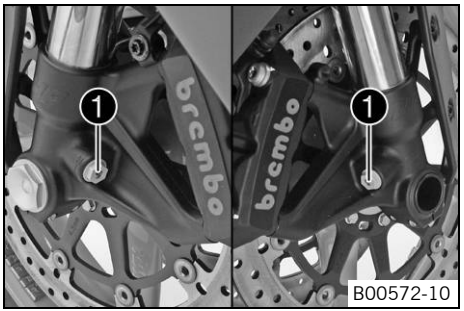
Para facilitarle esta tarea, hemos resumido los ajustes más útiles de acuerdo con nuestra experiencia en la tabla ❶. Esta tabla está sujeta en la parte inferior del asiento. En la mayoría de ajustes, a excepción del pretensado del muelle del amortiguador, el ajuste se lleva a cabo partiendo de la posición atornillada hasta el máximo y seleccionando el valor indicado. No gire los tornillos de ajuste con fuerza contra el tope; tenga en cuenta que el último chasquido apreciable es la posición final.

Estos valores de ajuste son solamente orientativos, y constituyen el punto de partida para su propio ajuste del tren de rodaje. No modifique de forma arbitraria los ajustes (máximo ± 40%), pues en otro caso pueden empeorar las propiedades dinámicas de la motocicleta, especialmente en la gama de alta velocidad.

10.2 Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla

Información

La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión. Un ajuste ideal de la amortiguación de la compresión garantiza que la horquilla no se comprime excesivamente ni demasiado rápido al frenar a fondo, o en cambios rápidos de carga. Este ajuste permite al conductor obtener una buena respuesta de la reacción del vehículo y el estado de la calzada.



– Girar los tornillos de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
Los tornillos de ajuste se encuentran en el extremo inferior de las botellas de la horquilla.
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de horquilla.

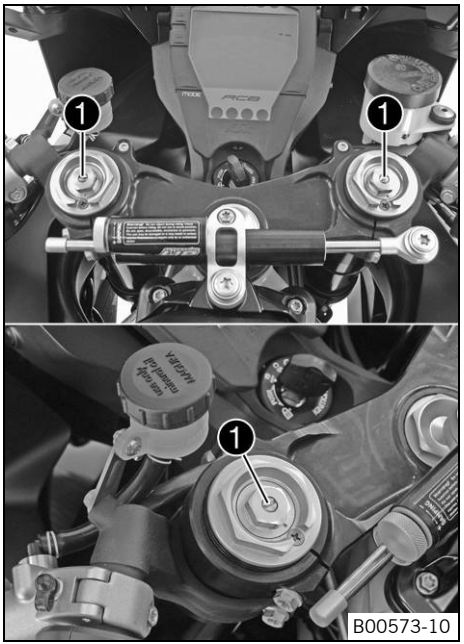
Prescripción

Amortiguación de la compresión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	15 clics
Con la carga útil máxima	15 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación al comprimir la horquilla; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

10.3 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla

Información
La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.
Una amortiguación de la extensión ajustada correctamente regula la energía elástica y permite una reposición rápida y sin vibraciones de la horquilla a la posición de partida.



– Girar los tornillos de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información
Los tornillos de ajuste se encuentran en el extremo superior de las botellas de la horquilla.
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de horquilla.

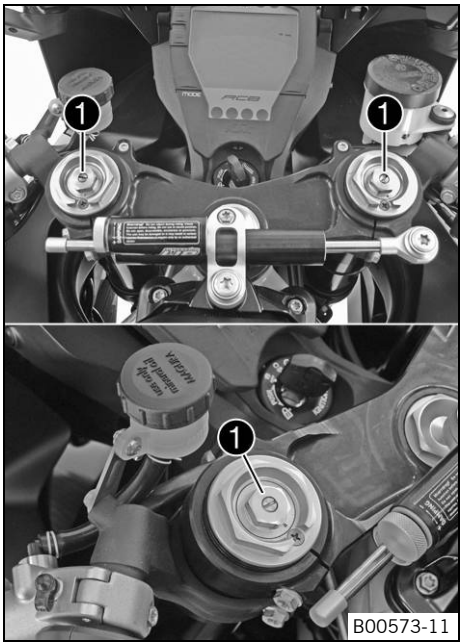
Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Estándar	20 clics
Sport	10 clics
Con la carga útil máxima	10 clics

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación al extender la horquilla; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

10.4 Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla

Información
El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la horquilla.
Hay que adaptar el pretensado del muelle al peso del conductor y, si procede, del equipaje y el acompañante, a fin de lograr un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y estabilidad.



– Girar los tornillos de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope.

Información

Los tornillos de ajuste se encuentran en el extremo superior de las botellas de la horquilla.
Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de horquilla.

Prescripción

Pretensado del muelle del amortiguador - **Preload Adjuster**	
Confort	5 vueltas
Estándar	5 vueltas
Sport	3 vueltas
Con la carga útil máxima	3 vueltas

Información

Girando en sentido horario se aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado.
La modificación del pretensado del muelle no tiene influencia alguna sobre la amortiguación de la extensión, a pesar de que los tornillos de ajuste giran conjuntamente durante las tareas de ajuste. No obstante, como norma general, siempre que se modifica el pretensado del muelle hay que adaptar la amortiguación de la extensión.

10.5 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas, High Speed y Low Speed.
High Speed y Low Speed se refiere a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.
El reglaje High Speed actúa, por ejemplo, al pasar por un desnivel en el asfalto, cuando la suspensión trasera se comprime rápidamente.
La gama Low Speed actúa, por ejemplo, al circular por cambios de rasante prolongados, cuando la rueda trasera se comprime lentamente.
Aunque estas dos gamas se pueden ajustar por separado, la transición entre ellas es continua. En consecuencia, las modificaciones en la gama High Speed del nivel de compresión afectan a la gama Low Speed y viceversa.

10.6 Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed del amortiguador

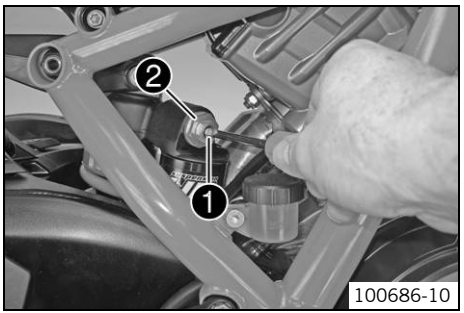
Precaución

Peligro de accidente El desarmado de piezas sometidas a presión puede ocasionar daños personales.

– El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada. Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información

El reglaje Low Speed se aprecia al comprimir de forma lenta o normal el amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el último chasquido apreciable, utilizando un destornillador.

Información

No soltar el tornillo ❷.

– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la compresión Low Speed	
Confort	20 clics
Estándar	20 clics
Sport	20 clics
Con la carga útil máxima	20 clics

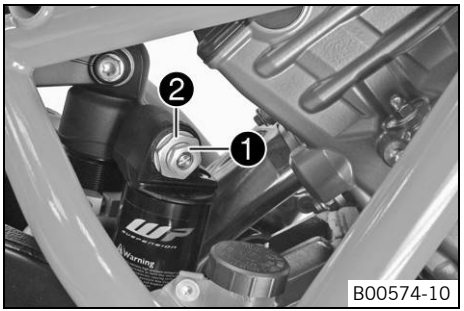
Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

10.7 Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed del amortiguador

Precaución
Peligro de accidente El desarmado de piezas sometidas a presión puede ocasionar daños personales.

– El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada. Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Información
El reglaje High Speed se aprecia al comprimir rápidamente el amortiguador.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el tope utilizando una llave de vaso.

Información
No soltar el tornillo ❷.

– A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

Prescripción

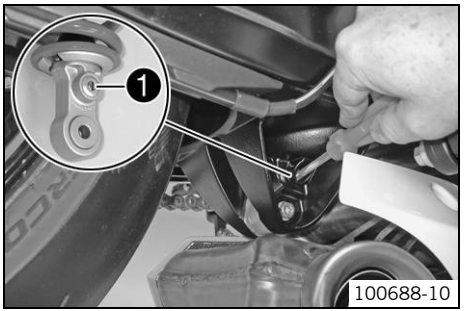
Amortiguación de la compresión High Speed	
Confort	3 vueltas
Estándar	2,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Con la carga útil máxima	1,5 vueltas

Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

10.8 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

Precaución
Peligro de accidente El desarmado de piezas sometidas a presión puede ocasionar daños personales.

– El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada. Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido horario hasta el último chasquido apreciable.
– Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	15 clics
Con la carga útil máxima	15 clics

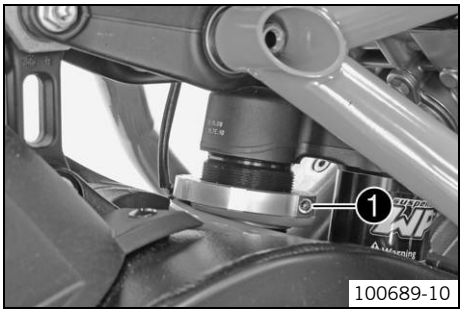
Información
Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación al extender la horquilla; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

10.9 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

Advertencia
Peligro de accidente Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.

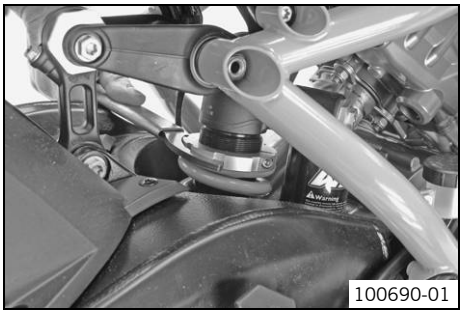
Información
El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.
Hay que adaptar el pretensado del muelle al peso del conductor y, si procede, del equipaje y el acompañante, a fin de lograr un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y estabilidad.



– Descargar la rueda trasera y el basculante.

Información
Para poder ajustar correctamente el pretensado del muelle es imprescindible que la rueda trasera y el basculante estén completamente descargados.

– Soltar el tornillo ❶ dos vueltas.



– Girar el anillo de ajuste en sentido antihorario utilizando la herramienta de bordo hasta que el muelle esté completamente destensado.

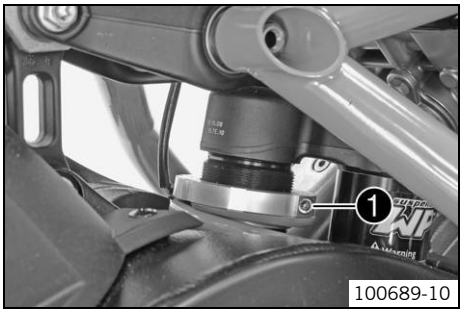
Llave de gancho (69012022000)
Prolongación (60012060000)

– Girar el anillo de ajuste en sentido horario para tensar el muelle hasta la cota prescrita.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Confort	9 mm (0,35 in)
Estándar	9 mm (0,35 in)
Sport	9 mm (0,35 in)
Con la carga útil máxima	10 mm (0,39 in)

Información
Girando en sentido horario se aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario se reduce el pretensado.

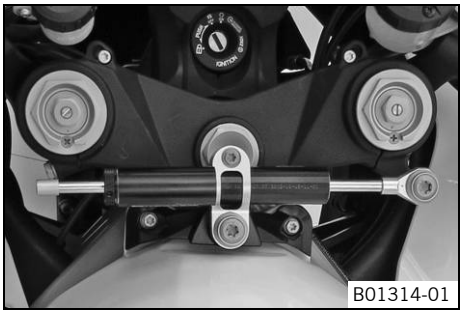


– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

10.10 Amortiguador de la dirección

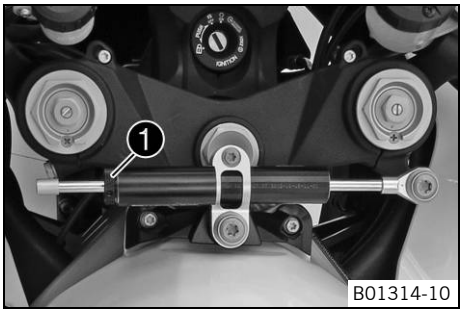


El amortiguador de la dirección suprime sacudidas en el manillar, resultantes al acelerar sobre una superficie irregular a causa de una descarga momentánea de la rueda delantera, o al circular a alta velocidad.
Hay que ajustar el amortiguador de la dirección en función del estilo de conducción y del tipo de calzada. Para circular a altas velocidades puede elegirse un ajuste con fuerza de amortiguación elevada, a fin de aprovechar plenamente la función del amortiguador de la dirección. Al circular a baja velocidad con curvas estrechas, una fuerza de amortiguación elevada empeora la manejabilidad y la precisión de la dirección; por lo tanto, se recomienda ajustar una fuerza de amortiguación baja.

10.11 Ajustar el amortiguador de la dirección

Información

El amortiguador de la dirección hidráulico estabiliza la dirección si la rueda delantera está descargada o levantada.
A diferencia de los demás elementos amortiguadores, el ajuste del amortiguador de la dirección se lleva a cabo a partir de la posición con el elemento abierto.



– Girar el tornillo de ajuste ❶ en sentido antihorario, en dirección "**–**" hasta el ultimo chasquido apreciable.
– Llevar a cabo el ajuste correcto del amortiguador de la dirección en sentido horario, en dirección "**+**", de acuerdo con el estilo de conducción y la estructura de la calzada.

Prescripción

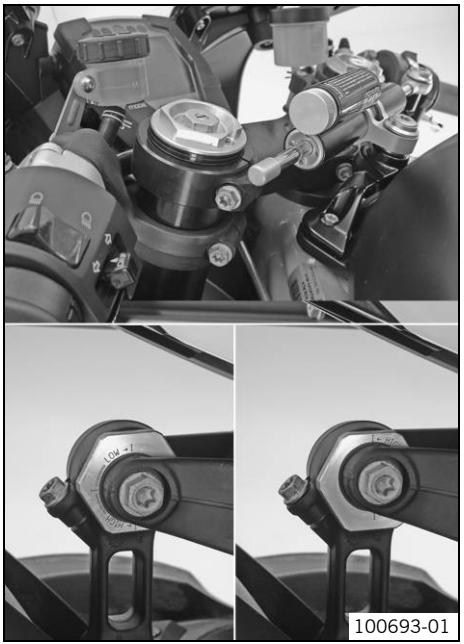
Rango de ajuste del amortiguador de la dirección	1... 32 clics
Margen recomendado	1... 20 clics
Estándar	1 clic

Información

Durante la marcha no hay que modificar el ajuste del amortiguador de la dirección.

Después de ajustar el amortiguador de la dirección, comprobar que la dirección se pueda mover libremente. El manillar debe poderse mover de tope a tope sin atascarse.

10.12 Nivel del vehículo



Advertencia

Peligro de accidente Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.

El nivel del vehículo puede ajustarse delante mediante las botellas de la horquilla, y detrás por medio del árbol de excéntrica.
Las botellas de la horquilla pueden sujetarse en tres posiciones diferentes en la tija de la horquilla.

Tija superior de la horquilla enrasada con el borde superior de las botellas de la horquilla	0 mm (0 in)
Tija superior de la horquilla enrasada con el 1er anillo de las botellas de la horquilla	2,5 mm (0,098 in)
Tija superior de la horquilla enrasada con el 2° anillo de las botellas de la horquilla (estándar)	5 mm (0,2 in)

La altura del tren de rodaje puede ajustarse de forma progresiva girando el árbol de excéntrica.

Diferencia en la altura del tren de rodaje **HIGH** - **LOW**	12 mm (0,47 in)

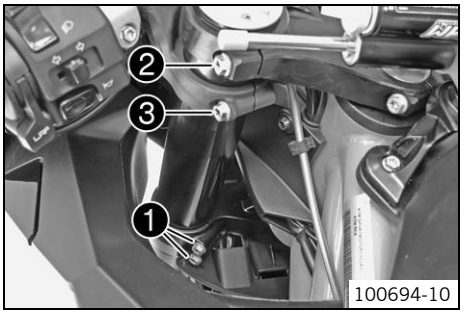
Margen máximo de ajuste entre **HIGH** - **LOW**	180°

10.13 Ajustar el nivel delantero del vehículo

Advertencia

Peligro de accidente Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

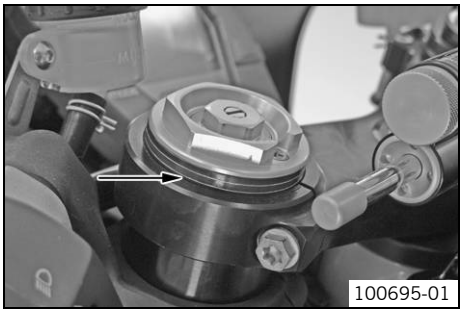
– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.



– Soltar los tornillos ❶ en la tija inferior de la horquilla.
– Soltar el tornillo ❷ en la tija superior de la horquilla.
– Soltar el tornillo ❸ del muñón del manillar.

Información

Aflojar los tornillos de modo que sea posible desplazar las botellas de la horquilla sin que se deteriore el recubrimiento.
Llevar a cabo las tareas de ajuste comenzando con una botella de la horquilla, y repetirlas a continuación en la otra. Después de aflojar los tornillos de las dos botellas de la horquilla, el vehículo se hunde hacia delante.



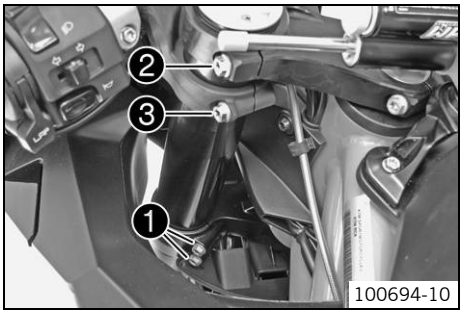
– Colocar la botella de la horquilla en la posición deseada, con ayuda de los anillos de la horquilla.

Prescripción

Tija superior de la horquilla enrasada con el borde superior de las botellas de la horquilla	0 mm (0 in)
Tija superior de la horquilla enrasada con el 1er anillo de las botellas de la horquilla	2,5 mm (0,098 in)
Tija superior de la horquilla enrasada con el 2° anillo de las botellas de la horquilla (estándar)	5 mm (0,2 in)

Información

El ajuste estándar es ideal para asegurar la maniobrabilidad del vehículo. A medida que se introduce la horquilla se modifica el ajuste del tren de rodaje: el vehículo se vuelve más estable, pero disminuye la maniobrabilidad.



– Apretar el tornillo ❷.

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)

– Apretar los tornillos ❶.

Prescripción

Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

– Apretar el tornillo ❸.

Prescripción

Tornillo de los muñones del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

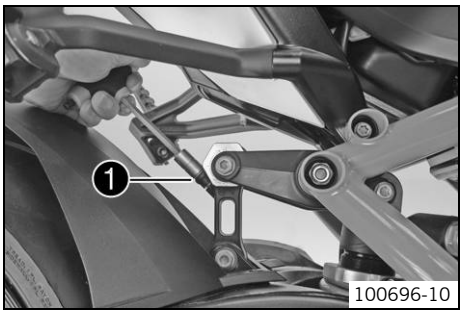
– Repetir el ajuste en la otra botella de la horquilla.

Información
Hay que llevar a cabo el ajuste del nivel del vehículo de forma idéntica en las dos botellas de la horquilla.

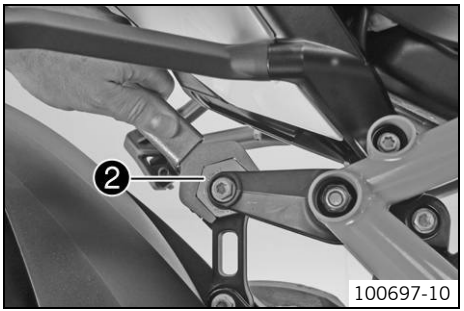
10.14 Ajustar el nivel trasero del vehículo

Advertencia
Peligro de accidente Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.



– Solar el tornillo 1.



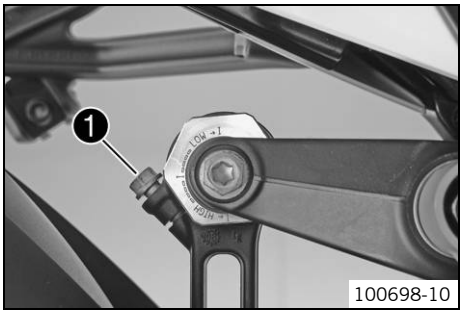
– Girar el árbol de excéntrica ❷ con las herramientas de a bordo a la posición deseada.

Prescripción

Estándar	**LOW**
Margen máximo de ajuste entre **HIGH** - **LOW**	180°

Llave de horquilla EC 38 (69012021000)

Información
La altura del tren de rodaje puede ajustarse en ambos sentidos.

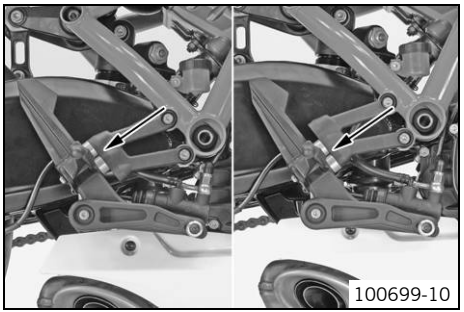


– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de sujeción del árbol de excéntrica del reenvío	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)

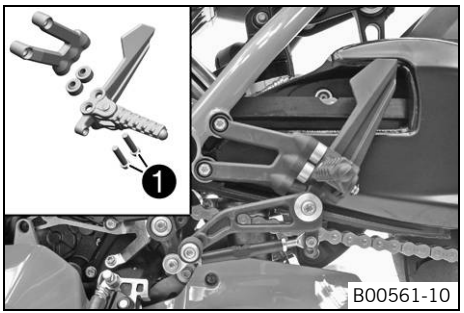
10.15 Posición del reposapiés



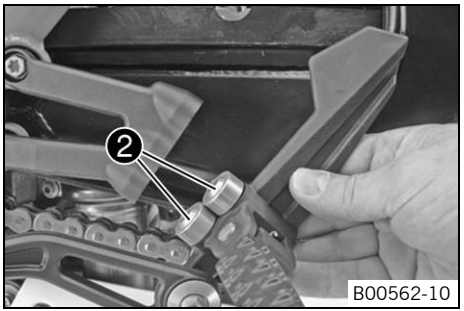
El conjunto de reposapiés ajustables permite elegir la altura adecuada de los reposapiés, y adaptar individualmente los mandos de la motocicleta.
La posición inferior de los reposapiés permite circular con un ángulo más confortable de las rodillas; en la posición superior se asume una postura más deportiva para pistas de competición, y es posible tumbar más la motocicleta en las curvas.

10.16 Ajustar la posición de los reposapiés

Información
Hay que ajustar la misma posición de los reposapiés en el alojamiento derecho y en el alojamiento izquierdo.



– Soltar los tornillos 1.



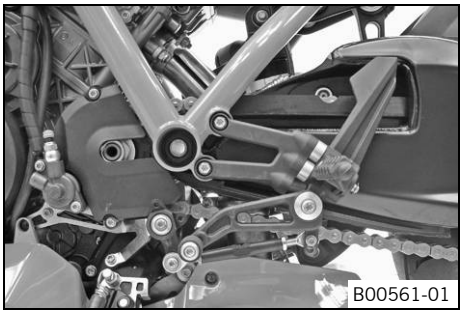
– Colocar el soporte del reposapiés con las piezas distanciadoras ❷ y los tornillos.

Prescripción

Estándar	Posición superior

Información

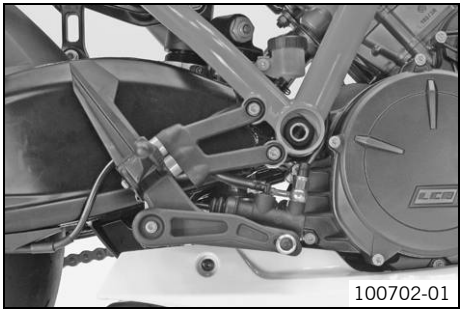
El soporte variable para el reposapiés permite elegir entre una posición inferior confortable y una posición superior deportiva.



– Montar los tornillos y apretarlos.

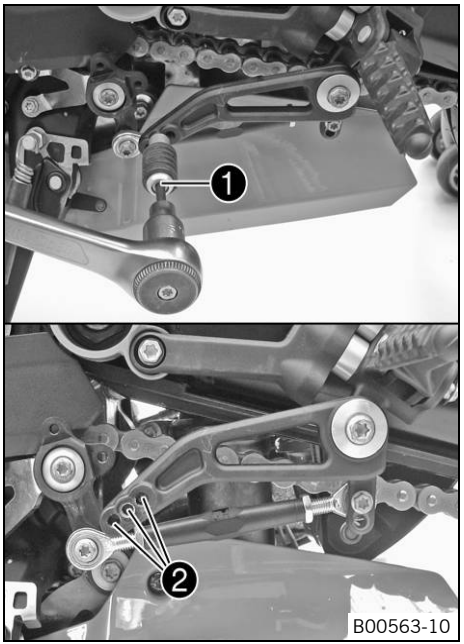
Prescripción

Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**



– Repetir las tareas de ajuste en el soporte del reposapiés del lado contrario.
– Ajustar el pedal del cambio. (☛ pág. 149)
– Ajustar el pedal del freno. (☛ pág. 153)

10.17 Ajustar el estribo del pedal del cambio



– Soltar el tornillo ❶ con el estribo del pedal del cambio.
– Colocar el estribo con su tornillo en uno de los taladros ❷, de acuerdo con la longitud de palanca deseada.

Prescripción

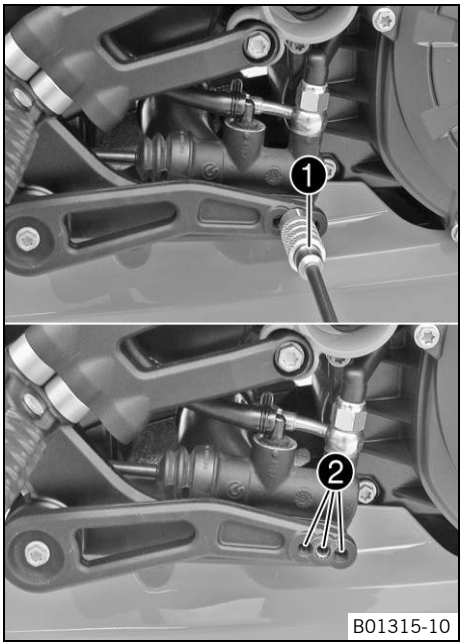
Estándar	Taladro central

– Apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del estribo del pedal del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

10.18 Ajustar el estribo del pedal del freno



– Soltar el tornillo ❶ con el estribo del pedal del freno.

– Colocar el estribo con su tornillo en uno de los taladros ❷, de acuerdo con la longitud de palanca deseada.

Prescripción

Estándar	Taladro central

– Apretar el tornillo.

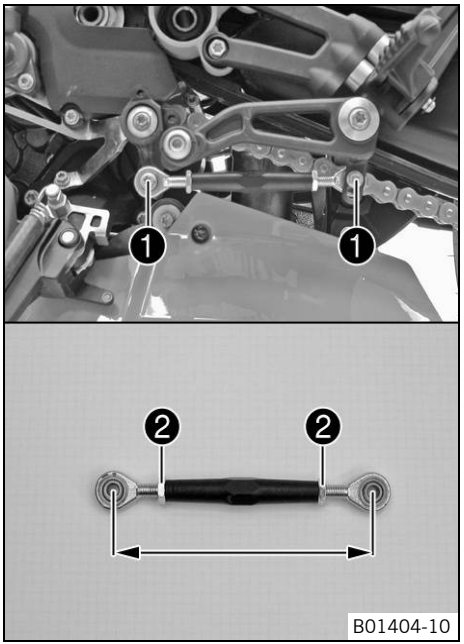
Prescripción

Tornillo del estribo del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

10.19 Ajustar el pedal del cambio

Información

El conjunto del reposapiés ofrece numerosas posibilidades de adaptar la posición del pedal del cambio a la anatomía y al estilo de conducción del conductor.

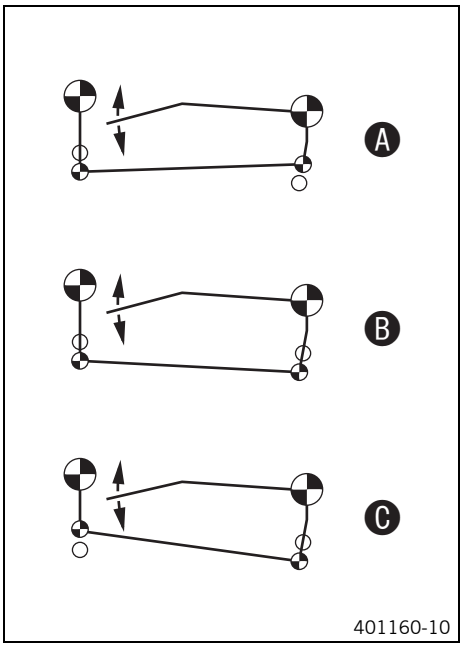


– Soltar los tornillos ❶ y desmontar la varilla de cambio.
– Soltar las contratuercas ❷.
– Ajustar la varilla del cambio.

Prescripción

Rango de ajuste de la varilla del cambio	114... 153 mm (4,49... 6,02 in)

Información
Llevar a cabo el ajuste de forma homogénea a ambos lados.
Deben quedar como mínimo 5 pasos de rosca en el cojinete.



– Colocar la varilla del cambio en su posición.

Prescripción

Estándar Ⓐ	Pedal del cambio: taladro superior, árbol de mando del cambio: taladro inferior
Fuerza de cambio alta, recorrido del pedal medio Ⓑ	Pedal del cambio: taladro inferior, árbol de mando del cambio: taladro inferior
Fuerza de cambio alta, recorrido del pedal corto Ⓒ	Pedal del cambio: taladro inferior, árbol de mando del cambio: taladro superior

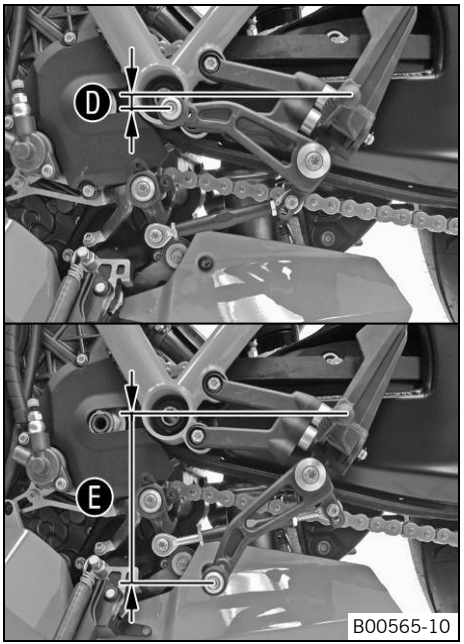
Información

La varilla del cambio puede montarse de forma variable (posición superior y posición inferior) en el pedal del cambio, y en dos posiciones diferentes en el reenvío del árbol de mando del cambio.

– Montar los tornillos y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de la varilla del cambio	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**



– Ajustar el pedal de cambio girando la varilla del cambio.

Información

En función de la longitud de la varilla de cambio y de los taladros elegidos, puede variar considerablemente la posición del pedal del cambio. Si se toma como punto de referencia el reposapiés, se obtiene una posición alta del pedal del cambio Ⓓ o una posición baja Ⓔ.

– Apretar las contratuercas de la varilla del cambio.

Información

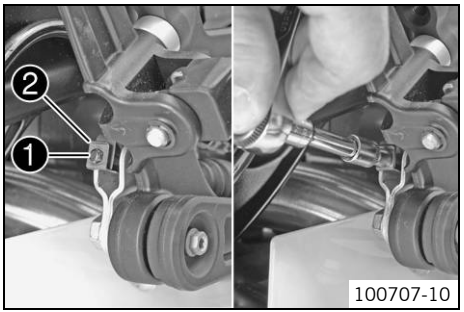
Después de apretar las contratuercas, los cojinetes del árbol de mando del cambio tienen que estar centrados y alineados correctamente, a fin de poder garantizar la movilidad en los casquillos de los cojinetes.

– Comprobar que el pedal de cambio funcione correctamente y se mueva con suavidad.

Prescripción

Todas las piezas móviles del pedal del cambio tienen que tener una distancia mínima respecto a otras piezas del vehículo.	
Distancia mínima	5 mm (0,2 in)

10.20 Ajustar el pedal del freno

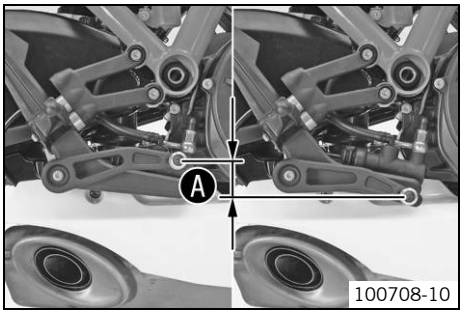


– Utilizar una herramienta para oprimir el seguro antitorsión ❷; a continuación, girar el vástago del émbolo ❶.

Información
La gama de ajuste del tornillo es limitada.

– Extraer la herramienta.

✓ El seguro antitorsión se extiende e impide que gire el hexágono.



– Controlar el ajuste del pedal del freno.

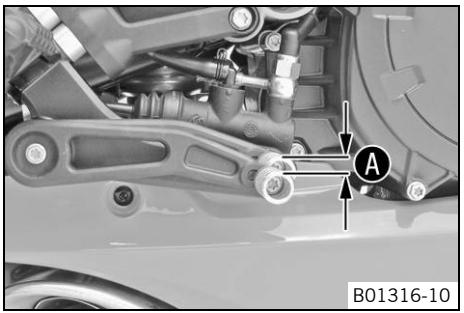
Información
La posición Ⓐ del pedal del freno puede variar en un margen muy amplio, en función del ajuste.

10.21 Controlar el recorrido en vacío del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el sistema hidráulico ejerce presión continua sobre el freno trasero. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno como se indica en estas instrucciones.



– Mover el pedal del freno de un lado a otro entre el tope final y el punto de contacto con el émbolo del cilindro del freno trasero, y controlar el recorrido en vacío Ⓐ.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)

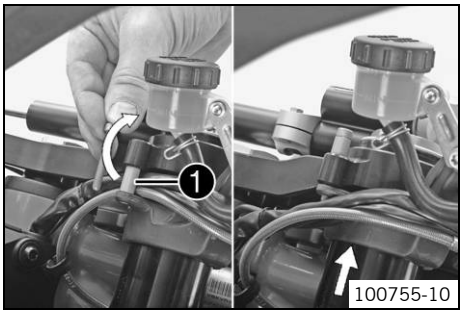
Información

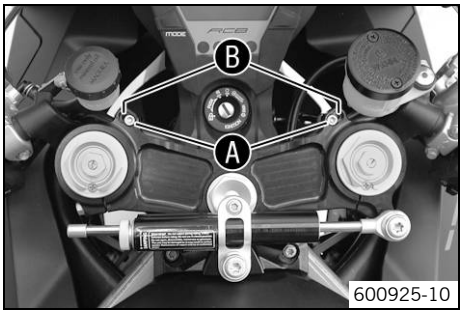
El vástago del émbolo no debe moverse.

» Si el recorrido en vacío no coincide con el valor prescrito:

– Restablecer la carrera en vacío.

10.22 Altura/posición del manillar





Altura del manillar

La altura del manillar se puede ajustar en dos posiciones retirando o colocando los casquillos distanciadores ❶.

Casquillo distanciador largo	15 mm (0,59 in)

Con las vainas distanciadoras, los brazos del manillar asumen una posición baja, idónea para una conducción deportiva. Si se suprimen las vainas distanciadoras, el conductor asume una postura más erguida sobre el asiento.

Estándar	Posición baja, con vaina distanciadora

Posición del manillar

Los muñones del manillar pueden fijarse en las posiciones Ⓐ o Ⓑ, lo que permite adaptar ergonómicamente la posición del manillar.

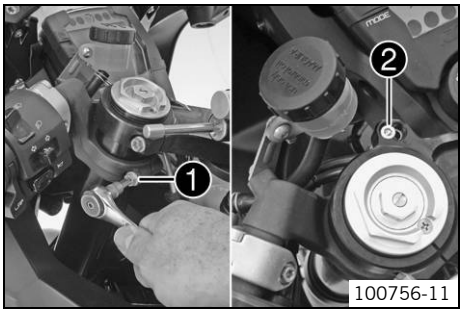
Diferencia de posición del manillar	6,5°

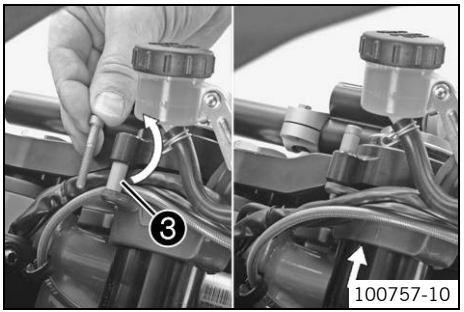
Estándar	Posición Ⓐ

10.23 Ajustar la posición/altura del manillar

Información

Hay que ajustar la misma posición en los muñones del manillar del lado derecho y del lado izquierdo del vehículo.





Ajustar la posición alta de los muñones del manillar:

– Soltar el tornillo ❶.

Información
Aflojar varias vueltas el tornillo para evitar que pueda deteriorarse el recubrimiento de la botella de la horquilla al desplazar el muñón del manillar.

– Soltar el tornillo ❷.

– Extraer el casquillo distanciador ❸.
– Tender por debajo del muñón del manillar todos los cables tendidos originalmente por debajo de la tija superior de la horquilla.
– Desplazar con cuidado el muñón del manillar hasta la tija superior de la horquilla. Tenga en cuenta la diferencia de posición del manillar.

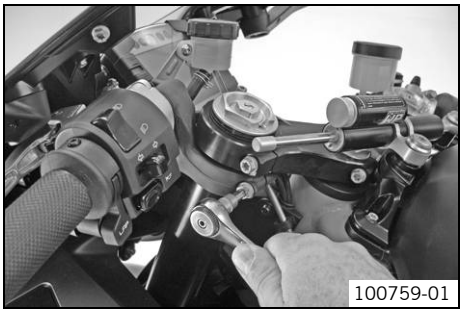
Prescripción

Diferencia de posición del manillar	6,5°

– Colocar el casquillo distanciador por encima de la tija de la horquilla.
– Montar el tornillo y apretarlo.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

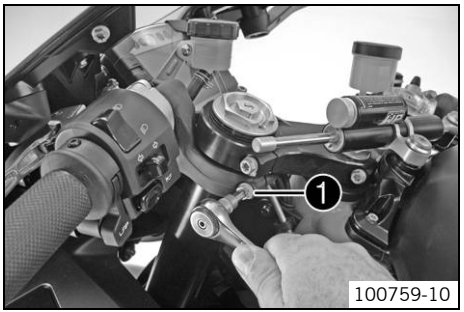


– Apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo de los muñones del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Repetir las tareas de ajuste en el otro muñón del manillar.
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.
  » Si los cables limitan la viabilidad de la dirección:
    – Corregir el tendido de los cables.
  » Si un componente limita la movilidad de la dirección o toca el carenado:
    – Deje espacio libre colocando de nuevo los componentes.

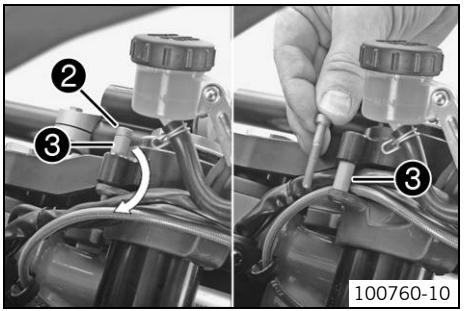


Ajustar la posición baja de los muñones del manillar:

– Soltar el tornillo 1.

Información

Aflojar varias vueltas el tornillo para evitar que pueda deteriorarse el recubrimiento de la botella de la horquilla al desplazar el muñón del manillar.



– Soltar el tornillo ❷ con el casquillo distanciador ❸.
– Desplazar con cuidado el muñón del manillar un tramo correspondiente a la longitud del casquillo distanciador. Tenga en cuenta la diferencia de posición del manillar.

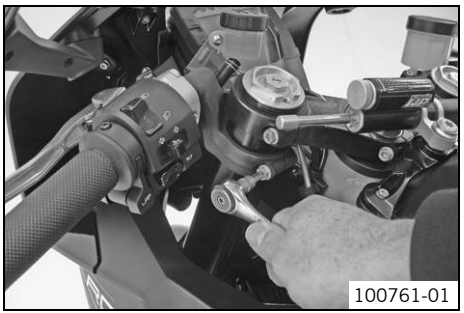
  Prescripción

Casquillo distanciador largo	15 mm (0,59 in)
Diferencia de posición del manillar	6,5°

– Tender todos los cables entre la tija superior de la horquilla y el muñón del manillar.
– Colocar el casquillo distanciador en su posición.
– Montar el tornillo y apretarlo.

  Prescripción

Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

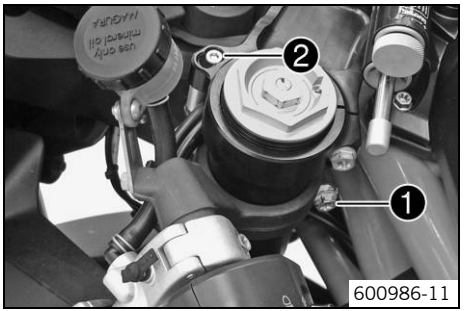


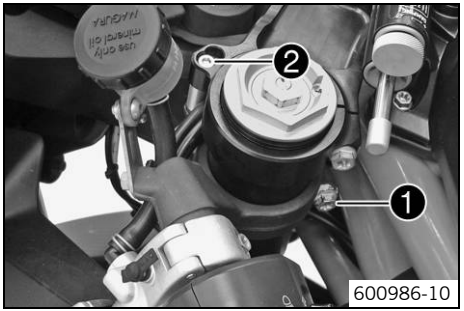
– Apretar el tornillo.

  Prescripción

Tornillo de los muñones del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Repetir las tareas de ajuste en el otro muñón del manillar.
– Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.
  » Si los cables limitan la viabilidad de la dirección:
    – Corregir el tendido de los cables.
  » Si un componente limita la movilidad de la dirección o toca el carenado:
    – Deje espacio libre colocando de nuevo los componentes.





Ajustar la posición estrecha de los muñones del manillar:

– Soltar el tornillo ❶.

Información
Aflojar varias vueltas el tornillo para evitar que pueda deteriorarse el recubrimiento de la botella de la horquilla al desplazar el muñón del manillar.

– Soltar el tornillo ❷ con el casquillo distanciador.
– Girar el muñón del manillar con cuidado hacia el depósito de combustible.

Prescripción

Diferencia de posición del manillar	6,5°

– Colocar el casquillo distanciador en su posición.
– Montar el tornillo ❷ y apretarlo.

Prescripción

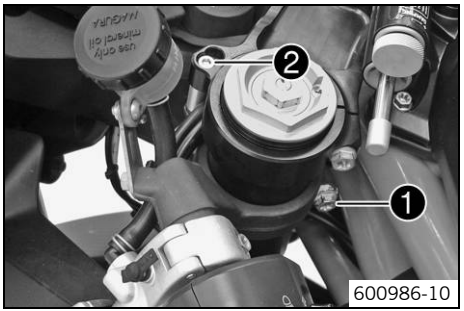
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

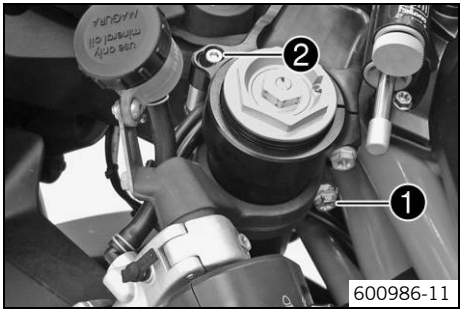
– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de los muñones del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Repetir las tareas de ajuste en el otro muñón del manillar.
– Mover el manillar con cuidado de un lado a otro en el margen completo de giro.
  » Si un componente limita la movilidad de la dirección o toca el carenado:
    – Deje espacio libre colocando de nuevo los componentes.





Ajustar la posición ancha los muñones del manillar:

– Soltar el tornillo ❶.

Información
Aflojar varias vueltas el tornillo para evitar que pueda deteriorarse el recubrimiento de la botella de la horquilla al desplazar el muñón del manillar.

– Soltar el tornillo ❷ con el casquillo distanciador.
– Girar el muñón del manillar con cuidado separándolo del depósito de combustible.

Prescripción

Diferencia de posición del manillar	6,5°

– Colocar el casquillo distanciador en su posición.
– Montar el tornillo ❷ y apretarlo.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

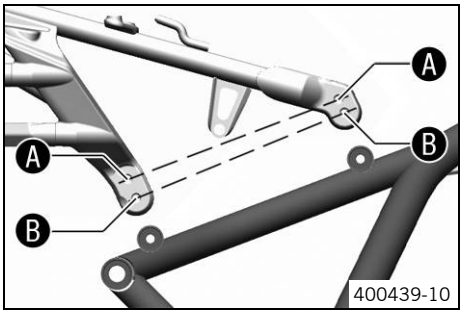
– Apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de los muñones del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Repetir las tareas de ajuste en el otro muñón del manillar.
– Mover el manillar con cuidado de un lado a otro en el margen completo de giro.
  » Si un componente limita la movilidad de la dirección o toca el carenado:
    – Deje espacio libre colocando de nuevo los componentes.

10.24 Posición del subchasis



El subchasis se puede fijar en dos posiciones diferentes. Esto permite adaptar ergonómicamente la altura del asiento.

Altura del asiento Ⓐ	805 mm (31,69 in)
Altura del asiento Ⓑ (estándar)	825 mm (32,48 in)

10.25 Ajustar la posición del subchasis

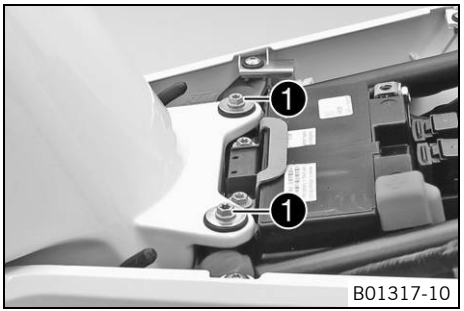
Advertencia

Peligro de accidente Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.

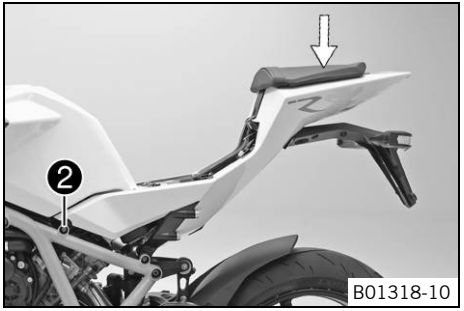
Trabajo previo

– Desmontar el asiento. (☛ pág. 168)



Trabajo principal

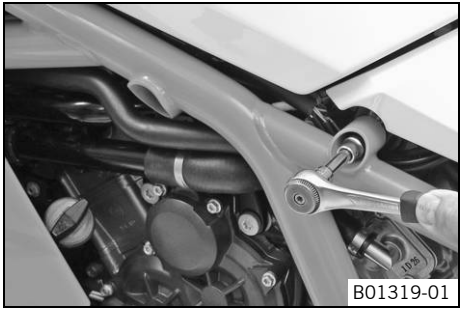
– Retirar los tornillos ❶ con los casquillos.



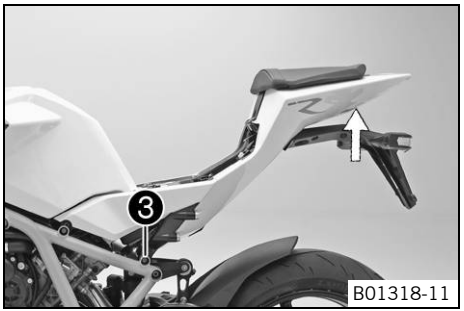
Ajustar el asiento en la posición superior:

– Retirar el tornillo ❷ con la arandela en los lados derecho e izquierdo del vehículo.

– Presionar el subchasis hacia abajo hasta que los agujeros del chasis coincidan con los agujeros delanteros inferiores del subchasis.



– Montar el tornillo con la arandela en los lados derecho e izquierdo del vehículo, pero no apretarlo todavía.



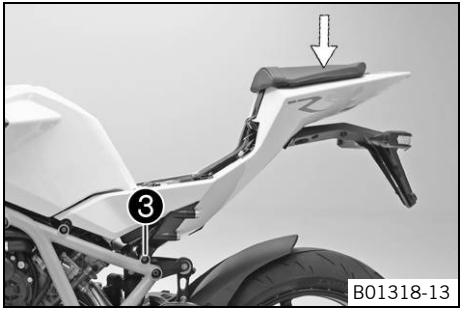
– Retirar el tornillo ❸ con la arandela en los lados derecho e izquierdo del vehículo.
– Presionar el subchasis hacia arriba hasta que los agujeros del chasis coincidan con los agujeros traseros inferiores del subchasis.



– Apretar el tornillo ❸ en los lados derecho e izquierdo del vehículo.

Prescripción

Tornillo del subchasis	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**

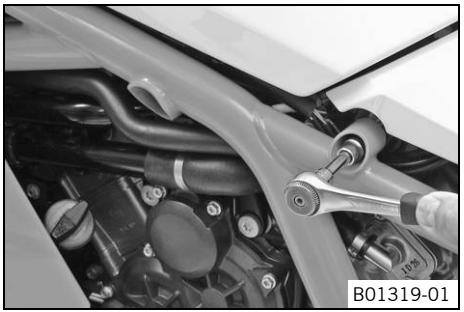


Ajustar el asiento en la posición inferior:

– Retirar el tornillo ❸ con la arandela en los lados derecho e izquierdo del vehículo.
– Presionar el subchasis hacia abajo hasta que los agujeros del chasis coincidan con los agujeros traseros superiores del subchasis.
– Montar el tornillo con la arandela en los lados derecho e izquierdo del vehículo, pero no apretarlo todavía.



– Retirar el tornillo ❷ con la arandela en los lados derecho e izquierdo del vehículo.
– Presionar el subchasis hacia arriba hasta que los agujeros del chasis coincidan con los agujeros delanteros superiores del subchasis.



– Montar y apretar el tornillo con la arandela en los lados derecho e izquierdo del vehículo.

Prescripción

Tornillo del subchasis	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**



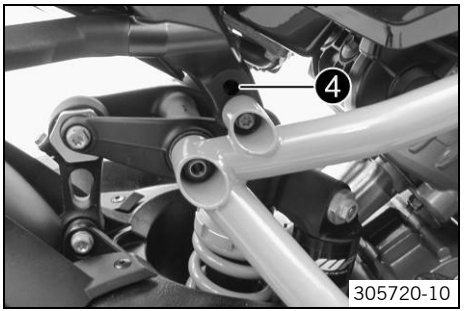
– Apretar el tornillo ❸ en los lados derecho e izquierdo del vehículo.

Prescripción

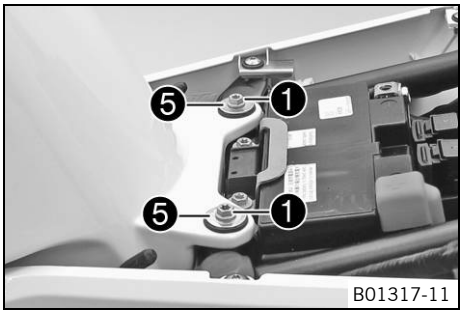
Tornillo del subchasis	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Información

Controlar el tendido de los cables. El cable de la sonda lambda no debe estar tenso.



– Montar la cubierta de goma ❹ en la rosca libre de ambos lados.



– Colocar los casquillos ❺.
– Montar los tornillos ❶ y apretarlos.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (☛ pág. 169)

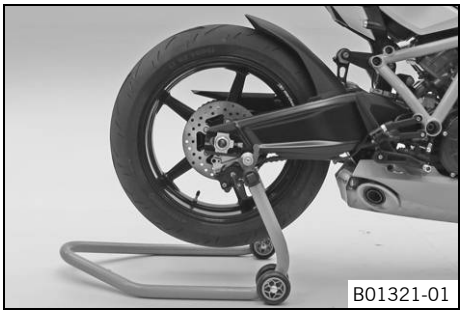
11 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

11.1 Levantar la parte trasera de la motocicleta con un soporte de elevación

Indicación

Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.



– Colocar el adaptador en el soporte de elevación en la parte trasera.

Adaptador (61029055120)
Soporte de elevación trasero (61029055400)

– Colocar la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y con los adaptadores y levantar la motocicleta.

11.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación de la parte trasera

Indicación

Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.

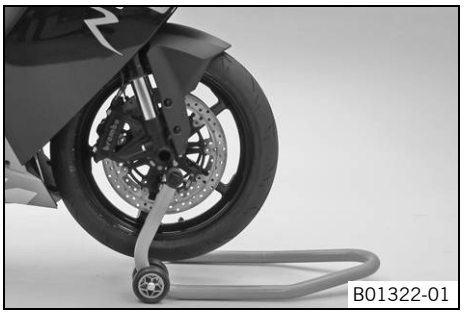
– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Desmontar el soporte de elevación de la parte trasera y apoyar el vehículo sobre el caballete lateral.

11.3 Levantar la parte delantera de la motocicleta con un soporte de elevación

Indicación

Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.



Trabajo previo

– Levantar la parte trasera de la motocicleta con un soporte de elevación. (☛ pág. 166)

Trabajo principal

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Alinear el soporte de elevación de la parte delantera con los adaptadores con respecto a las botellas de la horquilla.

Soporte de elevación delantero (61029055300)

Información

Levantar en primer lugar la parte trasera de la motocicleta.

– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

11.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero

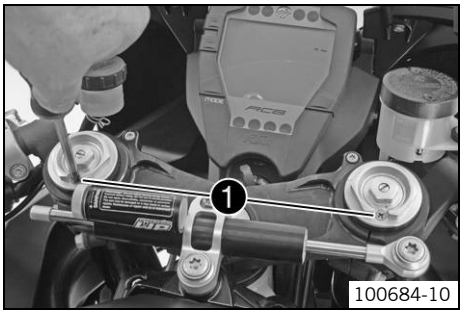
Indicación

Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.

– Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
– Desmontar el soporte de elevación de la parte delantera.

11.5 Purgar el aire de las botellas de la horquilla



Trabajo previo

– Apoyar la motocicleta sobre el caballete lateral.

Trabajo principal

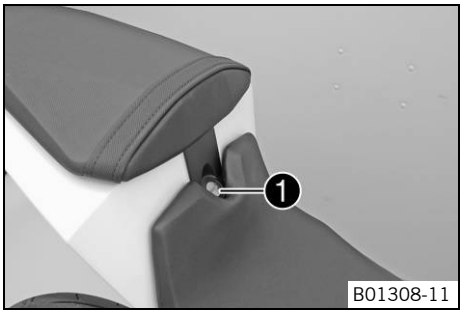
– Soltar los tornillos de purga de aire ❶.

✓ Con ello se suprime en su caso la sobrepresión existente en el interior de la horquilla.

– Apretar los tornillos de purga de aire.

Información
Llevar a cabo esta actividad en las dos botellas de la horquilla.

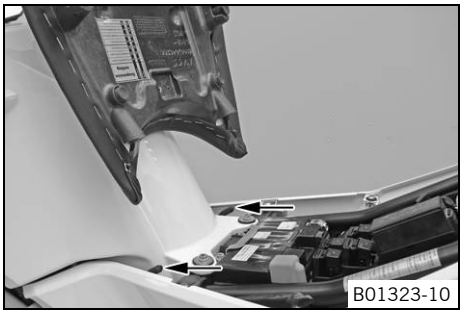
11.6 Desmontar el asiento



– Introducir la llave de encendido en la cerradura del asiento ❶ y girarla en sentido horario.

– Levantar la parte trasera del asiento, tirar de ella hacia atrás y desmontarla hacia arriba.

11.7 Montar el asiento



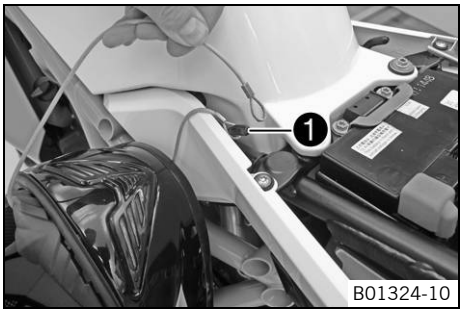
– Colocar las escotaduras del asiento en los talones situados en el chasis, bajar la parte trasera del asiento y empujarlo al mismo tiempo hacia delante.
– Asegurar el asiento, girando la llave de encendido en la cerradura del asiento.
– Extraer la llave de encendido de la cerradura del asiento.
– Por último, controlar si el asiento está montado correctamente.

11.8 Montar el seguro del casco en el vehículo

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable y manejo inseguro del vehículo si se circula con el seguro del casco montado o con un casco junto al asiento.

– El seguro del casco no debe utilizarse para sujetar un casco ni otros objetos durante la marcha. Desmontar el seguro del casco antes de iniciar la marcha.

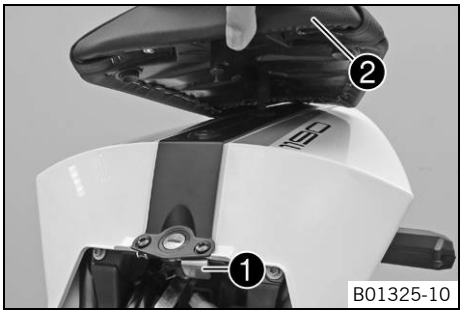


– Desmontar el asiento. (☛ pág. 168)
– Colocar uno de los lazos del cable de acero de la bolsa de herramientas sobre el talón ❶.

Cable de acero (60012015000)

– Pasar el cable de acero a través de la abertura del casco.
– Colocar el segundo lazo del cable de acero sobre el talón.
– Depositar con cuidado el casco a un lado del vehículo.
– Montar el asiento. (☛ pág. 169)

11.9 Desmontar el asiento del acompañante



– Desmontar el asiento. (☛ pág. 168)
– Accionar la palanca de desbloqueo ❶.
– Desmontar el asiento del acompañante ❷ hacia arriba.

11.10 Montar el asiento del acompañante



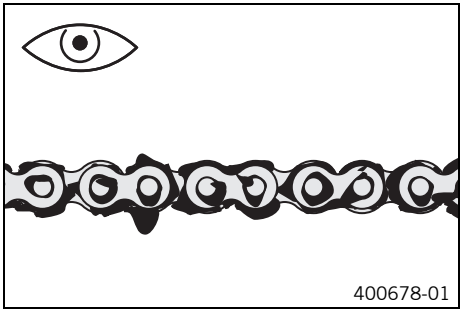
Advertencia

Peligro de accidente Si se monta incorrectamente, el asiento del acompañante podría soltarse del anclaje.

– Después de montar el asiento del acompañante, tirar hacia arriba para asegurarse de que esté enclavado correctamente.

– Colocar el asiento del acompañante en las escotaduras.
– Oprimir el asiento del acompañante hacia abajo y encastrarlo.
– Por último, controlar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

11.11 Controlar la suciedad de la cadena



– Comprobar si hay suciedad patente sobre la cadena.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (☛ pág. 172)

11.12 Limpiar la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos a la calzada.

– Eliminar los restos de lubricante utilizando un producto de limpieza adecuado.

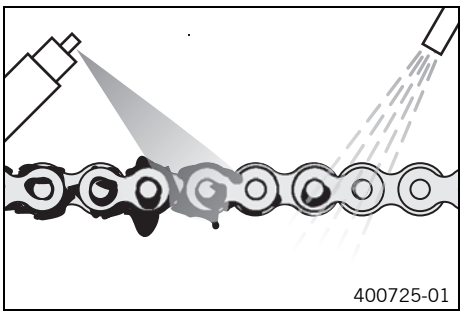
Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

Advertencia
Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información
La duración de la cadena depende en gran medida de su conservación.


400725-01

– Limpiar periódicamente la cadena.
– Eliminar la suciedad visible con un chorro de agua sin fuerza.
– Suprimir los restos de grasa en la cadena utilizando un agente de limpieza para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (☛ pág. 277)

– Una vez que se haya secado la cadena, rociarla con spray.

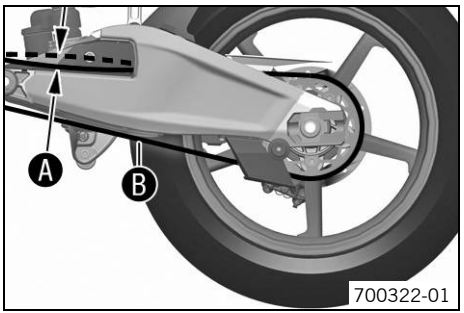
Spray para cadenas Onroad (☛ pág. 278)

11.13 Controlar la tensión de la cadena

Advertencia

Peligro de accidente Peligro debido a una tensión inadecuada en la cadena.

– Si la cadena está demasiado tensada, los componentes de la transmisión secundaria (cadena, piñón de la cadena, corona de la cadena, cojinete de la caja de cambios y de la rueda trasera) padecerán una carga adicional. Además de desgaste prematuro, en casos extremos también podrían romperse la cadena o el árbol secundario de la caja de cambios. Por lo contrario, si la cadena está demasiado floja, podría salirse del piñón o la corona de la cadena y bloquear la rueda trasera o dañar el motor. Comprobar que la tensión de la cadena sea correcta y, si fuera necesario, ajustarla.



– Apoyar la motocicleta sobre el caballete lateral.
– Cambiar el cambio de marchas a punto muerto.
– Empujar la cadena hacia arriba por el área de paso de la cadena a través del basculante y determinar la tensión de la cadena Ⓐ.

Información

La sección inferior de la cadena Ⓑ tiene que estar tensada.
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por lo tanto, repetir la medición en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	15... 20 mm (0,59... 0,79 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la tensión de la cadena. (☛ pág. 174)

11.14 Ajustar la tensión de la cadena

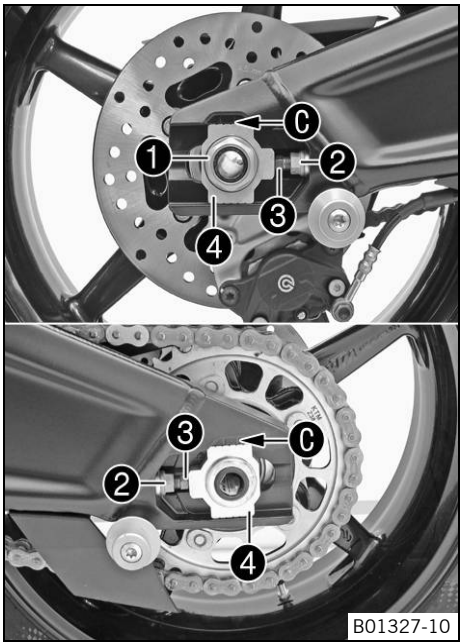
Advertencia

Peligro de accidente Peligro debido a una tensión inadecuada en la cadena.

– Si la cadena está demasiado tensada, los componentes de la transmisión secundaria (cadena, piñón de la cadena, corona de la cadena, cojinete de la caja de cambios y de la rueda trasera) padecerán una carga adicional. Además de desgaste prematuro, en casos extremos también podrían romperse la cadena o el árbol secundario de la caja de cambios. Por lo contrario, si la cadena está demasiado floja, podría salirse del piñón o la corona de la cadena y bloquear la rueda trasera o dañar el motor. Comprobar que la tensión de la cadena sea correcta y, si fuera necesario, ajustarla.

Trabajo previo

– Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 173)



Trabajo principal

– Soltar la tuerca ❶.

– Soltar las tuercas ❷.

– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	15... 20 mm (0,59... 0,79 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ❹ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓒ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información

La sección inferior de la cadena tiene que estar tensada.
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.

– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.

– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

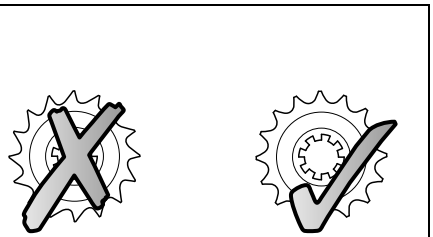
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada

Información

Gracias a la amplia gama de ajuste de los tensores de la cadena (35 mm), es posible conducir con diferentes desmultiplicaciones secundarias sin modificar la longitud de la cadena.

Los tensores de la cadena ❹ pueden girarse 180°.

11.15 Controlar la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena

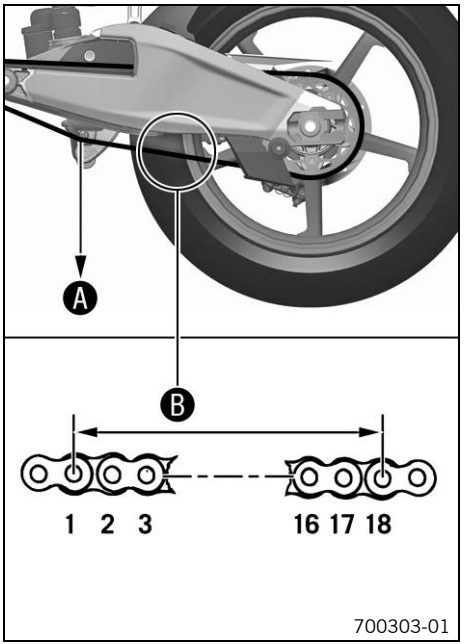


100132-10

– Controlar el desgaste de la corona y el piñón de la cadena.
  » Si la corona y el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de transmisión. 🔧

Información

El piñón, la corona y la cadena tienen que sustituirse siempre conjuntamente.



– Cambiar el cambio de marchas a punto muerto.
– Tirar de la sección inferior de la cadena con el peso indicado Ⓐ.

Prescripción

Peso para medir el desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

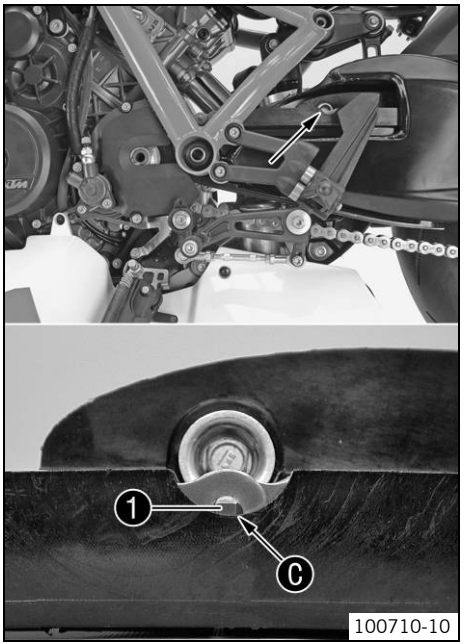
– Medir la separación Ⓑ entre 18 eslabones de la cadena en la sección inferior de la cadena.

Información
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; repetir la medición en varios puntos de la cadena.

Separación máxima Ⓑ en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)

» Si la separación Ⓑ es mayor que la cota indicada:
– Sustituir el juego de transmisión.

Información
Siempre que se monta una cadena nueva hay que sustituir al mismo tiempo la corona y el piñón de la cadena.
Una cadena nueva se desgasta más rápidamente si se coloca sobre una corona o un piñón antiguos, desgastados.
Por razones de seguridad, la cadena no tiene eslabón de enganche.

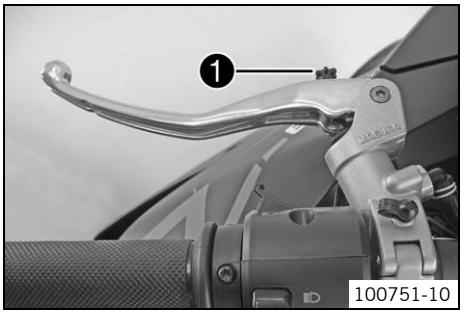


– Controlar el desgaste del protector de la cadena en la escotadura.
  » Si el remache ❶ de la cadena no puede verse en el borde inferior Ⓒ de la escotadura del protector de la cadena:
    – Cambiar el protector de la cadena. 🔧
– Controlar que el protector de la cadena esté sujeto firmemente.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar la protección contra el deslizamiento de la cadena.

    Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

11.16 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



– Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de su mano, girando el tornillo de ajuste ❶.

Información

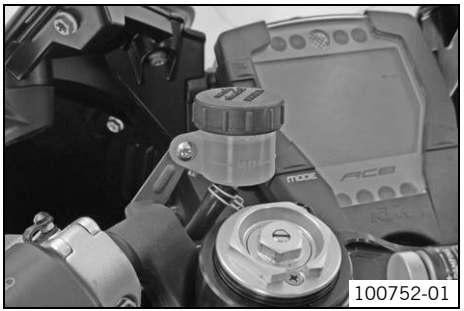
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se separa del manillar.
Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se acerca al manillar.
La gama de ajuste del tornillo es limitada.
Hay que girar el tornillo de ajuste sólo con la mano, sin hacer violencia.
No hay que efectuar ningún ajuste durante la marcha.

11.17 Controlar el nivel de líquido del embrague hidráulico

Información

El nivel de líquido del embrague aumenta a medida que se desgastan los forros del embrague.
No utilizar líquido de frenos para el embrague.

– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.



– Controlar el nivel de líquido.

El nivel de líquido debe quedar entre la marca de **MIN** y la marca de **MAX**.

» Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
– Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (☛ pág. 180)

11.18 Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico

Información
El nivel de líquido del embrague aumenta a medida que se desgastan los forros del embrague.
No utilizar líquido de frenos para el embrague.



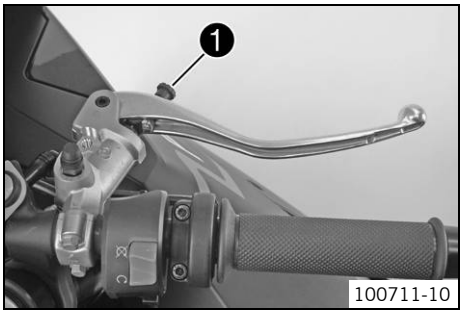
– Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Extraer el tapón roscado con la membrana.
– Corregir el nivel de líquido.
Prescripción

El nivel de líquido debe quedar entre la marca de **MIN** y la marca de **MAX**.

Aceite hidráulico (15) (☛ pág. 274)

– Montar el tapón roscado con la membrana.

12.1 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano



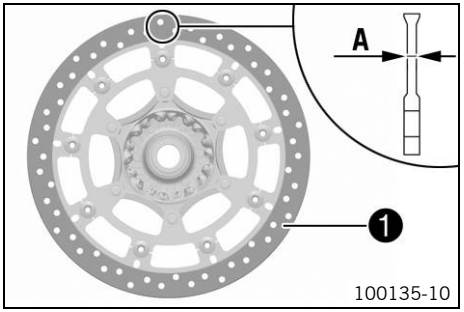
– Tirar de la maneta del freno hacia delante.
– Adaptar la posición básica de la maneta al tamaño de la mano, girando la rueda de ajuste 1.

Información
No hay que efectuar ningún ajuste durante la marcha.

12.2 Controlar los discos del freno delantero

Advertencia
Peligro de accidente Reducción en la fuerza de frenado debido al desgaste de los discos de freno.

– Sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Controlar el espesor de los discos de freno en varios puntos de los discos, comparándolo con la cota A.

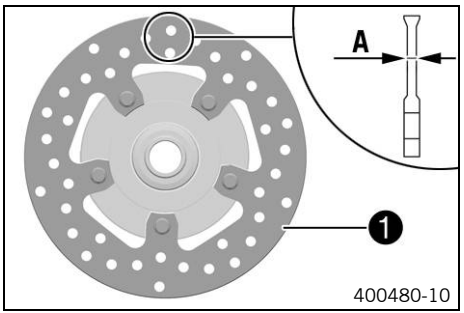
Información
A causa del desgaste disminuye el espesor de los discos de freno en la superficie de apoyo de las pastillas 1.

Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
– Cambiar los discos de freno.
– Comprobar si los discos del freno están deteriorados, agrietados o deformados.
» Si los discos del freno están deteriorados, agrietados o deformados:
– Cambiar los discos de freno.

12.3 Controlar el disco del freno trasero

Advertencia
Peligro de accidente Reducción en la fuerza de frenado debido al desgaste de los discos de freno.
– Sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Controlar el espesor del disco de freno en varios puntos del disco, comparándolo con la cota A.

Información
A causa del desgaste disminuye el espesor del disco de freno en la superficie de apoyo de las pastillas 1.

Disco de freno - límite de desgaste	
Detrás	4,5 mm (0,177 in)

» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor prescrito:
– Sustituir el disco de freno.
– Comprobar si el disco del freno está deteriorado, agrietado o deformado.
» Si el disco de freno está dañado, agrietado o deformado:
– Sustituir el disco de freno.

12.4 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero

Advertencia

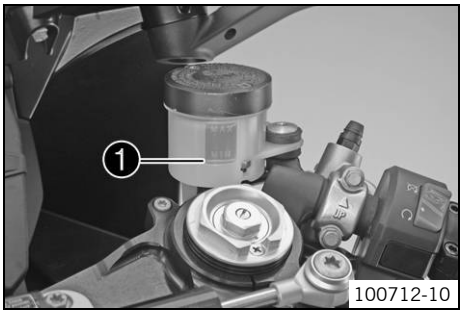
Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito ❶.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha disminuido por debajo de la marca **MIN**:
    – Completar el líquido de frenos del freno delantero. (☛ pág. 184)

12.5 Completar el líquido de frenos del freno delantero

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos puede originar irritaciones en contacto con la piel.

– Impedir que entre en contacto con la piel o los ojos, mantenerlo fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– En caso de contacto del líquido de frenos con los ojos, lavar con abundante agua y buscar ayuda médica.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

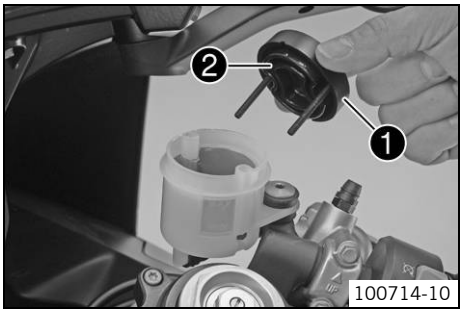
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

No utilizar nunca líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona, y tiene un colorante de color púrpura.
Las juntas y las conducciones del sistema de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No permita que el líquido de frenos entre en contacto con piezas pintadas del vehículo: el líquido de frenos ataca la pintura.
Utilice solamente líquido de frenos limpio, procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo

– Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (☛ pág. 185)

Trabajo principal

– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Soltar los tornillos.
– Desmontar la tapa ❶ con la membrana ❷.
– Completar con líquido de frenos hasta la marca **MAX**.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☛ pág. 275)

– Colocar la tapa con la membrana en su posición. Montar los tornillos y apretarlos.

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

12.6 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera

Advertencia

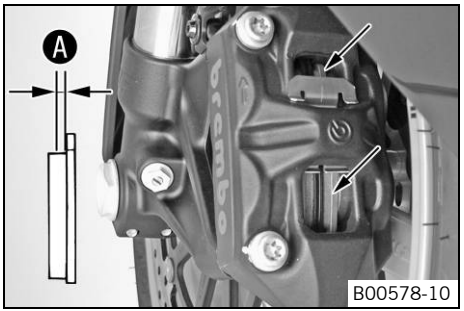
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado con pastillas de freno desgastadas.

– Sustituir inmediatamente las pastillas de freno gastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de acero de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se destruyen los discos de freno. Controlar las pastillas de freno de manera periódica.



– Controlar el espesor mínimo Ⓐ de todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno delantero. 🔧

– Controlar todas las pastillas de freno en las dos pinzas del freno y comprobar si están deterioradas o agrietadas.

» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno delantero. 🔧

12.7 Controlar el nivel de líquido de frenos del freno trasero

Advertencia

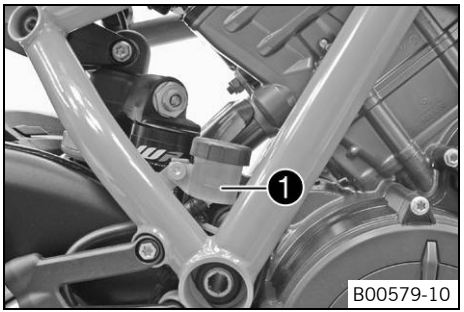
Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Controlar el nivel de líquido en el depósito de líquido de frenos.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** 1:
    – Completar el líquido de frenos en el freno trasero. 🔧 (☛ pág. 187)

12.8 Completar el líquido de frenos del freno trasero 🔧

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos puede originar irritaciones en contacto con la piel.

– Impedir que entre en contacto con la piel o los ojos, mantenerlo fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– En caso de contacto del líquido de frenos con los ojos, lavar con abundante agua y buscar ayuda médica.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

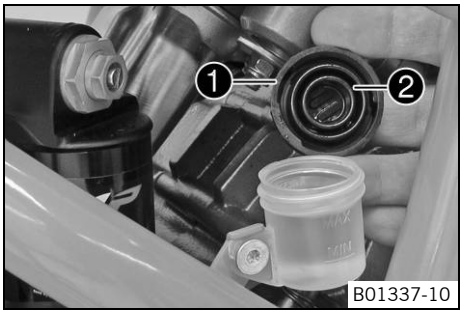
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

No utilizar nunca líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona, y tiene un colorante de color púrpura.
Las juntas y las conducciones del sistema de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.
No permita que el líquido de frenos entre en contacto con piezas pintadas del vehículo: el líquido de frenos ataca la pintura.
Utilice solamente líquido de frenos limpio, procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo

– Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☛ pág. 189)

Trabajo principal

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Desmontar la tapa roscada ❶ con la membrana ❷.
– Completar con líquido de frenos hasta la marca **MAX**.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☛ pág. 275)

– Montar la tapa roscada con la membrana.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

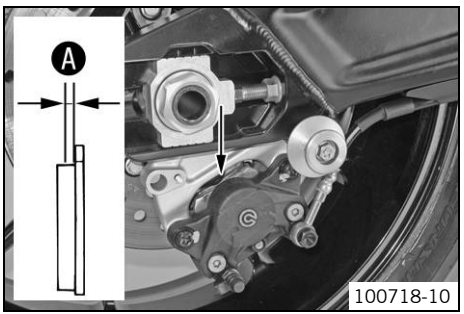
12.9 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado con pastillas de freno desgastadas.

– Sustituir inmediatamente las pastillas de freno gastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de acero de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se destruyen los discos de freno. Controlar las pastillas de freno de manera periódica.



– Controlar el espesor mínimo A de las pastillas de freno.

Espesor mínimo de las pastillas de freno A	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

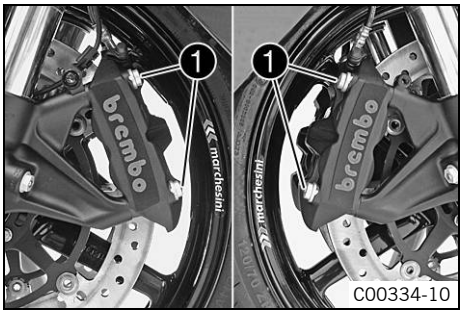
» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.
– Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.
» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero.

13.1 Desmontar la rueda delantera

Trabajo previo

– Levantar la parte trasera de la motocicleta con un soporte de elevación. (☛ pág. 166)

– Levantar la parte delantera de la motocicleta con un soporte de elevación. (☛ pág. 167)



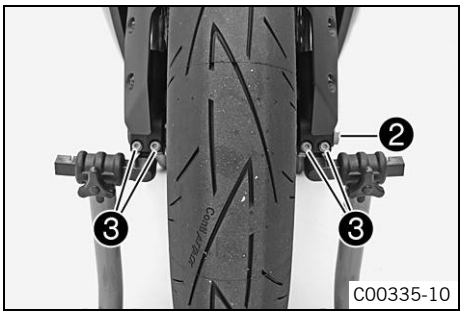
Trabajo principal

– Soltar los tornillos ❶ de las dos pinzas del freno.

– Oprimir las pastillas de freno ladeando ligeramente las pinzas del freno sobre el disco de freno. Separar con cuidado las pinzas del freno de los discos de freno, hacia atrás, y dejarlas colgando a un lado.

Información

Mientras están desmontadas las pinzas de freno no hay que accionar la maneta del freno de mano.



– Soltar unas cuantas vueltas el tornillo ❷.

– Soltar los tornillos ❸.

– Ejercer presión sobre el tornillo ❷ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.

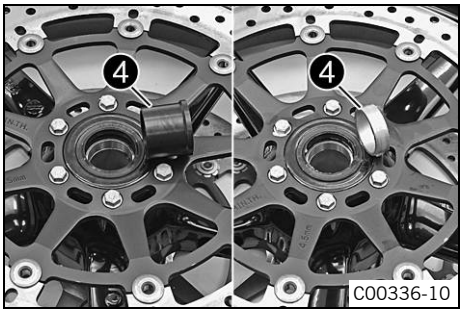
– Retirar el tornillo ❷.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la fuerza de frenado a causa de deterioro en los discos de freno.

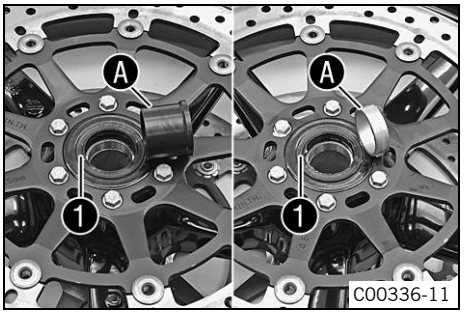
– Colocar la rueda siempre de manera que los discos de freno no puedan resultar dañados.

– Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



– Extraer los casquillos distanciadores ❹.

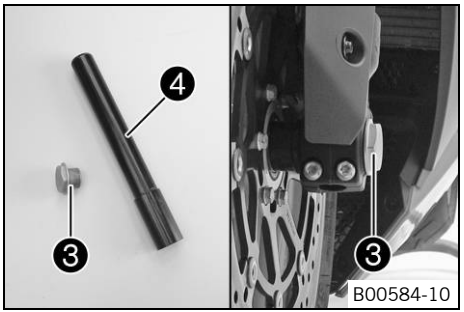
13.2 Montar la rueda delantera



– Controlar el cojinete de la rueda y comprobar que no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda está roto, o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❶ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (☛ pág. 277)





– Colocar el casquillo distanciador ancho ❷ en el sentido de giro hacia la izquierda.

Información
La flecha Ⓑ indica el sentido de giro de la rueda delantera.

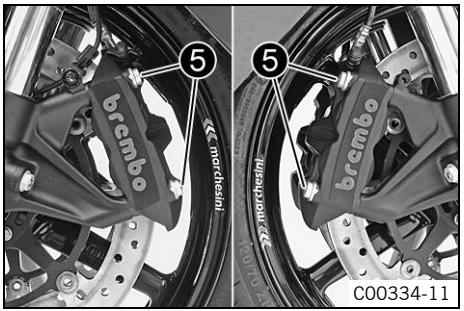
– Colocar el casquillo distanciador estrecho en el sentido de giro hacia la derecha.

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.
– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

– Limpiar el tornillo ❸ y el eje de la rueda ❹.
– Levantar la rueda delantera para introducirla en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
– Montar el tornillo ❸ y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)

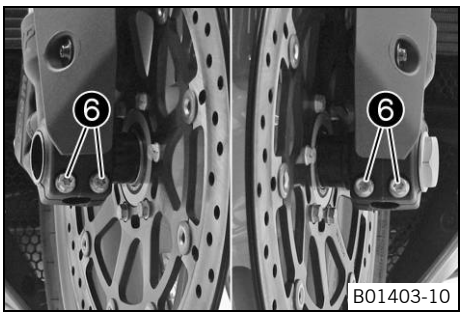


– Posicionar las pinzas del freno.
  ✔ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar los tornillos ❺ en las dos pinzas del freno, pero no apretarlos aún a fondo.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro. Fijar la maneta del freno de mano accionada.
  ✔ Las pinzas del freno quedan alineadas.
– Apretar los tornillos ❺ de las dos pinzas del freno.

  Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantero	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**

– Soltar la fijación de la maneta del freno de mano.
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (☛ pág. 167)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación de la parte trasera. (☛ pág. 166)

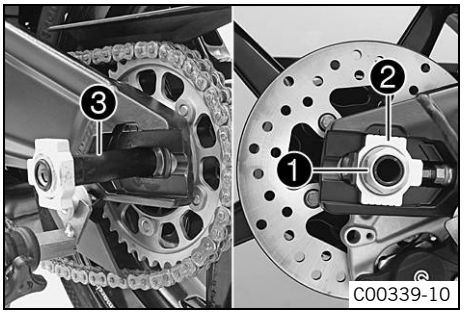


– Accionar el freno delantero y comprimir varias veces con fuerza la horquilla.
  ✔ Las botellas de la horquilla quedan alineadas.
– Apretar los tornillos ❻.

  Prescripción

Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

13.3 Desmontar la rueda trasera





Trabajo previo

– Levantar la parte trasera de la motocicleta con un soporte de elevación. (☛ pág. 166)

Trabajo principal

– Soltar la tuerca ❶.

– Desmontar el tensor de la cadena ❷.

– Retirar el eje de la rueda ❸.

– Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y extraer la cadena de la corona.

Información

Tapar los componentes para que no resulten dañados.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la fuerza de frenado a causa de deterioro en los discos de freno.

– Colocar la rueda siempre de manera que los discos de freno no puedan resultar dañados.

– Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.

Información
Mientras está desmontada la rueda trasera no hay que accionar el freno de pedal.

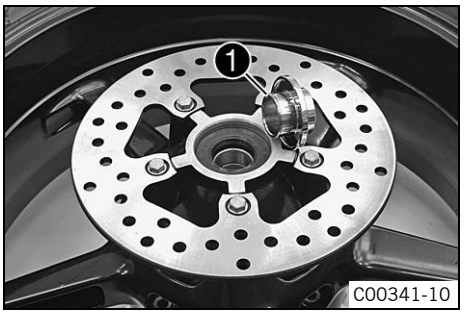
13.4 Montar la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

Advertencia
Peligro de accidente Falta de acción de frenado al accionar el freno trasero.

– Después de montar la rueda trasera, accionar el freno de pie hasta llegar al punto de resistencia.

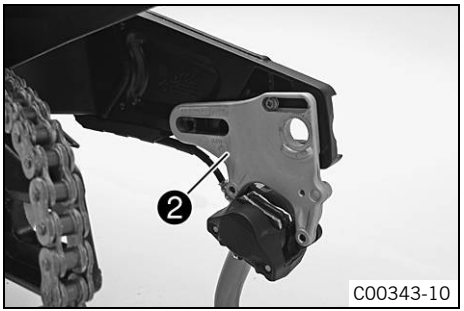


Trabajo principal

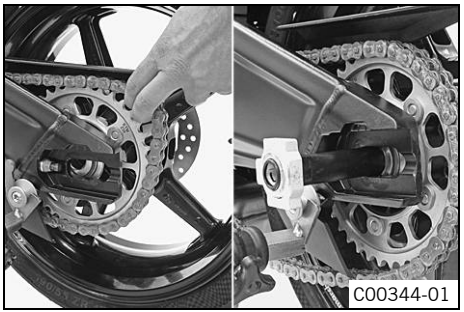
– Controlar los amortiguadores de sacudidas en el cubo de la rueda trasera. (☛ pág. 198)
– Desmontar el casquillo ❶. Limpiar y engrasar la superficie de rodadura del casquillo y el anillo de retén.

Grasa de larga duración (☛ pág. 277)

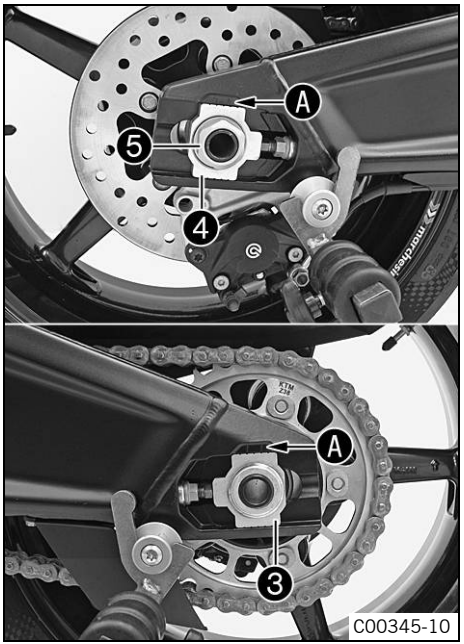
– Controlar el cojinete de la rueda y comprobar que no está deteriorado ni desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda está roto, o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda.
– Montar el casquillo.
– Limpiar la rosca en el eje de la rueda y la tuerca.
– Limpiar los puntos de engrane en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.



– Empujar el soporte de la pinza de freno ❷ completo hacia atrás.
– Colocar la rueda trasera.
  ✔ El soporte de la pinza de freno y las pastillas de freno están colocadas correctamente.



– Desplazar la rueda trasera el máximo posible hacia delante y colocar la cadena en la corona de la cadena.
– Empujar la rueda trasera hacia atrás e introducir el eje de la rueda.



– Apoyar el tensor de la cadena ❸ contra el tornillo de tensado.
– Colocar el tensor de la cadena ❹ en su posición y apoyarlo contra el tornillo de tensado.
– Apretar la tuerca ❺.

Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓐ.

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada

– Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

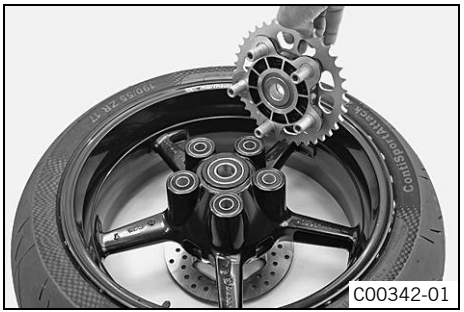
Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación de la parte trasera. (☛ pág. 166)
– Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 173)

13.5 Controlar los amortiguadores de sacudidas en el cubo de la rueda trasera

Información

La fuerza del motor se transmite de la corona de la cadena a la rueda trasera por medio de 5 amortiguadores de sacudidas. Estos componentes se desgastan con el tiempo. Si no se sustituyen a tiempo los amortiguadores de sacudidas, se deterioran el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.



Trabajo previo

- Levantar la parte trasera de la motocicleta con un soporte de elevación. (☛ pág. 166)
- Desmontar la rueda trasera. (☛ pág. 194)

Trabajo principal

- Desmontar el soporte de la corona.
- Controlar si los amortiguadores de sacudidas en el cubo de la rueda trasera están deteriorados o desgastados.
  - » Si los amortiguadores en el cubo de la rueda trasera están deteriorados o desgastados:
    - Sustituir la goma amortiguadora.
- Colocar el soporte de la corona de la cadena en su lugar.

Información

El acoplamiento sin holguras perno-amortiguador de sacudidas aumenta la durabilidad de los amortiguadores de sacudidas.

Trabajo posterior

- Montar la rueda trasera. (☛ pág. 195)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación de la parte trasera. (☛ pág. 166)
- Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 173)

13.6 Controlar el estado de los neumáticos

Advertencia

Peligro de accidente Pérdida del control debido al reventón de un neumático.

– En aras de la seguridad, le recomendamos que sustituya inmediatamente los neumáticos si están deteriorados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de caídas Comportamiento inestable a causa de un dibujo diferente en el neumático delantero y el trasero.

– Utilizar neumáticos con el mismo tipo de dibujo en la rueda delantera y en la rueda trasera; en otro caso, puede perderse el control sobre el vehículo.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento incontrolable a causa del empleo de neumáticos/ruedas no autorizados y/o recomendados.

– Utilizar exclusivamente neumáticos/ruedas autorizados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

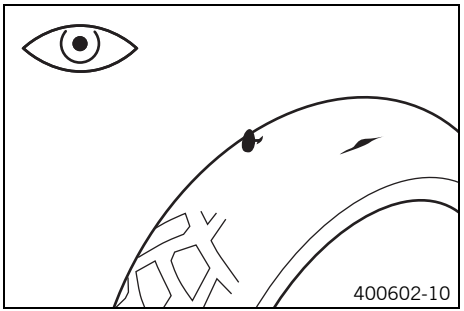
Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Información

El tipo de neumático, su estado y la presión de inflado influyen sobre el comportamiento de la motocicleta.
Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



– Controlar el neumático delantero y el neumático trasero, y comprobar que no tienen cortes, que no han penetrado objetos extraños y que no muestran otro tipo de daños.
  » Si los neumáticos tienen cortes, han penetrado objetos extraños o muestran otro tipo de daños:
    – Cambiar los neumáticos.
– Controlar la profundidad del perfil de los neumáticos.

Información
Tener en cuenta la profundidad mínima del perfil exigida por la legislación de su país.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  » Si la profundidad del perfil es inferior al mínimo exigido:
    – Cambiar los neumáticos.
– Controlar la antigüedad de los neumáticos.

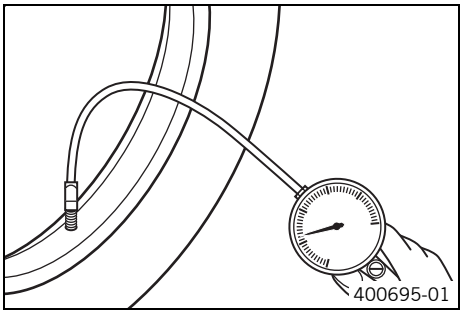
Información
Generalmente, la fecha de fabricación de los neumáticos está incluida en la inscripción que hay en los mismos y se identifica mediante las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras señalan la semana en que se fabricaron y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda cambiar los neumáticos como muy tarde cada 5 años independientemente del desgaste que hayan sufrido durante ese periodo.

  » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
    – Cambiar los neumáticos.

13.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

Información

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.
Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.



– Desmontar la caperuza de protección.
– Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

Presión de inflado de los neumáticos, conductor solo	
Delante	2,5 bar (36 psi)
Detrás	2,5 bar (36 psi)

Presión de inflado de los neumáticos con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante	2,5 bar (36 psi)
Detrás	2,9 bar (42 psi)

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la presión de inflado.
– Montar de nuevo la caperuza de protección.

Información

La junta de goma en el capuchón antipolvo impide que pueda escaparse el aire del neumático si está deteriorada la válvula.

14.1 Desmontar la batería

Advertencia

Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

- Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
- En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

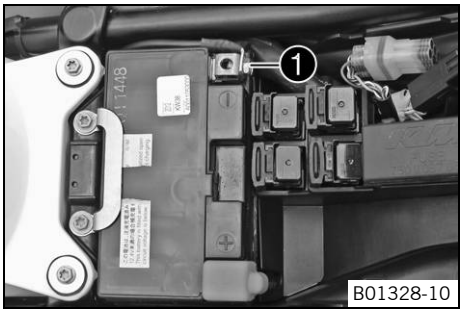
Precaución

Peligro de accidente Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.

Trabajo previo

- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Desmontar el asiento. (☛ pág. 168)

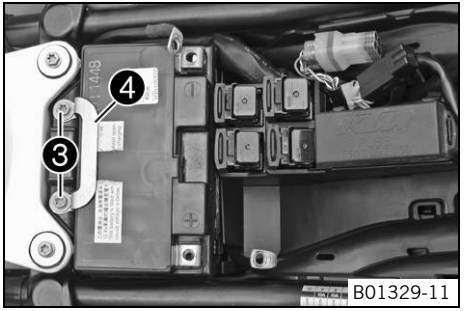


Trabajo principal

– Separar el cable del polo negativo ❶ de la batería.

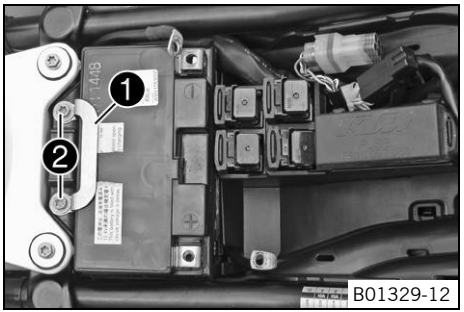


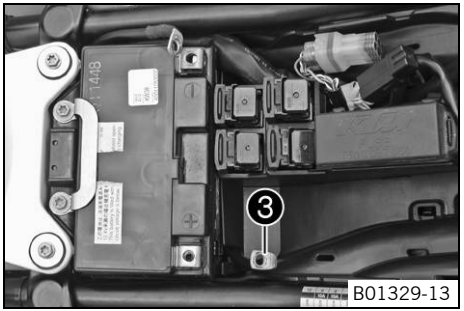
– Retirar la cubierta del polo positivo.
– Desenchufar el cable del polo positivo ❷ de la batería.



– Soltar los tornillos ❸.
– Retirar el soporte ❹.
– Retirar la batería hacia arriba.

14.2 Montar la batería





Trabajo principal

– Colocar la batería en el compartimento de la batería.

Prescripción

Los polos de la batería están dirigidos hacia la parte de atrás.

Batería (YTZ14S) (☛ pág. 265)

– Colocar el soporte ❶.

– Montar los tornillos ❷ y apretarlos.

Prescripción

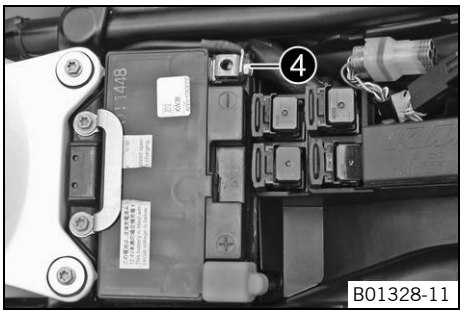
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Colocar el cable del polo positivo ❸ y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

– Montar la cubierta del polo positivo.



– Posicionar el cable del polo negativo ❹ y montar y apretar el tornillo.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (☛ pág. 169)
– Ajustar la hora **SET CLOCK**. (☛ pág. 92)

14.3 Recargar la batería

Advertencia

Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

– Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
– En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los componentes de la batería tienen efectos negativos para el medio ambiente.

– Las baterías no deben tirarse a la basura doméstica. Las baterías inservibles deben desecharse respetando la normativa medioambiental. Entregar las baterías al concesionario autorizado de KTM o a un centro de recogida de baterías usadas.

Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

La batería pierde continuamente carga, incluso si no está sometida a carga.
La carga de la batería y el procedimiento de recarga son dos factores muy importantes para la duración de una batería.
Las recargas rápidas con una intensidad de carga elevada son perjudiciales para la duración de la batería.
Si se superan la intensidad de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Como consecuencia, disminuye la capacidad de la batería.
Si se ha descargado la batería a causa de las secuencias de arranque del motor, hay que recargarla inmediatamente.
Si se deja la batería descargada durante cierto tiempo, se producen una descarga profunda y sulfatado, y se destruye la batería.
La batería no requiere mantenimiento; es decir, se suprime el control del nivel del electrolito.

Trabajo previo

– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.
– Desmontar el asiento. (☛ pág. 168)
– Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo de la batería.



Trabajo principal

– Conectar el cargador a la batería. Encender el cargador.

Cargador para la batería (58429074000)

Con este cargador puede comprobarse también la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el funcionamiento del alternador. Además, con este cargador es imposible una recarga excesiva de la batería.

Información

No desmontar nunca la tapa ❶.
Cargar la batería como máximo al 10% de la capacidad indicada en la carcasa de la batería ❷.

– Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería.

Prescripción

No deben superarse la intensidad de carga, la tensión de carga ni el tiempo de carga prescritos.	
Recargar periódicamente la batería si la motocicleta permanece inmovilizada durante cierto tiempo	3 meses

– Conectar el cable del polo negativo a la batería.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (☛ pág. 169)
– Ajustar la hora **SET CLOCK**. (☛ pág. 92)

14.4 Cambiar el fusible principal

Advertencia

Peligro de incendio El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

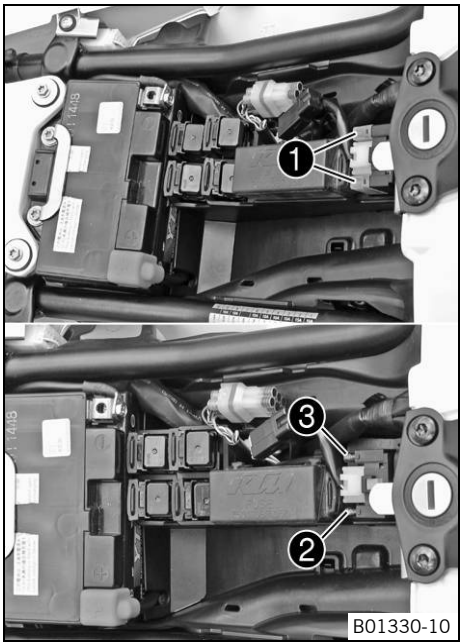
Información

Con el fusible principal se protegen todos los grupos consumidores eléctricos del vehículo. El fusible principal se encuentra debajo del asiento del conductor.

Trabajo previo

– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.

– Desmontar el asiento. (☛ pág. 168)



Trabajo principal

– Desmontar las caperuzas de protección ❶.

– Extraer el fusible principal defectuoso ❷.

Información

En el relé de arranque se encuentra el fusible de repuesto ❸.

– Introducir el nuevo fusible principal.

Fusibles (58011109130) (☛ pág. 265)

Consejo

Montar un fusible de repuesto nuevo en el relé de arranque, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Encajar las cubiertas de protección ❶.

Trabajo posterior

– Montar el asiento. (☛ pág. 169)

– Ajustar la hora **SET CLOCK**. (☛ pág. 92)

14.5 Sustituir los fusibles de determinados consumidores eléctricos

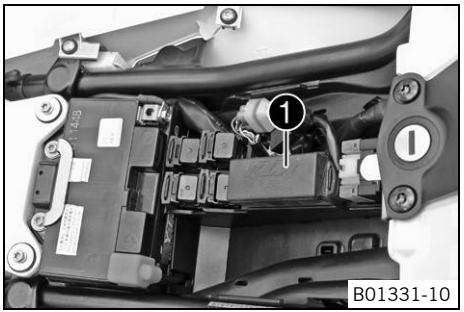
Advertencia

Peligro de incendio El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

Información

La caja de fusibles con los fusibles de los distintos grupos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento.



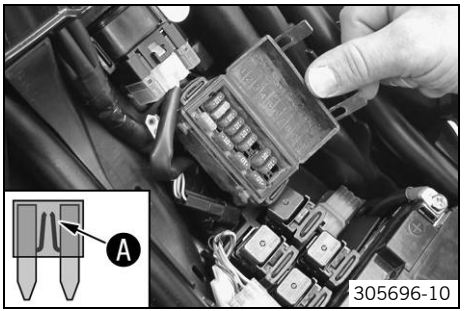
Trabajo previo

– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.

– Desmontar el asiento. (☛ pág. 168)

Trabajo principal

– Abrir la tapa de la caja de fusibles ❶.



– Controlar los fusibles.

Información
Puede reconocerse un fusible defectuoso por la interrupción en el filamento Ⓐ.

– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **1** - 10 A - encendido, cuadro de instrumentos, bloqueo de arranque, sistema de alarma (opcional)
Fusible **2** - 15 A - luz de carretera, luz de cruce, luz de delimitación, piloto trasero, luz de la placa de matrícula
Fusible **3** - 10 A - bocina, luz de freno
Fusible **4** - 10 A - ventilador del radiador
Fusible **5** - 10 A - bomba de combustible
Fusible **6** - 10 A - encendido/inyección de combustible
Fusible **7** - libre
Fusible **8** - 10 A - para equipos adicionales (polo positivo permanente)
Fusible **9** - 10 A - para equipos adicionales (polo positivo conectado por el interruptor de encendido)
Fusible **10** - libre
Fusible **SPARE** - 10 A/15 A - fusibles de repuesto

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088010) (☛ pág. 265)
Fusibles (75011088015) (☛ pág. 265)

Consejo
Montar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

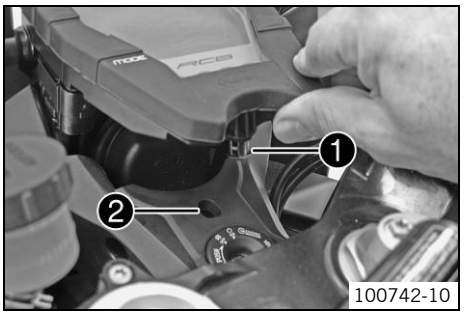
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

Trabajo posterior
– Montar el asiento. (☛ pág. 169)

14.6 Cambiar la bombilla de la luz de cruce

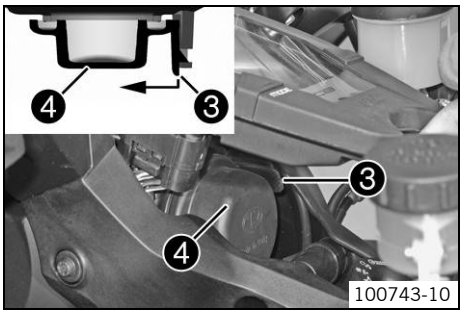
Indicación
Daños en el reflector Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.

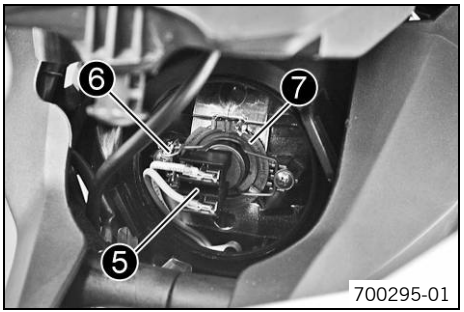


Trabajo previo
– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.

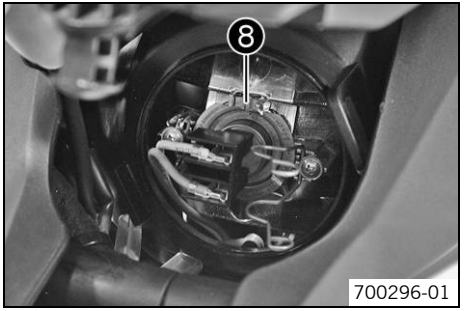
Trabajo principal
– Levantar el cuadro de instrumentos. Para ello hay que extraer el talón ❶ del soporte de goma ❷.
– Desmontar el soporte de goma.



– Presionar el enclavamiento ❸ en el sentido de la flecha.
– Retirar la cubierta de la bombilla ❹.



– Desenchufar el conector ❺.
– Oprimir el estribo ❻ a ambos lados hacia abajo, comprimirlo y bascularlo hacia un lado.
– Desmontar la bombilla del faro ❼.



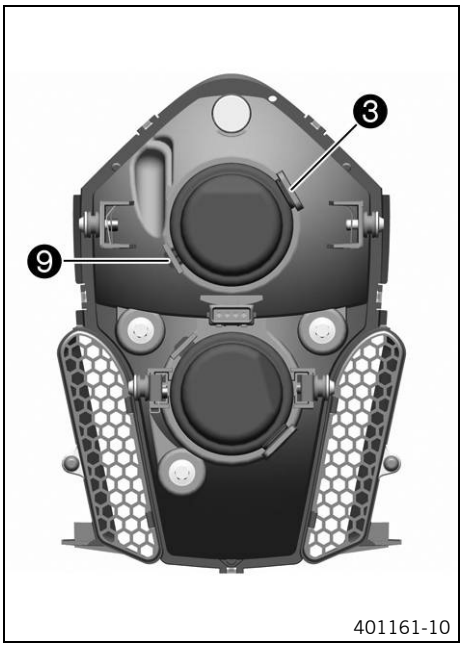
– Colocar la nueva bombilla en la carcasa del faro.

  Prescripción

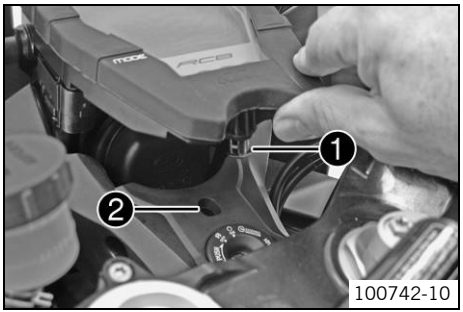
  Introducir la bombilla del faro de modo que el talón ❽ se introduzca en la escotadura.

  Luz de cruce/luz de carretera (H7 / portalámparas PX26d) (☛ pág. 265)

– Colocar los estribos.
– Conectar el conector.



– Colocar el talón ❾ de la cubierta de la bombilla en la escotadura.
– Encastrar el enclavamiento ❸.
– Comprobar el funcionamiento del equipo de alumbrado.



– Colocar el soporte de goma ❷ en su posición.
– Abatir el cuadro de instrumentos hacia abajo. Para ello hay que introducir el talón ❶ en el soporte de goma.

14.7 Sustituir la bombilla de la luz de carretera

Indicación

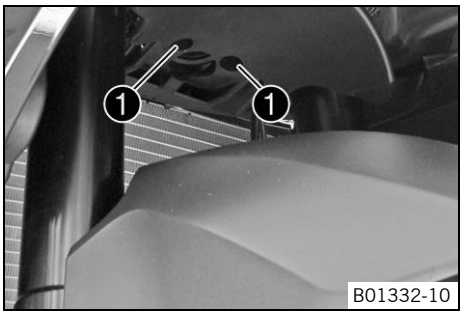
Daños en el reflector Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.

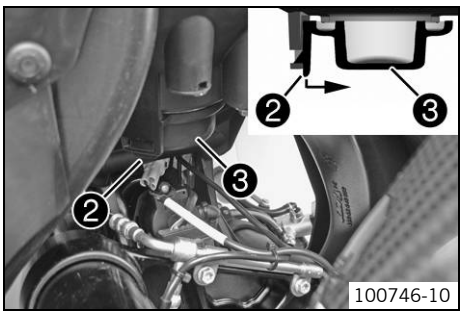
Trabajo previo

– Desconectar todos los grupos consumidores de electricidad y parar el motor.

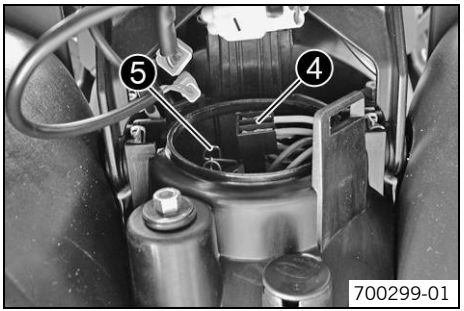
Trabajo principal



– Soltar los tornillos ❶. Desmontar la cubierta .



– Presionar el enclavamiento ❷ en el sentido de la flecha.
– Retirar la cubierta de la bombilla ❸.



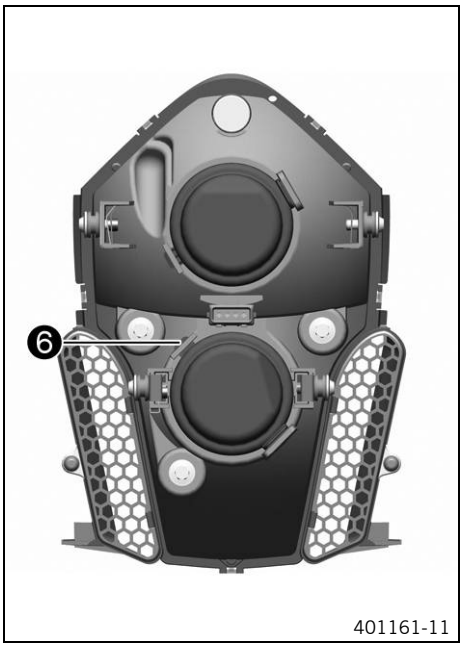
– Desenchufar el conector ❹.
– Oprimir el estribo ❺ a ambos lados hacia abajo, comprimirlo y bascularlo hacia un lado.
– Desmontar la bombilla del faro .
– Colocar la nueva bombilla en la carcasa del faro.

Prescripción

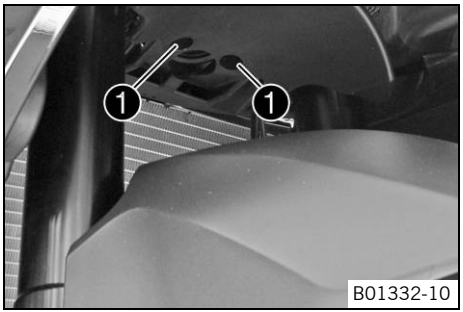
Introducir la bombilla del faro de modo que el talón se introduzca en la escotadura.

Luz de cruce/luz de carretera (H7 / portalámparas PX26d) (☛ pág. 265)

– Colocar los estribos.
– Conectar el conector.



– Colocar el talón ❻ de la cubierta de la bombilla en la escotadura.
– Encastrar el enclavamiento.
– Comprobar el funcionamiento del equipo de alumbrado.



– Colocar la cubierta en su posición.

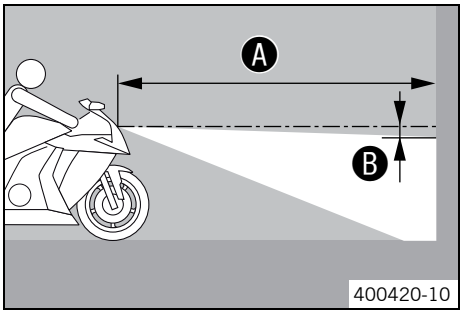
Información
Comprobar la posición correcta y la viabilidad de las conducciones del líquido de frenos.

– Montar los tornillos ❶ y apretarlos.

Prescripción

Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

14.8 Controlar el ajuste del faro



– Estacionar el vehículo en una superficie plana delante de un muro claro y hacer una marca a la altura del centro del faro de la luz de cruce.
– Hacer una segunda marca a una distancia Ⓑ por debajo de la primera marca.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a una distancia Ⓐ del muro y encender la luz de cruce.

Prescripción

Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– Acto seguido, el conductor deberá sentarse en la motocicleta (si fuera preciso cargada con equipaje y un acompañante).
– Controlar el ajuste del faro.

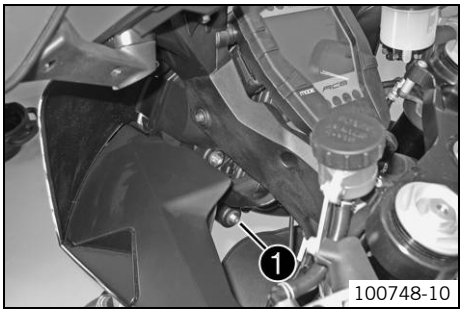
La línea separadora claro/oscuro de la motocicleta en orden de servicio con conductor y, si procede, equipaje y acompañante, debe coincidir exactamente con la marca inferior.

» Si la posición del límite claro/oscuro no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar el alcance del faro. (☛ pág. 218)

14.9 Ajustar el alcance del faro

Trabajo previo

– Controlar el ajuste del faro. (☛ pág. 218)



Trabajo principal

– Girar el tornillo ❶ para ajustar el alcance de la luz del faro.

Prescripción

El límite claro/oscuro para una motocicleta en orden de servicio y con conductor y, si procede, equipaje y acompañante, tiene que encontrarse exactamente sobre la marca inferior (practicada durante el control del ajuste del faro).

Información

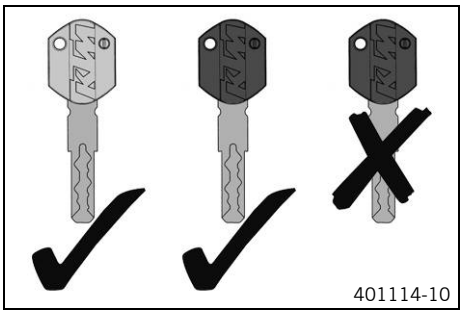
Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.

En función de la carga del vehículo, puede ser necesario corregir el alcance del faro.

14.10 Activar o desactivar la llave de encendido

Información

La llave de programación naranja debe utilizarse exclusivamente para activar y desactivar las llaves de encendido.

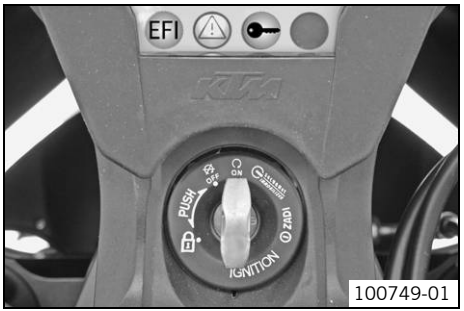


Pérdida de una llave de encendido negra (se dispone de la segunda llave de encendido negra):

Si se pierde una llave de encendido negra, o si hay que sustituirla, hay que activar o desactivar las diferentes llaves de encendido negras utilizando la llave de programación naranja. De esta forma se impide también la puesta en marcha no autorizada del vehículo en caso de perder la llave de encendido negra.

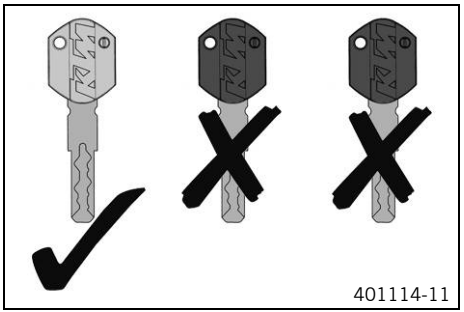
Con el siguiente procedimiento se desactivan todas las llaves de encendido negras activadas que no formen parte del mismo.

– Colocar el interruptor de parada de emergencia en la posición ○.



– Introducir la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ Se enciende el testigo de advertencia EFI **EFI** (**MIL**), se apaga de nuevo y comienza a parpadear.
  ✔ Se enciende el testigo de control del bloqueo electrónico de arranque.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de programación naranja.
– Introducir la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.
  ✔ Se enciende el testigo de advertencia EFI **EFI** (**MIL**), se apaga de nuevo y comienza a parpadear.
  ✔ El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque se enciende, se apaga brevemente y se enciende de nuevo.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de encendido negra.
– Introducir la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ Se enciende el testigo de advertencia EFI **EFI** (**MIL**), se apaga de nuevo y comienza a parpadear.
  ✔ El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque se enciende, se apaga brevemente y parpadea un número de veces correspondiente al número de llaves de encendido negras en orden de servicio, incluyendo la llave de programación naranja. En este caso, dos veces.

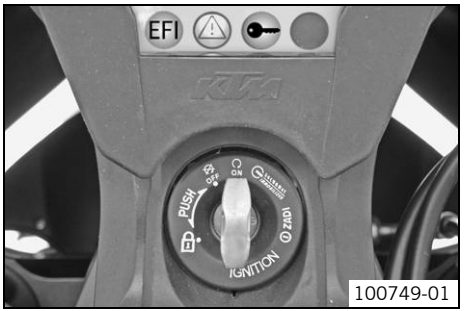
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de programación naranja.
  ✔ Se ha desactivado la llave de encendido negra extraviada.
  ✔ Se ha activado de nuevo la llave de encendido negra existente.


401114-11

Se han perdido las dos llaves de encendido negras (no se dispone de ninguna llave de encendido negra):

Este procedimiento es necesario para impedir el uso no autorizado del vehículo en caso de perder una llave de encendido negra.

– Colocar el interruptor de parada de emergencia en la posición ○.



100749-01

– Introducir la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ Se enciende el testigo de advertencia EFI **EFI** (**MIL**), se apaga de nuevo y comienza a parpadear.
  ✔ Se enciende el testigo de control del bloqueo electrónico de arranque.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.
  ✔ Se enciende el testigo de advertencia EFI **EFI** (**MIL**), se apaga de nuevo y comienza a parpadear.

✓ El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque ⊖ se enciende, se apaga brevemente y parpadea un número de veces correspondiente al número de llaves de encendido negras en orden de servicio, incluyendo la llave de programación naranja. En este caso una vez, ya que todas las llaves de encendido negras están desactivadas.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de programación naranja.

✓ Están desactivadas todas las llaves de encendido negras.

– Encargar una nueva llave de encendido negra, indicando el número de la llave impreso en la **KEYCODECARD**, y activarla.

Activar la llave de encendido:

Es posible activar o desactivar hasta cuatro llaves de encendido negras. Sólo son válidas las llaves de encendido negras activadas durante el proceso de activación. Las demás llaves de encendido, no activadas en el proceso de activación, son inválidas, pero pueden activarse de nuevo en el siguiente proceso de activación.

– Colocar el interruptor de parada de emergencia en la posición ○.
– Introducir la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

✓ Se enciende el testigo de advertencia EFI **EFI** (**MIL**), se apaga de nuevo y comienza a parpadear.

✓ Se enciende el testigo de control del bloqueo electrónico de arranque ⊖.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.
– Retirar la llave de programación naranja.
– Introducir la llave de encendido negra en la cerradura de encendido.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **ON** ○.

✓ Se enciende el testigo de advertencia EFI **EFI** (**MIL**), se apaga de nuevo y comienza a parpadear.

✓ El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque se enciende, se apaga brevemente y se enciende de nuevo.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido negra a la posición **OFF** ⊠.

– Retirar la llave de encendido negra.

– Si se desea activar otras llaves de encendido, repetir los últimos 4 pasos con la llave de encendido correspondiente.

– Introducir la llave de programación naranja en la cerradura de encendido.

– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **ON** ○.

✓ Se enciende el testigo de advertencia EFI **EFI** (**MIL**), se apaga de nuevo y comienza a parpadear.

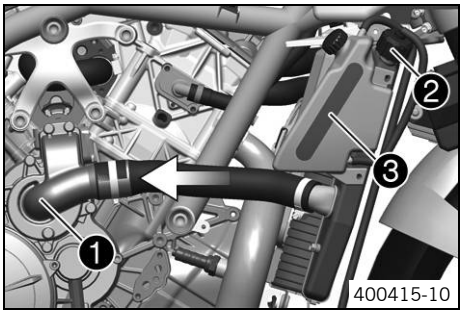
✓ El testigo de control del bloqueo electrónico de arranque se enciende, se apaga brevemente y parpadea un número de veces correspondiente al número de llaves de encendido negras en orden de servicio, incluyendo la llave de programación naranja.

– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de programación naranja a la posición **OFF** ⊠.

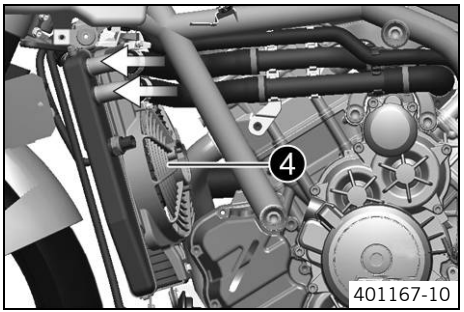
– Retirar la llave de programación naranja.

✓ Todas las llaves de encendido negras utilizadas durante la secuencia de activación están activadas.

15.1 Sistema de refrigeración



La bomba de agua con rodete 3D ❶ en el motor asegura la circulación forzada del líquido refrigerante. El intercambiador de calor permite un calentamiento rápido del aceite del motor al comenzar la marcha, y una disipación efectiva de calor del aceite del motor al circular.
La presión en el sistema de refrigeración resultante del calentamiento se regula mediante una válvula en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración.



La refrigeración depende del viento de marcha y de un ventilador del radiador ❹, controlado por medio de un interruptor bimetálico.
Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

15.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.



Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.

– Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si no hay líquido refrigerante en el depósito de compensación:

– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

Información

¡No encender la motocicleta!

– Llenar con líquido refrigerante / purgar el aire del sistema de refrigeración.

» Si el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación no corresponde al valor prescrito, pero el depósito no está vacío:

– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

– Llenar el depósito de compensación del sistema de refrigeración. (☛ pág. 226)

15.3 Llenar el depósito de compensación del sistema de refrigeración

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

Advertencia

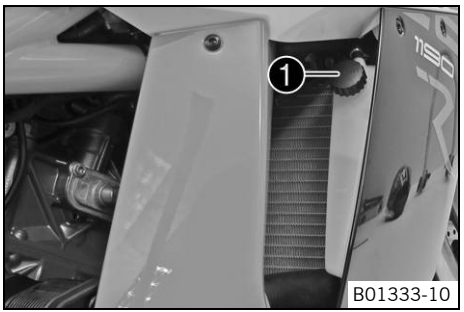
Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Daños en el motor Reducción de la potencia de refrigeración debido a la presencia de aire en el sistema de refrigeración.

– Por razones constructivas, para vaciar el líquido refrigerante y para llenar de nuevo el sistema de refrigeración hay que levantar la rueda delantera de la motocicleta. Este modo de proceder es imprescindible para asegurar que se llena el sistema de refrigeración sin burbujas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Controlar el nivel de líquido refrigerante. (☛ pág. 225)
– Retirar el tapón de cierre ❶ del depósito de compensación.
– Llenar líquido refrigerante hasta que el nivel alcance la cota prescrita.

  Prescripción

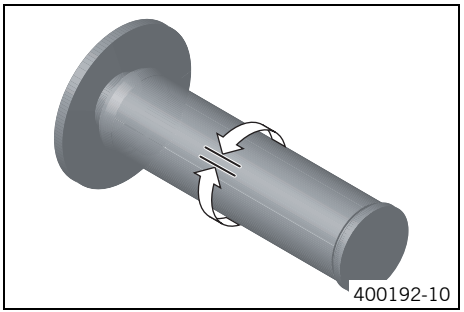
El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Líquido refrigerante (☛ pág. 275)

– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

16 ADAPTAR EL MOTOR

16.1 Controlar la holgura del cable bowden del acelerador



– Controlar que el puño del acelerador se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover ligeramente el puño del acelerador a uno y otro lado y determinar la holgura del cable bowden del acelerador.

Holgura del cable bowden del acelerador	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)

» Si la holgura del cable bowden del acelerador no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (☛ pág. 229)

Peligro

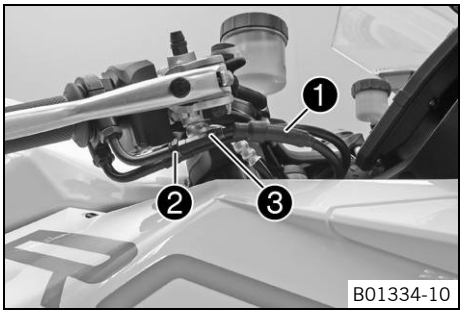
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y dejarlo en marcha al ralentí. Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El régimen de ralentí no debe variar.

» Si cambia el régimen de ralentí:
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (☛ pág. 229)

16.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador



– Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
– Sensor de posición de la mariposa circuito A - Comprobar en la posición cero.

Información
Para ello es absolutamente necesario utilizar la herramienta de diagnóstico KTM.

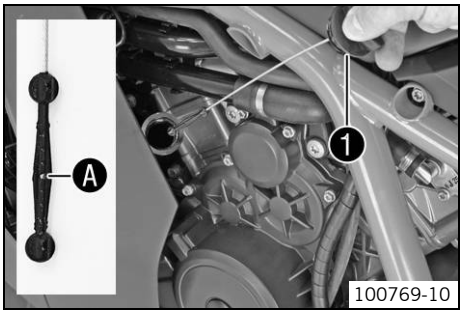
– Recoger la cubierta de protección 1.
– Soltar la contratuerca 2.
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador girando el tornillo de ajuste 3.

Prescripción

Holgura del cable bowden del acelerador	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)

– Apretar la contratuerca 2.
– Montar la cubierta de protección.

17.1 Controlar el nivel del aceite del motor



Condición

El motor está caliente.

Trabajo previo

– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

Trabajo principal

– Extraer la varilla de medición ❶. Controlar el nivel del aceite del motor en la gama de medición.

Información

Después de parar el motor, esperar un minuto y controlar el nivel.

El nivel de aceite del motor debe estar en el centro Ⓐ del margen de medición de la varilla del nivel de aceite.

» Si el nivel de aceite del motor no se encuentra dentro del margen indicado:

– Completar el aceite del motor. (☛ pág. 238)

– Montar la varilla de medición.

17.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite



- Vaciar el aceite del motor, limpiar los tamices de aceite. (pág. 231)
- Desmontar el filtro de aceite. (pág. 234)
- Montar el filtro de aceite. (pág. 236)
- Llenar el aceite del motor. (pág. 236)

17.3 Vaciar el aceite del motor, limpiar los tamices de aceite

Advertencia

Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

- Utilizar ropa de protección adecuada y guantes de protección. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

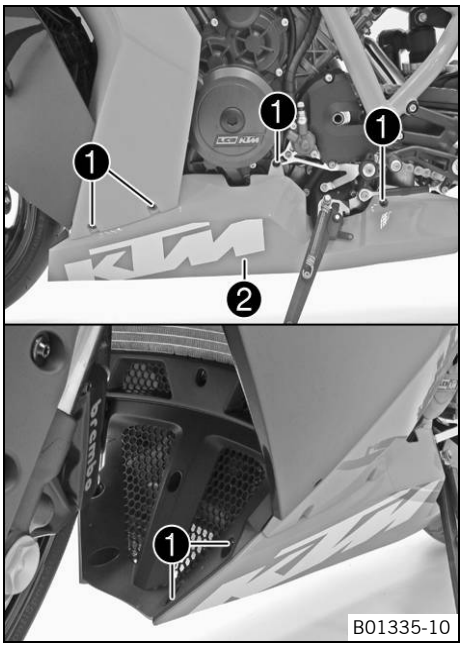
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

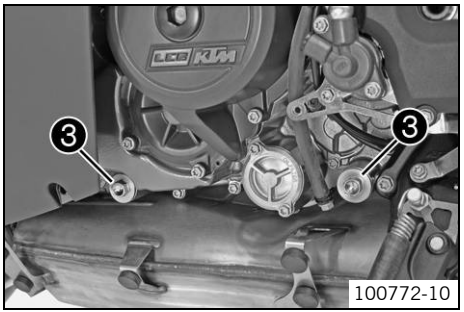
- Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

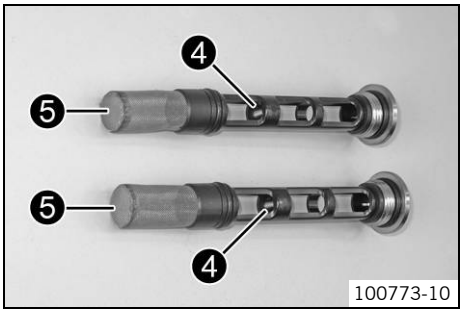
El aceite del motor debe vaciarse con el motor caliente.



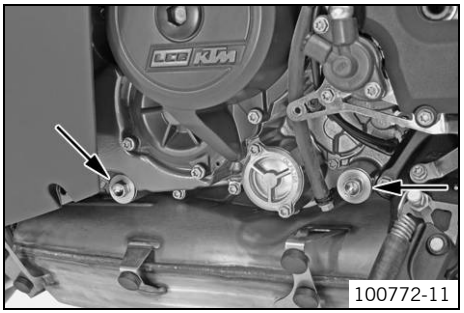
- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar el revestimiento izquierdo del sistema de escape ❷.



- Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar los tapones roscados de vaciado del aceite ❸ con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.
- Desmontar el filtro de aceite. 🔧 (☛ pág. 234)
- Vaciar completamente el aceite del motor.



– Limpiar a fondo los imanes ❹ y los tamices de aceite ❺ de los tapones roscados de vaciado del aceite.

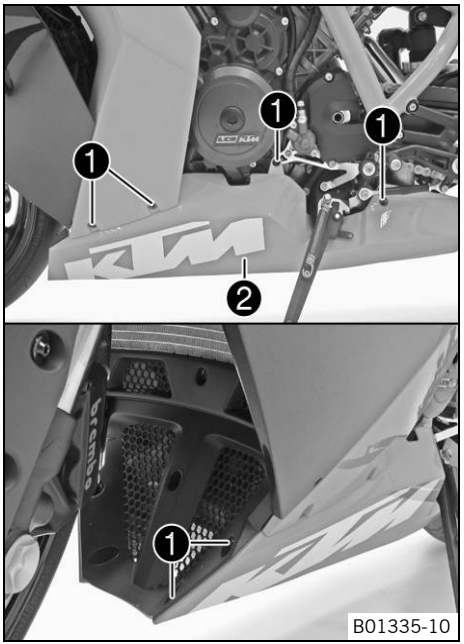


– Montar y apretar los tapones roscados de vaciado del aceite con los imanes, las juntas tóricas y los tamices de aceite.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Montar el filtro de aceite. (☛ pág. 236)



– Colocar el revestimiento izquierdo del sistema de escape ❷ en su posición.
– Montar los tornillos ❶ y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de las piezas pintadas del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

17.4 Desmontar el filtro de aceite

Advertencia

Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilizar ropa de protección adecuada y guantes de protección. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

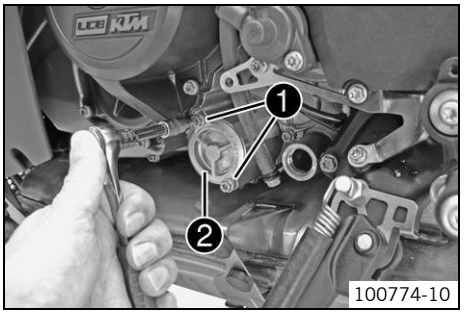
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

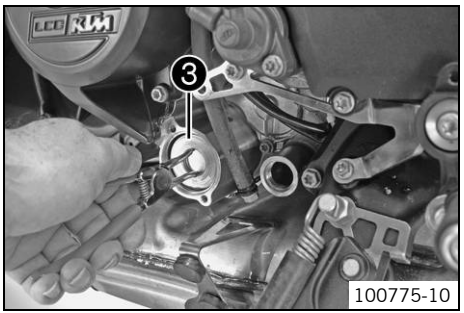
Trabajo previo

– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.



Trabajo principal

– Soltar los tornillos ❶. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❷ con la junta tórica.



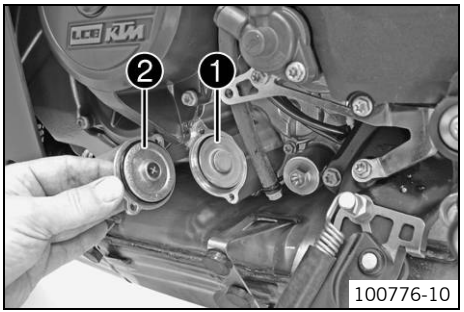
– Extraer el filtro de aceite ❸ de la carcasa del filtro.

Tenazas invertidas para anillos Seeger (51012011000)

– Vaciar completamente el aceite del motor.

– Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.

17.5 Montar el filtro de aceite



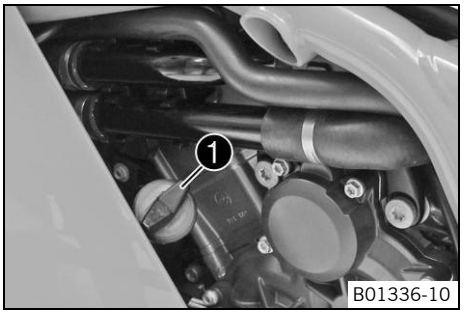
– Introducir el filtro de aceite ❶.
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Posicionar la tapa del filtro de aceite ❷.
– Montar los tornillos y apretarlos.

Prescripción

Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)

17.6 Llenar el aceite del motor

Información
Un nivel demasiado bajo de aceite del motor, o el empleo de aceite de baja calidad puede ser la causa de un desgaste prematuro del motor.



Trabajo principal
– El aceite del motor tiene que llenarse en dos etapas.

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☛ pág. 273)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (☛ pág. 273)

– Soltar la varilla de medición de aceite ❶ e introducir aceite para el motor.

Aceite del motor (1er llenado parcial)	3,00 l (3,17 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☛ pág. 273)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (☛ pág. 273)

– Montar la varilla de medición de aceite ❶.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y comprobar la hermeticidad.
– Extraer la varilla de medición de aceite ❶ y llenar el resto del aceite del motor.

Aceite del motor (2° llenado parcial)	0,60 l (0,63 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☛ pág. 273)
		Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (☛ pág. 273)

– Montar la varilla de medición de aceite ❶.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y comprobar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel del aceite del motor. (☛ pág. 230)

17.7 Completar el aceite del motor

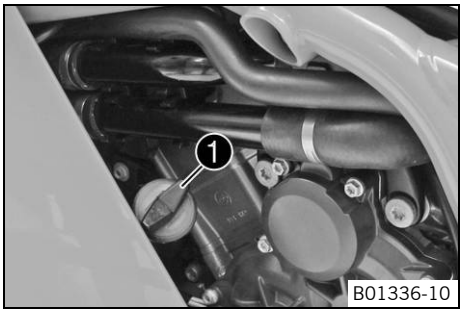
Información

Un nivel demasiado bajo de aceite del motor, o el empleo de aceite de baja calidad puede ser la causa de un desgaste prematuro del motor.

Trabajo previo

– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

– Controlar el nivel del aceite del motor. (☛ pág. 230)



Trabajo principal

– Soltar la varilla de medición de aceite ❶ e introducir aceite para el motor.

Condición

Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Aceite del motor (SAE 10W/50) (☛ pág. 273)

Condición

Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)

Aceite del motor (SAE 5W/40) (☛ pág. 273)

Información

A fin de aprovechar plenamente la capacidad del aceite del motor, se desaconseja mezclar diferentes tipos de aceite del motor.
En caso necesario, recomendamos cambiar el aceite completo.

– Montar la varilla de medición de aceite ❶.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y comprobar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel del aceite del motor. (☛ pág. 230)

18 LIMPIEZA, CUIDADO

18.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Deterioro y destrucción de componentes por limpieza a alta presión.

– Al limpiar el vehículo con un limpiador de alta presión, el chorro de agua no debe dirigirse directamente a los componentes eléctricos, conectores, cables bowden, cojinetes, etc. Dejar una distancia de, como mínimo 60 cm, entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente. Una presión excesiva puede provocar averías o destruir las piezas.

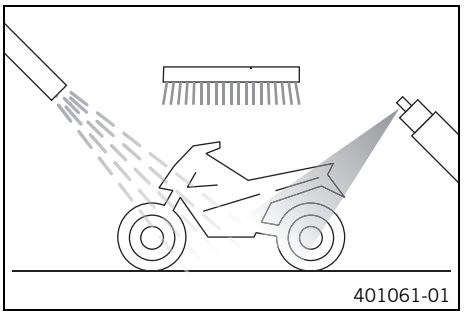
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

Hay que limpiar periódicamente la motocicleta; de ese modo, conserva un aspecto atractivo y valioso.
Durante la limpieza de la motocicleta no debe estar sometida a la radiación solar directa.



– Tapar el sistema de escape para evitar que entre agua.
– Eliminar el barro y la suciedad con un chorro suave de agua.
– Rociar las zonas especialmente sucias con un agente comercial de limpieza para motocicletas, y desprender la suciedad con un pincel.

Agente de limpieza para motocicletas (☛ pág. 277)

Información

Utilizar agua caliente mezclada con un agente de limpieza comercial para motocicletas, junto con una esponja blanda.
Antes de aplicar limpiador de motocicletas a un vehículo seco, es obligatorio lavarlo siempre con agua.
Si se ha conducido con el vehículo por carreteras con sal antihielo, limpiarlo con agua fría. Si se emplea agua caliente se refuerza la acción de la sal.

– Después de lavar la motocicleta a fondo con un chorro suave de agua, secarla bien.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la fuerza de frenado debido a la humedad y la suciedad en el equipo de frenos.

– Limpiar y secar con cuidado la suciedad o la humedad del equipo de frenos.

– Una vez finalizada la limpieza, circular durante un pequeño tramo hasta que el motor alcance la temperatura de servicio.

Información

El calor del motor ayuda a que se evapore el agua en los lugares poco accesibles del motor y el equipo de frenos.

– Cuando la motocicleta se haya enfriado, lubricar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
– Limpiar la cadena. (☛ pág. 172)
– Tratar las piezas metálicas sin recubrimiento (con excepción de los discos de freno y el equipo de escape) con un agente anticorrosión.

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (☛ pág. 278)

– Tratar todas las piezas pintadas con un conservante suave para la pintura.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (☛ pág. 277)

– Tratar todas las piezas de plástico y recubiertas en polvo con un producto de limpieza y cuidados suave.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (☛ pág. 277)

– Engrasar con aceite la cerradura de encendido y del manillar, la cerradura del depósito y la cerradura del asiento.

Spray de aceite universal (☛ pág. 278)

18.2 Trabajos de revisión y cuidado para el invierno

Información

Si la motocicleta también se utiliza durante el invierno, se deberá contar con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, se deberán tomar las medidas de protección necesarias contra la sal de deshielo.

Si el vehículo ha circulado por sal de deshielo, al terminar de circular deberá limpiarse con agua fría. Si se emplea agua caliente se refuerza la acción de la sal.


401060-01

– Limpiar la motocicleta. (☛ pág. 240)
– Limpiar el equipo de frenos.

Información

SIEMPRE que se haya circulado por calzadas con sal, al terminar de conducir se deben limpiar a fondo con agua fría y luego secar completamente las pinzas y las pastillas de freno, frías y sin desmontarlas.
Después de circular por carreteras con sal antihielo, limpiar la motocicleta a fondo con agua fría, y secarla bien.

– Tratar el motor, el basculante y las demás piezas metálicas sin recubrimiento o galvanizadas (con excepción de los discos de freno) con un agente anticorrosión a base de cera.

Información

No debe acceder el agente anticorrosión a los discos de freno, pues este producto disminuye considerablemente la acción de frenado.

– Limpiar la cadena. (☛ pág. 172)

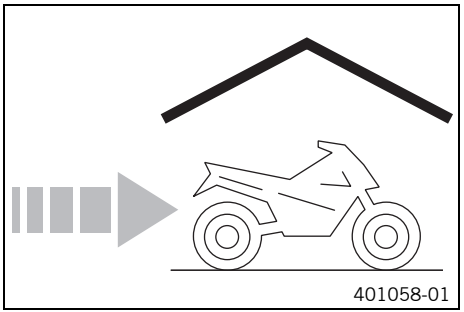
19 ALMACENAMIENTO

19.1 Almacenamiento

Información

Antes de almacenar la motocicleta durante un periodo de tiempo prolongado hay que realizar o encargar la realización de las medidas siguientes.

Antes de inmovilizar la motocicleta, comprobar el funcionamiento y el grado de desgaste de todos sus componentes. Si hay que llevar a cabo inspecciones, reparaciones o modificaciones en el vehículo, aprovechar el periodo de inmovilización (durante las épocas de menor ocupación en los talleres). De ese modo se ahorran tiempos de espera largos antes del comienzo de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de parar la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (☛ pág. 277)

- Repostar combustible. (☛ pág. 125)
- Limpiar la motocicleta. (☛ pág. 240)
- Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (☛ pág. 231)
- Controlar el nivel de líquido refrigerante. (☛ pág. 225)
- Controlar la protección anticongelante. 🔧
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☛ pág. 201)
- Desmontar la batería. 🔧 (☛ pág. 202)
- Recargar la batería. 🔧 (☛ pág. 205)

  Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería sin radiación solar directa	0… 35 °C (32… 95 °F)

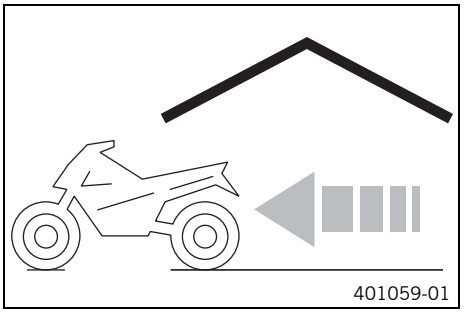
- Estacionar el vehículo en un lugar seco sin grandes variaciones de temperatura.

Información
KTM recomienda levantar la motocicleta.

- Levantar la parte trasera de la motocicleta con un soporte de elevación. (☛ pág. 166)
- Levantar la parte delantera de la motocicleta con un soporte de elevación. (☛ pág. 167)
- Cubrir la motocicleta con una lona o una manta que deje pasar el aire.

Información
No emplear en ningún caso materiales no transpirables, pues en ese caso no puede eliminarse la humedad, y puede producirse corrosión.
Es muy desaconsejable arrancar brevemente el motor de una motocicleta que va a permanecer inmovilizada. Si se hace así, el motor no puede calentarse hasta la temperatura de servicio, y por lo tanto se condensa el vapor de agua que se produce durante la combustión en el cilindro, originando oxidación en las válvulas y en el equipo de escape.

19.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento


401059-01

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (☛ pág. 167)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación de la parte trasera. (☛ pág. 166)
- Montar la batería. (☛ pág. 204)
- Ajustar la hora **SET CLOCK**. (☛ pág. 92)
- Realizar los trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio. (☛ pág. 115)
- Llevar a cabo un recorrido de prueba.

Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira a pesar de accionarse el botón de arranque	Error de manejo	– Llevar a cabo las operaciones para arrancar el motor. (☛ pág. 116)
	Batería descargada	– Recargar la batería. 🔧 (☛ pág. 205) – Controlar la intensidad en reposo. 🔧
	Se ha fundido el fusible **1** ó **6**	– Sustituir los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 210)
	Se ha fundido el fusible principal	– Cambiar el fusible principal. (☛ pág. 208)
	Cerradura de encendido y del manillar o interruptor de parada de emergencia defectuoso	– Controlar la cerradura de encendido y del manillar. 🔧 – Controlar el interruptor de parada de emergencia. 🔧
	Sistema de seguridad para el arranque defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	El bloqueo electrónico de arranque está activo	– Leer el código intermitente del bloqueo electrónico de arranque.
	La centralita electrónica EFI no está activada	– Codificar la centralita electrónica EFI. 🔧
	Anomalía en la comunicación en el bus CAN	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Cuadro de instrumentos defectuoso	– Controlar el cuadro de instrumentos. 🔧
El motor gira solamente si se ha accionado la maneta del embrague	Hay una marcha acoplada	– Cambiar el cambio de marchas a punto muerto.
	Sistema de seguridad para el arranque defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor gira a pesar de que hay una marcha acoplada	Sistema de seguridad para el arranque defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧

Avería	Posible causa	Medida
El motor gira, pero no arranca	Se ha fundido el fusible **5**	– Sustituir los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 210)
	El conector de la manguera de combustible no está enchufada	– Conectar el conector de la manguera de combustible.
	El conector del ramal de cables está oxidado	– Limpiar el conector y tratarlo con spray para contactos.
	Avería en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	Mando de la bomba de combustible defectuoso	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
	La calidad del combustible es insuficiente	– Llenar el depósito con combustible adecuado.
El motor desarrolla poca potencia	El filtro de aire está muy sucio	– Cambiar el filtro de aire. 🔧
	El filtro de combustible está muy sucio	– Cambiar el filtro de combustible. 🔧
	Avería en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se calienta demasiado **HIGH TEMP**	El nivel de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración es insuficiente	– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. 🔧 – Controlar el nivel de líquido refrigerante. (☛ pág. 225)
	Los nervios del radiador están muy sucios	– Limpiar los nervios del radiador.
	Manguera del radiador doblada o deteriorada	– Sustituir la manguera del agua de refrigeración. 🔧
	Termostato defectuoso	– Controlar el termostato. 🔧
	Se ha fundido el fusible **4**	– Sustituir los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 210)

Avería	Posible causa	Medida
El motor se calienta demasiado **HIGH TEMP**	Avería en el sistema del ventilador del radiador	– Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧
	Aire en el sistema de refrigeración	– Llenar con líquido refrigerante / purgar el aire del sistema de refrigeración. 🔧
El testigo de advertencia **EFI** (**MIL**) brilla o parpadea	Avería en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se apaga durante la marcha	Falta de combustible	– Repostar combustible. (☛ pág. 125)
	Se ha fundido el fusible **1**, **5** ó **6**	– Sustituir los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 210)
Consumo elevado de aceite	El nivel del aceite del motor es demasiado alto	– Controlar el nivel del aceite del motor. (☛ pág. 230)
	El aceite del motor es demasiado líquido (viscosidad)	– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🔧 (☛ pág. 231)
No funcionan el faro y la luz de posición	Se ha fundido el fusible **2**	– Sustituir los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 210)
No funcionan la luz de freno y la bocina	Se ha fundido el fusible **3**	– Sustituir los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 210)
Batería descargada	No se ha desconectado el encendido al estacionar el vehículo	– Recargar la batería. 🔧 (☛ pág. 205)
	El alternador no recarga la batería	– Controlar la tensión de carga. 🔧
El display del cuadro de instrumentos no muestra ningún valor	Se ha fundido el fusible **1**	– Sustituir los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 210)
No funciona el velocímetro en el cuadro de instrumentos	El ramal de cables del encoder del número de revoluciones de la rueda está deteriorado, o el conector está oxidado	– Controlar el transmisor del número de revoluciones de las ruedas. 🔧

21 CÓDIGO INTERMITENTE DEL BLOQUEO ARRANQUE

Código intermitente del testigo de control del bloqueo electrónico de arranque	 12 Parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque: 1x corto, 1 segundo de pausa, 2x corto
Condiciones del error	Todas las llaves de encendido están desactivadas

Código intermitente del testigo de control del bloqueo electrónico de arranque	 13 Parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque: 1x corto, 1 segundo de pausa, 3x corto
Condiciones del error	Anomalía en la antena de la centralita electrónica EWS

Código intermitente del testigo de control del bloqueo electrónico de arranque	 14 Parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque: 1x corto, 1 segundo de pausa, 4x corto
Condiciones del error	Fallo de funcionamiento en el transpondedor de la llave de encendido negra

Código intermitente del testigo de control del bloqueo electrónico de arranque	 15 Parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque: 1x corto, 1 segundo de pausa, 5x corto
Condiciones del error	La llave de encendido negra está desactivada

Código intermitente del testigo de control del bloqueo electrónico de arranque	 16 Parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque: 1x corto, 1 segundo de pausa, 6x corto
Condiciones del error	Anomalía en la comunicación encriptada entre la centralita del inmobilizador electrónico EWS y la llave de encendido negra

21 CÓDIGO INTERMITENTE DEL BLOQUEO ARRANQUE

Código intermitente del testigo de control del bloqueo electrónico de arranque	 21 Parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque: 2x corto, 1 segundo de pausa, 1x corto
Condiciones del error	La centralita del inmobilizador electrónico EWS no está activada

Código intermitente del testigo de control del bloqueo electrónico de arranque	 31 Parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque: 3x corto, 1 segundo de pausa, 1x corto
Condiciones del error	Anomalía en la comunicación encriptada entre la centralita electrónica EFI y la centralita electrónica EWS

Código intermitente del testigo de control del bloqueo electrónico de arranque	 32 Parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque: 3x corto, 1 segundo de pausa, 2x corto
Condiciones del error	No funciona correctamente la comunicación en el bus CAN

Código intermitente del testigo de control del bloqueo electrónico de arranque	 60 Parpadeo del testigo de control del bloqueo de arranque: 6x corto
Condiciones del error	Anomalía en el **E²PROM**

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 02 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 2 veces corto
Condiciones del error	Transmisor de impulsos - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 06 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 6 veces corto
Condiciones del error	Sensor de posición de la mariposa circuito A - Señal de entrada muy baja
	Sensor de posición de la mariposa circuito A - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 07 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 7 veces corto
Condiciones del error	Sensor de posición de la mariposa circuito B - Señal de entrada muy baja
	Sensor de posición de la mariposa circuito B - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 09 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 9 veces corto
Condiciones del error	Sensor de presión del tubo de aspiración del cilindro 1 - Señal de entrada muy baja
	Sensor de presión del tubo de aspiración del cilindro 1 - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 11 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 1 vez largo, 1 vez corto
Condiciones del error	Sensor de presión del tubo de aspiración del cilindro 2 - Señal de entrada muy baja
	Sensor de presión del tubo de aspiración del cilindro 2 - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 12 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 1 vez largo, 2 veces corto
Condiciones del error	Sensor de temperatura del líquido refrigerante - Señal de entrada muy baja
	Sensor de temperatura del líquido refrigerante - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 13 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 1 vez largo, 3 veces corto
Condiciones del error	Sensor de temperatura del aire de admisión - Señal de entrada demasiado baja
	Sensor de temperatura del aire de admisión - Señal de entrada demasiado alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 14 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 1 vez largo, 4 veces corto
Condiciones del error	Sensor de presión del aire ambiente - Señal de entrada muy baja
	Sensor de presión del aire ambiente - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 15 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 1 vez largo, 5 veces corto
Condiciones del error	Sensor de inclinación - Señal de entrada muy baja
	Sensor de inclinación - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 17 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 1 vez largo, 7 veces corto
Condiciones del error	Sonda lambda del cilindro 1, sonda 1 - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 18 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 1 vez largo, 8 veces corto
Condiciones del error	Sonda lambda del cilindro 2, sonda 1 - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 22 Parpadeo del testigo de aviso **EFI** (**MIL**): 2 vez largo, 2 veces corto
Condiciones del error	Sensor de detección de marchas - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 24 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 2 veces largo, 4 veces corto
Condiciones del error	Alimentación de tensión - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 25 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 2 veces largo, 5 veces corto
Condiciones del error	Interruptor del caballete lateral - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 33 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 3 veces largo, 3 veces corto
Condiciones del error	Inyector cilindro 1 - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 34 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 3 vez largo, 4 veces corto
Condiciones del error	Inyector cilindro 2 - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 37 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 3 veces largo, 7 veces corto
Condiciones del error	Bobina de encendido 1, cilindro 1 - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 38 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 3 veces largo, 8 veces corto
Condiciones del error	Bobina de encendido 1, cilindro 2 - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 39 Parpadeo del testigo de aviso **EFI** (**MIL**): 3 vez largo, 9 veces corto
Condiciones del error	Bobina de encendido 2, cilindro 1 - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 40 Parpadeo del testigo de aviso **EFI** (**MIL**): 4 veces largo
Condiciones del error	Bobina de encendido 2, cilindro 2 - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 41 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 4 veces largo, 1 vez corto
Condiciones del error	Mando de la bomba de combustible - Circuito abierto/cortocircuito a masa
	Mando de la bomba de combustible - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 45 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 4 veces largo, 5 veces corto
Condiciones del error	Calefacción de la sonda lambda del cilindro 1, sonda 1 - Circuito abierto/cortocircuito a masa
	Calefacción de la sonda lambda del cilindro 1, sonda 1 - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 46 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 4 veces largo, 6 veces corto
Condiciones del error	Calefacción de la sonda lambda del cilindro 2, sonda 1 - Circuito abierto/cortocircuito a masa
	Calefacción de la sonda lambda del cilindro 2, sonda 1 - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 49 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 4 veces largo, 9 veces corto
Condiciones del error	Motor accionador de la mariposa circuito A - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 50 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 5 veces largo
Condiciones del error	Motor accionador de la mariposa circuito B - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 54 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**) 5 veces largo, 4 veces corto
Condiciones del error	Válvula de aire secundario - Circuito abierto/cortocircuito a masa
	Válvula de aire secundario - Señal de entrada muy alta

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 68 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI**: (**MIL**): 6 veces largo, 8 veces corto
Condiciones del error	Sensor de presión del tubo de aspiración del cilindro 1 - Conexión pobre

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 69 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 6 veces largo, 9 veces corto
Condiciones del error	Sensor de presión del tubo de aspiración del cilindro 2 - Conexión pobre

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 81 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 8 veces largo, 1 vez corto
Condiciones del error	Centralita electrónica del bloqueo de arranque - Fallo en el circuito de conexión

Código intermitente EFI del testigo de advertencia (MIL)	 91 Parpadeo del testigo de advertencia **EFI** (**MIL**): 9 veces largo, 1 vez corto
Condiciones del error	Fallo en comunicación CAN-Bus

23 DATOS TÉCNICOS

23.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 2 cilindros y 4 tiempos, disposición en V a 75°, refrigeración por agua
Cilindrada	1.195 cm³ (72,92 cu in)
Carrera	69 mm (2,72 in)
Diámetro	105 mm (4,13 in)
Relación de compresión	13,5:1
Distribución	Dos árboles de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, accionados mediante una cadena
Válvula - Diámetro del vástago de la válvula	
Admisión	42 mm (1,65 in)
Escape	34 mm (1,34 in)
Juego de las válvulas	
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,25... 0,30 mm (0,0098... 0,0118 in)
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,10... 0,15 mm (0,0039... 0,0059 in)
Cojinetes del cigüeñal	Cojinete deslizante
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Cojinete del bulón del pistón	Sin casquillo de cojinete - bulón del pistón con revestimiento de DLC
Pistón	Aleación, forjada
Segmento	1 segmento rectangular, 1 segmento raspador, 1 segmento rascador de aceite
Lubricación del motor	Engrase por cárter seco con 3 bombas de rotor
Desmultiplicación primaria	40:76

23 DATOS TÉCNICOS

Embrague	Embrague-Antihopping en baño de aceite / con accionamiento hidráulico
Cambio	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	14:36
2ª marcha	16:30
3ª marcha	20:30
4ª marcha	21:27
5ª marcha	23:26
6ª marcha	25:26
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible regulada electrónicamente
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 450 W
Bujía	
Bujía interior	NGK LKAR9BI9
Bujía exterior	NGK LMAR7A-9
Distancia entre electrodos en la bujía	0,8... 0,9 mm (0,031... 0,035 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Régimen de ralentí	1.500... 1.600 rpm
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de la chapa amortiguadora de la tapa del embrague	**EJOT ALtracs®** M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción de la tapa trasera de las válvulas	**EJOT ALtracs®** M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Abrazadera para mangueras en la brida de aspiración	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	–
Demás tornillos del motor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de retención del cojinete	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del transmisor de impulsos	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Conexión de depresión	M6	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Demás tornillos del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Espárrago del cárter de distribución	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tapón roscado del empalme de depresión	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de enclavamiento de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la conexión para el líquido refrigerante en la culata	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la corona del árbol de levas	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	–
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del anillo del piñón libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 648™**
Tornillo del cárter del motor	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cárter del motor	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cárter del motor	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del estátor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del pedal de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del piñón de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del puente de cojinetes del árbol de levas	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del resorte del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del piñón libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuercas de la culata	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Eyector de aceite	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado de la fijación del cigüeñal	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del carril de guiado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del cárter del motor	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del intercambiador de calor	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–

Tornillo del puente de cojinetes del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) 2° apriete 18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del puente de cojinetes del árbol de levas	M8 – 10.9	1er apriete 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2° apriete 14,5 Nm (10,7 lbf ft)	Se aplica sólo si se utiliza: Cabezal de llave Allen (61229025000)
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Bujía	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Presóstato de aceite	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tapón roscado del eje de la palanca de arrastre	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tapón roscado del sistema de lubricación del embrague	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del cojinete de la biela	M10x1	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3er apriete 90°	–
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tornillo de la culata	M11x1,5	Secuencia de apriete: apretar en cruz 1er apriete 15 Nm (11,1 lbf ft) 2° apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) 3° apriete 90° 4° apriete 90°	Engrasado con aceite del motor
Bujía	M12x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del rotor	M12x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	–
Tapón roscado de vaciado del aceite	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tuerca del pinón de la cadena	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M22x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo en de la tapa del alternador	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tuerca de la rueda primaria	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**

23.3 Cantidades de llenado

23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☛ pág. 273)

Aceite del motor	3,60 l (3,8 qt.)	Temperatura exterior: < 0 °C (< 32 °F)	Aceite del motor (SAE 5W/40) (☛ pág. 273)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	2,60 l (2,75 qt.)	Líquido refrigerante (☛ pág. 275)

23.3.3 Combustible

Capacidad total del depósito de combustible aprox.	16,5 l (4,36 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (☛ pág. 274)
		Gasolina súper sin plomo (98 octanos / RON 98 / PON 94) (☛ pág. 275)

Reserva de combustible aprox.	3,5 l (3,7 qt.)

23.4 Chasis

Chasis	Chasis multitubular de tubos de acero al cromo-molibdeno con recubrimiento polvo
Horquilla	**WP Suspension** Up Side Down 4354
Amortiguador	**WP Suspension** 4014 VP
Recorrido de la suspensión	
Delante	120 mm (4,72 in)
Detrás	120 mm (4,72 in)
Equipo de frenos	
Delante	Freno de dos discos con pinzas de cuatro émbolos atornilladas en sentido radial; discos de freno con apoyo flotante

Detrás	Freno monodisco con pinza del freno de dos émbolos, disco de freno con apoyo fijo
Diámetro de los discos de freno	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	220 mm (8,66 in)
Límite de desgaste de los discos de freno	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Disco de freno - límite de desgaste	
Detrás	4,5 mm (0,177 in)
Presión de inflado de los neumáticos, conductor solo	
Delante	2,5 bar (36 psi)
Detrás	2,5 bar (36 psi)
Presión de inflado de los neumáticos con acompañante / con la carga útil máxima	
Delante	2,5 bar (36 psi)
Detrás	2,9 bar (42 psi)
Desmultiplicación secundaria	17:38
Cadena	5/8 x 5/16” X-Ring
Ángulo de la dirección	66,7°
Distancia entre ejes	1.425 mm (56,1 in)
Altura del asiento sin carga	
Posición inferior del chasis trasero	805 mm (31,69 in)
Posición superior del chasis trasero	825 mm (32,48 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	110 mm (4,33 in)
Peso sin combustible aprox.	184 kg (406 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje delantero	150 kg (331 lb.)

Carga máxima admisible sobre el eje trasero	240 kg (529 lb.)
Peso máximo admisible	380 kg (838 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería	YTZ14S	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 11,2 Ah exenta de mantenimiento
Fusibles	58011109130	30 A
Fusibles	75011088015	15 A
Fusibles	75011088010	10 A
Luz de cruce/luz de carretera	H7 / portalámparas PX26d	12 V 55 W
Luz de delimitación	LED	
Alumbrado de los instrumentos y testigos de control	LED	
Intermitentes	LED	
Luz de freno/piloto trasero	LED	
Alumbrado de la matrícula	W5W / portalámparas W2,1x9,5d	12 V 5 W

23.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Continental Conti SportAttack 2	**190/55 ZR 17 M/C 75W TL** Continental Conti SportAttack 2
Encontrará más información en la sección de servicio, en: http://www.ktm.com	

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	05.18.7K.07
Horquilla	**WP Suspension** Up Side Down 4354
Amortiguación de la compresión	
Confort	20 clics
Estándar	15 clics
Sport	15 clics
Con la carga útil máxima	15 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics
Estándar	20 clics
Sport	10 clics
Con la carga útil máxima	10 clics
Pretensado del muelle del amortiguador - **Preload Adjuster**	
Confort	5 vueltas
Estándar	5 vueltas
Sport	3 vueltas

Con la carga útil máxima	3 vueltas
Longitud del muelle con casquillo(s) de pretensado	405 mm (15,94 in)
Característica elástica del muelle	
Medio (estándar)	9,5 N/mm (54,2 lb/in)
Longitud de la cámara de aire	110^{+10}_{-20} mm ($4{,}33^{+0{,}39}_{-0{,}79}$ in)
Longitud de la horquilla	728 mm (28,66 in)

Aceite de la horquilla por botella de la horquilla	500 ml (16,9 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 5) (☛ pág. 274)

23.8 Amortiguador

Referencia del amortiguador	17.18.7K.07
Amortiguador	**WP Suspension** 4014 VP
Amortiguación de la compresión High Speed	
Confort	3 vueltas
Estándar	2,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Con la carga útil máxima	1,5 vueltas
Amortiguación de la compresión Low Speed	
Confort	20 clics
Estándar	20 clics
Sport	20 clics
Con la carga útil máxima	20 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	20 clics

Estándar	15 clics
Sport	15 clics
Con la carga útil máxima	15 clics
Pretensado del muelle	
Confort	9 mm (0,35 in)
Estándar	9 mm (0,35 in)
Sport	9 mm (0,35 in)
Con la carga útil máxima	10 mm (0,39 in)
Característica elástica del muelle	
Medio (estándar)	85 N/mm (485 lb/in)
Duro	95 N/mm (542 lb/in)
Longitud del muelle	160 mm (6,3 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	11... 15 mm (0,43... 0,59 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	28... 35 mm (1,1... 1,38 in)
Longitud de montaje	290 mm (11,42 in)
Aceite del amortiguador (☛ pág. 273)	SAE 2,5

23.9 Pares de apriete del chasis

Tornillo del interruptor del caballete lateral	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–

Tornillo de las piezas pintadas del carenado	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Tornillo de sujeción del amortiguador del manillar	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del carril protector de la cadena	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del depósito de líquido de frenos del freno trasero	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del protector del depósito	M5x12	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo del soporte de la conducción del líquido de frenos	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del transmisor de nivel de combustible	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera del tubo de escape	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo de la bomba de combustible	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de protección térmica del equipo de escape	M6	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo de la varilla del cambio	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del cilindro del freno de pedal	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del estribo del pedal del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del estribo del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del pedal del freno	M6	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio al árbol de mando del cambio	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo del reenvío del árbol de mando del cambio al seguro de caída de la cadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del retrovisor	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de alojamiento del soporte de elevación trasero	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo de fijación del amortiguador de la dirección en la tija de la horquilla	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la cerradura de encendido	M8	16 Nm (11,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la consola del caballete lateral	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pinza del amortiguador del manillar a la consola	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pinza del freno trasero	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tija inferior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo de la tija superior	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	–
Tornillo de los muñones del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tornillo de sujeción del árbol de excéntrica del reenvío	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del disco de freno delantero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del disco de freno trasero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del pedal de cambio	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo del portamuelles en la consola del caballete lateral	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del reposapiés trasero	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del reposapiés trasero (soporte del reposapiés no montado)	M8x25	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del subchasis	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del tubo de la horquilla	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tuerca de la chapa en horquilla en el pedal del freno	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tornillo de la palanca de unión del reenvío del amortiguador	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del amortiguador	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Perno para la corona de la cadena	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la pinza del freno delantero	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca de la palanca de reenvío al chasis	M14x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	–
Sonda lambda	M18x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tuerca del perno del basculante	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Rosca engrasada

Tornillo de la cerradura del asiento	M22x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo de la pipa de la dirección	M25x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Tornillo del eje de la rueda delantera	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Rosca engrasada

Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / clasificación

– SAE (☛ pág. 279) (SAE 2,5)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor (SAE 10W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (☛ pág. 279)

– SAE (☛ pág. 279) (SAE 10W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
Motorex®

– **Power Synt 4T**

Aceite del motor (SAE 5W/40)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (☛ pág. 279)

– SAE (☛ pág. 279) (SAE 5W/40)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Power Synt 4T**

Aceite hidráulico (15)

Norma / clasificación
– ISO VG (15)

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente aceite hidráulico conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Hydraulic Fluid 75**

Aceite para la horquilla (SAE 5)

Norma / clasificación
– SAE (☛ pág. 279) (SAE 5)

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Racing Fork Oil**

Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Norma / clasificación
– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Prescripción
– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.
– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información
No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

Gasolina súper sin plomo (98 octanos / RON 98 / PON 94)

Norma / clasificación
– DIN EN 228 (98 octanos / RON 98 / PON 94)

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

Norma / clasificación
– DOT

Prescripción
– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado
Castrol
– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad con aditivo anticorrosión para motores de aluminio (también en los países con temperaturas altas). Si se emplean agentes anticongelantes de baja calidad, puede producirse corrosión y puede formarse espuma.

Relación de mezcla

Protección anticongelante: −25... −45 °C (−13... −49 °F)	protección anticorrosión y anticongelante agua destilada

Proveedor recomendado
Motorex®
– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Clean**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Quick Cleaner**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray para cadenas Onroad

Prescripción

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chainlube Road**

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos - la norma JASO T903 MA. Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas. Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones. En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación del cambio y del embrague. La norma JASO MA tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

A

Accesorios 15

Aceite del motor
- Cambiar 231
- Completar 238
- Llenar 236
- Vaciar 231

Agentes auxiliares 15

Agentes de servicio 15

Ajuste del faro
- Control 218

Alcance del faro
- Ajustar 218

Almacenamiento 244

Amortiguador 130
- Ajustar el pretensado del muelle 137
- Ajustar la amortiguación de la compresión High Speed . . 135
- Ajustar la amortiguación de la compresión Low Speed . . . 134
- Ajustar la amortiguación de la extensión 136
- Amortiguación de la compresión, generalidades 134

Amortiguador de la dirección 139
- Ajustar 139

Amortiguadores de sacudidas en el cubo de la rueda trasera
- Controlar 198

Arrancar el motor 116

Asiento
- Desmontar 168
- Montar 169

Asiento del acompañante
- Desmontar 170
- Montar 171

B

Batería
- Desmontar 202
- Montar 204
- Recargar 205

Bloqueo electrónico de arranque 37

Bolsa de herramientas 106

Bombilla de la luz de carretera
- Cambiar 215

Bombilla de la luz de cruce
- Cambiar 212

Botón del motor de arranque 29

C

Caballete lateral 109

Cadena
- Control 176
- Controlar la suciedad 171
- Limpiar 172

Cambiar de marcha 118

Cantidad de llenado
Aceite del motor 236, 262-263
Combustible 126, 263
Líquido refrigerante 263
Cargar el vehículo 113
Cerradura de encendido 29
Cerradura del asiento 106
Cerradura del manillar 29
Código de destello
Bloqueo electrónico de arranque 249-250
Centralita electrónica del motor 251-256
Conducir 118
Ponerse en marcha 117
Corona de la cadena
Control 176
Correa asidero 107
Cuadro de instrumentos
Activación y test 32
Display 33
Display de información 36
Instrucciones/advertencias 38
Menú Control de la presión de los neumáticos **OPTION TPMS** 78, 83, 89
Menú de ajustes **SETTINGS** 63, 82, 87
Menú de ajustes **SET-UP** 60, 82, 86
Menú de combustible y temperatura exterior **FUEL** 45, 53, 80-81, 84, 86
Menú de consumo de combustible (galones) **SET GAL US/UK** 74, 83, 89
Menú de consumo de combustible (litros) **SET FUEL CONS** 73, 83, 88
Menú de funciones adicionales **OPTIONS** 75, 83, 89
Menú de hora **SET CLOCK** 62, 82, 87
Menú de kilometraje 1 **ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1** . . . 41, 80, 84
Menú de kilometraje 2 **ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2** . . . 42, 80, 84
Menú de mapping **ENGINE MAP** 46, 54, 80-81, 85-86
Menú de modo **CHANGE MODE** 61, 82, 87
Menú de unidades **UNITS** 69, 83, 88
Menú del cambio automático **OPTION QKSHIFT** 76, 83, 89
Menú del indicador de la marcha **LastLap/Race-Trip/Gear** 52, 81, 85
Menú del indicador de la marcha **ODO/Trip 1/Gear** . 43, 80, 84
Menú Indicador de la reserva de combustible **TRIP F RESET** 67, 82, 88
Menú indicador de la temperatura exterior **OPTION OUTTEMP** 77, 83, 89
Menú Indicador de temperatura **SET °C/°F** 71, 83, 88
Menú Kilometraje total en el modo **Race RACEODO** . 57, 82, 86
Menú Kilómetros/Millas **SET KM/MILES** 70, 83, 88
Menú Número de vueltas **SET NUM LAPS** 66, 82, 87
Menú Próxima sesión de mantenimiento **DISTANCE TO Next Service** 47, 80, 85
Menú recomendación para cambiar de marcha **SHIFT RPMS** 64, 82, 87
Menú tiempo de bloqueo tecla **LAPLAP BLANK TIME** 65, 82, 87
Menú Tiempos por vuelta **LAP/BESTLAP/LapTime** . . 55, 81, 86
Menú Velocidad máxima **LAP/BESTLAP/TopSpeed** . . 56, 81, 86

Menú Velocidad máxima por vuelta **TOPSPEED** 50, 81, 85
Menú Vueltas restantes **LAPSTOGO** 49, 81, 85
Teclas de función 34
Teclas de función en el manillar 31
Testigos de control 35

D

Datos técnicos
Amortiguador 267
Cantidades de llenado 262
Chasis 263
Horquilla 266
Motor 257
Neumáticos 266
Pares de apriete del chasis 268
Pares de apriete del motor 259
Sistema eléctrico 265

Definición del uso previsto 10
Detenerse 122

Disco del freno trasero
Controlar 182

Discos del freno delantero
Controlar 181

E

Embrague
Controlar el nivel de líquido 179
Corregir el nivel de líquido 180

Equipaje 113

Estacionar 122

Estado de los neumáticos
Controlar 199

Estribo del pedal del cambio
Ajuste 148

Estribo del pedal del freno
Ajuste 149

F

Filtro de aceite
Cambiar 231
Desmontar 234
Montaje 236

Frenar 121
Frenos 121

Funcionamiento en invierno
Trabajos de revisión y cuidado 242

Fusible principal
Cambiar 208

Fusibles
De los consumidores eléctricos: sustituir 210

G

Garantía legal 15
Garantía voluntaria 15

H

Holgura del cable bowden del acelerador
Ajuste 229
Control 228

Hora SET CLOCK
Ajustar 92

Horquilla 130
Ajustar el pretensado del muelle 132
Ajustar la amortiguación de la compresión 130
Ajustar la amortiguación de la extensión 131
Purgar el aire de las botellas de la horquilla 168

I

Imágenes 16

Indicador de la reserva de combustible TRIP F RESET
Ajustar 97

Indicador de la temperatura exterior
Conectar o desconectar 103

Interruptor de los intermitentes 28
Interruptor de parada de emergencia 28

K

Kilómetros/Millas SET KM/MILES
Ajustar 99

L

Líquido de frenos
Completar en el freno delantero 184
Completar en el freno trasero 187

Localización de averías 246-248

Llave de encendido
Activar/desactivar 219

M

Mando de las luces 27

Maneta del embrague 25
Ajustar la posición básica 179

Maneta del freno de mano 25
Ajustar la posición básica 181

Manillar
Ajustar la altura del manillar 155
Ajustar la posición del manillar 155
Altura del manillar 155
Posición del manillar 155

Mantenimiento 16
Manual de instrucciones 14

Mapping ENGINE MAP
Ajuste 90

Medio ambiente 13

Modo RACE
Ajustar 92

Modo ROAD
Ajustar 92

Motocicleta
Bajar del soporte de elevación de la parte delantera 167

Bajar del soporte de elevación de la parte trasera 166
Levantar la parte delantera con un soporte de elevación . . 167
Levantar la parte trasera con un soporte de elevación 166
Limpiar 240

Motor
Rodar 112

N

Nivel de líquido de frenos
Controlar en el freno delantero 183
Controlar en el freno trasero 186

Nivel de líquido refrigerante
Controlar 225

Nivel del aceite del motor
Controlar 230

Nivel del vehículo 141
Ajustar delante 142
Ajustar detrás 144

Normas de trabajo 13
Número de chasis 22
Número de la llave 22

Número de revoluciones para cambiar de marcha RPM1/2
Ajustar 93

Número de vueltas SET NUM LAPS
Ajustar 96

Número del motor 23

P

Pastillas de freno
Controlar en el freno delantero 185
Controlar en el freno trasero 189

Pedal de cambio 108
Ajuste 149

Pedal del freno 109
Ajustar 153
Controlar el recorrido en vacío 154

Piñón de la cadena
Control 176

Placa de características 22

Posición de los reposapiés
Ajuste 146

Posición del reposapiés 146

Posición del subchasis 161
Ajuste 161

Presión de inflado de los neumáticos
Controlar 201

Programa de servicio 127-129

Puesta en servicio
Después de un periodo de almacenamiento 245
Instrucciones para la primera puesta en servicio 111
Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio 115

Pulsador de la bocina 26

Pulsador de ráfagas 27
Puño del acelerador 26

R

Recambios 15
Referencia de la horquilla 23
Referencia del amortiguador 24
Referencia del amortiguador del manillar 24
Reposapiés del acompañante 107
Repostar
Combustible 125
Ropa de protección 13
Rueda delantera
Desmontar 190
Montar 191
Rueda trasera
Desmontar 194
Montar 195

S

Seguridad de funcionamiento 12
Seguro para el casco 110
Montar en el vehículo 169
Servicio de atención al cliente 16
Sistema de refrigeración 224
Llenar el depósito de compensación 226

T

Tamices de aceite
Limpiar 231
Tapón del depósito
Abrir 104
Cerrar 105
Tensión de la cadena
Ajustar 174
Controlar 173
Tiempo de bloqueo de la tecla LAP LAP BLANK TIME
Ajuste 95
Tiempos por vuelta
Consultar 91
Transporte 124

U

Unidad de consumo de combustible
Ajustar galones **SET GAL US/UK** 102
Ajustar litros **SET FUEL CONS** 101
Unidad de temperatura SET °C/°F
Ajustar 100
Uso conforme a lo previsto 10

V

Velocidad máxima
Consultar 91

Vista del vehículo

Delantera izquierda 18
Trasera derecha 20

WWW.KTM.COM

3213276es
11/2014

KTM Motorrad AG
5230 Mattighofen/Austria
http://www.ktm.com

KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM