MANUAL DE INSTRUCCIONES 2015

WWW.KTM.COM

RC 125 EU
RC 200 EU
RC 200 ASIA
RC 200 MY

N.° art. 3213246es



KTM

QUERIDO CLIENTE DE KTM

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Con ello se ha convertido en propietario de una motocicleta deportiva moderna, que le dará muchas satisfacciones si la conduce correctamente y le dedica el mantenimiento y los cuidados necesarios.

Esperamos que disfrute con la conducción de su vehículo.

Por favor, introduzca el número de serie de su vehículo abajo.

Número de chasis (☛ pág. 20)	Sello del concesionario
Número del motor (☛ pág. 21)	
Número de la llave (☛ pág. 21)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las informaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Motorrad AG se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2014 KTM Motorrad AG, Mattighofen Austria
Todos los derechos reservados
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

QUERIDO CLIENTE DE KTM



ISO 9001(12 100 6061)
En conformidad con la norma internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad que conducen a una máxima calidad de los productos.
Certificado por: TÜV Management Service

KTM Motorrad AG
5230 Mattighofen, Austria

ÍNDICE

1 REPRESENTACIÓN 7
1.1 Símbolos utilizados 7
1.2 Tipografía específica 7
2 INDICACIONES DE SEGURIDAD 8
2.1 Ámbito de uso 8
2.2 Indicaciones de seguridad 8
2.3 Símbolos y grados de peligrosidad 9
2.4 Advertencia contra manipulaciones 9
2.5 Seguridad de funcionamiento 10
2.6 Ropa de protección 11
2.7 Normas de trabajo 11
2.8 Medio ambiente 11
2.9 Manual de instrucciones 12
3 INDICACIONES IMPORTANTES 13
3.1 Garantía legal y garantía voluntaria 13
3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares 13
3.3 Recambios, accesorios 13
3.4 Mantenimiento 14
3.5 Imágenes 14
3.6 Servicio de atención al cliente 14
4 VISTA DEL VEHÍCULO 16
4.1 Vista delantera izquierda del vehículo (representación de símbolos) 16
4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) 18
5 NÚMEROS DE SERIE 20
5.1 Número de chasis 20
5.2 Placa de características 20
5.3 Número del motor 21
5.4 Número de la llave 21
6 MANDOS 22
6.1 Maneta del embrague 22
6.2 Maneta del freno de mano 22
6.3 Puño del acelerador 23
6.4 Botón de la bocina 23
6.5 Mando de las luces 24
6.6 Pulsador de ráfagas 24
6.7 Interruptor de los intermitentes 25
6.8 Interruptor de parada de emergencia 25
6.9 Botón del motor de arranque 26
6.10 Cerradura de encendido/del manillar 26
6.11 Bloquear la dirección 27
6.12 Desbloquear la dirección 27
6.13 Abrir el tapón del depósito de combustible 28
6.14 Cerrar el tapón del depósito de combustible 29
6.15 Cerradura del asiento 30
6.16 Herramienta de a bordo 30
6.17 Asideros 31
6.18 Reposapiés del acompañante 31
6.19 Pedal de cambio 32
6.20 Pedal del freno 33
6.21 Caballete lateral 33
7 CUADRO DE INSTRUMENTOS 34
7.1 Visión general 34
7.2 Activación y prueba 35
7.3 Advertencias 36
7.4 Botones de función 39
7.5 Testigos de control 40
7.6 Display 41

ÍNDICE

7.7 Nivel de llenado del depósito de combustible 42
7.8 Indicación TRIP F 43
7.9 Indicador de temperatura del refrigerante 44
7.10 Display de información 45
7.11 Menú Tiempo de conducción/velocidad media 46
7.12 Menú Velocidad media/consumo medio 1 47
7.13 Menú Consumo medio 1/consumo medio 2 48
7.14 Menú Consumo medio 2/servicio 49
7.15 Menú Servicio/autonomía 50
7.16 Menú Autonomía/tiempo de conducción 51
7.17 Menú Kilometraje total ODO 52
7.18 Menú Kilometraje parcial 1 TRIP 1 53
7.19 Menú Kilometraje parcial 2 TRIP 2 54
7.20 Ajustar kilómetros o millas 54
7.21 Ajustar la hora 55
7.22 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 1 56
7.23 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 2 56
8 PUESTA EN SERVICIO 58
8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio ... 58
8.2 Rodaje del motor 59
8.3 Cargar el vehículo 60
9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN 62
9.1 Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio 62
9.2 Arrancar el motor 63
9.3 Arrancar 65
9.4 Cambiar de marcha, conducir 65
9.5 Frenar 68
9.6 Parar, estacionar 70
9.7 Transporte 72
9.8 Repostar combustible 73
10 PROGRAMA DE SERVICIO 75
10.1 Información adicional 75
10.2 Trabajos obligatorios 75
10.3 Trabajos recomendados 77
11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE 78
11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 78
11.2 Ajustar el pedal de cambio 79
12 MANTENIMIENTO DEL CHASIS 81
12.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero 81
12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero 81
12.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero 82
12.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero 83
12.5 Quitar el asiento del conductor 84
12.6 Montar el asiento del conductor 85
12.7 Desmontar el asiento del acompañante 85
12.8 Montar el asiento del acompañante 86
12.9 Controlar la suciedad de la cadena 87
12.10 Limpiar la cadena 87
12.11 Controlar la tensión de la cadena 88
12.12 Ajustar la tensión de la cadena 90
12.13 Controlar la cadena, la corona y el piñón 93

ÍNDICE

12.14 Desmontar la cubierta de la batería 95
12.15 Montar la cubierta de la batería..... 97
12.16 Desmontar el spoiler delantero 97
12.17 Montar el spoiler delantero..... 99
12.18 Desmontar el carenado lateral izquierdo 🔧 101
12.19 Montar el carenado lateral izquierdo 🔧..... 102
12.20 Desmontar el carenado del lado derecho 🔧..... 104
12.21 Montar el carenado del lado derecho 🔧..... 105
13 EQUIPO DE FRENOS..... 106
13.1 ABS / sistema antibloqueo (RC 125)..... 106
13.2 Controlar los discos de freno 107
13.3 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero 108
13.4 Completar el líquido de frenos del freno delantero 🔧..... 109
13.5 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera..... 111
13.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero..... 112
13.7 Rellenar el líquido de frenos del freno trasero 🔧..... 113
13.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera 115
13.9 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno..... 116
13.10 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno 🔧..... 117
14 RUEDAS, NEUMÁTICOS..... 119
14.1 Desmontar la rueda delantera 🔧..... 119
14.2 Montar la rueda delantera 🔧 120
14.3 Desmontar la rueda trasera 🔧..... 124
14.4 Montar la rueda trasera 🔧..... 125
14.5 Controlar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔧..... 129
14.6 Controlar el estado de los neumáticos 130
14.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos 132
15 SISTEMA ELÉCTRICO 134
15.1 Desmontar la batería 🔧..... 134
15.2 Montar la batería 🔧..... 135
15.3 Recargar la batería 🔧 136
15.4 Sustituir los fusibles del ABS (RC 125)..... 139
15.5 Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos..... 141
15.6 Cambiar la bombilla de la luz de cruce..... 144
15.7 Sustituir la bombilla de la luz de carretera 146
15.8 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce 147
15.9 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera 148
15.10 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce 149
15.11 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera 149
16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 150
16.1 Sistema de refrigeración 150
16.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 151
16.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante y la protección anticongelante 153

ÍNDICE

16.4 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación 155
16.5 Vaciar el líquido refrigerante 🔧 156
16.6 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 🔧 157
17 ADAPTAR EL MOTOR 160
17.1 Controlar la holgura del cable bowden del acelerador 160
17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador 🔧 161
17.3 Controlar la holgura de la maneta del embrague 161
17.4 Ajustar la holgura del cable bowden del embrague 🔧 162
18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR 163
18.1 Controlar el nivel de aceite del motor 163
18.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite 🔧 163
18.3 Rellenar aceite del motor 166
19 LIMPIEZA, CUIDADO 168
19.1 Limpiar la motocicleta 168
19.2 Trabajos de cuidado y revisión para el invierno 170
20 ALMACENAMIENTO 172
20.1 Almacenamiento 172
20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento 173
21 LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS 174
22 CÓDIGO DE DESTELLO 177
23 DATOS TÉCNICOS 183
23.1 Motor 183
23.1.1 RC 125 183
23.1.2 RC 200 184
23.2 Pares de apriete del motor 186
23.3 Cantidades de llenado 189
23.3.1 Aceite del motor 189
23.3.2 Líquido refrigerante 189
23.3.3 Combustible 189
23.4 Chasis 189
23.5 Sistema eléctrico 191
23.6 Neumáticos 192
23.7 Horquilla 192
23.8 Amortiguador 192
23.9 Pares de apriete del chasis 193
24 AGENTES DE SERVICIO 199
25 AGENTES AUXILIARES 202
26 NORMAS 204
ÍNDICES 205

1 REPRESENTACIÓN

1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p.ej. de un paso de trabajo, o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia a una página (más información en la página indicada).

1.2 Tipografía específica

A continuación se explica la tipografía específica utilizada en determinados casos.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.

2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

2.1 Ámbito de uso

Las motocicletas KTM están diseñadas y fabricadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación normal por carretera, pero no para el uso en tramos de competición ni por pistas no asfaltadas.

Información

La motocicleta únicamente puede circular por vías públicas en su versión homologada.

2.2 Indicaciones de seguridad

Para que el vehículo se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por este motivo, es obligatorio leer detenidamente el manual. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

Información

El vehículo contiene numerosos adhesivos de aviso/advertencia en lugares visibles. No quite los adhesivos de aviso/advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

2.3 Símbolos y grados de peligrosidad



Peligro
Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



Precaución
Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

Indicación
Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



Advertencia
Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

2.4 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al mantenimiento, la reparación o la sustitución, y

2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

1 Desmontar o perforar el silenciador, las chapas deflectoras, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.

2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.

3 Utilizar el vehículo en estado contrario al previsto.

4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

2.5 Seguridad de funcionamiento



Peligro

Peligro de accidente Peligro debido a falta de idoneidad para el tráfico.

– No poner en marcha el vehículo si no se encuentra en condiciones para conducir debido a la ingestión de alcohol, medicamentos o drogas o por motivos físicos o psíquicos.



Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No tocar las piezas calientes, tales como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador y el equipo de frenos. Antes de trabajar en estas piezas, dejar que se enfríen.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de la manera prevista y respetando la normativa de seguridad y de protección medioambiental.
Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.
Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.
Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

2.6 Ropa de protección

Advertencia

Peligro de lesión No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave peligro para la seguridad.

– Utilizar ropa de protección adecuada (casco, botas, guantes, pantalón y chaqueta con protectores) en todos los recorridos. Utilizar siempre ropa de protección en un estado impecable y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.7 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Por ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)
Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.
Algunos tornillos requieren que se utilice medio de fijación (p.ej. **Loctite®**). En ese caso, se deberán seguir las indicaciones de empleo específicas del fabricante.
Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.
Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

2.8 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.
La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.
Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

2.9 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene información y consejos importantes, que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.
Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.
Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.
El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo, y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

3 INDICACIONES IMPORTANTES

3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía.
Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.
Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

3.2 Agentes de servicio, agentes auxiliares



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Deben utilizarse agentes de servicio y auxiliares (p.ej. combustibles y lubricantes) en conformidad con las especificaciones del manual de instrucciones.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.
Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.
El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como p.ej. con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.
Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.
A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

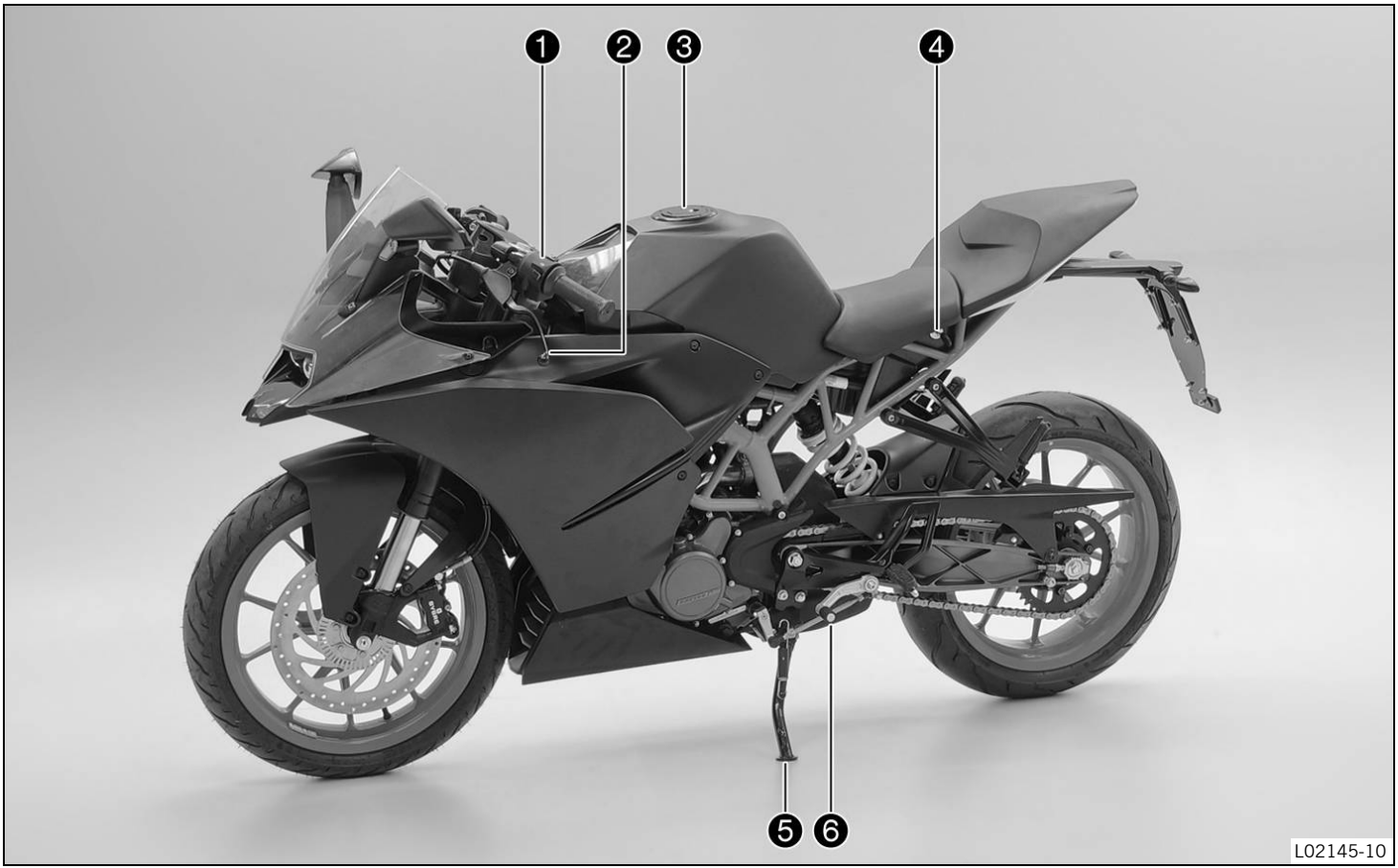
3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.
Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

4 VISTA DEL VEHÍCULO

4.1 Vista delantera izquierda del vehículo (representación de símbolos)



4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Botón de la bocina (☛ pág. 23)
1	Mando de las luces (☛ pág. 24)
1	Pulsador de ráfagas (☛ pág. 24)
1	Interruptor de los intermitentes (☛ pág. 25)
2	Maneta del embrague (☛ pág. 22)
3	Tapón del depósito
4	Cerradura del asiento (☛ pág. 30)
5	Caballete lateral (☛ pág. 33)
6	Pedal de cambio (☛ pág. 32)

4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)

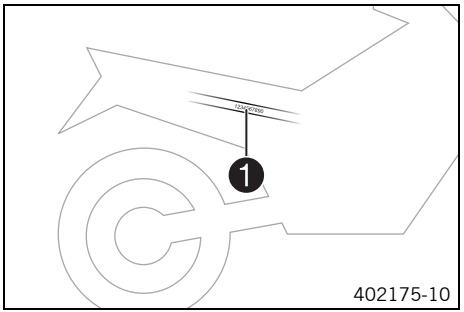


4 VISTA DEL VEHÍCULO

1	Asideros (☛ pág. 31)
2	Herramienta de a bordo (☛ pág. 30)
3	Cerradura de encendido/del manillar (☛ pág. 26)
4	Interruptor de parada de emergencia (☛ pág. 25)
4	Botón del motor de arranque (☛ pág. 26)
5	Puño del acelerador (☛ pág. 23)
6	Maneta del freno de mano (☛ pág. 22)
7	Reposapiés del acompañante (☛ pág. 31)
8	Pedal del freno (☛ pág. 33)

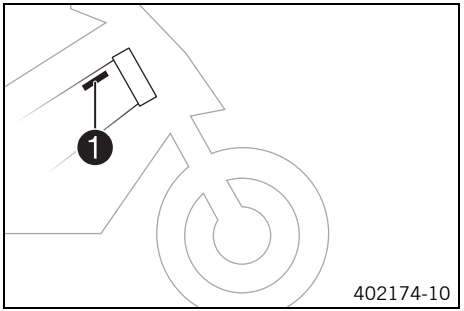
5 NÚMEROS DE SERIE

5.1 Número de chasis



El número de chasis ❶ está grabado en el lado derecho del chasis, debajo del asiento.

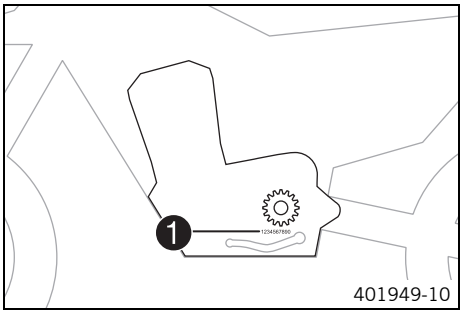
5.2 Placa de características



La placa de características ❶ se encuentra en el lado derecho del chasis, detrás de la pipa de la dirección.

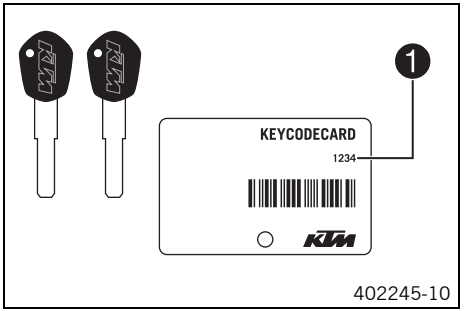
5 NÚMEROS DE SERIE

5.3 Número del motor



El número del motor ❶ está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

5.4 Número de la llave



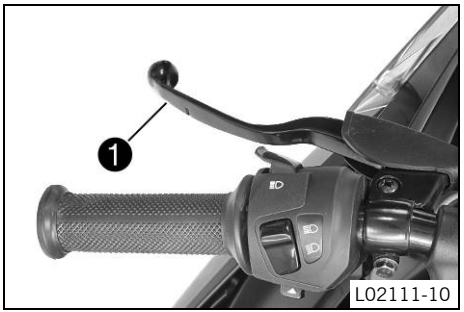
El número de la llave ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

Información

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

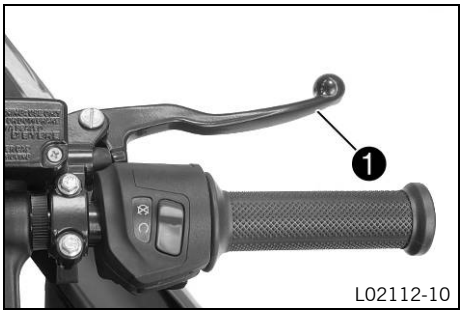
6 MANDOS

6.1 Maneta del embrague



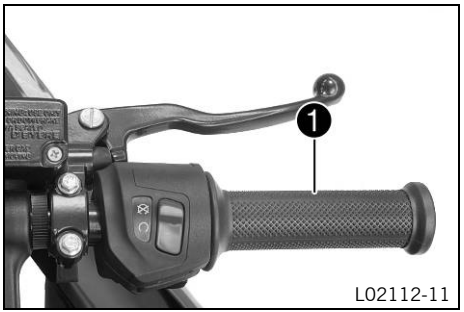
La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.
La maneta del freno de mano acciona el freno de la rueda delantera.

6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

6.4 Botón de la bocina

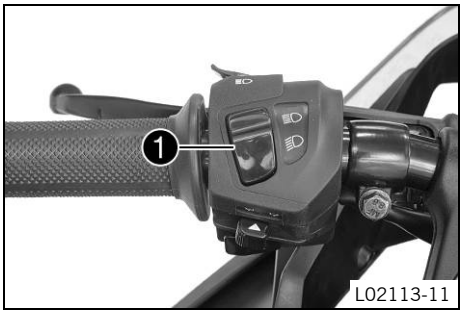


El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Botón de la bocina ⥽ en la posición básica
- Botón de la bocina ⥽ oprimido – En esta posición se activa la bocina.

6.5 Mando de las luces

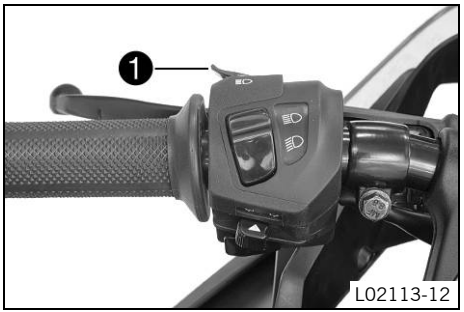


El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Luz de cruce conectada – El mando de las luces está basculado hacia abajo. En esta posición se enciende la luz de cruce y el piloto trasero.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces basculado hacia arriba. En esta posición están conectados la luz de cruce, la luz de carretera y el piloto trasero.

6.6 Pulsador de ráfagas

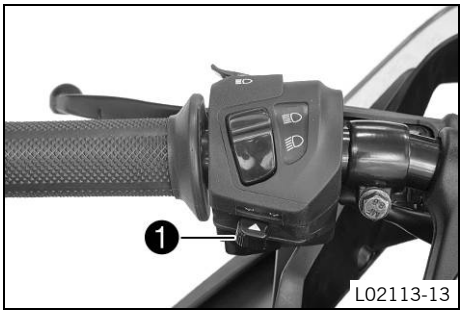


El pulsador de ráfagas ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

- Pulsador de ráfagas en la posición básica
- Pulsador de ráfagas oprimido – En esta posición se activan las ráfagas (luz de carretera).

6.7 Interruptor de los intermitentes



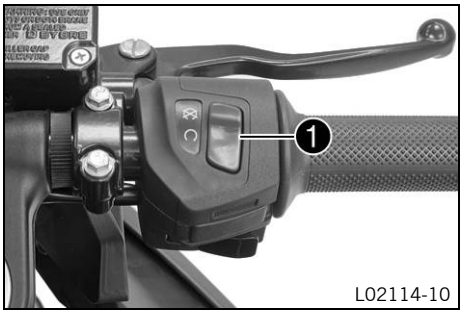
El interruptor de los intermitentes ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Posibles estados

	Intermitentes desconectados
⇦	Intermitente izquierdo conectado – Interruptor de los intermitentes oprimido hacia la izquierda. Después de accionarlo, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.
⇨	Intermitente derecho conectado – Interruptor de los intermitentes oprimido hacia la derecha. Después de accionarlo, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

Para desconectar los intermitentes, oprimir el interruptor de los intermitentes en dirección a la carcasa del interruptor.

6.8 Interruptor de parada de emergencia

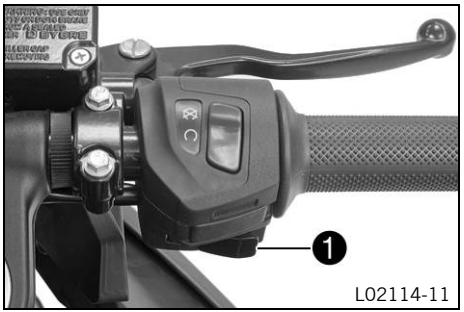


El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo.
	Interruptor de parada de emergencia conectado – Para que el vehículo pueda funcionar el interruptor debe estar en esta posición; el circuito de encendido está cerrado.

6.9 Botón del motor de arranque



El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

Posibles estados

- Botón del motor de arranque en la posición básica
- Botón del motor de arranque oprimido – En esta posición se acciona el motor de arranque.

6.10 Cerradura de encendido/del manillar



La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

Posibles estados

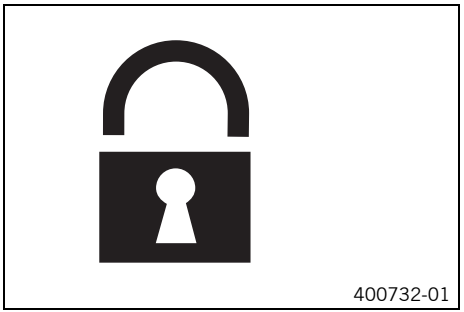
	Encendido desconectado **OFF** – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha, y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede retirar la llave de encendido.
	Encendido conectado **ON** – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
LOCK	Dirección bloqueada – En esta posición el circuito de encendido está interrumpido y la dirección está bloqueada. Se puede retirar la llave de encendido.

6.11 Bloquear la dirección

Indicación

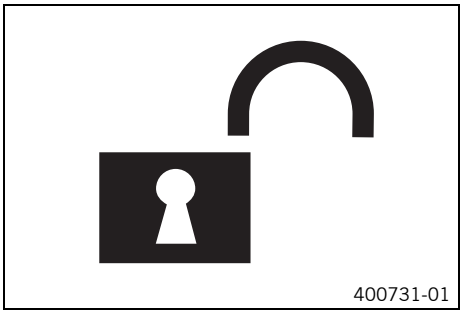
Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.



– Parar el vehículo.
– Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Retirar la llave.
  ✔ Ya no se puede mover el manillar.

6.12 Desbloquear la dirección



– Introducir la llave en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Retirar la llave.
  ✔ Se puede volver a mover el manillar.

6.13 Abrir el tapón del depósito de combustible



Peligro

Peligro de incendio El carburante es fácilmente inflamable.

– No repostar el vehículo en la cercanía de llamas abiertas o de cigarrillos encendidos y parar siempre el motor para repostar. Asegurarse de que el combustible no puede derramarse sobre las piezas calientes del vehículo. Recoger inmediatamente el combustible derramado.

– El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si está demasiado lleno. Observar las indicaciones relativas al depósito de combustible.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

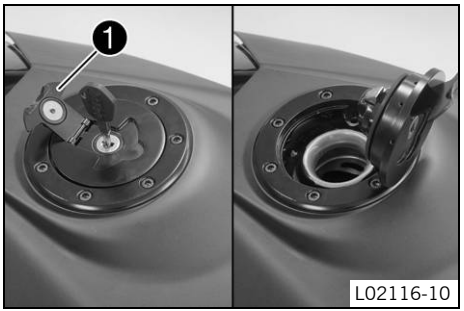
– No debe permitirse que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No inhalar los vapores del combustible. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de combustible, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible. Guardar el combustible correctamente en un recipiente adecuado y mantenerlo fuera del alcance de los niños.



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Abrir la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

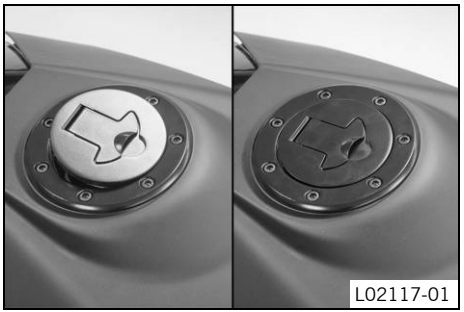
Advertencia

Peligro de daños Rotura de la llave de encendido.

– Para aliviar la presión sobre la llave de encendido, presionar el tapón del depósito de combustible. Si está dañada, la llave de encendido debe sustituirse.

– Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
– Abrir el tapón del depósito de combustible.
– Extraer la llave de encendido.

6.14 Cerrar el tapón del depósito de combustible



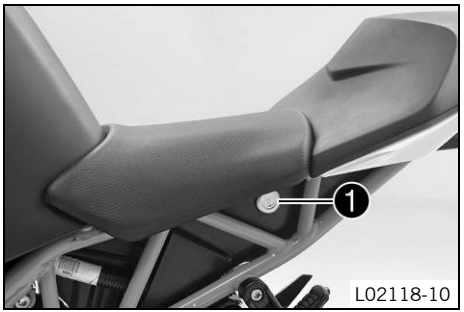
Advertencia

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable, nocivo y perjudicial para la salud.

– Después de cerrar el tapón del depósito de combustible, comprobar que esté enclavado correctamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas.

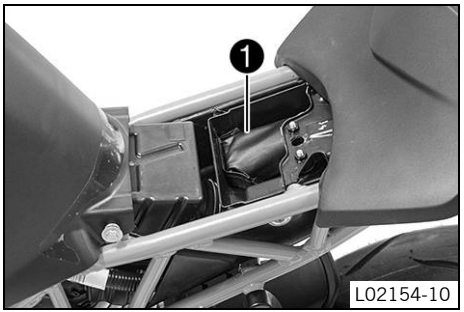
– Cerrar el tapón del depósito de combustible.
– Presionar el tapón del depósito de combustible hasta que se enclave la cerradura.

6.15 Cerradura del asiento



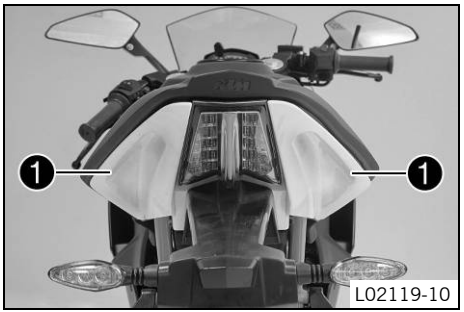
La cerradura del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo, junto al asiento.
Se puede bloquear con la llave de encendido.

6.16 Herramienta de a bordo



La bolsa de herramientas ❶ se encuentra en el compartimento situado debajo del asiento.

6.17 Asideros



Los asideros ❶ permiten hacer maniobras con la motocicleta.
Al circular con un acompañante, esta segunda persona también puede utilizarlos para sujetarse durante la marcha.

6.18 Reposapiés del acompañante

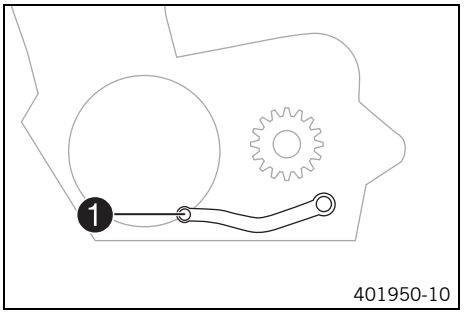


Los reposapiés del acompañante son extensibles.

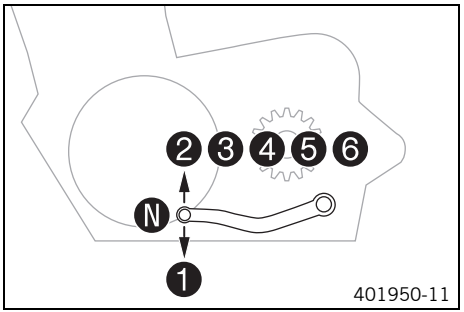
Posibles estados

- Reposapiés del acompañante recogido – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante extendido – Para circular con acompañante.

6.19 Pedal de cambio

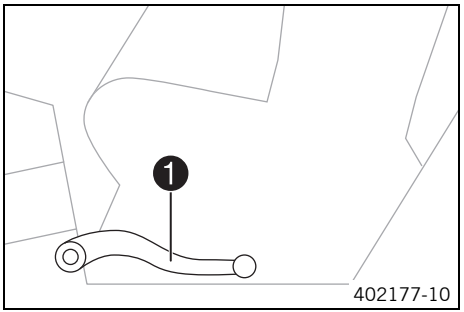


El pedal de cambio ❶ está instalado a la izquierda del motor.



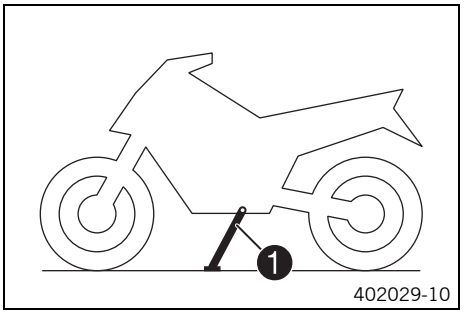
En la ilustración puede verse la posición de las marchas.
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

6.20 Pedal del freno



El pedal del freno ❶ se encuentra delante del reposapiés del lado derecho.
El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

6.21 Caballete lateral



El caballete lateral ❶ se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.
El caballete lateral permite estacionar la motocicleta.

Información

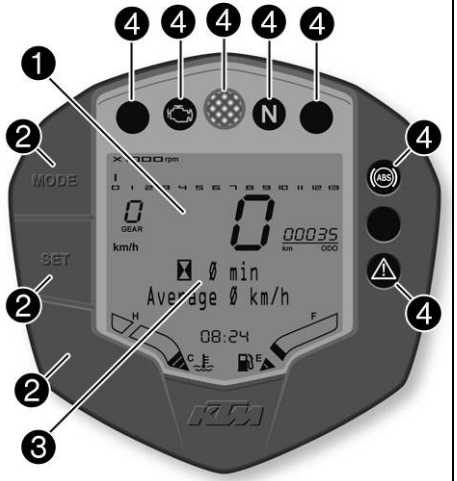
El caballete lateral debe estar recogido durante la marcha.
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

Posibles estados

- Caballete lateral extendido – El vehículo se puede apoyar en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral recogido – Esta posición es necesaria para todos los modos de conducción. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

7.1 Visión general



401685-10

1	Display (☛ pág. 41)
2	Botones de función (☛ pág. 39)
3	Display de información (☛ pág. 45)
4	Testigos de control (☛ pág. 40)

7.2 Activación y prueba



401686-01

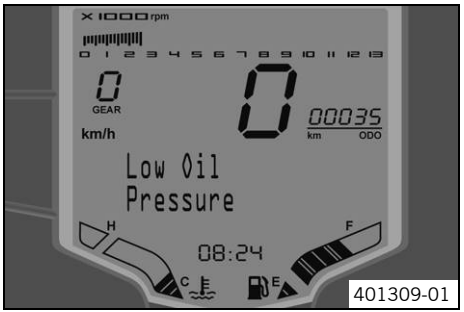
Activación

El cuadro de instrumentos se activa cuando se conecta el encendido.

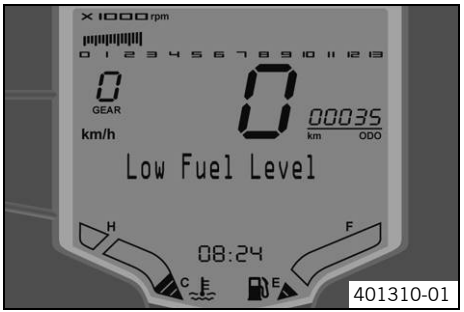
Comprobación

Los segmentos del cuentarrevoluciones y del indicador de la marcha se iluminan y se vuelven a apagar de manera consecutiva.
El velocímetro sube de 0 a 199 y vuelve a bajar.
Los demás segmentos de indicación situados fuera del display de información se iluminan brevemente.
En el display de información se muestra **READY TO RACE >>**.
A continuación, el display conmuta al último modo seleccionado anteriormente.

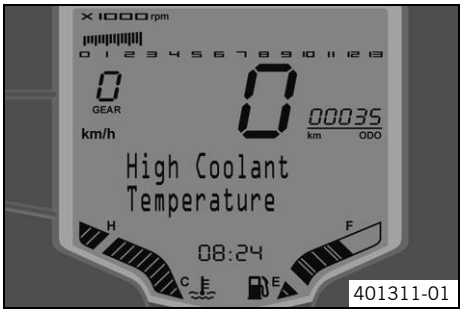
7.3 Advertencias



Cuando la presión de aceite es demasiado baja, en el display de información se visualiza **Low Oil Pressure**.

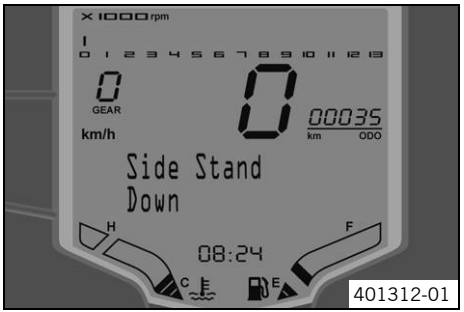


Cuando el nivel de combustible alcanza la marca de reserva, en el display de información se visualiza **Low Fuel Level**.

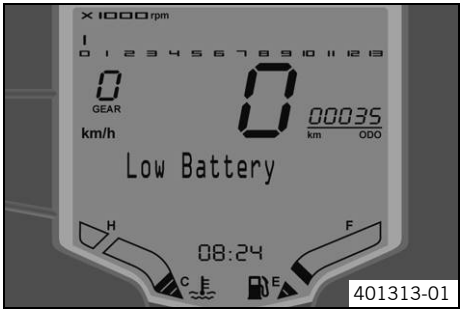


Cuando la temperatura del refrigerante sobrepasa el valor especificado, en el display de información se visualiza **High Coolant Temperature**.

Temperatura del refrigerante	125 °C (257 °F)

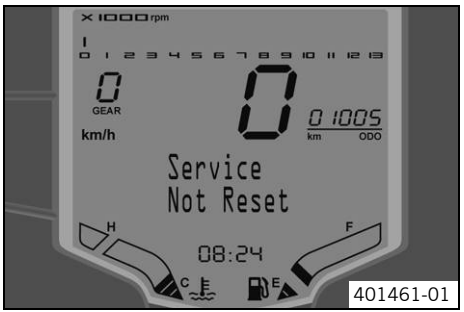


Cuando el caballete lateral está extendido, en el display de información se visualiza **Side Stand Down**.



Cuando la tensión de la batería desciende del valor especificado, en el display de información se visualiza **Low Battery**.

Tensión de la batería	10,80 V



Al conectar el encendido, en el display de información se muestra **Service Not Reset** durante 10 segundos si se ha sobrepasado el kilometraje parcial correspondiente al intervalo de mantenimiento o si la visualización de los intervalos de mantenimiento no se restableció después de un mantenimiento.

7.4 Botones de función



401685-12

El botón **MODE** ❶ cambia el modo de visualizado.
Están disponibles los siguientes modos de visualizado: Kilometraje total (**ODO**), Kilometraje parcial 1 (**TRIP 1**) y Kilometraje parcial 2 (**TRIP 2**).
Si se mantiene oprimido el botón **SET** ❷, las funciones Kilometraje parcial 1 (**TRIP 1**) y Kilometraje parcial 2 (**TRIP 2**) se restablecen a **0.0**. Si se oprime brevemente el botón **SET** ❷, el display de información pasa al siguiente modo de visualizado.

(RC 125)

El botón ❸ permite desconectar el ABS.

(RC 200)

El botón ❸ no tiene ninguna función.

7.5 Testigos de control



401686-01

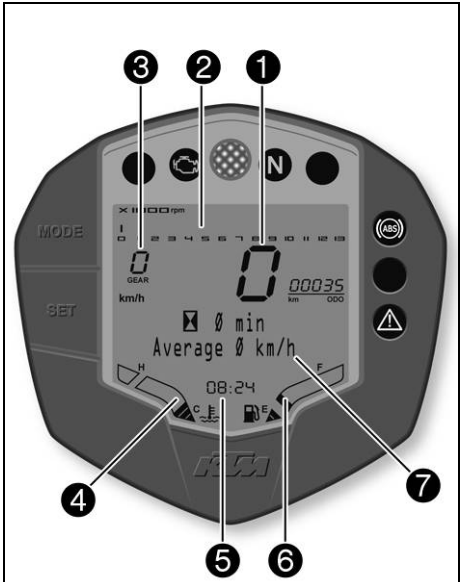
Posibles estados

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en verde al ritmo de los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de aviso del motor (**MIL**) se ilumina en rojo – El OBD (diagnóstico de a bordo) ha detectado un fallo crítico para las emisiones o la seguridad.
	La recomendación para cambiar de marcha se ilumina/destella en rojo – Se ha alcanzado el régimen de revoluciones de cambio ajustado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – El cambio de marchas está en punto muerto.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de control del bloqueo de arranque se ilumina/destella en rojo – Mensaje de estado o error del bloqueo de arranque/equipo de alarma. (OPCIONAL)
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado un mensaje/aviso sobre la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display de información.

(RC 125)

	El testigo de aviso del ABS se ilumina/parpadea en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS (sistema antibloqueo).

7.6 Display



La velocidad ❶ se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

El cuentarrevoluciones ❷ indica el número de revoluciones por minuto.

El indicador de la marcha ❸ indica la marcha seleccionada actualmente en la caja de cambios.

La temperatura del refrigerante se muestra en la zona ❹.

La hora se muestra en la zona ❺.

El nivel del depósito de combustible se muestra en la zona ❻.

El display de información ❼ muestra información adicional.

Información

La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería o si se ha desmontado el fusible.

La intensidad de la pantalla de LED depende de la luminosidad del entorno.

7.7 Nivel de llenado del depósito de combustible



401292-01

El nivel de llenado se visualiza en el display mediante 9 barras. Cuanto más barras estén iluminadas mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.

7.8 Indicación TRIP F



401293-01

Cuando el nivel de combustible llega a la marca de reserva, el modo de visualizado cambia automáticamente a **TRIP F** y empieza a contar desde **0.0**, independientemente del modo de visualizado que estuviera activado previamente.

Información

Al mismo tiempo que se muestra el modo de visualizado **TRIP F**, el testigo de aviso general ⚠ se ilumina y en el display de información se muestra el aviso **Low Fuel Level**.

7.9 Indicador de temperatura del refrigerante



401292-01

El indicador de temperatura se visualiza en el display mediante 13 barras. Cuanto más barras se iluminan más caliente está el refrigerante. Adicionalmente, cuando se iluminan todas las barras en el display de información también se muestra el aviso **High Coolant Temperature**.

Posibles estados

- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan hasta diez barras.
- Motor caliente – Se iluminan de once a trece barras.

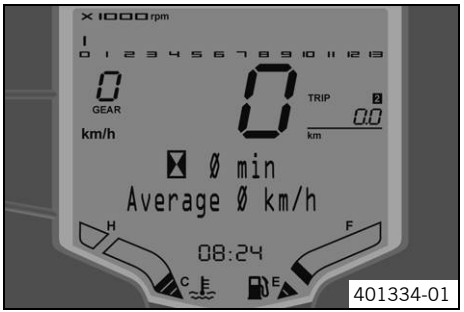
7.10 Display de información



401291-10

En el display de información ❶ se visualizan distintas advertencias.
Cuando se ilumina el testigo de aviso general ⚠, en el display de información se muestra el aviso correspondiente.

7.11 Menú Tiempo de conducción/velocidad media



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

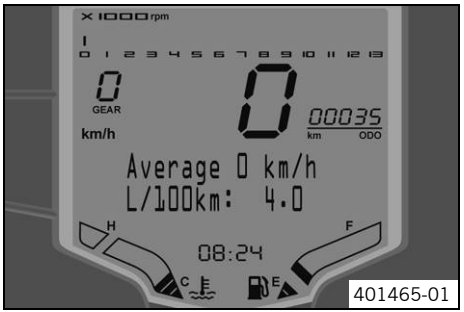
En este menú se muestran el tiempo de conducción y la velocidad media.

Información

Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación se restablece a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.12 Menú Velocidad media/consumo medio 1



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

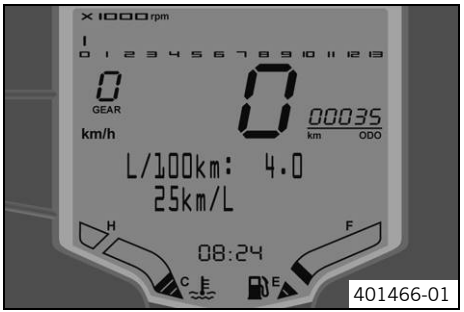
En este menú se muestran la velocidad media y el consumo medio 1 en L/100 km (o L/100 millas).

Información

El consumo medio 1 no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de velocidad media y consumo medio 1 se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.13 Menú Consumo medio 1/consumo medio 2



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

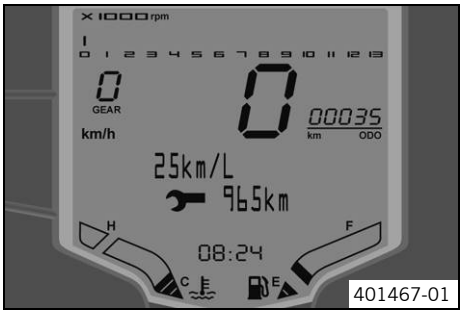
En este menú se muestra el consumo medio 1 en L/100 km (o L/100 millas) y el consumo medio 2 en km/L (o millas/L).

Información

Los consumos medios 1 y 2 no se visualizan hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de consumo medio 1 y 2 se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.14 Menú Consumo medio 2/servicio



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

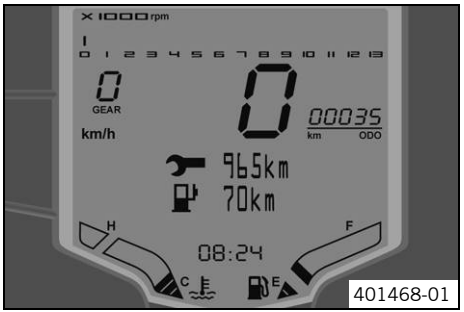
En este menú se muestra el consumo medio 2 en km/L (o millas/L) y la distancia hasta el siguiente mantenimiento.

Información

El consumo medio 2 no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de consumo medio 2 se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.15 Menú Servicio/autonomía



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

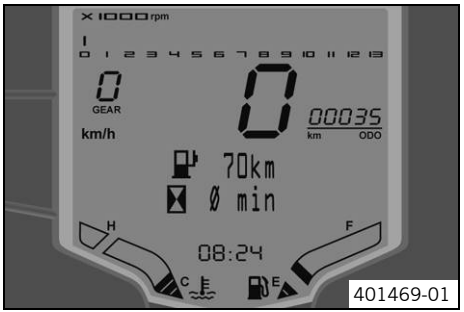
En este menú se muestran el kilometraje hasta el siguiente mantenimiento y la autonomía.

Información

La autonomía depende del consumo medio y de la cantidad de combustible que haya en el depósito de combustible.
La autonomía no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de autonomía y tiempo de conducción se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.16 Menú Autonomía/tiempo de conducción



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **SET** brevemente de manera reiterada hasta que en el display de información se visualice la indicación deseada.

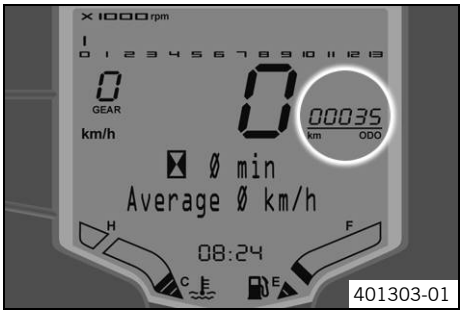
En este menú se muestran la autonomía y el tiempo de conducción.

Información

La autonomía depende del consumo medio y de la cantidad de combustible que haya en el depósito de combustible.
La autonomía no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.
Si el encendido permanece desconectado durante 60 minutos, la indicación de autonomía y tiempo de conducción se vuelve a poner a 0.

Oprimir el botón **SET** brevemente.	Siguiente modo de visualizado del display de información

7.17 Menú Kilometraje total ODO



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **ODO**.

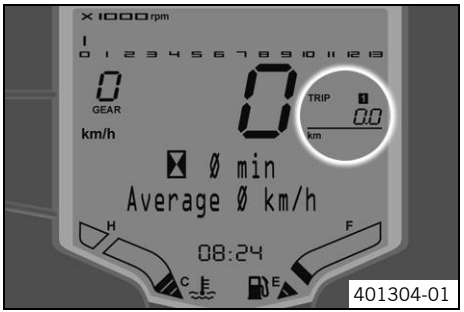
ODO indica el total de kilómetros recorridos.

Información

Este valor se conserva incluso si se desconecta la batería y/o se funde el fusible.

Oprimir el botón **MODE**.	Siguiente modo de visualizado del display

7.18 Menú Kilometraje parcial 1 TRIP 1



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

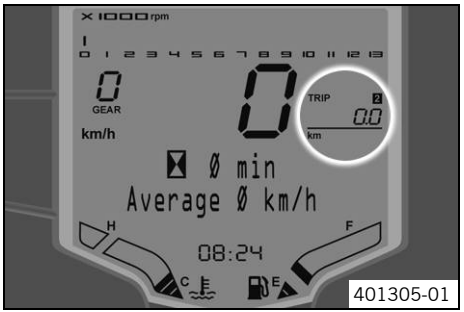
- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 1**.

TRIP 1 indica el kilometraje parcial desde la última puesta a cero. Por ejemplo, el kilometraje parcial desde una parada para repostar hasta la siguiente. **TRIP 1** siempre cuenta y llega hasta **999.9**.

Oprimir el botón **SET** durante 5 - 10 segundos.	Restablecer la indicación de **TRIP 1**
Oprimir el botón **MODE**.	Siguiente modo de visualizado del display

7.19 Menú Kilometraje parcial 2 TRIP 2



Condición

Alternativa 1

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está parada.

Alternativa 2

- El encendido está conectado.
- La motocicleta está en marcha.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 2**.

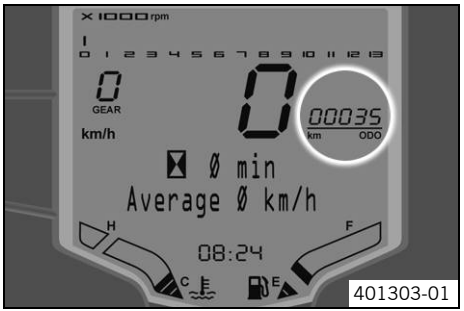
TRIP 2 indica el kilometraje parcial desde la última puesta a cero. Por ejemplo, el kilometraje parcial desde una parada para repostar hasta la siguiente. **TRIP 2** siempre cuenta y llega hasta **999.9**.

Oprimir el botón **SET** durante 5 - 10 segundos.	Restablecer la indicación de **TRIP 2**
Oprimir el botón **MODE**.	Siguiente modo de visualizado del display

7.20 Ajustar kilómetros o millas

Información
Adaptar el ajuste a cada país.

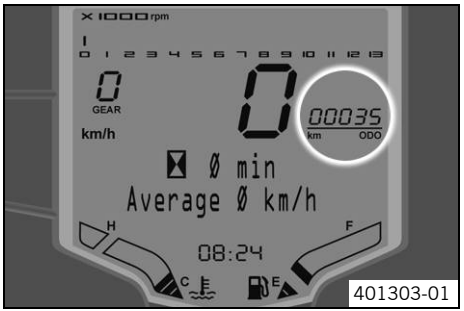
Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.



– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **ODO**.
– Oprimir el botón **MODE** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ La indicación cambia de **km/h** a **mph** o de **mph** a **km/h**.

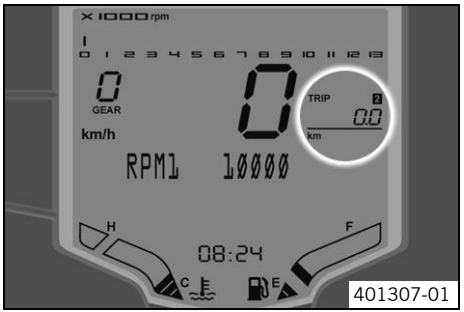
7.21 Ajustar la hora

Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.



– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **ODO**.
– Oprimir los botones **MODE** y **SET** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ La hora empieza a parpadear.
– Ajustar las horas con el botón **MODE**.
– Ajustar los minutos con el botón **SET**.
– Oprimir los botones **MODE** y **SET** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ La hora está ajustada.

7.22 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 1



Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.

– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 2**.
– Oprimir el botón **MODE** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ Se muestra la indicación **RPM 1**.

Información
El régimen de revoluciones se puede ajustar en incrementos de 50.
RPM 1 es el régimen de revoluciones a partir del cual la recomendación para cambiar de marcha se activa y empieza a destellar.

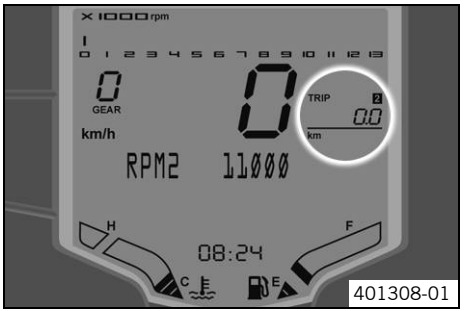
– Ajustar el régimen de revoluciones con los botones **MODE** y **SET**.

Información
El botón **MODE** aumenta el valor.
El botón **SET** reduce el valor.

– No tocar ninguno de los dos botones durante aproximadamente 15 segundos.
  ✓ La indicación **RPM 1** desaparece y se guarda el régimen de revoluciones ajustado.

7.23 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM 2

Condición
El encendido está conectado.
La motocicleta está parada.



– Oprimir el botón **MODE** brevemente de manera reiterada hasta que en el display se visualice la indicación **TRIP 2**.
– Oprimir el botón **SET** durante 5 - 10 segundos.
  ✓ Se muestra la indicación **RPM 2**.

Información
El régimen de revoluciones se puede ajustar en incrementos de 50.
RPM 2 es el régimen de revoluciones a partir la recomendación para cambiar de marcha se ilumina de manera permanente.
El régimen de revoluciones **RPM 2** siempre debe ser superior al régimen de revoluciones **RPM 1**.

– Ajustar el régimen de revoluciones con los botones **MODE** y **SET**.

Información
El botón **MODE** aumenta el valor.
El botón **SET** reduce el valor.

– No tocar ninguno de los dos botones durante aproximadamente 15 segundos.
  ✓ La indicación **RPM 2** desaparece y se guarda el régimen de revoluciones ajustado.

8 PUESTA EN SERVICIO

8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio

Peligro

Peligro de accidente Peligro debido a falta de idoneidad para el tráfico.

– No poner en marcha el vehículo si no se encuentra en condiciones para conducir debido a la ingestión de alcohol, medicamentos o drogas o por motivos físicos o psíquicos.

Advertencia

Peligro de lesión No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave peligro para la seguridad.

– Utilizar ropa de protección adecuada (casco, botas, guantes, pantalón y chaqueta con protectores) en todos los recorridos. Utilizar siempre ropa de protección en un estado impecable y conforme con las exigencias legales.

Advertencia

Peligro de caídas Comportamiento inestable a causa de un dibujo diferente en el neumático delantero y el trasero.

– Utilizar neumáticos con el mismo tipo de dibujo en la rueda delantera y en la rueda trasera; en otro caso, puede perderse el control sobre el vehículo.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento incontrolable a causa del empleo de neumáticos/ruedas no autorizados y/o recomendados.

– Utilizar exclusivamente neumáticos/ruedas autorizados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Información
Antes de arrancar el motor y de circular con su vehículo, tenga en cuenta que un nivel elevado de ruido puede ser molesto para otras personas.

– Asegúrese de que se han llevado a cabo las tareas de la "Inspección previa a la entrega" en un taller especializado autorizado KTM.
  ✓ Con ocasión de la entrega del vehículo tiene que recibir también el comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento.
– Antes del primer recorrido tiene que leer completa y atentamente este manual de instrucciones.
– Procure familiarizarse con los mandos de su vehículo.
– Antes de emprender un recorrido prolongado, tiene que acostumbrarse al manejo y a las reacciones de la motocicleta en un entorno y sobre un terreno adecuados. Intente también conducir su vehículo muy lentamente, a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
– Mantenga siempre el manillar bien sujeto con las dos manos durante la marcha, y los pies bien asentados sobre los reposapiés.
– Rodaje del motor. (☛ pág. 59)

8.2 Rodaje del motor

– Durante la fase de rodaje no se debe superar el número de revoluciones indicado.

Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	7.500 rpm

Consejo
Durante la fase de rodaje, la recomendación para cambiar de marcha debe ajustarse al número de revoluciones indicado.

– Ajustar el régimen de revoluciones de cambio **RPM 1**. (☛ pág. 56)
– Ajustar el régimen de revoluciones de cambio **RPM 2**. (☛ pág. 56)
– ¡Evite circular a pleno gas!

8.3 Cargar el vehículo

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable.

– No superar el peso máximo admisible ni la carga máxima sobre los ejes. El peso total se calcula como sigue: motocicleta en orden de servicio con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al montaje incorrecto de la maleta y/o de la mochila para el depósito.

– Montar y asegurar la maleta y la mochila para el depósito de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Advertencia

Peligro de accidente Peligro de rotura del sistema de maletas.

– Si ha montado maletas en su motocicleta, debe tener en cuenta las especificaciones del fabricante acerca de la carga máxima admisible.

Advertencia

Peligro de accidente Mala visibilidad para el resto de conductores debido a la mala colocación del equipaje.

– Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás suyo tendrán dificultad para verle, especialmente en la oscuridad. Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento diferente y recorrido de frenado más largo si se circula con carga elevada.

– Adapte la velocidad del vehículo a la carga.

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

– Para llevar equipaje, este debe colocarse bien sujeto lo más cerca posible del centro del vehículo y prestando atención que el peso esté distribuido uniformemente entre la rueda delantera y la rueda trasera.
– Deben respetarse el peso total máximo admisible y el peso máximo admisible por eje.

Prescripción

Peso total máximo admisible	335 kg (739 lb.)
Carga máxima admisible en el eje delantero	125 kg (276 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	210 kg (463 lb.)

9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

9.1 Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio

Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre el estado del vehículo y que sea seguro para circular.
Para poder circular, el vehículo debe estar en estado técnicamente impecable.

- Controlar el nivel de aceite del motor. (☛ pág. 163)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (☛ pág. 108)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (☛ pág. 112)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (☛ pág. 111)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☛ pág. 115)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☛ pág. 151)
- Controlar la suciedad de la cadena. (☛ pág. 87)
- Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 88)
- Controlar el estado de los neumáticos. (☛ pág. 130)
- Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☛ pág. 132)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar que el sistema eléctrico funcione correctamente.
- Comprobar que el equipaje esté sujetado correctamente.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Comprobar la reserva de combustible.

9.2 Arrancar el motor

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

Precaución

Peligro de accidente Si utiliza el vehículo con la batería descargada o sin batería pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

– No utilizar el vehículo nunca con una batería descargada, o sin batería.

Indicación

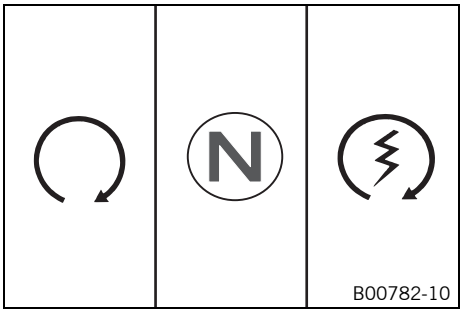
Daños en el motor El aire de aspiración no filtrado influye negativamente sobre la durabilidad del motor.

– El vehículo no debe ponerse nunca en marcha sin el filtro de aire, puesto que podría entrar polvo y suciedad al interior del motor y ocasionar un alto nivel de desgaste.

Indicación

Daños en el motor Un número de revoluciones elevado con el motor frío influye negativamente sobre la durabilidad del motor.

– Mantener el motor siempre a bajas revoluciones hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



– Montarse en el vehículo, quitar el peso del caballete lateral y bascularlo completamente hacia arriba con el pie.
– Oprimir el interruptor de parada de emergencia a la posición ○.
– Conectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ○.
  ✓ Aproximadamente 2 segundos después de conectar el encendido se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible. Al mismo tiempo se ejecuta el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
– Poner el cambio en punto muerto.
  ✓ Se ilumina el testigo de control del ralentí **N** verde.

(RC 125)

  ✓ El testigo de aviso del ABS se ilumina y vuelve a apagarse después de arrancar.

– Oprimir el botón del motor de arranque ⓢ.

Información

El botón del motor de arranque no se debe pulsar hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
NO acelerar durante el arranque. Si se acelera durante el arranque del motor, la electrónica de gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar.
Accionar el arranque como máximo durante 5 segundos seguidos. Esperar un mínimo de 5 segundos entre uno y otro intento.
Esta motocicleta está equipada con un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar si el cambio de marchas se encuentra al ralentí o, cuando hay puesta una marcha, si la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.



Desconectar el ABS (RC 125)

KTM recomienda circular siempre con el ABS activado. No obstante, podrían darse situaciones en las que no quiera utilizarse el ABS.

Condición

Vehículo parado, motor en marcha.

– Oprimir el botón ❶ durante 3 - 5 segundos.

✓ El testigo de aviso del ABS empieza a parpadear, el ABS está desactivado.

9.3 Arrancar

– Apretar la maneta del embrague, poner la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y, al mismo tiempo, acelerar con cuidado.

Consejo

Si el motor se cala al arrancar, apretar únicamente la maneta del embrague y accionar el botón del motor de arranque. No es necesario colocar el cambio en punto muerto.

9.4 Cambiar de marcha, conducir

Advertencia

Peligro de accidente Si cambia de carga de forma repentina, puede perder el control sobre el vehículo.

– Evitar cambios bruscos de carga y maniobras de frenado extremas; adaptar la velocidad a las condiciones de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Si se cambia a una marcha más corta con el motor muy revolucionado, puede bloquearse la rueda trasera.

– No reducir a una marcha más corta con el motor muy revolucionado. Si se hace así, se sobrerrevoluciona el motor y puede bloquearse la rueda trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Funcionamiento incorrecto debido a una posición errónea de la llave de encendido.

– No modificar la posición de la llave de encendido durante la marcha.

Advertencia

Peligro de accidente Distracción del tráfico por realización de ajustes en el vehículo en marcha.

– Llevar a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.

Advertencia

Peligro de lesiones Caída del acompañante.

– El acompañante debe colocarse correctamente en el asiento del acompañante y sujetarse al conductor o a los asideros. Colocar los pies en los reposapiés del acompañante. Deben respetarse las prescripciones relativas a la edad mínima del acompañante.

Advertencia

Peligro de accidente Peligro de accidente debido a un modo de conducir arriesgado.

– Respetar las normas de tráfico y conducir de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos fríos.

– En cada viaje en motocicleta es importante recorrer los primeros kilómetros a velocidad moderada y con especial precaución, hasta que los neumáticos hayan alcanzado su temperatura de servicio y alcancen por tanto una adhesión ideal con la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Menor adhesión al suelo con neumáticos nuevos.

– Los neumáticos nuevos tienen una superficie de rodadura lisa, y por tanto no alcanzan una adhesión ideal con la calzada. La superficie de rodadura completa tiene que adquirir una textura rugosa durante los primeros 200 kilómetros (124,3 millas), en los que debe conducirse a velocidad moderada y con inclinaciones variadas. La adhesión ideal a la calzada se logra mediante el "rodaje".

Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento inestable debido al desplazamiento de piezas de equipaje.

– Controle periódicamente la sujeción segura del equipaje transportado.

Advertencia

Peligro de accidente Seguridad insuficiente para la circulación.

– Si ha sufrido una caída, debe controlar el vehículo del mismo modo que antes de su puesta en servicio.

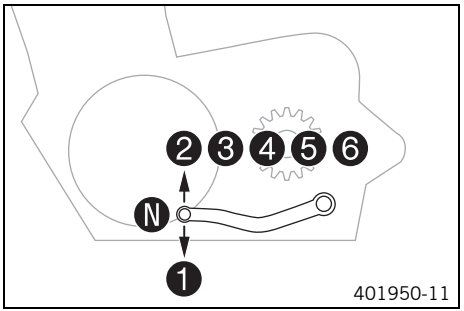
Indicación

Daños en el motor Recalentamiento del motor.

– Si se enciende el testigo de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante, detener el vehículo y parar el motor. Esperar a que se enfríe el motor, controlar el nivel de líquido refrigerante en el radiador y corregirlo si es necesario. Si se sigue circulando a pesar de haberse encendido el testigo de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante, puede deteriorarse el motor.

Información

Si se escuchan ruidos desacostumbrados al conducir la motocicleta, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.



– Si lo permiten las circunstancias (inclinación, situación, etc.) puede cambiarse a una marcha más larga.
– Soltar el acelerador, accionando al mismo tiempo la maneta del embrague, meter la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y acelerar de nuevo.

Información

La ilustración muestra la ubicación de las 6 marchas adelante. El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha. La 1ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.
La temperatura de servicio se alcanza cuando se iluminan las 4 barras del indicador de temperatura.

– No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. Especialmente en curvas, no cambiar de marcha y acelerar con mucho cuidado.
– Para reducir a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
– Accionar la maneta del embrague y meter una marcha más corta, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar, o cambiar de nuevo.
– Es recomendable parar el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
– Si el testigo de aviso del motor se ilumina durante la marcha, parar inmediatamente, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado KTM.

9.5 Frenar

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la fuerza de frenado debido a la humedad y la suciedad en el equipo de frenos.

– Limpiar y secar con cuidado la suciedad o la humedad del equipo de frenos.

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por falta de un punto de accionamiento claro en el freno delantero o trasero.

– Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Cuando no se quiera frenar, levantar el pie del pedal del freno.

Advertencia

Peligro de accidente Recorrido de frenado más largo a causa de un mayor peso total.

– Tenga en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante y equipaje.

Advertencia

Peligro de accidente La eficacia de los frenos disminuye cuando hay sal de deshielo en la calzada.

– La sal antihielo puede depositarse sobre los discos de freno. Para lograr de nuevo la acción de frenado acostumbrada hay que limpiar previamente los discos de freno, accionando varias veces los frenos.

(RC 125)

Advertencia

Peligro de accidente Recorrido de frenado mayor debido al ABS.

– El frenado debe adaptarse a las condiciones de conducción y de la calzada.

Advertencia

Peligro de accidente Frenar demasiado fuerte hace que se bloqueen las ruedas.

– La efectividad del ABS sólo se puede garantizar si está conectado.

– Para frenar, soltar el acelerador y aplicar simultáneamente los frenos delantero y trasero.

Información

El ABS permite aplicar toda la fuerza de frenado sin peligro de bloquear las ruedas tanto al realizar frenadas bruscas como sobre superficies con poca adherencia, como por ejemplo de tierra, mojadas o resbaladizas.

Advertencia

Peligro de accidente Bloqueo de las ruedas por el efecto de frenado del motor.

– En situación de frenada de emergencia o brusca y al frenar en superficies resbaladizas, apriete el embrague.

Advertencia

Peligro de accidente La adherencia a la calzada se reduce al frenar con el vehículo inclinado y en calzadas con una inclinación lateral pronunciada.

– Finalizar la maniobra de frenado antes de entrar en la curva.

– Siempre debe empezarse a frenar antes de entrar en la curva. Reducir a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.

– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera no se tendrá que frenar tanto y los frenos no se sobrecalentarán.

(RC 200)

Advertencia

Peligro de accidente Si se frena con demasiada intensidad, pueden bloquearse las ruedas.

– Adaptar el modo de frenado a la situación y a las condiciones de la calzada.

– Para frenar, soltar el acelerador y aplicar simultáneamente los frenos delantero y trasero.

– En superficies arenosas, mojadas y resbaladizas debe utilizarse preferentemente el freno trasero.

– Siempre debe empezarse a frenar antes de entrar en la curva. Reducir a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.

– Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Para ello, reducir una o dos marchas sin sobrerrevolucionar el motor. De esta manera no se tendrá que frenar tanto y los frenos no se sobrecalentarán.

9.6 Parar, estacionar

Advertencia

Peligro de robo Uso del vehículo por personas no autorizadas.

– No perder el vehículo nunca de vista mientras está el motor en marcha. Proteger el vehículo para evitar que pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Si se aleja de su vehículo, bloquee la dirección y retire la llave de encendido.

Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

– No tocar las piezas calientes, tales como el sistema de escape, el radiador, el motor, el amortiguador y el equipo de frenos. Antes de trabajar en estas piezas, dejar que se enfríen.

Indicación

Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.

Indicación

Peligro de incendio Algunas piezas del vehículo alcanzan temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del mismo.

– No estacionar el vehículo en lugares con materiales fácilmente combustibles y/o inflamables. No colocar objetos encima del vehículo cuando esté caliente tras haber funcionado. Dejar siempre que primero se enfríe.

Indicación

Daños materiales Deterioro y destrucción de componentes debido a una carga excesiva.

– El caballete lateral está diseñado para aguantar únicamente el peso de la motocicleta. No se monte en la motocicleta mientras esté apoyada en el caballete lateral. El caballete lateral o el chasis podrían resultar dañados, y la motocicleta podría caerse.

– Frenar la motocicleta.
– Poner el cambio en punto muerto.
– Desconectar el encendido; para ello, girar la llave de encendido a la posición ⊠.

Información

Si el motor se para con el interruptor de parada de emergencia y la cerradura de encendido permanece conectada, la alimentación eléctrica de la mayoría de consumidores eléctricos no se interrumpirá y se descargará la batería. Por este motivo, el motor debe pararse siempre con la cerradura de encendido, el interruptor de parada de emergencia solo debe utilizarse en situaciones de emergencia.

– Estacionar la motocicleta en una superficie firme.
– Bascular el caballete lateral completamente hacia delante con el pie y apoyar el vehículo en él.
– Bloquear la dirección de la siguiente forma: girar el manillar hacia la izquierda, bajar la llave de encendido hasta la posición ⊠ y girarla a la posición LOCK. Para que el bloqueo del manillar se enclave más fácilmente, el manillar se puede mover ligeramente a uno y otro lado. Extraer la llave de encendido.

9.7 Transporte

Indicación

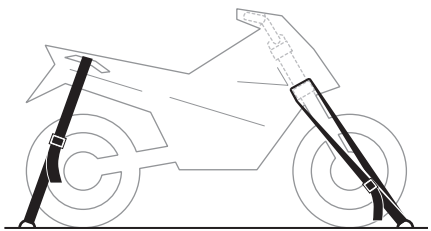
Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.

Indicación

Peligro de incendio Algunas piezas del vehículo alcanzan temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del mismo.

– No estacionar el vehículo en lugares con materiales fácilmente combustibles y/o inflamables. No colocar objetos encima del vehículo cuando esté caliente tras haber funcionado. Dejar siempre que primero se enfríe.



401448-01

– Parar el motor y quitar la llave de encendido.
– Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

9.8 Repostar combustible



Peligro

Peligro de incendio El carburante es fácilmente inflamable.

– No repostar el vehículo en la cercanía de llamas abiertas o de cigarrillos encendidos y parar siempre el motor para repostar. Asegurarse de que el combustible no puede derramarse sobre las piezas calientes del vehículo. Recoger inmediatamente el combustible derramado.

– El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si está demasiado lleno. Observar las indicaciones relativas al depósito de combustible.



Advertencia

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No inhalar los vapores del combustible. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de combustible, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de combustible.

Indicación

Daños materiales Obstrucción prematura del filtro de combustible.

– En algunos países y regiones es posible que la calidad y el nivel de limpieza del combustible no sean suficientes. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

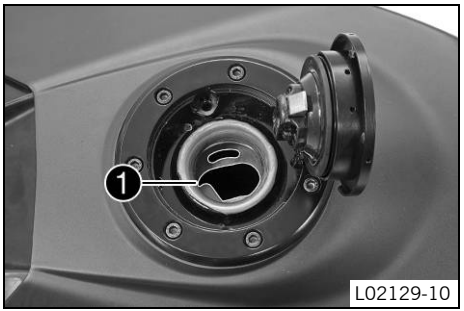
– Únicamente se debe repostar combustible limpio que cumpla con la normativa especificada.



Advertencia

Peligro para el medio ambiente La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

– No permitir que el combustible acceda al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



– Parar el motor.
– Abrir el tapón del depósito de combustible. (☛ pág. 28)
– Añadir combustible al depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior ❶ de la boca de llenado.

Capacidad total aproximada del depósito de combustible	10 l (2,6 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (☛ pág. 200)

– Cerrar el tapón del depósito de combustible. (☛ pág. 29)

10 PROGRAMA DE SERVICIO

10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.

10.2 Trabajos obligatorios

	Después de 1.000 km (620 mi)	Cada 7.500 km (4.650 mi)	Cada 15.000 km (9.300 mi)	Cada año	Cada dos años
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Comprobar que el sistema eléctrico funcione correctamente.	○	●	●	●	●
Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (☛ pág. 163)	○	●	●	●	●
Controlar los discos de freno. (☛ pág. 107)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (☛ pág. 111)	○	●	●	●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☛ pág. 115)	○	●	●	●	●
Controlar el estado de los neumáticos. (☛ pág. 130)	○	●	●	●	●
Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☛ pág. 132)	○	●	●	●	●
Comprobar que los tubos de freno no estén deteriorados ni presenten fugas.	○	●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero. (☛ pág. 108)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (☛ pág. 112)	○	●	●	●	
Controlar la hermeticidad del amortiguador y la horquilla. Realizar el mantenimiento de la horquilla y del amortiguador según necesidad y según la finalidad de uso.	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla.		●	●		
Controlar la cadena, la corona y el piñón. (☛ pág. 93)		●	●	●	●

	Después de 1.000 km (620 mi)	Cada 7.500 km (4.650 mi)	Cada 15.000 km (9.300 mi)	Cada año	Cada dos años
Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 88)	○	●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☛ pág. 151)	○	●	●	●	●
Controlar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🔧	○	●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🔧		●	●		
Controlar que los cables estén tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados. 🔧	○	●	●	●	●
Controlar el juego de las válvulas. 🔧	○				
Controlar el juego de las válvulas, cambiar las bujías. 🔧			●		
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔧					●
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🔧					●
Controlar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección.	○	●	●	●	●
Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (☛ pág. 147)	○	●	●		
Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (☛ pág. 148)	○	●	●		
Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados y tendidos sin dobleces y que no estén dañados. 🔧	○	●	●	●	●
Control final: comprobar que el vehículo sea seguro para circular y realizar un recorrido de prueba.	○	●	●	●	●
Al finalizar el recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧	○	●	●	●	●
Restablecer la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🔧	○	●	●	●	●
Añadir un registro de mantenimiento en **KTM Dealer.net** y en el cuaderno de mantenimiento. 🔧	○	●	●	●	●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

10.3 Trabajos recomendados

	Después de 1.000 km (620 mi)	Cada 7.500 km (4.650 mi)	Cada año	Cada cuatro años
Controlar el cojinete del basculante.		●		
Controlar el cojinete de la rueda.		●		
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena, ...) y controlar que funcionen con suavidad. 🔧	○	●	●	●
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje, ...) y manguitos. 🔧	○	●	●	●
Controlar la protección anticongelante. 🔧	○	●	●	
Controlar que los tornillos y las tuercas estén asentados firmemente. 🔧	○	●	●	●
Cambiar el líquido refrigerante. 🔧				●

○ Intervalo único

● Intervalo periódico

11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE

11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador

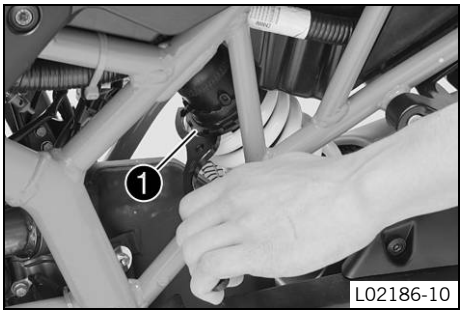
Advertencia

Peligro de accidente Cualquier modificación en el tren de rodaje puede influir considerablemente sobre el comportamiento del vehículo.

– Después de introducir una modificación en los ajustes, comenzar conduciendo a baja velocidad, a fin de acostumbrarse al nuevo comportamiento del vehículo.

Información

El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.
Un pretensado del muelle óptimo debe adaptarse al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.



– Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste ❶ con la llave de gancho de la herramienta de a bordo.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Confort	1 clic
Estándar	4 clics
Sport	4 clics
Con la carga útil máxima	8 clics

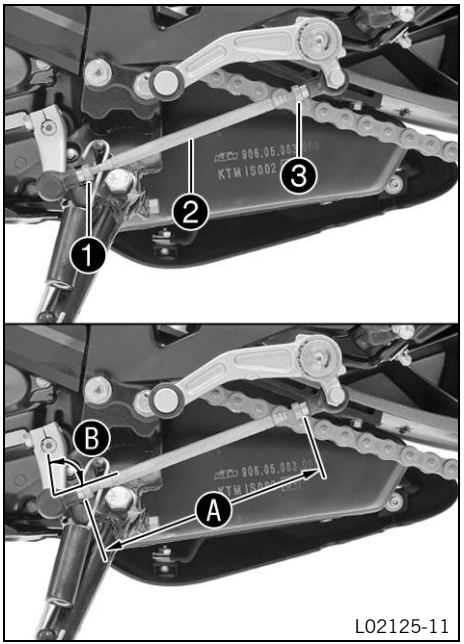
Llave de gancho del amortiguador (90529077000)

Información

El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

11.2 Ajustar el pedal de cambio

Información
El margen de ajuste del pedal de cambio está limitado.



– Soltar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Información
La tuerca ❶ tiene rosca a izquierdas.

– Soltar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.
– Girar la varilla del cambio ❷ para ajustar el pedal de cambio.

Prescripción

Margen de ajuste Ⓐ de la varilla del cambio	150... 162 mm (5,91... 6,38 in)

Información
El ajuste debe ser idéntico en ambos lados.
En el alojamiento debe haber enroscados como mínimo 5 pasos de rosca.

– Controlar el ángulo de ajuste Ⓑ.

Prescripción

Ángulo de ajuste Ⓑ de la varilla de reenvío del pedal de cambio	75°

– Apretar la tuerca ❸ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Apretar la tuerca ❶ sujetando la barra roscada ❷.

Prescripción

Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Comprobar que el pedal de cambio funcione correctamente y se mueva con suavidad.

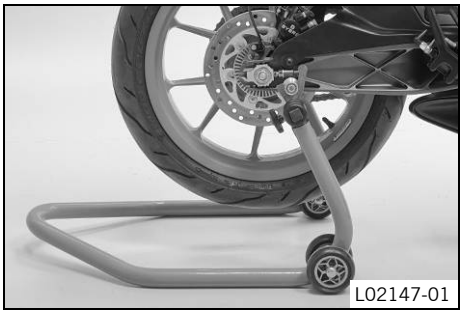
12 MANTENIMIENTO DEL CHASIS

12.1 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.


L02147-01

– Montar los alojamientos del soporte de elevación.
– Introducir el adaptador en el soporte de elevación trasero.

Kit de casquillos para el soporte de elevación (90229955044)
Adaptador V universal (61029955244)
Soporte de elevación trasero (61029055400)

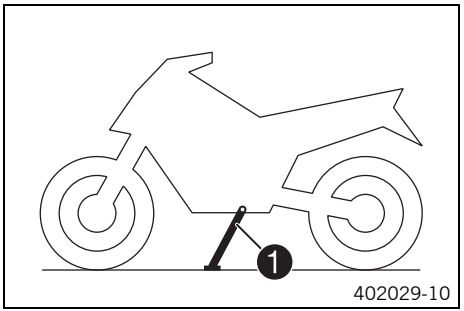
– Colocar la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y los adaptadores y levantar la motocicleta.

12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

Indicación

Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.



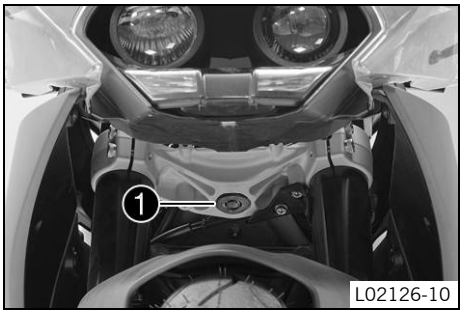
– Asegurar la motocicleta para que no pueda caer.
– Extraer el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral ❶.

12.3 Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero

Indicación

Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)

Condición

– Retirar la cubierta de protección ❶.


L02148-01

– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Posicionar el soporte de elevación.

Adaptador (61029955620)
Soporte de elevación delantero (61029055500)

Información
Levantar siempre primero la parte trasera de la motocicleta.

– Levantar la parte delantera de la motocicleta.

12.4 Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero

Indicación

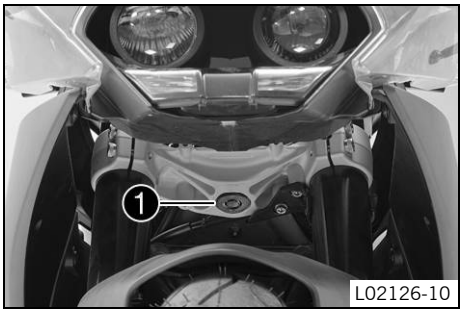
Peligro de daños Cuando está detenido, el vehículo puede moverse o caer.

– Estacionar el vehículo siempre sobre una superficie lisa y de suficiente consistencia.


L02149-01

Trabajo principal

– Asegurar la motocicleta para que no pueda caer.
– Extraer el soporte de elevación delantero.

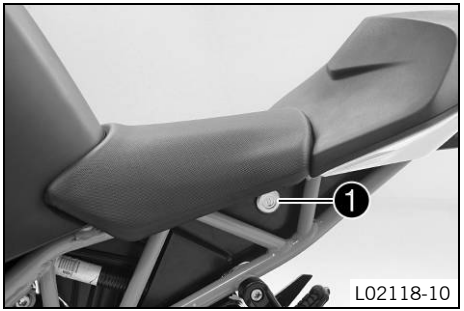


– Montar la cubierta de protección ❶.

Trabajo posterior

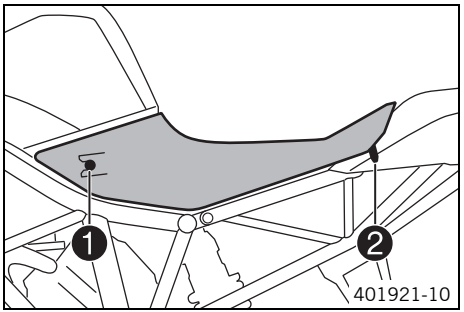
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)

12.5 Quitar el asiento del conductor



– Introducir la llave de encendido en la cerradura del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
– Levantar la parte trasera del asiento del conductor, tirar hacia atrás y desmontarla hacia arriba.
– Extraer la llave de encendido de la cerradura del asiento.

12.6 Montar el asiento del conductor



– Enganchar las escotaduras ❶ del asiento del conductor al depósito de combustible, empujar el asiento del conductor hacia delante y presionarlo hacia abajo por detrás.

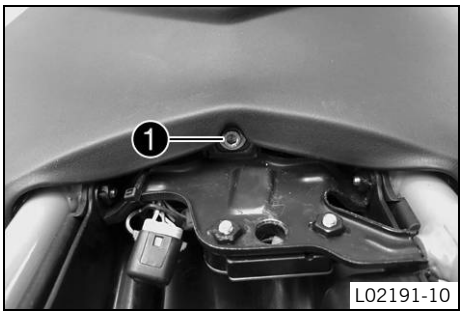
✔ El talón ❷ engrana en la escotadura.

– Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

12.7 Desmontar el asiento del acompañante

Trabajo previo

– Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 84)

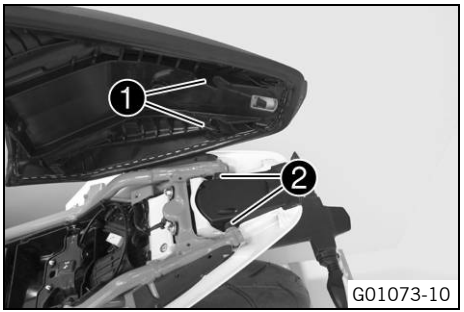


Trabajo principal

– Retirar el tornillo ❶ con la arandela.

– Levantar y quitar el asiento del acompañante.

12.8 Montar el asiento del acompañante

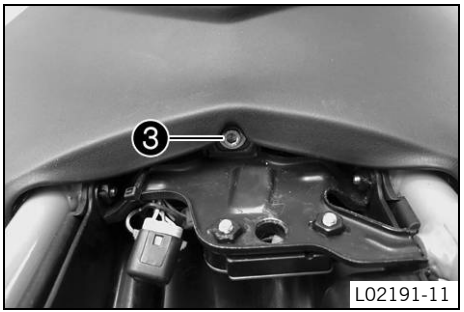


Trabajo principal

– Colocar el asiento del acompañante.

✓ Los dos ganchos ❶ entran en los soportes ❷.

– Bajar la parte delantera del asiento y empujarlo hacia atrás.



– Montar y apretar el tornillo ❸ con la arandela.

Prescripción

Tornillo del asiento del acompañante	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

Advertencia

Peligro de accidente Si se monta incorrectamente, el asiento del acompañante podría soltarse del anclaje.

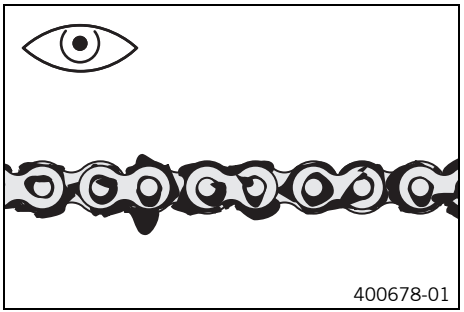
– Después de montar el asiento del acompañante, tirar hacia arriba para asegurarse de que esté enclavado correctamente.

– Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

Trabajo posterior

– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 85)

12.9 Controlar la suciedad de la cadena



– Controlar si la cadena presenta suciedad basta.
  » Si la cadena está muy sucia:
    – Limpiar la cadena. (☛ pág. 87)

12.10 Limpiar la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Los lubricantes disminuyen la adherencia de los neumáticos a la calzada.

– Eliminar los restos de lubricante utilizando un producto de limpieza adecuado.

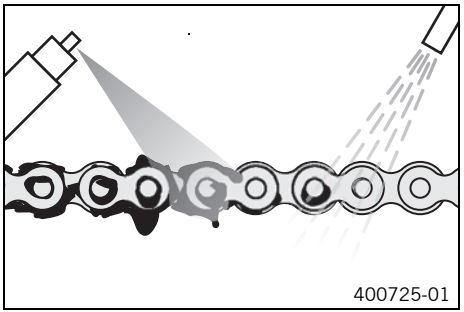
Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

– Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

Advertencia
Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información
La vida útil de la cadena depende en gran parte de su cuidado.



Trabajo previo
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)

Trabajo principal
– Limpiar la cadena de forma regular.
– Lavar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
– Eliminar los restos de lubricante gastado con producto de limpieza para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (☛ pág. 202)

– Después de secar, aplicar spray para cadenas.

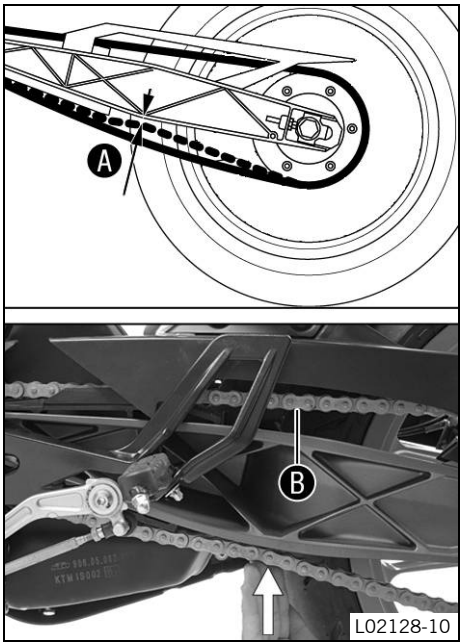
Spray para cadenas Onroad (☛ pág. 203)

Trabajo posterior
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)

12.11 Controlar la tensión de la cadena

Advertencia
Peligro de accidente Peligro debido a una tensión inadecuada en la cadena.

– Si la cadena está demasiado tensada, los componentes de la transmisión secundaria (cadena, piñón de la cadena, corona de la cadena, cojinete de la caja de cambios y de la rueda trasera) padecerán una carga adicional. Además de desgaste prematuro, en casos extremos también podrían romperse la cadena o el árbol secundario de la caja de cambios. Por lo contrario, si la cadena está demasiado floja, podría salirse del piñón o la corona de la cadena y bloquear la rueda trasera o dañar el motor. Comprobar que la tensión de la cadena sea correcta y, si fuera necesario, ajustarla.



– Apoyar la motocicleta sobre el caballete lateral.
– Poner el cambio en punto muerto.
– En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba en dirección al basculante y determinar la tensión de la cadena Ⓐ.

Información

La sección superior de la cadena Ⓑ tiene que estar tensada.
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por lo tanto, repetir la medición en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	5... 7 mm (0,2... 0,28 in)

» Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la tensión de la cadena. (☛ pág. 90)

12.12 Ajustar la tensión de la cadena

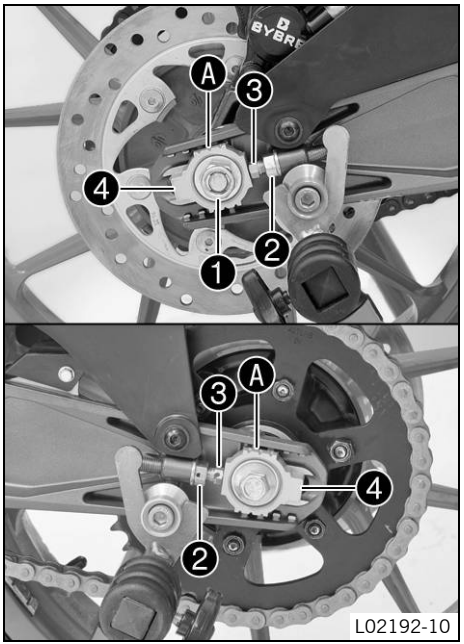
Advertencia

Peligro de accidente Peligro debido a una tensión inadecuada en la cadena.

– Si la cadena está demasiado tensada, los componentes de la transmisión secundaria (cadena, piñón de la cadena, corona de la cadena, cojinete de la caja de cambios y de la rueda trasera) padecerán una carga adicional. Además de desgaste prematuro, en casos extremos también podrían romperse la cadena o el árbol secundario de la caja de cambios. Por lo contrario, si la cadena está demasiado floja, podría salirse del piñón o la corona de la cadena y bloquear la rueda trasera o dañar el motor. Comprobar que la tensión de la cadena sea correcta y, si fuera necesario, ajustarla.

Trabajo previo

– Controlar la tensión de la cadena. (☛ pág. 88)
– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)



Trabajo principal
(RC 200)

- Soltar la tuerca ❶.
- Soltar las tuercas ❷.
- Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

  Prescripción

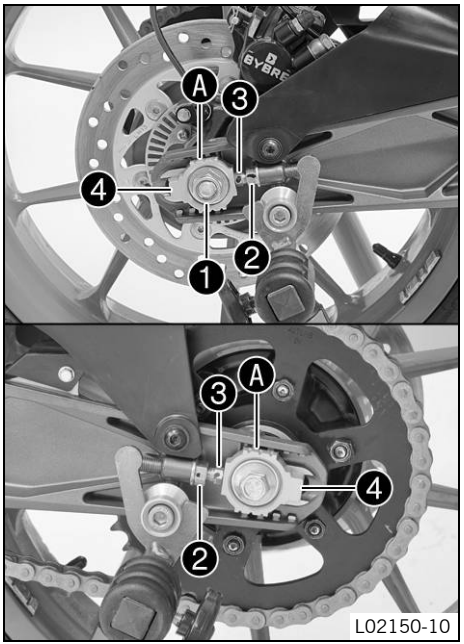
Tensión de la cadena	5... 7 mm (0,2... 0,28 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha de modo que las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha ❹ se encuentren en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información
La sección superior de la cadena tiene que estar tensada.
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por lo tanto, hay que controlar el ajuste en varios puntos de la cadena.

- Apretar las tuercas ❷.
- Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.
- Apretar la tuerca ❶.

  Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)



(RC 125)

– Soltar la tuerca ❶.

– Soltar las tuercas ❷.

– Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha.

Prescripción

Tensión de la cadena	5... 7 mm (0,2... 0,28 in)
Girar los tornillos de ajuste ❸ a la izquierda y a la derecha de modo que las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha ❹ se encuentren en la misma posición respecto a las marcas de referencia Ⓐ. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

Información

La sección superior de la cadena tiene que estar tensada.
Las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea; por lo tanto, hay que controlar el ajuste en varios puntos de la cadena.

– Apretar las tuercas ❷.

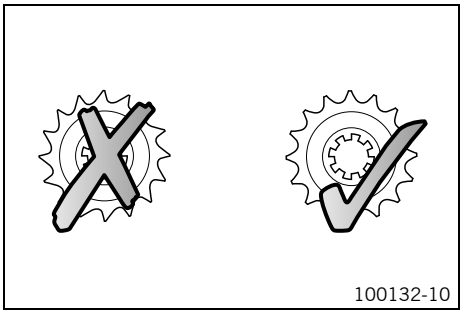
– Asegurarse de que los tensores de la cadena ❹ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ❸.

– Apretar la tuerca ❶.

Prescripción

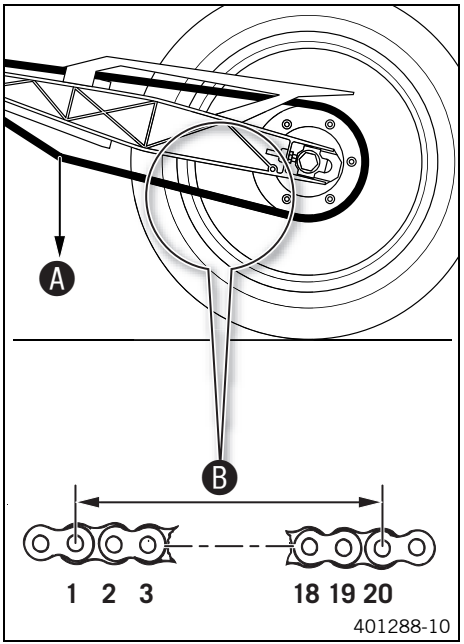
Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)

12.13 Controlar la cadena, la corona y el piñón


100132-10

– Controlar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    – Sustituir el juego de accionamiento.

Información
La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.



– Poner el cambio en punto muerto.
– Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso Ⓐ indicado.

Prescripción

Peso de la medición del desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)

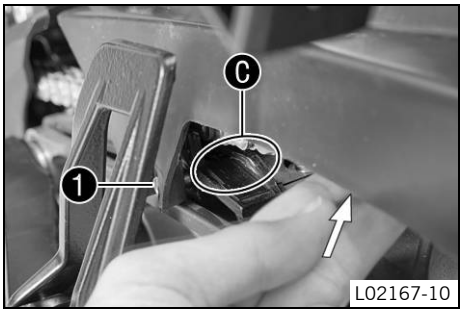
– Medir la separación Ⓑ entre 20 eslabones de la cadena en la sección inferior de la cadena.

Información
Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Distancia máxima Ⓑ en el punto más largo de la cadena	301,6 mm (11,874 in)

» Si la distancia Ⓑ es superior al valor prescrito:
– Sustituir el juego de accionamiento.

Información
Cuando se monta una cadena nueva también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.
Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.

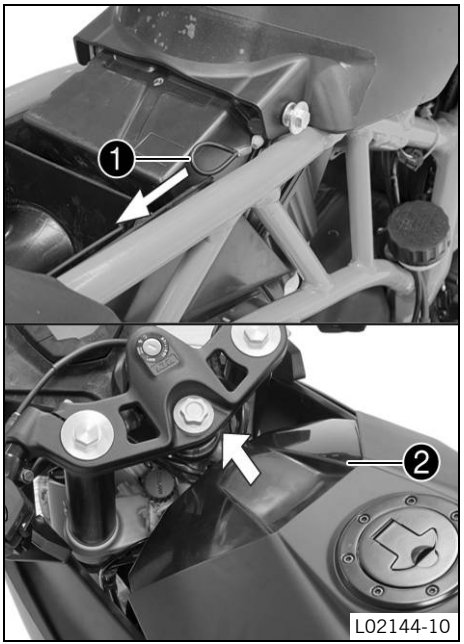


– En el área situada después de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba.
– Controlar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena se ha desgastado tanto que en la zona C puede verse el agujero del tornillo 1 desde arriba:
    – Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
– Controlar que la protección contra el deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    – Apretar la protección contra el deslizamiento de la cadena.

12.14 Desmontar la cubierta de la batería

Trabajo previo

– Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 84)

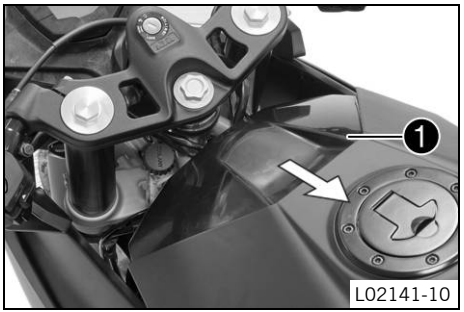


Trabajo principal

– Tirar del lazo ❶ hacia atrás.

– Empujar la cubierta de la batería ❷ hacia delante y desmontarla hacia arriba.

12.15 Montar la cubierta de la batería



Trabajo principal

– Posicionar la cubierta de la batería ❶ y empujarla hacia abajo.

✓ La cubierta de la batería se enclava de manera audible.

– Comprobar que la cubierta de la batería esté colocada correctamente.

Trabajo posterior

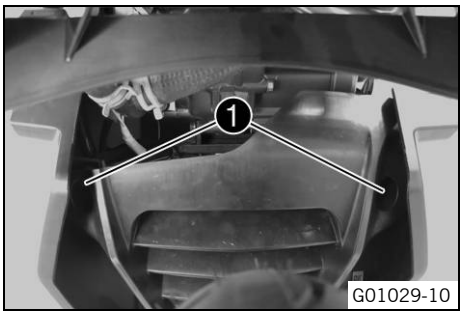
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 85)

12.16 Desmontar el spoiler delantero

Trabajo previo

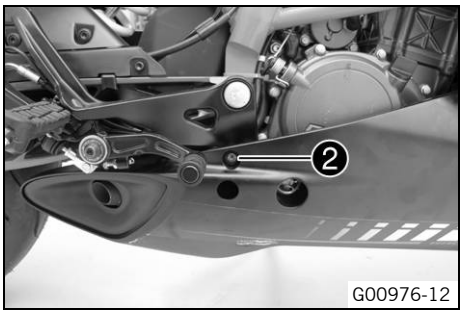
– Desmontar el carenado del lado derecho. 🔧 (☛ pág. 104)

– Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (☛ pág. 101)

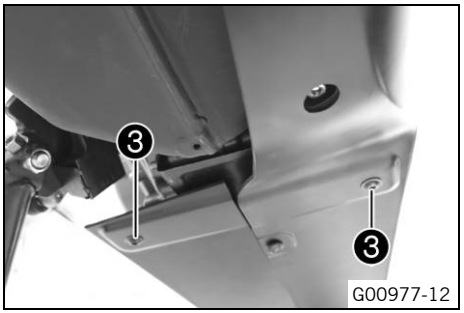


Trabajo principal

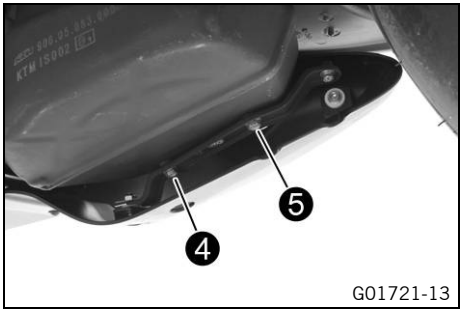
– Soltar los tornillos ❶.



– Retirar el tornillo ❷.

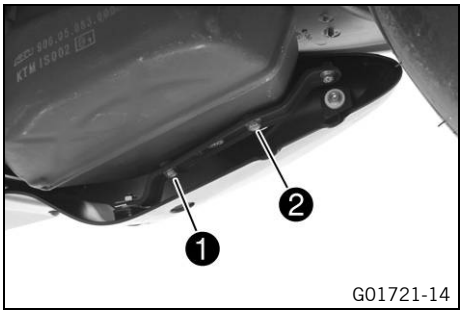


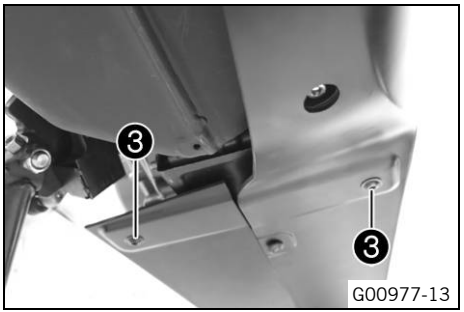
– Retirar los tornillos ❸.



– Retirar el tornillo ❹.
– Retirar el tornillo ❺.
– Quitar el spoiler delantero.

12.17 Montar el spoiler delantero





Trabajo principal

– Posicionar el spoiler delantero.

– Montar y apretar el tornillo ❶.

Prescripción

Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)

– Montar y apretar el tornillo ❷.

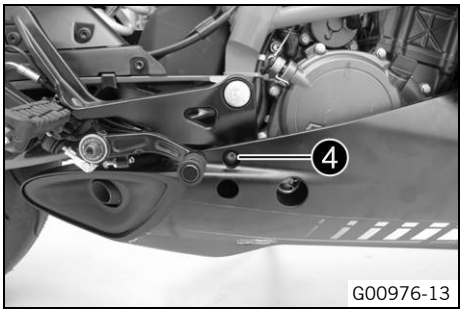
Prescripción

Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)

– Montar los tornillos ❸ y apretarlos.

Prescripción

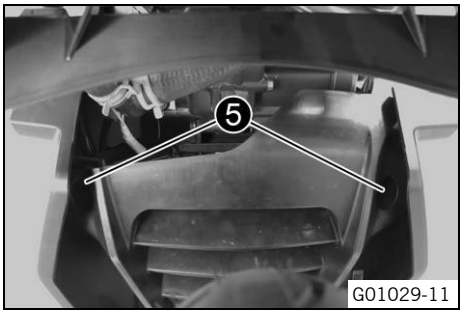
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Montar y apretar el tornillo ❹.

Prescripción

Tornillo del spoiler delantero derecho al soporte del reposapiés	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)



– Montar los tornillos ❺ y apretarlos.

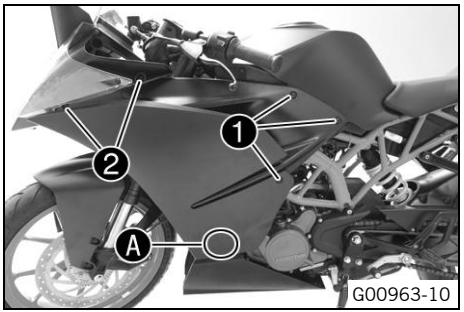
Prescripción

Tornillo del spoiler delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

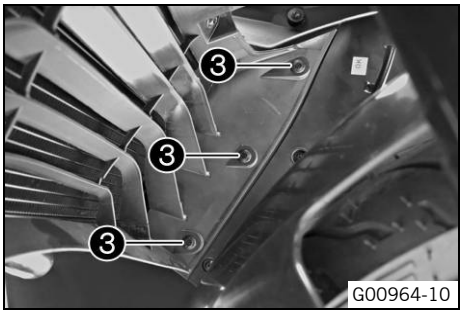
Trabajo posterior

– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (☛ pág. 102)
– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (☛ pág. 105)

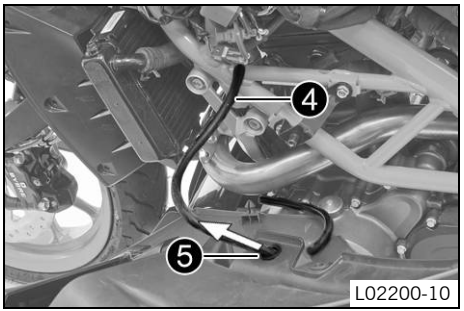
12.18 Desmontar el carenado lateral izquierdo



- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar los tornillos ❷.
- Quitar el talón de sujeción en la zona Ⓐ.

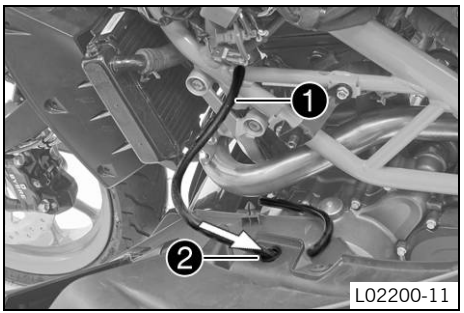


- Extraer los remaches expansibles ❸.

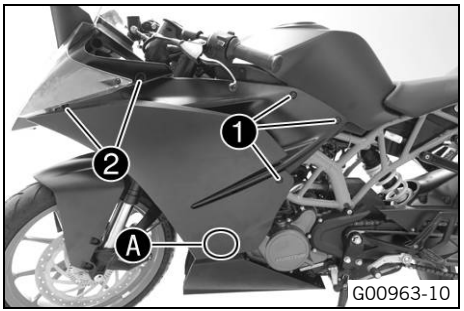


– Bascular el carenado lateral hacia abajo.
– Sacar la manguera ❹ de la guía ❺.
– Desmontar el carenado lateral.

12.19 Montar el carenado lateral izquierdo



– Colocar la manguera ❶ en la guía ❷.



– Posicionar el carenado lateral.
– Montar los tornillos ❸ y apretarlos.

Prescripción

Tornillo del carenado lateral	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

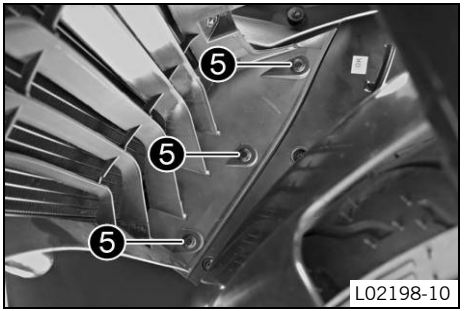
– Presionar el carenado lateral en la zona Ⓐ.

✓ El talón de sujeción entra en el orificio del spoiler delantero.

– Montar los tornillos ❹ y apretarlos.

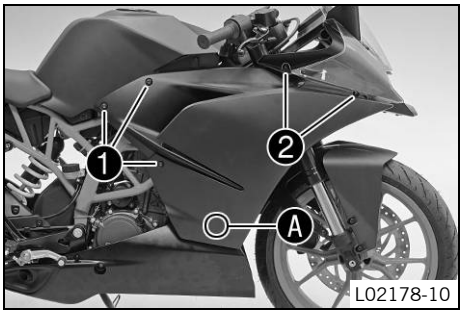
Prescripción

Tornillo del carenado lateral al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)

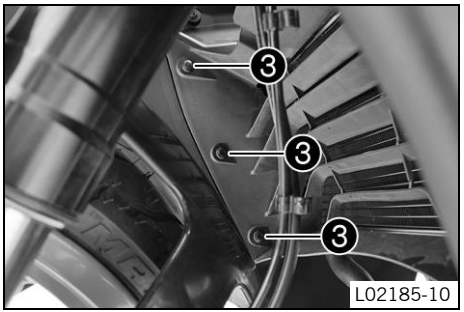


– Montar los remaches expansibles ❺.

12.20 Desmontar el carenado del lado derecho

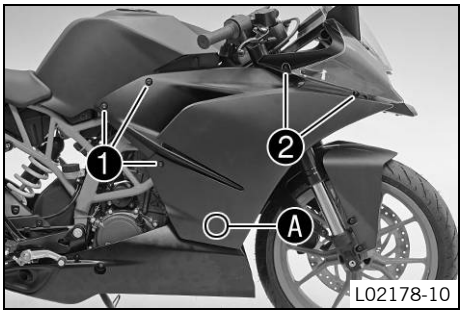


- Retirar los tornillos ❶.
- Retirar los tornillos ❷.
- Quitar el talón de sujeción en la zona Ⓐ.



- Extraer los remaches expansibles ❸.
- Desmontar el carenado lateral.

12.21 Montar el carenado del lado derecho



– Posicionar el carenado lateral.
– Montar los tornillos ❶ y apretarlos.

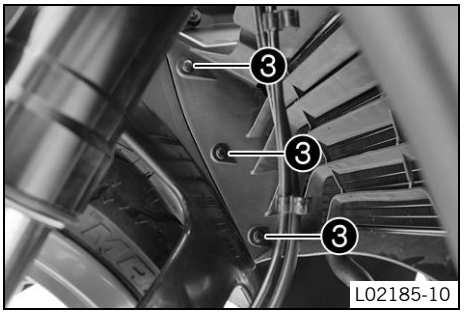
Prescripción

Tornillo del carenado lateral	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

– Presionar el carenado lateral en la zona Ⓐ.
✓ El talón de sujeción entra en el orificio del spoiler delantero.
– Montar los tornillos ❷ y apretarlos.

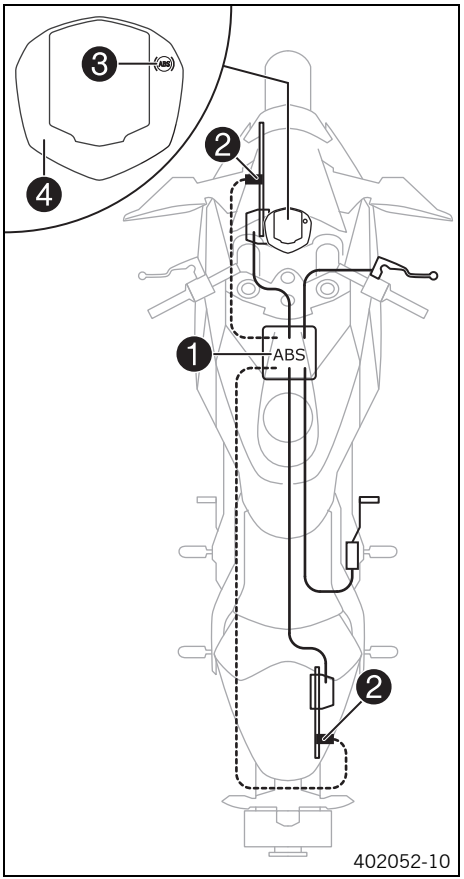
Prescripción

Tornillo del carenado lateral al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)



– Montar los remaches expansibles ❸.

13.1 ABS / sistema antibloqueo (RC 125)



La unidad del ABS ❶, compuesta por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalada debajo del asiento. Hay un encoder del número de revoluciones ❷ en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.

Advertencia

Peligro de accidente Funcionamiento incorrecto del ABS

- La rueda trasera únicamente debe hacerse girar con el freno delantero apretado (quemar rueda) si el ABS está desactivado.
- Si se realizan modificaciones en el vehículo, como alargar o acortar el recorrido de los muelles, montar llantas de diámetro diferente, usar otros neumáticos, alterar la presión de inflado de los neumáticos, utilizar unas pastillas de freno distintas, etc. el ABS dejará de funcionar óptimamente. Para garantizar el funcionamiento óptimo del ABS, en el equipo de frenos únicamente deben utilizarse neumáticos y recambios autorizados o recomendados por KTM.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación deben realizarse correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que se bloqueen las ruedas al ir en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Advertencia

Peligro de accidente Vuelco del vehículo

- No siempre es posible evitar que el vehículo vuelque en situaciones extremas (p.ej. equipaje con un centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas, frenadas a fondo sin desembragar). Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a su habilidad.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y freno trasero). En situaciones normales, el equipo de frenos funciona como un equipo de frenos convencional

sin ABS. En cuanto la centralita electrónica del ABS detecta que se bloquea una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

El testigo de aviso del ABS ❸ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse al ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o se ilumina mientras se está circulando, indica un error en el sistema del ABS. En ese caso, el ABS se desactivaría y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS.

El testigo de aviso del ABS también podría iluminarse si el número de revoluciones varía considerablemente entre las ruedas delantera y trasera bajo condiciones de conducción extremas, p.ej. al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. En este caso, se desactiva el ABS.

Para volver a activar el ABS, debe pararse el vehículo y desconectarse el encendido. El ABS se activa de nuevo cuando vuelve a arrancarse el vehículo. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

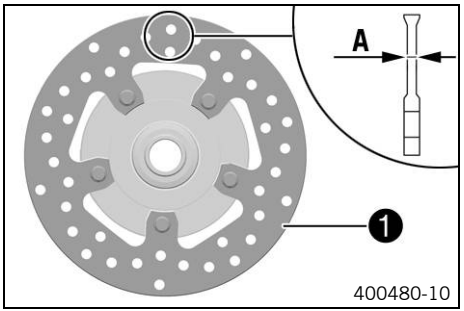
El botón ❹ permite desactivar el ABS manualmente (véase "Arrancar el motor").

13.2 Controlar los discos de freno

Advertencia

Peligro de accidente Reducción en la fuerza de frenado debido al desgaste de los discos de freno.

– Sustituir inmediatamente los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Controlar el espesor de los discos de freno delantero y trasero en varios puntos del disco según la cota A.

Información
El desgaste provoca que se reduzca el espesor del disco de freno en la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	3,6 mm (0,142 in)

» Si el espesor del disco de freno es inferior al valor especificado.
– Sustituir los discos de freno.

– Controlar la presencia de deterioro, fisuras y deformación en los discos de freno delantero y trasero.
» Si los discos de freno están deteriorados, agrietados o deformados:
– Sustituir los discos de freno.

13.3 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno delantero

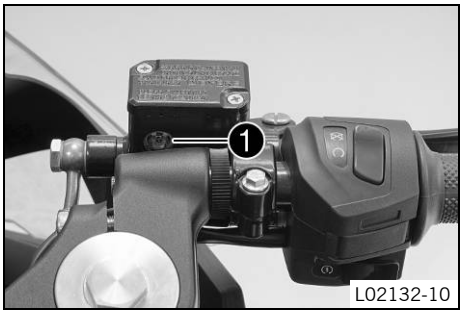
Advertencia
Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en la mirilla 1.
  » Si el nivel de líquido de frenos ha disminuido por debajo de la marca **MIN**:
    – Completar el líquido de frenos del freno delantero. (pág. 109)

13.4 Completar el líquido de frenos del freno delantero

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos puede originar irritaciones en contacto con la piel.

– Impedir que entre en contacto con la piel o los ojos, mantenerlo fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– En caso de contacto del líquido de frenos con los ojos, lavar con abundante agua y buscar ayuda médica.

13 EQUIPO DE FRENOS

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

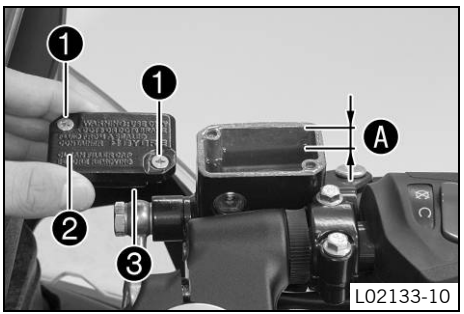
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

No permita que el líquido de frenos entre en contacto con piezas pintadas del vehículo: el líquido de frenos ataca la pintura. Utilice solamente líquido de frenos limpio, procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo

– Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (☛ pág. 111)

Trabajo principal

– Colocar el depósito de líquido de frenos montado sobre el manillar en posición horizontal.
– Soltar los tornillos 1.
– Desmontar la tapa 2 con la membrana 3.
– Completar el nivel de líquido de frenos hasta la cota A.

Prescripción

Cota A	5 mm (0,2 in)

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☛ pág. 200)

– Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

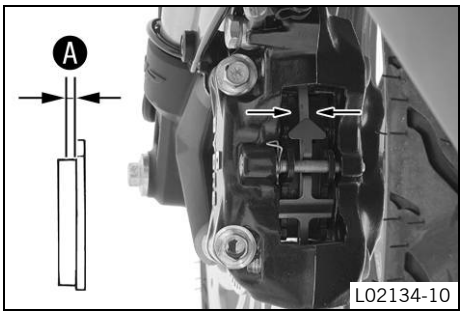
13.5 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado con pastillas de freno desgastadas.

– Sustituir inmediatamente las pastillas de freno gastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de acero de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se destruyen los discos de freno. Controlar las pastillas de freno de manera periódica.



– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno A.

Espesor mínimo de las pastillas de freno A	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno delantero.
– Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.
» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno delantero.

13.6 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero

Advertencia

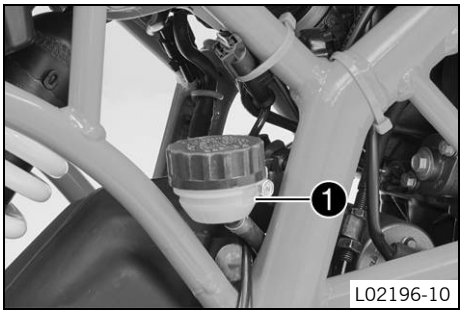
Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

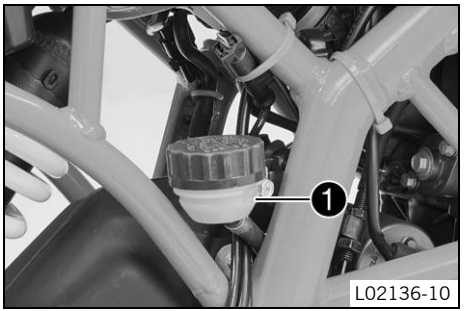
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



(RC 200)

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca de **MIN** (1):
    – Rellenar el líquido de frenos del freno trasero. (☛ pág. 113)



(RC 125)

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.
  » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca de **MIN** (1):
    – Rellenar el líquido de frenos del freno trasero. (pág. 113)

13.7 Rellenar el líquido de frenos del freno trasero

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca **MIN**, significa que existen fugas en el equipo de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. Controlar el equipo de frenos, no continuar conduciendo. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia

Irritación de la piel El líquido de frenos puede originar irritaciones en contacto con la piel.

– Impedir que entre en contacto con la piel o los ojos, mantenerlo fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– En caso de contacto del líquido de frenos con los ojos, lavar con abundante agua y buscar ayuda médica.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado por envejecimiento del líquido de frenos.

– Sustituir el líquido de los frenos delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

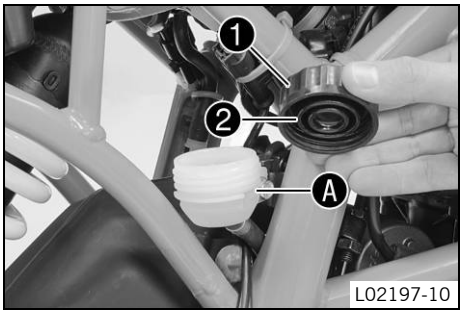
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

No permita que el líquido de frenos entre en contacto con piezas pintadas del vehículo: el líquido de frenos ataca la pintura. Utilice solamente líquido de frenos limpio, procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



Trabajo previo

– Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (☛ pág. 115)

Trabajo principal

(RC 200)

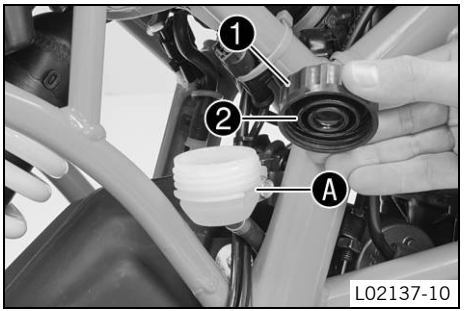
– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Extraer el tapón roscado ❶ con la membrana ❷.
– Completar con líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☛ pág. 200)

– Montar el tapón roscado con la membrana.

Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.



(RC 125)

– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Extraer el tapón roscado ❶ con la membrana ❷.
– Completar con líquido de frenos hasta la marca Ⓐ.

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☛ pág. 200)

– Montar el tapón roscado con la membrana.

Información
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

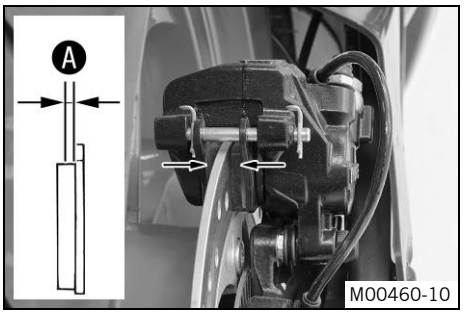
13.8 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera

Advertencia
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado con pastillas de freno desgastadas.

– Sustituir inmediatamente las pastillas de freno gastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Indicación
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de acero de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se destruyen los discos de freno. Controlar las pastillas de freno de manera periódica.



– Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ.

Espesor mínimo de las pastillas de freno Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

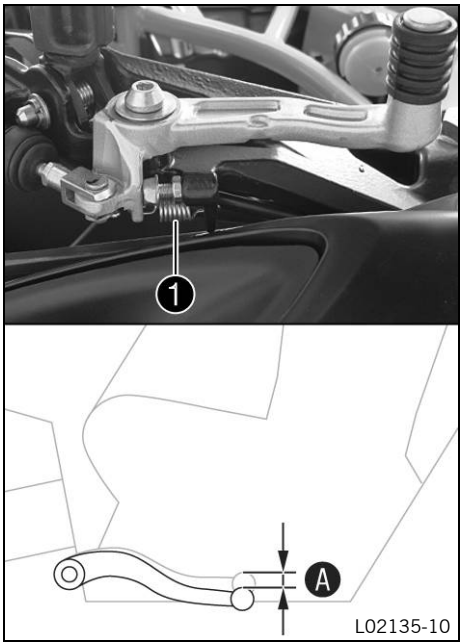
» Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧
– Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.
» Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
  – Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔧

13.9 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el sistema hidráulico ejerce presión continua sobre el freno trasero. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno como se indica en estas instrucciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Mover el pedal del freno en una y otra dirección entre el tope final y el sistema hacia el émbolo del cilindro del freno trasero y controlar la carrera en vacío Ⓐ.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)

» Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno. 🔧 (☛ pág. 117)

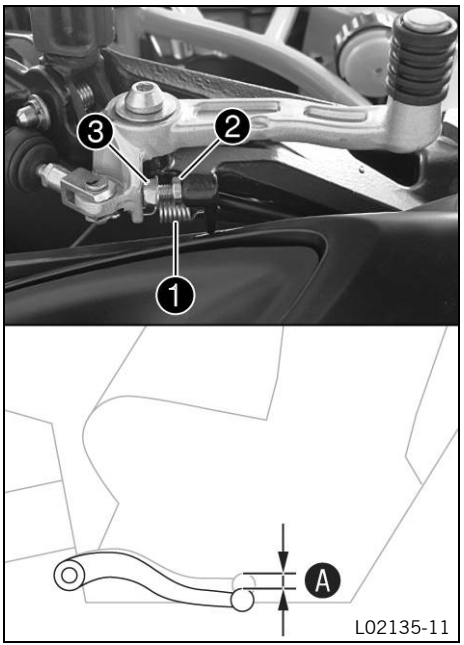
– Enganchar el muelle ❶.

13.10 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno 🔧

Advertencia

Peligro de accidente Avería en el equipo de frenos.

– Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el sistema hidráulico ejerce presión continua sobre el freno trasero. El freno trasero podría sobrecalentarse y dejar de funcionar. Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno como se indica en estas instrucciones.



– Desenganchar el muelle ❶.
– Soltar la tuerca ❷ y ajustar la carrera en vacío especificada Ⓐ con el tornillo ❸.

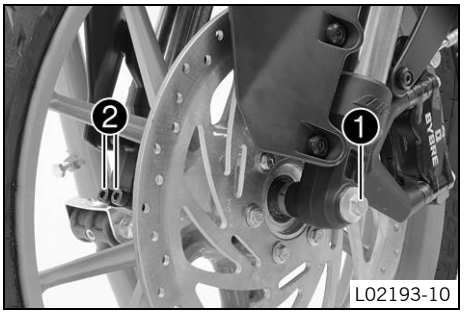
Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)

Información
La gama de ajuste del tornillo es limitada.

– Sujetar el tornillo ❸ y apretar la tuerca ❷.
– Enganchar el muelle ❶.

14.1 Desmontar la rueda delantera



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (☛ pág. 82)

Trabajo principal

(RC 200)

– Soltar el tornillo ❶ y los tornillos ❷.

– Desenroscar el tornillo ❶ aproximadamente 6 vueltas y presionar ligeramente el tornillo con la mano para sacar el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❶.

Advertencia

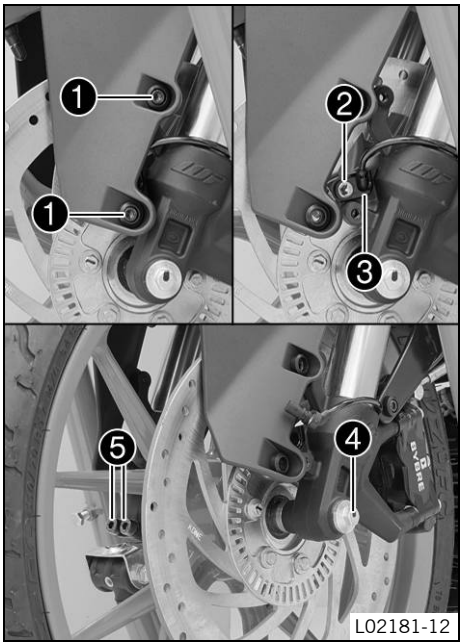
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

– Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.



(RC 125)

- Retirar los tornillos ❶ y empujar el guardabarros hacia el lado.
- Retirar el tornillo ❷ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❸ del taladro.
- Soltar el tornillo ❹ y los tornillos ❺.
- Desenroscar el tornillo ❹ aproximadamente 6 vueltas y presionar ligeramente el tornillo con la mano para sacar el eje de la rueda del puño de la horquilla. Retirar el tornillo ❹.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

- Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

- Sujetar la rueda delantera y extraer el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.

Información

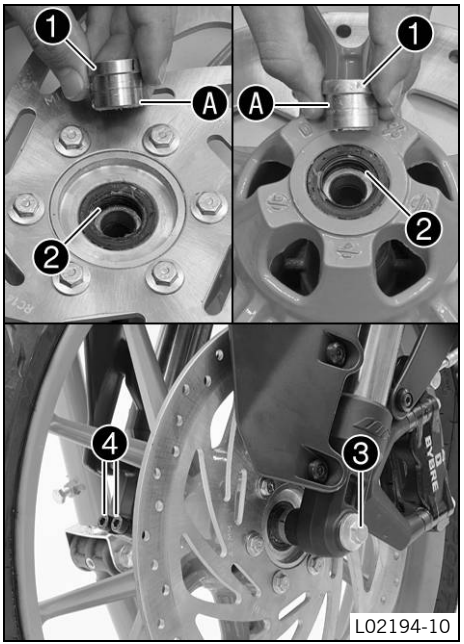
Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.

14.2 Montar la rueda delantera

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

- Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.



Trabajo principal
(RC 200)

- Extraer los casquillos distanciadores ❶.
- Controlar si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado.
  - » Si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el cojinete de la rueda delantera. 🔧
- Limpiar y engrasar los anillos de retén ❷ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (☛ pág. 202)

- Montar los casquillos distanciadores.
- Limpiar la rosca del eje de la rueda y el tornillo ❸.
- Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
  - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Montar y apretar el tornillo ❸.

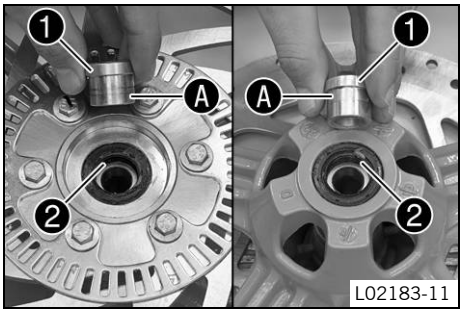
  Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

- Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (☛ pág. 83)
- Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla unas cuantas veces.
  - ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
- Apretar los tornillos ❹.

  Prescripción

Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

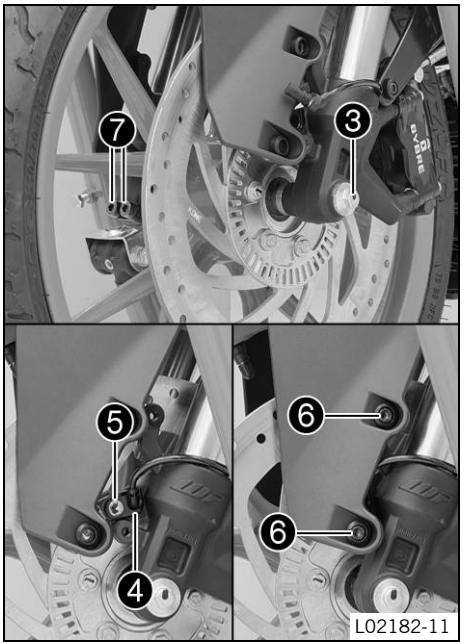


(RC 125)

– Extraer los casquillos distanciadores ❶.
– Controlar si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda delantera. 🔧
– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❷ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (☛ pág. 202)

– Montar los casquillos distanciadores.



– Limpiar la rosca del eje de la rueda y el tornillo ❸.
– Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Montar y apretar el tornillo ❸.

  Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❹ en el agujero. Montar y apretar el tornillo ❺.

  Prescripción

Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**

– Montar los tornillos ❻ y apretarlos.
– Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (☛ pág. 83)
– Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla unas cuantas veces.
  ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
– Apretar los tornillos ❼.

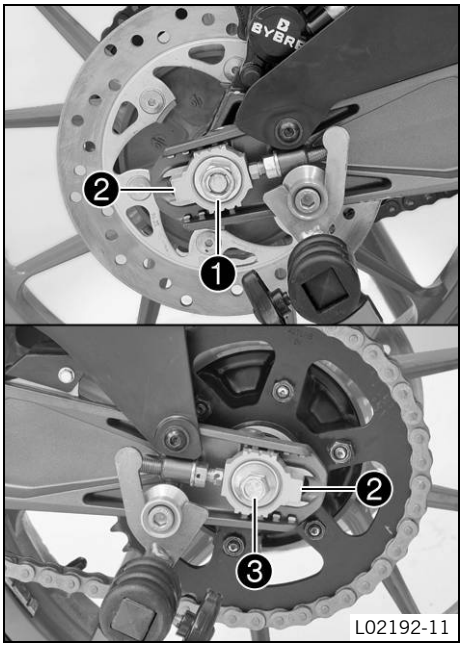
  Prescripción

Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (☛ pág. 83)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)

14.3 Desmontar la rueda trasera



Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (pág. 81)

Trabajo principal

(RC 200)

– Retirar la tuerca ❶ y la arandela. Desmontar el tensor de la cadena ❷.

– Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda ❸ con la arandela y el tensor de la cadena ❷.

– Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y extraer la cadena de la corona.

Advertencia

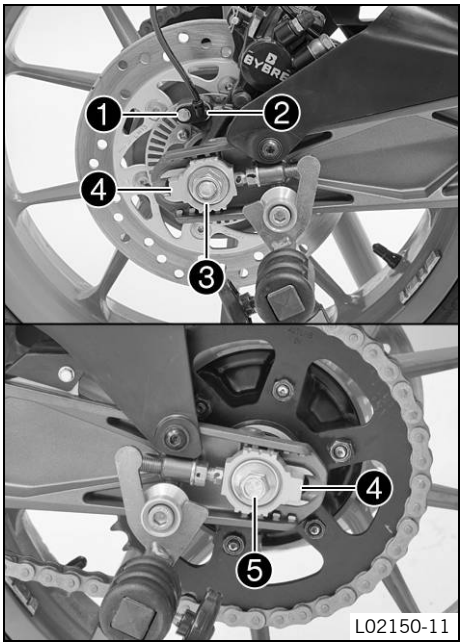
Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

– Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

– Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.

Información

Mientras está desmontada la rueda trasera no hay que accionar el freno de pedal.



(RC 125)

- Retirar el tornillo ❶ y extraer el encoder del número de revoluciones de la rueda ❷ del taladro.
- Retirar la tuerca ❸ y la arandela. Desmontar el tensor de la cadena ❹.
- Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda ❺ con la arandela y el tensor de la cadena ❹.
- Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y extraer la cadena de la corona.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de discos de freno deteriorados.

- Depositar siempre la rueda de manera que no puedan deteriorarse los discos de freno.

- Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.

Información

Mientras está desmontada la rueda trasera no hay que accionar el freno de pedal.

14.4 Montar la rueda trasera

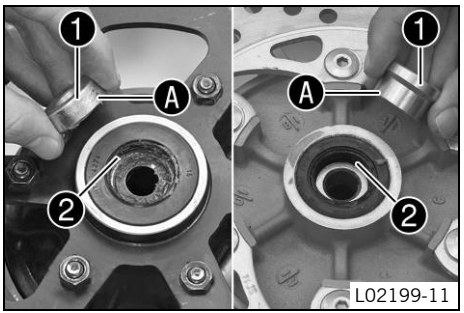
Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la capacidad de frenado a causa de aceite o grasa sobre los discos de freno.

- Mantener los discos de freno siempre limpios de aceite y grasa y, si fuera necesario, limpiarlos con un limpiador de frenos.

Advertencia
Peligro de accidente Falta de acción de frenado al accionar el freno trasero.

– Después de montar la rueda trasera, accionar el freno de pie hasta llegar al punto de resistencia.

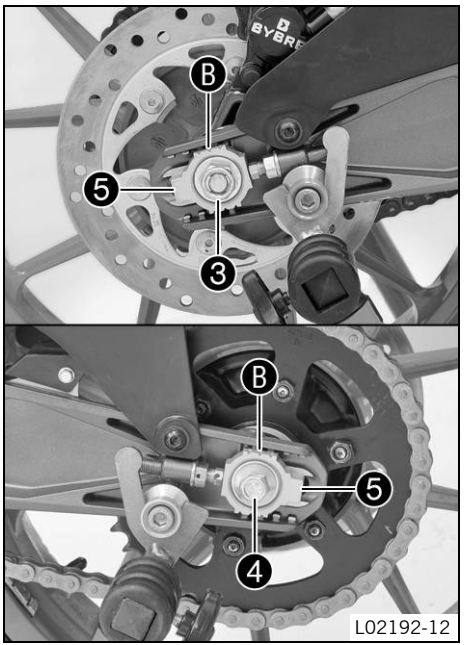


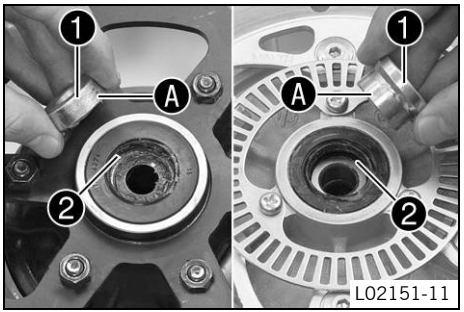
Trabajo principal
(RC 200)

– Controlar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. (☛ pág. 129)
– Extraer los casquillos distanciadores ❶.
– Controlar si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda trasera.
– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❷ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (☛ pág. 202)

– Montar los casquillos distanciadores.
– Limpiar la rosca del eje de la rueda y la tuerca ❸.
– Limpiar los puntos de engrane en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.
– Colocar la rueda trasera.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y colocar la cadena en la corona.





– Empujar la rueda trasera hacia atrás y montar el eje de la rueda ❹ con la arandela y el tensor de la cadena ❺.

Información

Colocar los tensores de la cadena ❹ en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

– Montar la tuerca ❸ y la arandela.
– Empujar la rueda trasera hacia delante hasta que los tensores de la cadena estén apoyados en los tornillos y apretar la tuerca ❸.

Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ.

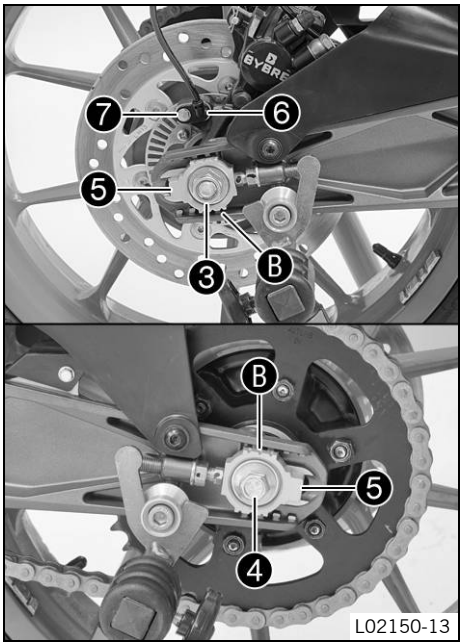
Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)

(RC 125)

– Controlar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. 🔧 (☛ pág. 129)

– Extraer los casquillos distanciadores ❶.
– Controlar si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado.
  » Si el cojinete de la rueda está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda trasera. 🔧
– Limpiar y engrasar los anillos de retén ❷ y las superficies de rodadura Ⓐ de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (☛ pág. 202)



– Montar los casquillos distanciadores.
– Limpiar la rosca del eje de la rueda y la tuerca ❸.
– Limpiar los puntos de engrane en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.
– Colocar la rueda trasera.
  ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
– Empujar la rueda trasera hacia delante, tanto como sea posible, y colocar la cadena en la corona.
– Empujar la rueda trasera hacia atrás y montar el eje de la rueda ❹ con la arandela y el tensor de la cadena ❺.

Información

Colocar los tensores de la cadena ❺ en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

– Montar la tuerca ❸ y la arandela.
– Empujar la rueda trasera hacia delante hasta que los tensores de la cadena estén apoyados en los tornillos y apretar la tuerca ❸.

Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia Ⓑ.

Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)

– Colocar el encoder del número de revoluciones de la rueda ❻ en el agujero. Montar el tornillo ❼ y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Trabajo posterior

– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)

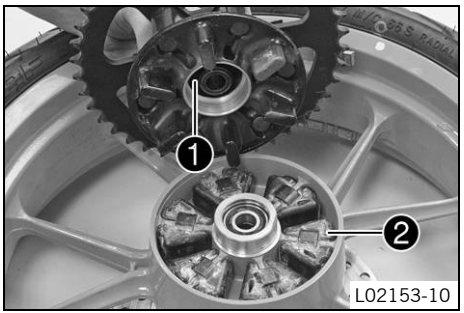
14.5 Controlar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera

Información

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Durante el funcionamiento sufren desgaste. Si las gomas amortiguadoras no se sustituyen a tiempo, el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera resultarán dañados.

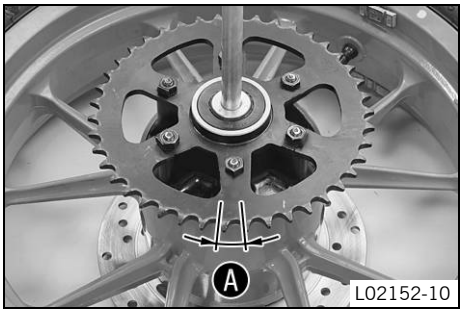
Trabajo previo

– Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)
– Desmontar la rueda trasera. (☛ pág. 124)



Trabajo principal

– Controlar el cojinete ❶.
  » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    – Sustituir el cojinete de la rueda trasera.
– Controlar si las gomas amortiguadoras ❷ del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas.
  » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    – Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.



– Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
– Para controlar la holgura Ⓐ, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena.

Información
La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)

» Si la holgura Ⓐ es superior al valor prescrito:
– Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

Trabajo posterior
– Montar la rueda trasera. (☛ pág. 125)
– Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)

14.6 Controlar el estado de los neumáticos

Advertencia
Peligro de accidente Pérdida del control debido al reventón de un neumático.

– En aras de la seguridad, le recomendamos que sustituya inmediatamente los neumáticos si están deteriorados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

Advertencia
Peligro de caídas Comportamiento inestable a causa de un dibujo diferente en el neumático delantero y el trasero.

– Utilizar neumáticos con el mismo tipo de dibujo en la rueda delantera y en la rueda trasera; en otro caso, puede perderse el control sobre el vehículo.

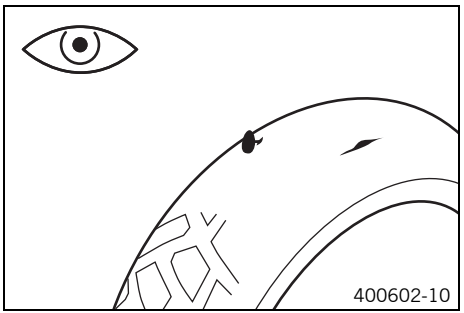
Advertencia

Peligro de accidente Comportamiento incontrolable a causa del empleo de neumáticos/ruedas no autorizados y/o recomendados.

– Utilizar exclusivamente neumáticos/ruedas autorizados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.

Información

El tipo, el estado y la presión de inflado de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.
Los neumáticos gastados afectan de manera especialmente negativa al comportamiento del vehículo al circular por superficies mojadas.



– Controlar la presencia de cortes, objetos clavados y otros desperfectos en los neumáticos delantero y trasero.
  » Si el neumático presenta cortes, objetos clavados u otros desperfectos:
    – Sustituir el neumático.
– Controlar la profundidad del perfil.

Información

Observar la profundidad mínima del perfil estipulada por la normativa nacional.

Profundidad mínima del perfil	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  » Si la profundidad del perfil es inferior al valor mínimo indicado:
    – Sustituir el neumático.
– Controlar la edad de los neumáticos.

Información

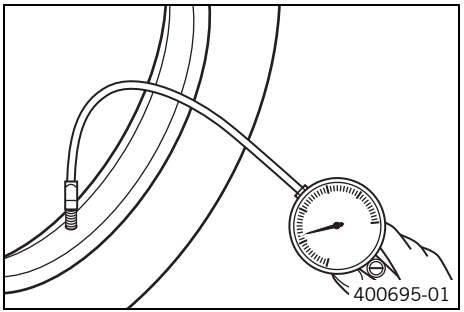
Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos está rotulada en el propio neumático y puede reconocerse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.
KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independientemente de su nivel de desgaste real.

» Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  – Sustituir el neumático.

14.7 Controlar la presión de inflado de los neumáticos

Información

Si se circula con una presión de inflado insuficiente en los neumáticos se produce un desgaste superior y se pueden recalentar los neumáticos.
Una presión de inflado correcta en los neumáticos es garantía de confort y aumenta la vida útil de los neumáticos.



– Desmontar la caperuza de protección.
– Controlar la presión de inflado siempre con los neumáticos fríos.

Presión de los neumáticos sin acompañante	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)

Presión de los neumáticos con acompañante / carga útil máxima	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,2 bar (32 psi)

» Si la presión de inflado de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
– Corregir la presión de inflado.

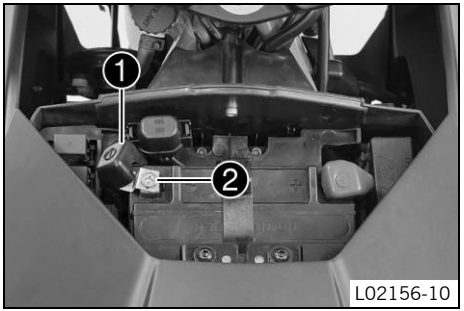
– Montar de nuevo la caperuza de protección.

15.1 Desmontar la batería

Advertencia

Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

- Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
- Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
- En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

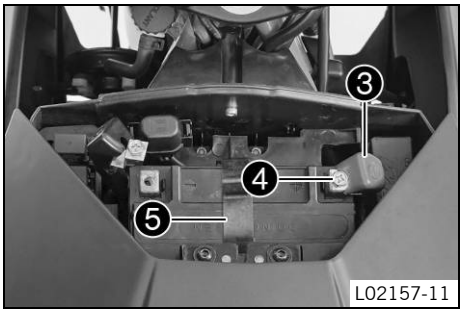


Trabajo previo

- Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 84)
- Desmontar la cubierta de la batería. (☛ pág. 95)

Trabajo principal

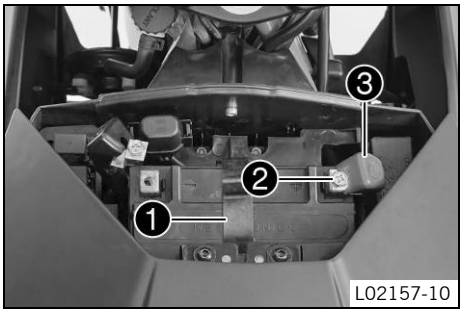
- Retraer la cubierta del polo negativo ❶.
- Desembornar el cable del polo negativo ❷ de la batería.



- Retraer la cubierta del polo positivo ❸.
- Desembornar el cable del polo positivo de la batería ❹.
- Desenganchar la banda de goma ❺.
- Extraer la batería de su soporte hacia arriba.

Información
No utilizar nunca la motocicleta con la batería descargada o sin batería. En ambos casos pueden deteriorarse los componentes eléctricos y los dispositivos de seguridad. En ese caso, el vehículo no puede circular con seguridad.

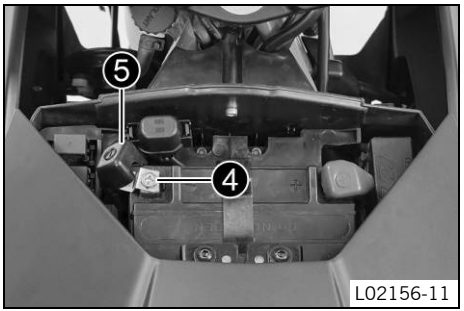
15.2 Montar la batería



Trabajo principal
- Colocar la batería en el soporte.

Información
Los polos de la batería tienen que estar situados arriba.

- Enganchar la cinta de goma ❶.
- Embornar el cable del polo positivo ❷ de la batería.
- Colocar la cubierta del polo positivo ❸ en su posición.



– Embornar el cable del polo negativo ❹ de la batería.
– Colocar la cubierta del polo negativo ❺.

Trabajo posterior
– Montar la cubierta de la batería. (☛ pág. 97)
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 85)
– Ajustar la hora. (☛ pág. 55)

15.3 Recargar la batería

Advertencia
Peligro de lesión El electrolito y los gases de la batería son cáusticos y pueden causar lesiones graves.

– Mantener las baterías fuera del alcance de los niños.
– Utilizar siempre ropa y gafas de protección adecuadas.
– Evitar el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
– No acercar chispas ni llamas abiertas a la batería. Realizar la carga únicamente en lugares bien ventilados.
– En caso de contacto con la piel, limpiar con abundante agua. En caso de contacto del ácido de batería con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos como mínimo y buscar ayuda médica.

Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los componentes de la batería tienen efectos negativos para el medio ambiente.

– Las baterías no deben tirarse a la basura doméstica. Las baterías inservibles deben desecharse respetando la normativa medioambiental. Entregar las baterías al concesionario autorizado de KTM o a un centro de recogida de baterías usadas.

Información

La batería pierde continuamente carga, incluso si no está sometida a carga.
La carga de la batería y el procedimiento de recarga son dos factores muy importantes para la duración de una batería.
Las recargas rápidas con una intensidad de carga elevada son perjudiciales para la duración de la batería.
Si se superan la intensidad de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Como consecuencia, disminuye la capacidad de la batería.
Si se ha descargado la batería a causa de las secuencias de arranque del motor, hay que recargarla inmediatamente.
Si se deja la batería descargada durante cierto tiempo, se producen una descarga profunda y sulfatado, y se destruye la batería.
La batería no requiere mantenimiento; es decir, se suprime el control del nivel del electrolito.

Trabajo previo

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 84)
– Desmontar la cubierta de la batería. (☛ pág. 95)
– Desembornar el cable del polo negativo de la batería, para evitar que puedan deteriorarse los equipos electrónicos de a bordo.



Trabajo principal

– Embornar el cargador a la batería. Conectar el cargador.

Cargador de la batería (58429074000)

Con este cargador puede comprobarse también la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería y el funcionamiento del alternador. Además, con este cargador es imposible una recarga excesiva de la batería.

Información

No desmontar nunca la tapa 1.

– Desconectar el cargador una vez finalizado el proceso de carga. Embornar la batería.

Prescripción

No deben superarse la intensidad de carga, la tensión de carga ni el tiempo de carga prescritos.	
Recargar periódicamente la batería si la motocicleta permanece inmovilizada durante cierto tiempo	3 meses

Trabajo posterior

– Montar la cubierta de la batería. (☛ pág. 97)
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 85)
– Ajustar la hora. (☛ pág. 55)

15.4 Sustituir los fusibles del ABS (RC 125)

Advertencia

Peligro de incendio El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

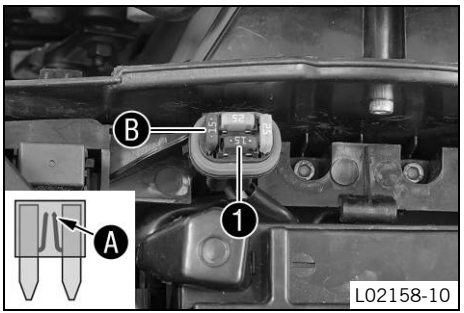
– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

Información

Debajo de la cubierta de protección que hay al lado del polo negativo de la batería hay dos fusibles del ABS. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la centralita electrónica del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

Trabajo previo

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
– Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 84)
– Desmontar la cubierta de la batería. (☛ pág. 95)



Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS:

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❶.

Información

Puede reconocerse un fusible defectuoso por la interrupción en el filamento Ⓐ.

Advertencia

Peligro de incendio El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

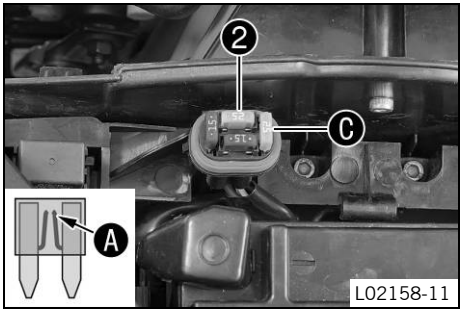
– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088015) (☛ pág. 191)

Consejo

Montar un fusible de repuesto nuevo Ⓑ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Montar la cubierta de protección.



Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS:

– Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ❷.

Advertencia

Peligro de incendio El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (90111088025) (☛ pág. 191)

Consejo

Montar un fusible de repuesto nuevo Ⓒ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

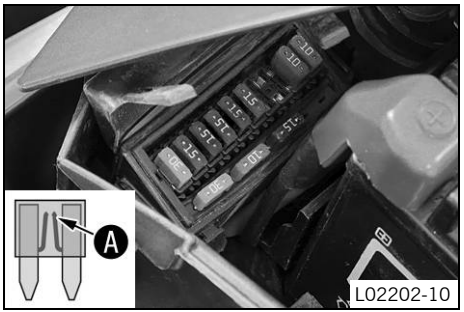
– Montar la cubierta de protección.

Trabajo posterior

– Montar la cubierta de la batería. (☛ pág. 97)
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 85)

15.5 Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos

Información
La caja de fusibles que contiene el fusible principal y los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra al lado del polo positivo de la batería.



Trabajo previo
- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Quitar el asiento del conductor. (☛ pág. 84)
- Desmontar la cubierta de la batería. (☛ pág. 95)

Trabajo principal
(RC 200)
- Abrir la tapa de la caja de fusibles.
- Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **1** - 30 A - Fusible principal
Fusible **2** - 15 A - Relé auxiliar de arranque, equipo de alarma (OPCIONAL)
Fusible **3** - 15 A - Centralita electrónica, relé principal
Fusible **4** - 15 A - Bobina de encendido
Fusible **5** - 15 A - Ventilador del radiador
Fusible **6** - 15 A - Bocina, luz de freno, intermitentes, luz de carretera, luz de cruce, luz de delimitación, piloto trasero, luz de la placa de matrícula
Fusible **7** - Libre
Fusible **8** - Libre
Fusible **9** - 10 A - Equipos adicionales
Fusible **10** - 10 A - Equipos adicionales

Información

Puede reconocerse un fusible defectuoso por la interrupción en el filamento Ⓐ.

Advertencia

Peligro de incendio El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

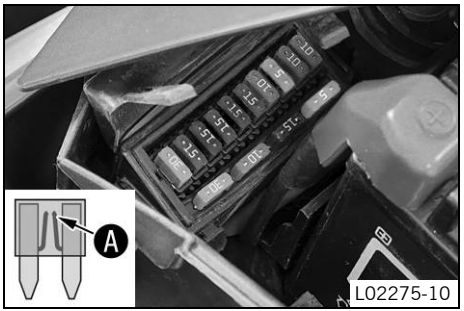
– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088010) (☛ pág. 191)
Fusibles (75011088015) (☛ pág. 191)
Fusibles (75011088030) (☛ pág. 191)

Consejo

Montar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.



(RC 125)

– Abrir la tapa de la caja de fusibles.

– Extraer el fusible defectuoso.

Prescripción

Fusible **1** - 30 A - Fusible principal
Fusible **2** - 15 A - Relé auxiliar de arranque, equipo de alarma (OPCIONAL)
Fusible **3** - 15 A - Centralita electrónica, relé principal
Fusible **4** - 15 A - Bobina de encendido
Fusible **5** - 15 A - Ventilador del radiador
Fusible **6** - 15 A - Bocina, luz de freno, intermitentes, luz de carretera, luz de cruce, luz de delimitación, piloto trasero, luz de la placa de matrícula
Fusible **7** - 10 A - Cuadro de instrumentos, centralita electrónica
Fusible **8** - 5 A - Centralita electrónica del ABS
Fusible **9** - 10 A - Equipos adicionales
Fusible **10** - 10 A - Equipos adicionales

Información

Puede reconocerse un fusible defectuoso por la interrupción en el filamento Ⓐ.

Advertencia

Peligro de incendio El empleo de fusibles incorrectos puede originar sobrecargas en el equipo eléctrico.

– Utilizar siempre fusibles con el amperaje prescrito. No puentear ni reparar nunca los fusibles fundidos.

– Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusible (75011088005) (☛ pág. 191)
Fusibles (75011088010) (☛ pág. 191)
Fusibles (75011088015) (☛ pág. 191)
Fusibles (75011088030) (☛ pág. 191)

Consejo

Montar un fusible de repuesto nuevo en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

– Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
– Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

Trabajo posterior

– Montar la cubierta de la batería. (☛ pág. 97)
– Montar el asiento del conductor. (☛ pág. 85)

15.6 Cambiar la bombilla de la luz de cruce

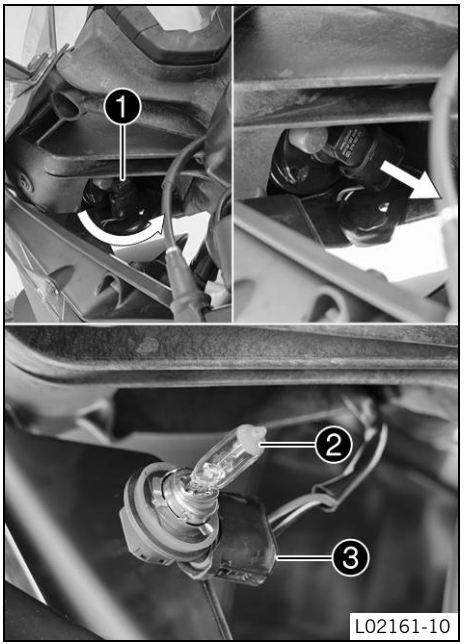
Indicación

Daños en el reflector Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.

Trabajo previo

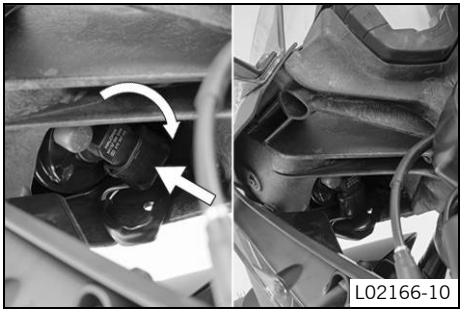
– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.



Trabajo principal

– Girar el portalámparas ❶ en sentido antihorario.
– Extraer el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce ❷ de la carcasa del faro.
– Desenchufar el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce del conector ❸ y retirarlo.
– Conectar un portalámparas nuevo con una bombilla de la luz de cruce al conector.

Luz de cruce (H11 / Sockel PGJ19-2) (☛ pág. 191)



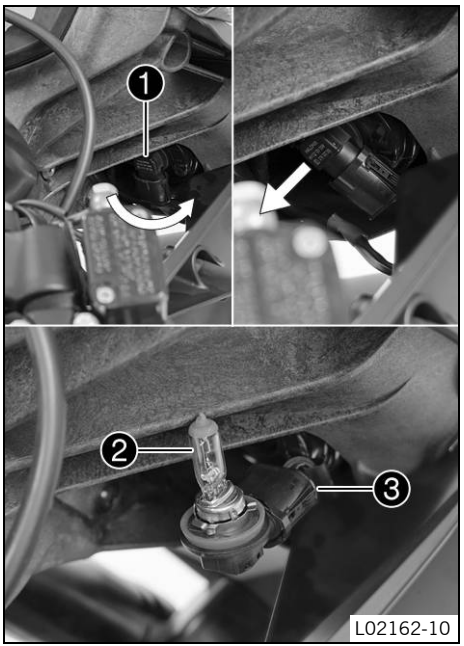
– Colocar el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce en la carcasa del faro.
– Girar el portalámparas en sentido horario.
– Controlar el funcionamiento del alumbrado.

15.7 Sustituir la bombilla de la luz de carretera

Indicación

Daños en el reflector Reducción de la intensidad de la luz.

– La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector. Limpiar los globos antes de montarlos y mantenerlos limpios de grasa.



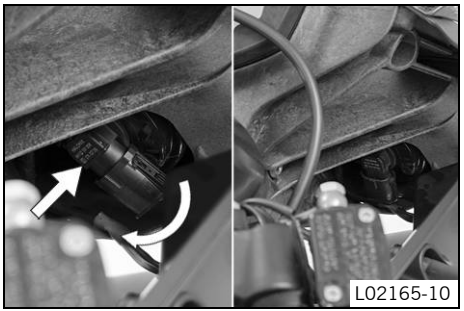
Trabajo previo

– Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.

Trabajo principal

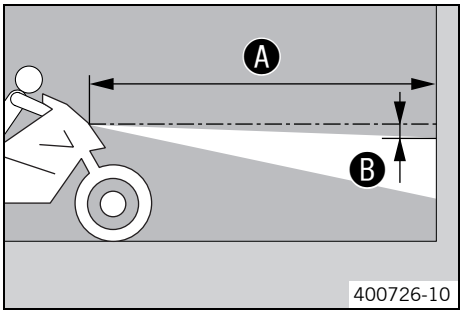
– Girar el portalámparas ❶ en sentido antihorario.
– Extraer el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera ❷ de la carcasa del faro.
– Desenchufar el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera del conector ❸ y retirarlo.
– Conectar un portalámparas nuevo con una bombilla de la luz de carretera al conector.

Luz de carretera (H11 / Sockel PGJ19-2) (☛ pág. 191)



– Colocar el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera en la carcasa del faro.
– Girar el portalámparas en sentido horario.
– Controlar el funcionamiento del alumbrado.

15.8 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce



– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia Ⓐ frente al muro y encender la luz de cruce.

Prescripción

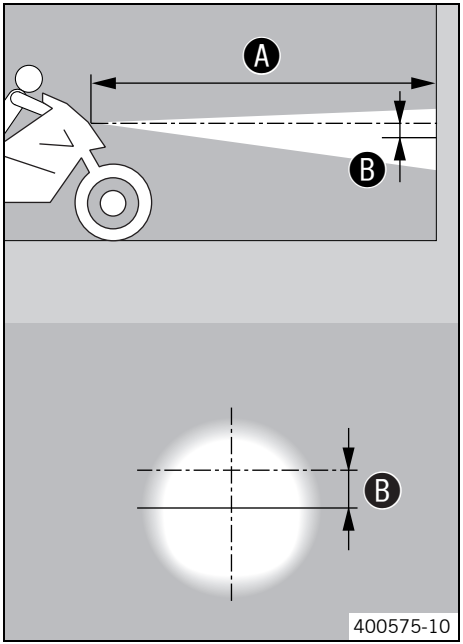
Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.
– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce.

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

» Si el límite claro/oscuro no coincide con lo especificado:
– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (☛ pág. 149)

15.9 Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera



– Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
– Hacer otra marca a la distancia Ⓑ por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia Ⓑ	5 cm (2 in)

– Estacionar el vehículo en posición vertical a una distancia Ⓐ delante del muro y encender la luz de carretera.

Prescripción

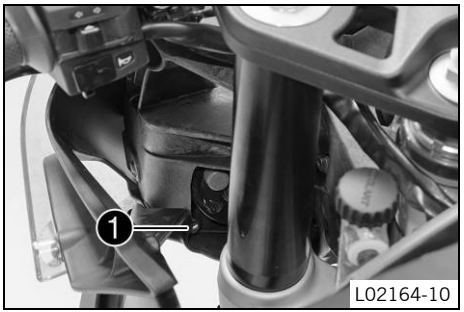
Distancia Ⓐ	5 m (16 ft)

– A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante.
– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera.

El centro del haz de luz de la motocicleta en orden de servicio con conductor y, si procede, equipaje y acompañante, debe coincidir exactamente con la marca inferior.

» Si el centro del haz de luz no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (☛ pág. 149)

15.10 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce



Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce girando el tornillo ❶.

Prescripción

El límite claro-oscuro con la motocicleta en orden de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior (realizada en: Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce).

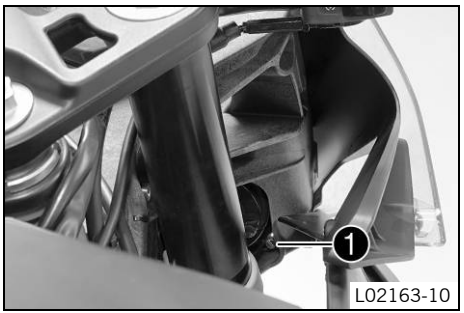
Información

Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.

Trabajo posterior

– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de cruce. (☛ pág. 147)

15.11 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera



Trabajo principal

– Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera girando el tornillo ❶.

Prescripción

El centro del haz de luz con la motocicleta en orden de marcha con conductor, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior (realizada en: Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera).

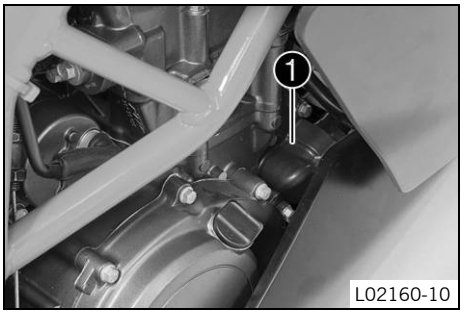
Información

Girando en sentido horario se aumenta el alcance de la luz; girando en sentido antihorario se reduce el alcance de la luz.

Trabajo posterior

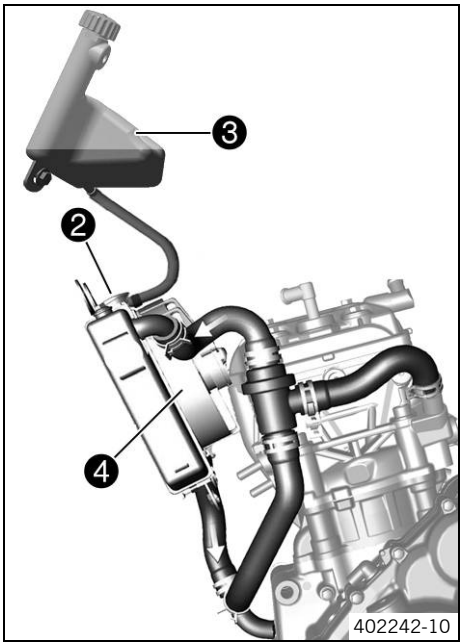
– Controlar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (☛ pág. 148)

16.1 Sistema de refrigeración



La bomba del agua ❶ en el motor asegura una circulación forzada del líquido refrigerante. La presión en el sistema de refrigeración resultante del calentamiento se regula mediante una válvula en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. Con ello, es posible que la temperatura del líquido refrigerante aumente hasta el valor indicado sin que se produzcan perturbaciones.

125 °C (257 °F)



La refrigeración depende del viento de marcha y de un ventilador del radiador ❹, controlado por medio de un interruptor bimetálico.
Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

16.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.

Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.



– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación ❶.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:

– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.

Información

¡No encender la motocicleta!

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. (☛ pág. 157)

» Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:

– Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☛ pág. 155)

16.3 Controlar el nivel de líquido refrigerante y la protección anticongelante

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.



Condición

El motor está frío.

Trabajo previo

– Desmontar el carenado del lado derecho. (pág. 104)

Trabajo principal

– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
– Desmontar la tapa del depósito de compensación 1.
– Controlar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

−25… −45 °C (−13… −49 °F)

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  – Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación.

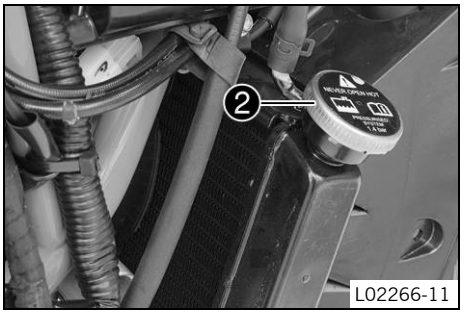
El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

– Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

Líquido refrigerante (☛ pág. 201)

– Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.



– Extraer el tapón del radiador ❷.

– Controlar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

−25... −45 °C (−13... −49 °F)

» Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

– Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

– Controlar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

El radiador tiene que estar completamente lleno.

» Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

– Corregir el nivel de líquido refrigerante y localizar la causa de las pérdidas.

Líquido refrigerante (☛ pág. 201)

» Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
> 0,20 l (> 0,21 qt.)

– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (☛ pág. 157)

– Montar el tapón del radiador.

Trabajo posterior

– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (☛ pág. 105)

16.4 Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.

Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.

Trabajo previo

– Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☛ pág. 151)



Trabajo principal

– Desmontar la tapa ❶ del depósito de compensación.
– Rellenar líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.

Líquido refrigerante (☛ pág. 201)

– Montar la tapa del depósito de compensación.

16.5 Vaciar el líquido refrigerante 🔧

Advertencia

Peligro de quemaduras Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

– No abrir el radiador, las mangueras del radiador ni el resto de componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Dejar enfriar el motor y el sistema de refrigeración. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

Advertencia

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

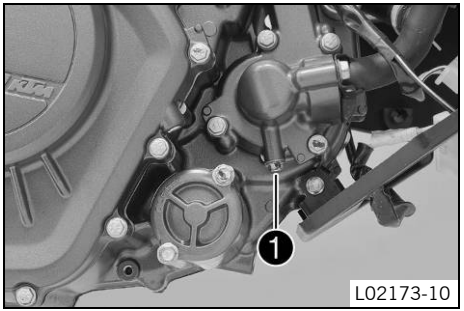
– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.

Condición

El motor está frío.

Trabajo previo

– Desmontar el carenado del lado derecho. 🔧 (☛ pág. 104)



– Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (☛ pág. 101)
– Desmontar el spoiler delantero. (☛ pág. 97)

Trabajo principal
– Colocar el vehículo en posición vertical.
– Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
– Retirar el tornillo ❶.
– Quitar el tapón del radiador.
– Vaciar completamente el líquido refrigerante.
– Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

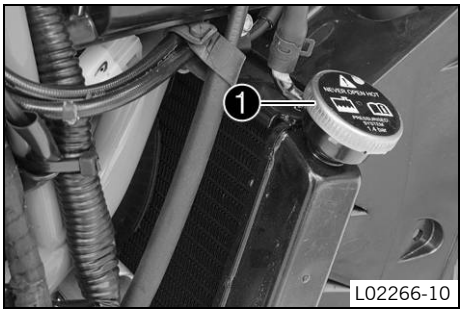
Prescripción

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua (RC 125)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua (RC 200)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

16.6 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 🔧

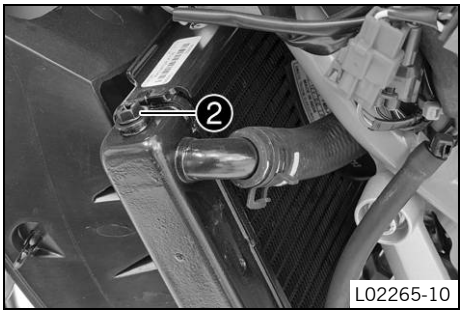
Advertencia
Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

– No debe permitirse que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua y buscar ayuda médica. Limpiar inmediatamente con agua y jabón las partes de la piel contaminadas. En caso de ingestión de refrigerante, buscar ayuda médica inmediatamente. Cambiarse la ropa que esté sucia de refrigerante. Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.



Trabajo principal

– Retirar el tapón del radiador ❶.



– Soltar tres vueltas el tornillo de purga ❷.
– Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
– Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

Líquido refrigerante (☛ pág. 201)

– Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.
– Apoyar el vehículo con el caballete lateral.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y dejar que se caliente.

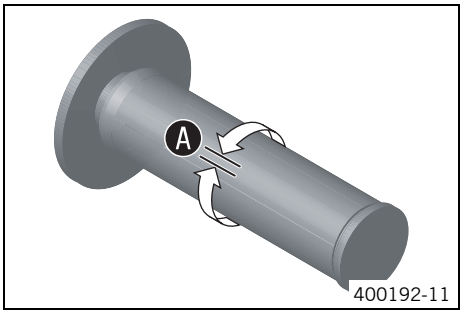


– Parar y dejar enfriar el motor.
– Cuando esté frío, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y agregar líquido refrigerante según necesidad.
– Quitar el tapón del depósito de compensación ❸ y completar el nivel de líquido refrigerante hasta la marca **MAX**.
– Montar la tapa del depósito de compensación.

Trabajo posterior
– Montar el spoiler delantero. (☛ pág. 99)
– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (☛ pág. 102)
– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (☛ pág. 105)

17 ADAPTAR EL MOTOR

17.1 Controlar la holgura del cable bowden del acelerador



– Controlar que el puño del acelerador se mueva con facilidad.
– Poner el manillar en posición de marcha recta. Mover el puño del acelerador ligeramente a uno y otro lado y determinar la holgura del cable bowden del acelerador Ⓐ.

Holgura del cable bowden del acelerador	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)

» Si la holgura del cable bowden del acelerador no coincide con el valor prescrito:
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador. 🔧 (☛ pág. 161)

Peligro

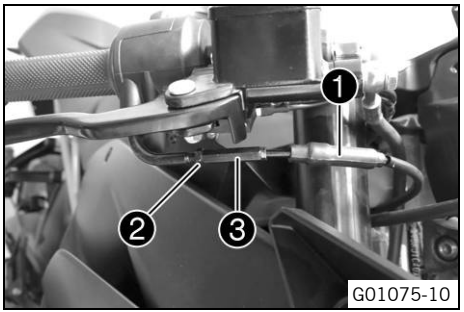
Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y dejarlo funcionando al ralentí. Mover el manillar a uno y otro lado por todo el radio de dirección.

El régimen de ralentí no debe variar.

» Si el régimen de ralentí varía:
– Controlar el tendido del cable bowden del acelerador.

17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador



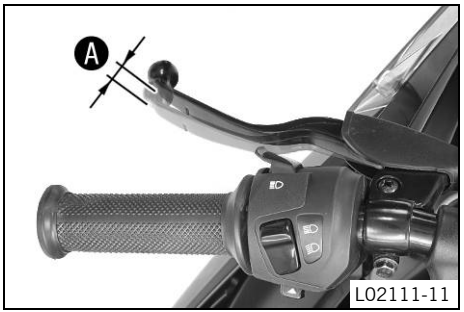
– Poner el manillar en posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura del cable bowden del acelerador con el tornillo de ajuste ❸.

Prescripción

Holgura del cable bowden del acelerador	3… 5 mm (0,12… 0,2 in)

– Apretar la contratuerca ❷.
– Colocar el manguito ❶.

17.3 Controlar la holgura de la maneta del embrague



– Controlar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
– Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ.

Holgura de la maneta del embrague	1… 3 mm (0,04… 0,12 in)

» Si la holgura de la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:
  – Ajustar la holgura del cable bowden del embrague. (☛ pág. 162)

Advertencia

Daños en el embrague Si la maneta del embrague no tiene holgura, el embrague empezará a patinar.

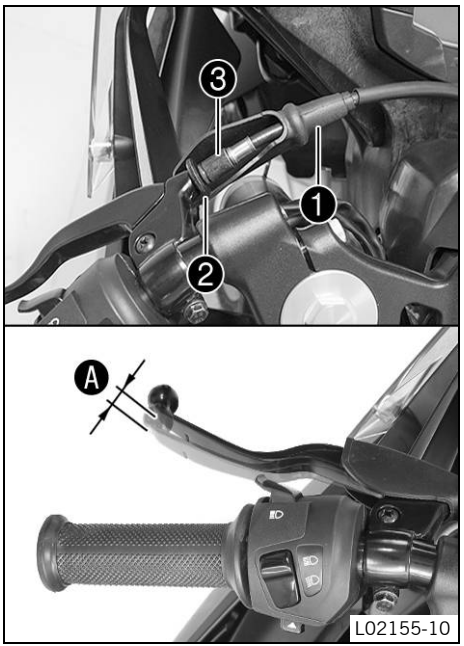
– Antes de utilizar la motocicleta, comprobar siempre la holgura de la maneta del embrague.

– Mover el manillar a uno y otro lado por todo el radio de dirección.

La holgura de la maneta del embrague no debe variar.

» Si la holgura de la maneta del embrague varía:
  – Controlar el tendido del cable bowden del embrague.

17.4 Ajustar la holgura del cable bowden del embrague

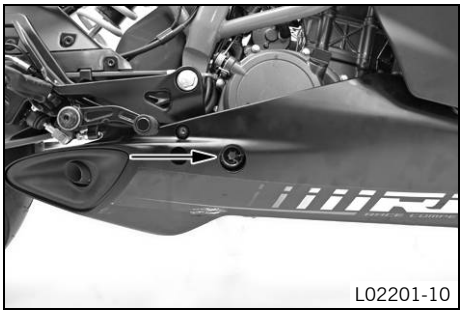


– Poner el manillar en posición de marcha recta.
– Retraer el manguito ❶.
– Soltar la contratuerca ❷.
– Ajustar la holgura de la maneta del embrague Ⓐ con el tornillo de ajuste ❸.
  Prescripción

Holgura de la maneta del embrague	1… 3 mm (0,04… 0,12 in)

– Apretar la contratuerca ❷.
– Colocar el manguito ❶.

18.1 Controlar el nivel de aceite del motor


L02201-10

Condición
El motor está caliente.

Trabajo previo
– Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

Trabajo principal
– Controlar el nivel de aceite del motor.

Información
Después de parar el motor, esperar un minuto antes de realizar el control.

El aceite del motor debe estar entre el borde inferior y el borde superior de la mirilla.

» Si el nivel de aceite del motor no se encuentra en la zona prescrita:
– Rellenar aceite del motor. (☛ pág. 166)

18.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite

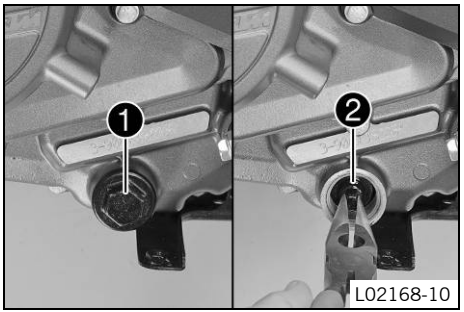
Advertencia
Peligro de quemaduras El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

– Utilizar ropa de protección adecuada y guantes de protección. En caso de quemadura, colocar la zona afectada debajo de agua tibia inmediatamente.

Advertencia
Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información
El aceite del motor debe vaciarse con el motor caliente.

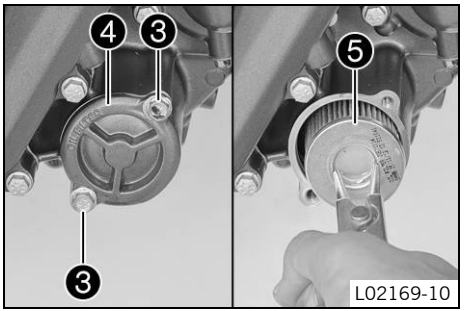


Trabajo previo
- Desmontar el carenado del lado derecho. (pág. 104)
- Desmontar el carenado lateral izquierdo. (pág. 101)
- Desmontar el spoiler delantero. (pág. 97)
- Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

Trabajo principal
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tapón roscado de vaciado del motor 1 con la junta tórica.
- Retirar el tamiz de aceite 2 con la junta tórica.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo el tapón roscado de vaciado del motor y el tamiz de aceite.
- Posicionar el tamiz de aceite 2 y montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor 1 con una junta tórica.

  Prescripción

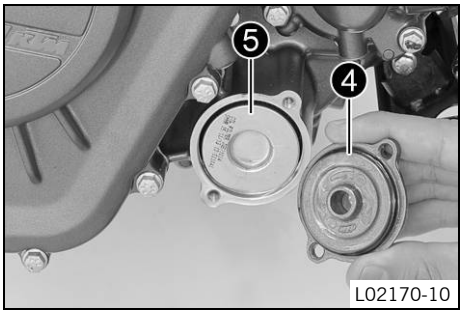
Tapón roscado de vaciado del motor (RC 125)	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado del motor (RC 200)	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)



– Retirar los tornillos ❸. Desmontar la tapa del filtro de aceite ❹ con la junta tórica.
– Extraer el filtro de aceite ❺ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas invertidas para anillos Seeger (51012011000)

– Vaciar completamente el aceite del motor.
– Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.

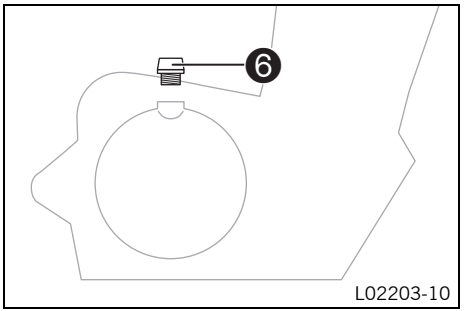


– Introducir el filtro de aceite ❺.
– Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ❹.
– Montar los tornillos y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de la tapa del filtro de aceite (RC 125)	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la tapa del filtro de aceite (RC 200)	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)

Información
La falta de aceite y utilizar aceite de mala calidad provocan un desgaste del motor.



– Extraer el tornillo de llenado de aceite ❻ con la junta tórica de la tapa del embrague y agregar aceite del motor.

Aceite del motor	1,5 l (1,6 qt.)	Temperatura exterior: 0… 50 °C (32… 122 °F)	Aceite del motor (SAE 15W/50) (☛ pág. 199)
		Temperatura exterior: −10… 40 °C (14… 104 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/40) (☛ pág. 199)

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y comprobar la hermeticidad.

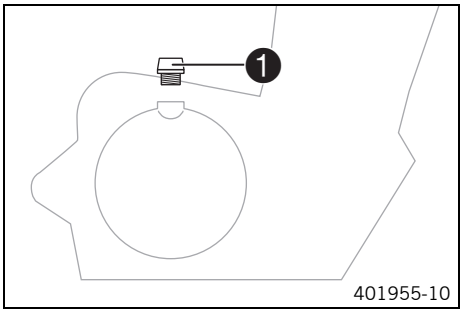
Trabajo posterior

– Montar el spoiler delantero. (☛ pág. 99)
– Montar el carenado lateral izquierdo. 🔧 (☛ pág. 102)
– Montar el carenado del lado derecho. 🔧 (☛ pág. 105)
– Controlar el nivel de aceite del motor. (☛ pág. 163)

18.3 Rellenar aceite del motor

Información

La falta de aceite y utilizar aceite de mala calidad provocan un desgaste del motor.



Trabajo principal

– Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica en la tapa del embrague y añadir aceite del motor.

Aceite del motor (SAE 15W/50) (☛ pág. 199)
Aceite del motor (SAE 10W/40) (☛ pág. 199)

Información

Para sacar el máximo rendimiento al aceite del motor, se aconseja no mezclar distintos aceites.
En caso contrario, se recomienda sustituir el aceite del motor.

– Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

Peligro

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

– Siempre que el motor está en marcha hay que garantizar una ventilación adecuada; no arrancar el motor ni dejarlo en marcha en locales cerrados sin un sistema de extracción apropiado.

– Arrancar el motor y controlar la hermeticidad.

Trabajo posterior

– Controlar el nivel de aceite del motor. (☛ pág. 163)

19.1 Limpiar la motocicleta

Indicación

Daños materiales Deterioro y destrucción de componentes por limpieza a alta presión.

– Al limpiar el vehículo con un limpiador de alta presión, el chorro de agua no debe dirigirse directamente a los componentes eléctricos, conectores, cables bowden, cojinetes, etc. Dejar una distancia de, como mínimo 60 cm, entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente. Una presión excesiva puede provocar averías o destruir las piezas.

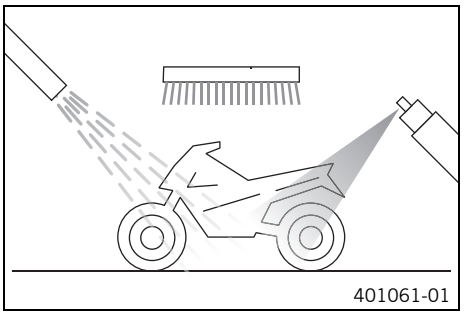
Advertencia

Amenaza para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

– Elimine correctamente conforme a la normativa en vigor los productos tales como aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etc.

Información

Si la motocicleta se limpia de manera regular conservará su aspecto y su valor durante mucho tiempo.
Evitar que la motocicleta esté expuesta directamente a la luz del sol durante la limpieza.



– Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua.
– En primer lugar, eliminar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
– Rociar los puntos muy sucios con un limpiador convencional para motocicletas y limpiarlos con un pincel.

Agente de limpieza para motocicletas (☛ pág. 202)

Información

Utilizar agua caliente con un limpiador convencional para motocicletas y una esponja suave.
No aplicar nunca el limpiador de motocicletas directamente sobre el vehículo seco, previamente debe mojarse siempre con agua.
Si el vehículo ha circulado por lugares con sal de deshielo se deberá limpiar con agua fría. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.

– Después de enjuagar a fondo la motocicleta con un chorro de agua suave debe dejarse secar completamente.
– Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

Advertencia

Peligro de accidente Reducción de la fuerza de frenado debido a la humedad y la suciedad en el equipo de frenos.

– Limpiar y secar con cuidado la suciedad o la humedad del equipo de frenos.

– Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Información

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

– Retraer los manguitos de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado.
– Cuando se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
– Limpiar la cadena. (☛ pág. 87)
– Tratar las piezas metálicas desnudas con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico (☛ pág. 203)

– Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura (☛ pág. 203)

Información
No pulir las piezas de plástico que son mate en la motocicleta recién salida de fábrica, puesto que ello podría afectar gravemente a la calidad de los materiales.

– Tratar todas las piezas de plástico y con recubrimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado suave.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (☛ pág. 202)

– Lubricar la cerradura de encendido y del manillar.

Spray de aceite universal (☛ pág. 203)

19.2 Trabajos de cuidado y revisión para el invierno

Información
Si la motocicleta también se utiliza en invierno, deberá contarse con la presencia de sal de deshielo en la calzada. Por este motivo, deben tomarse medidas de protección contra la sal de deshielo.
Si el vehículo ha circulado por lugares con sal de deshielo se deberá limpiar con agua fría al terminar. El agua caliente potenciaría los efectos de la sal.


401060-01

– Limpiar la motocicleta. (☛ pág. 168)
– Limpiar los frenos.

Información

SIEMPRE que se haya circulado por calzadas tratadas con sal, al terminar desmontar y dejar enfriar las pinzas y las pastillas de freno, limpiarlas a fondo con agua fría y secarlas completamente.
Después de circular por calzadas tratadas con sal, la motocicleta debe limpiarse a fondo con agua fría y secarse completamente.

– Tratar el motor, el basculante y las demás piezas galvanizadas o que no estén pintadas (excepto los discos de freno) deben tratarse con un protector anticorrosión a base de cera.

Información

Debe tenerse mucho cuidado de que el protector anticorrosión no alcance a los discos de freno, puesto que su rendimiento de frenado se vería gravemente afectado.

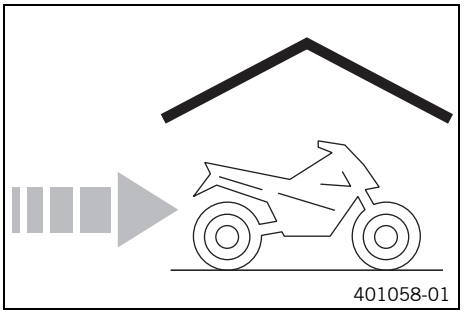
– Limpiar la cadena. (☛ pág. 87)

20 ALMACENAMIENTO

20.1 Almacenamiento

Información

Si no se va a utilizar la motocicleta durante un periodo prolongado, realizar por cuenta propia o encargar las siguientes medidas. Antes de guardar la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen correctamente y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún trabajo de mantenimiento, reparación o modificación, se deberán realizar durante el periodo de inactividad de la motocicleta, puesto que los talleres estarán menos cargados de faena. De esta manera se evitarán los largos tiempos de espera que se producen en los talleres al inicio de la temporada.


401058-01

– La última vez que se reposte antes de poner el motor fuera de servicio, añadir aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (☛ pág. 202)

– Repostar combustible. (☛ pág. 73)
– Limpiar la motocicleta. (☛ pág. 168)
– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (☛ pág. 163)
– Controlar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (☛ pág. 153)
– Controlar la presión de inflado de los neumáticos. (☛ pág. 132)
– Desmontar la batería. 🔧 (☛ pág. 134)
– Recargar la batería. 🔧 (☛ pág. 136)

Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería sin exposición directa a la luz del sol	0… 35 °C (32… 95 °F)

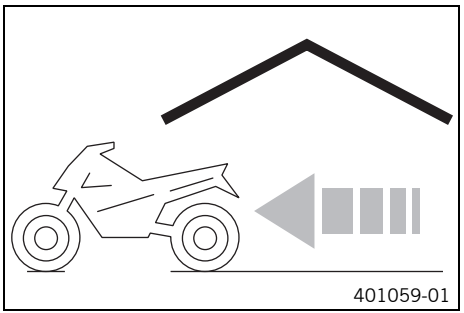
– Estacionar el vehículo en un lugar seco que no esté sometido a variaciones considerables de temperatura.

Información
KTM recomienda levantar la motocicleta sobre un caballete.

- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)
- Levantar la motocicleta con el soporte de elevación delantero. (☛ pág. 82)
- Tapar la motocicleta con una lona o otro tipo de cubierta transpirable.

Información
No está permitido utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad no podría salir y provocaría la aparición de corrosión. Cuando la motocicleta está inactiva, es muy perjudicial poner en marcha el motor durante periodos cortos. Debido a que el motor no se calienta suficientemente, durante la combustión se generan vapores de agua que provocan oxidación en las válvulas y el sistema de escape.

20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento


401059-01

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación delantero. (☛ pág. 83)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (☛ pág. 81)
- Recargar la batería. 🔧 (☛ pág. 136)
- Montar la batería. 🔧 (☛ pág. 135)
- Ajustar la hora. (☛ pág. 55)
- Llevar a cabo las actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio. (☛ pág. 62)
- Realizar un recorrido de prueba.

21 LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira cuando se acciona el botón del motor de arranque	Error de manejo	– Realizar la secuencia para arrancar el motor. (☛ pág. 63)
	Descargar la batería	– Recargar la batería. 🔧 (☛ pág. 136)
	Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos	– Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 141)
	No hay conexión a masa	– Controlar la conexión a masa.
El motor solo gira cuando la maneta del embrague está apretada	Hay puesta una marcha	– Poner el cambio en punto muerto.
	Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido	– Poner el cambio en punto muerto.
El motor gira pero no arranca	Error de manejo	– Realizar la secuencia para arrancar el motor. (☛ pág. 63)
	Fallo en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
La potencia del motor es muy baja	El filtro de aire está muy sucio	– Sustituir el filtro de aire.
	El filtro de combustible está muy sucio	– Controlar la presión del combustible. 🔧
	Fallo en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se calienta excesivamente	Hay poco líquido refrigerante en el sistema de refrigeración	– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración. – Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (☛ pág. 151)
	Las láminas del radiador están muy sucias	– Limpiar las láminas del radiador.
	Se forma espuma en el sistema de refrigeración	– Vaciar el líquido refrigerante. 🔧 (☛ pág. 156) – Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🔧 (☛ pág. 157)

21 LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Avería	Posible causa	Medida
El motor se calienta excesivamente	El termostato está defectuoso	– Controlar el termostato. 🔧
	El fusible **5** está fundido	– Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 141)
	Fallo en el sistema del ventilador del radiador	– Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🔧
El testigo de aviso del motor (**MIL**) se ilumina en rojo	Fallo en el sistema de inyección de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible	– Repostar combustible. (☛ pág. 73)
	Los fusibles **1**, **3**, **4** ó **7** están fundidos	– Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 141)
El testigo de aviso del ABS se ilumina (RC 125)	El fusible del ABS está fundido	– Sustituir los fusibles del ABS. (☛ pág. 139)
	Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento en el ABS	– Leer la memoria de errores del ABS con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔧
Consumo de aceite elevado	La manguera del respiradero del motor está doblada	– Tender sin dobleces o sustituir la manguera del respiradero.
	Nivel de aceite del motor excesivo	– Controlar el nivel de aceite del motor. (☛ pág. 163)
	El aceite del motor es muy fluido (viscosidad)	– Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. 🔧 (☛ pág. 163)
El faro y la luz de delimitación no funcionan	El fusible **6** está fundido	– Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 141)
Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan	El fusible **6** está fundido	– Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 141)

21 LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Avería	Posible causa	Medida
No se muestra la hora o es incorrecta	Fusible **7** fundido (RC 125)	– Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 141) – Ajustar la hora. (☛ pág. 55)
Descargar la batería	No se ha apagado el encendido al estacionar el vehículo	– Recargar la batería. 🔧 (☛ pág. 136)
	El alternador no carga la batería	– Controlar la tensión de carga. 🔧 – Controlar la corriente de reposo. 🔧
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible **7** fundido (RC 125)	– Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 141) – Ajustar la hora. (☛ pág. 55)
	El fusible **2** está fundido (RC 200)	– Cambiar los fusibles de determinados consumidores eléctricos. (☛ pág. 141) – Ajustar la hora. (☛ pág. 55)
El velocímetro del cuadro de instrumentos no funciona	El ramal de cables del velocímetro está dañado o el conector está oxidado	– Controlar el ramal de cables y el conector.

22 CÓDIGO DE DESTELLO

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 02 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 2 veces corto
Condiciones del error	Transmisor de impulsos - Problema rango de medida o rendimiento

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 06 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 6 veces corto
Condiciones del error	Sensor válvula de mariposa circuito A - Señal de entrada muy baja
	Sensor de la válvula de mariposa circuito A - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 09 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 9 veces corto
Condiciones del error	Sensor de presión del tubo de aspiración - Señal de entrada muy baja
	Sensor de presión del tubo de aspiración - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 11 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 1 vez largo, 1 vez corto
Condiciones del error	Regulación del ralentí - Régimen de revoluciones inferior al valor nominal
	Regulación del ralentí - Régimen de revoluciones superior al valor nominal

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 12 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 1 vez larga, 2 breves
Condiciones del error	Sensor de temperatura del refrigerante - Señal de entrada muy baja
	Sensor de temperatura del refrigerante - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 13 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 1 vez largo, 3 veces corto
Condiciones del error	Sensor de temperatura aire de admisión - Señal de entrada muy baja
	Sensor de temperatura aire de admisión - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 14 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 1 vez largo, 4 veces corto
Condiciones del error	Transmisor del nivel de combustible - Fallo en el circuito de conexión
	Transmisor del nivel de combustible - Cortocircuito a masa
	Transmisor del nivel de combustible - Cortocircuito a positivo

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 15 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 1 vez largo, 5 veces corto
Condiciones del error	Sensor de inclinación - Plausibilidad
	Sensor de inclinación - Fallo en el circuito de conexión
	Sensor de inclinación - Cortocircuito a masa
	Sensor de inclinación - Cortocircuito a positivo

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 16 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 1 vez largo, 6 veces corto
Condiciones del error	Motor del ventilador del radiador - Fallo en el circuito de conexión
	Motor del ventilador del radiador - Señal de entrada muy baja
	Motor del ventilador del radiador - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 17 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 1 vez largo, 7 veces corto
Condiciones del error	Sonda lambda - Fallo en el circuito de conexión
	Sonda lambda - Señal de entrada muy baja
	Sonda lambda - Señal de entrada muy alta
	Sonda lambda - Sin función

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 18 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 1 vez largo, 8 veces corto
Condiciones del error	Testigo de diagnóstico del motor (MIL) - Fallo en el circuito de conexión
	Testigo de diagnóstico del motor (MIL) - Cortocircuito a masa
	Testigo de diagnóstico del motor (MIL) - Cortocircuito a positivo

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 19 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 1 vez largo, 9 veces corto
Condiciones del error	Testigo de aviso del nivel de combustible - Fallo en el circuito de conexión
	Testigo de aviso del nivel de combustible - Señal de entrada muy baja
	Testigo de aviso del nivel de combustible - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 21 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 2 veces largo, 1 vez corto
Condiciones del error	Relé de control del motor - Retardo de desconexión

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 22 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 2 veces largo, 2 veces corto
Condiciones del error	Señal del régimen de revoluciones del motor - Fallo en el circuito de conexión
	Señal del régimen de revoluciones del motor - Señal de entrada muy baja
	Señal del régimen de revoluciones del motor - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 23 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 2 veces largo, 3 veces corto
Condiciones del error	Sensor de velocidad del vehículo - Problema rango de medida o rendimiento

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 24 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 2 veces largo, 4 veces corto
Condiciones del error	Tensión del sistema - Demasiado baja
	Tensión del sistema - Demasiado alta
	Tensión del sistema - Valor no plausible

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 25 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 2 veces largo, 5 veces corto
Condiciones del error	Interruptor del caballete lateral - Plausibilidad
	Interruptor del caballete lateral - Fallo en el circuito de conexión
	Interruptor del caballete lateral - Cortocircuito a masa
	Interruptor del caballete lateral - Cortocircuito a positivo

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 26 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 2 veces largo, 6 veces corto
Condiciones del error	Tensión de referencia del sensor A - Señal de entrada muy baja
	Tensión de referencia del sensor A - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 27 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 2 veces largo, 7 veces corto
Condiciones del error	Tensión de referencia del sensor B - Señal de entrada muy baja
	Tensión de referencia del sensor B - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 33 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 3 veces largo, 3 veces corto
Condiciones del error	Inyector - Fallo en el circuito de conexión
	Inyector - Señal de entrada muy baja
	Inyector - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 41 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 4 veces largo, 1 vez corto
Condiciones del error	Mando de la bomba de combustible - Fallo en el circuito de conexión
	Mando de la bomba de combustible - Señal de entrada muy baja
	Mando de la bomba de combustible - Señal de entrada muy alta

22 CÓDIGO DE DESTELLO

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 45 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 4 veces largo, 5 veces corto
Condiciones del error	Calefacción de la sonda lambda - Fallo en el circuito de conexión
	Calefacción de la sonda lambda - Circuito abierto / cortocircuito a masa
	Calefacción de la sonda lambda - Señal de entrada muy alta

Código intermitente del testigo de aviso FI (MIL)	 49 Parpadeo del testigo de aviso **FI** (**MIL**): 4 veces largo, 9 veces corto
Condiciones del error	Regulación del ralentí - Señal de entrada muy baja
	Regulación del ralentí - Señal de entrada muy alta
	Regulación del ralentí - Fallo en el circuito de conexión

23 DATOS TÉCNICOS

23.1 Motor

23.1.1 RC 125

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 1 cilindro y 4 tiempos, refrigeración por líquido
Cilindrada	125 cm³ (7,63 cu in)
Carrera	47,2 mm (1,858 in)
Taladro	58 mm (2,28 in)
Relación de compresión	12,8:1
Distribución	DOHC, 4 válvulas controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena
Diámetro de las válvulas de admisión	22,5 mm (0,886 in)
Diámetro de las válvulas de escape	19 mm (0,75 in)
Juego de las válvulas de admisión en frío	0,08... 0,12 mm (0,0031... 0,0047 in)
Juego de las válvulas de escape en frío	0,13... 0,17 mm (0,0051... 0,0067 in)
Apoyo del cigüeñal	2 cojinetes de bolas
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Fundición de metal ligero
Segmentos del pistón	1 segmento de compresión, 1 segmento cónico y 1 segmento rascador
Lubricación del motor	Engrase a presión con circuito cerrado con 1 bomba de rotor
Desmultiplicación principal	22:72
Embrague	Embrague en baño de aceite / accionamiento mecánico
Caja de cambios	Cambio de garras con 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	

1ª marcha	12:34
2ª marcha	15:31
3ª marcha	18:28
4ª marcha	21:26
5ª marcha	22:23
6ª marcha	24:22
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible electrónica
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 296 W
Bujía	BOSCH VR 5 NE
Distancia entre electrodos de la bujía	0,8 mm (0,031 in)
Bujía	BOSCH Super R6 VR 5 NEU
Distancia entre electrodos de la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del refrigerante por la bomba de agua
Régimen de ralentí	1.450... 1.550 rpm
Ayuda de arranque	Motor de arranque

23.1.2 RC 200

Tipo constructivo	Motor de gasolina monocilindro de 4 tiempos, refrigerado por agua
Cilindrada	200 cm^3 (12,2 cu in)
Carrera	49 mm (1,93 in)
Diámetro	72 mm (2,83 in)
Relación de compresión	11,5:1

23 DATOS TÉCNICOS

Distribución	DOHC, 4 válvulas controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena
Diámetro de las válvulas de admisión	28,5 mm (1,122 in)
Diámetro de las válvulas de escape	24 mm (0,94 in)
Juego de las válvulas de admisión en frío	0,08... 0,12 mm (0,0031... 0,0047 in)
Juego de las válvulas de escape en frío	0,13... 0,17 mm (0,0051... 0,0067 in)
Apoyo del cigüeñal	2 cojinetes de bolas
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Fundición de metal ligero
Segmentos del pistón	1 segmento de compresión, 1 segmento cónico y 1 segmento rascador
Lubricación del motor	Engrase a presión con circuito cerrado con 1 bomba de rotor
Transmisión primaria	22:72
Embrague	Embrague en baño de aceite / con accionamiento mecánico
Caja de cambios	Embrague de dientes de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:34
2ª marcha	15:31
3ª marcha	18:28
4ª marcha	21:26
5ª marcha	22:23
6ª marcha	24:22
Preparación de la mezcla	Inyección de combustible electrónica
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido

Alternador	12 V, 296 W
Bujía	BOSCH VR 5 NE
Distancia entre electrodos de la bujía	0,8 mm (0,031 in)
Bujía	BOSCH Super R6 VR 5 NEU
Distancia entre electrodos de la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Régimen de ralentí	1.450... 1.550 rpm
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

23.2 Pares de apriete del motor

Eyector de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del cable del estátor	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa del respiradero del motor	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo del estátor	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo de la bomba de aceite	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la carcasa del motor	M6x40	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la carcasa del motor	M6x60	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la culata	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–

Tornillo de la chapa de sujeción de la rueda dentada del piñón libre	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la chapa de sujeción del anillo de retén de la tapa del embrague	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la protección contra salida de la cadena	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del alternador	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo de retención del cojinete	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del dispositivo de bloqueo del cambio	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del motor de arranque	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del tensor de la cadena de distribución	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Tuerca del rodete de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del cojinete de la biela (RC 200)	M7	24 Nm (17,7 lbf ft)	–
Tuerca del cojinete de la biela (RC 125)	M7	24 Nm (17,7 lbf ft)	–
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	–
Tornillo de la corona del árbol de levas	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tornillo de la rueda dentada del árbol de compensación (RC 125)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de la rueda dentada del árbol de compensación (RC 200)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del muelle de recuperación del cambio automático	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca de la brida del equipo de escape	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	–
Presostato de aceite	M10	14 Nm (10,3 lbf ft)	–
Sensor de temperatura del agua	M10	14 Nm (10,3 lbf ft)	–
Tornillo de la culata (RC 125)	M10	1er apriete 25 Nm (18,4 lbf ft) 2° apriete 50 Nm (36,9 lbf ft)	Rosca lubricada, apoyo de la culata engrasada
Tornillo de la culata (RC 200)	M10	1.ª etapa 25 Nm (18,4 lbf ft) 2.ª etapa 50 Nm (36,9 lbf ft)	Rosca lubricada, apoyo de la culata engrasada
Tornillo del rotor	M10	46 Nm (33,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Bujía	M12	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tuerca de la corona primaria / piñón de la cadena de distribución	M14	55 Nm (40,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M14LH	60 Nm (44,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tapón roscado de vaciado del motor	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	–

23.3 Cantidades de llenado

23.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	1,5 l (1,6 qt.)	Temperatura exterior: 0… 50 °C (32… 122 °F)	Aceite del motor (SAE 15W/50) (☛ pág. 199)
		Temperatura exterior: −10… 40 °C (14… 104 °F)	Aceite del motor (SAE 10W/40) (☛ pág. 199)

23.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	1 l (1 qt.)	Líquido refrigerante (☛ pág. 201)

23.3.3 Combustible

Capacidad total aproximada del depósito de combustible	10 l (2,6 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (☛ pág. 200)

Reserva aproximada de combustible	1,5 l (1,6 qt.)

23.4 Chasis

Chasis	Bastidor de tubo formado por tubos de acero, con recubrimiento en polvo
Horquilla	**WP Suspension**
Amortiguador	**WP Suspension**
Equipo de frenos	
Delante	Freno de disco con pinza de freno de cuatro émbolos
Detrás	Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante

23 DATOS TÉCNICOS

Recorrido de la suspensión	
Delante	125 mm (4,92 in)
Detrás	150 mm (5,91 in)
Discos de freno - Diámetro	
Delante	300 mm (11,81 in)
Detrás	230 mm (9,06 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	3,6 mm (0,142 in)
Presión de los neumáticos sin acompañante	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)
Presión de los neumáticos con acompañante / carga útil máxima	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,2 bar (32 psi)
Transmisión secundaria (RC 125)	14:45
Transmisión secundaria (RC 200)	14:42
Cadena	Junta tórica de 5/8 x 1/4" (520)
Ángulo de la dirección	66,5°
Distancia entre ejes	1.340±15 mm (52,76±0,59 in)
Altura del asiento sin carga	820 mm (32,28 in)
Distancia hasta el suelo sin carga	178 mm (7,01 in)
Peso aproximado sin combustible (RC 125)	140 kg (309 lb.)
Peso aproximado sin combustible (RC 200)	141,5 kg (312 lb.)

Carga máxima admisible en el eje delantero	125 kg (276 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	210 kg (463 lb.)
Peso total máximo admisible	335 kg (739 lb.)

23.5 Sistema eléctrico

Batería	ETZ-9-BS	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 8 Ah Exenta de mantenimiento
Fusible (RC 125)	75011088005	5 A
Fusibles	75011088010	10 A
Fusibles	75011088015	15 A
Fusibles	90111088025	25 A
Fusibles	75011088030	30 A
Luz de cruce	H11 / Sockel PGJ19-2	12 V 55 W
Luz de carretera	H11 / Sockel PGJ19-2	12 V 55 W
Luz de delimitación	LED	
Luces del cuadro de instrumentos y testigos de control	LED	
Intermitentes	LED	
Luz de freno / piloto trasero	LED	
Alumbrado de la matrícula	LED	

23.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
110/70 R 17 M/C 54S TL MRF revz FC	**150/60 R 17 M/C 66S TL** MRF revz C
Encontrará más información en la sección de servicio, en: http://www.ktm.com	

23.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	90501000000
Horquilla	**WP Suspension**
Longitud de la horquilla	736 mm (28,98 in)

Aceite para la horquilla	460 ml (15,55 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☛ pág. 200)

23.8 Amortiguador

Referencia del amortiguador	90504010000
Amortiguador	**WP Suspension**
Pretensado del muelle	
Confort	1 clic
Estándar	4 clics
Sport	4 clics
Con la carga útil máxima	8 clics
Recorrido estático de la suspensión	14 mm (0,55 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	45... 50 mm (1,77... 1,97 in)

Longitud de montaje	300 mm (11,81 in)

23.9 Pares de apriete del chasis

Abrazadera del tubo de escape	-	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del guardacadena	**EJOT PT®** K60x30	4 Nm (3 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo de la centralita electrónica EFI	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la abrazadera del ABS (RC 125)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la bomba de combustible	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo de la cubierta del compartimento de la batería	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de la parte trasera inferior	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa del depósito	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Tornillo del compartimento de la batería	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo del guardacadena	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)	**Loctite® 204™**
Tornillo del interruptor del caballete lateral	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del seguro antitorsión del muñón del manillar	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tornillo del sensor de inclinación	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

Tuerca de la placa de sujeción de la placa de matrícula	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Tuerca del reflector catadióptrico de la placa de sujeción	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo de la bobina de encendido	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo de la caja del filtro de aire al chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la cerradura de encendido	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena al chasis	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción de la centralita electrónica EFI	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción del módulo del ABS al silentblock (RC 125)	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo de la entrada de aire del radiador al chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la estructura del soporte del faro al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula al soporte de la placa de matrícula	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la rueda sensora del ABS trasera (RC 125)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 204™**
Tornillo de la sujeción delantera del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Tornillo de los muñones del manillar	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo de sombrerete del reposapiés	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo del asiento del acompañante	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del cable de masa al chasis	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del carenado lateral	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del carenado lateral al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del cilindro del freno trasero	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del compartimento de la batería	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del depósito de compensación	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo del depósito de líquido de frenos del freno delantero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Tornillo del depósito de líquido de frenos del freno trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del guardabarros delantero en el puño de la horquilla	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del guardabarros delantero, parte superior	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del guardabarros trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–

Tornillo del guardacadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del módulo ABS a la chapa de sujeción del módulo del ABS (RC 125)	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del parabrisas	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo del pedal de cambio en el reenvío	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del portacables del interruptor del caballete lateral	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del regulador de tensión	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del encoder del número de revoluciones de la rueda (RC 125)	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del faro	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del radiador	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del regulador de tensión	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del reposapiés	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del retrovisor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Tornillo del soporte magnético del caballete lateral	M6	4 Nm (3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del spoiler delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del spoiler delantero derecho al soporte del reposapiés	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo del tubo del freno a la tija de la horquilla abajo	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca de la varilla del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Tuerca de reglaje del pedal del freno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Tuerca del piloto trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tuerca del soporte de la placa de matrícula	M6	8,5 Nm (6,27 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Demás tuercas del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Tornillo de la bocina	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Tornillo de la fijación trasera del depósito de combustible al chasis	M8	16 Nm (11,8 lbf ft)	–
Tornillo de la tija superior de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Tornillo del disco de freno delantero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del disco de freno trasero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del eje de la rueda delantera	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Tornillo del guardacadena	M8	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Tornillo del pedal de cambio	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del pedal del freno	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del silenciador	M8	23 Nm (17 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del motor al chasis	M8	24 Nm (17,7 lbf ft)	–
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tuerca del tornillo de la corona de la cadena	M8	27 Nm (19,9 lbf ft)	–
Tornillo de la pinza del freno delantera	M8x1	30 Nm (22,1 lbf ft)	**Loctite® 204™**
Atornilladura de la suspensión del motor	M10	50 Nm (36,9 lbf ft)	–
Demás tornillos del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–

Demás tuercas del chasis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Tornillo hueco del tubo del freno	M10x1	24 Nm (17,7 lbf ft)	–
Atornilladura inferior del amortiguador	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	–
Perno fijo de la corona de la cadena	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	–
Tornillo de la consola del caballete lateral	M10x1,25	33 Nm (24,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	–
Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	–
Tornillo de la pipa de la dirección, arriba	M16x1,5	52 Nm (38,4 lbf ft)	**Loctite® 204™**
Sonda lambda	M18x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	–

Aceite del motor (SAE 15W/50)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (☛ pág. 204)

– SAE (☛ pág. 204) (SAE 15W/50)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor semisintético

Proveedor recomendado

Motorex®

– **Formula 4T**

Aceite del motor (SAE 10W/40)

Norma / clasificación

– JASO T903 MA (☛ pág. 204)

– SAE (☛ pág. 204) (SAE 10W/40)

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor semisintético

Proveedor recomendado

Motorex®

– **Formula 4T**

Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

Norma / clasificación

– SAE (☛ pág. 204) (SAE 4)

Prescripción

– Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Norma / clasificación

– DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

Prescripción

– Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.

– Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

Información

No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

Norma / clasificación

– DOT

Prescripción

– Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

Proveedor recomendado

Castrol

– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Líquido refrigerante

Prescripción
– Utilizar únicamente líquido refrigerante de alta calidad con aditivo anticorrosión para motores de aluminio (también en los países con temperaturas altas). Si se emplean agentes anticongelantes de baja calidad, puede producirse corrosión y puede formarse espuma.

Relación de mezcla

Protección anticongelante: −25... −45 °C (−13... −49 °F)	protección anticorrosión y anticongelante agua destilada

Proveedor recomendado
Motorex®
– **COOLANT M3.0**

Aditivo de combustible

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chain Clean**

Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Clean**

Grasa de larga duración

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Quick Cleaner**

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Polish & Shine**

Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Moto Protect**

Spray de aceite universal

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

Spray para cadenas Onroad

Prescripción

Proveedor recomendado
Motorex®
– **Chainlube Road**

JASO T903 MA

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas con motor de 4 tiempos - la norma JASO T903 MA. Anteriormente, en las motocicletas de 4 tiempos se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas. Si se exigen intervalos de mantenimiento largos, como es habitual en los motores de los turismos, en los motores de las motocicletas debe emplearse un tipo de aceite con alto rendimiento a altas revoluciones. En la mayoría de los motores para motocicletas, se emplea el mismo aceite para la lubricación del cambio y del embrague. La norma JASO MA tiene en cuenta estos requerimientos específicos.

SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

ÍNDICES

A

ABS 106
Accesorios 13
Aceite del motor
Rellenar 166
Sustituir 163
Agentes auxiliares 13
Agentes de servicio 13
Almacenamiento 172
Amortiguador
Ajustar el pretensado del muelle 78
Arrancar el motor 63
Asideros 31
Asiento del acompañante
Desmontar 85
Montar 86
Asiento del conductor
Desmontar 84
Montar 85

Á

Ámbito de uso 8

B

Batería
Desmontar 134
Montar 135
Recargar 136
Bombilla de la luz de carretera
Sustituir 146
Bombilla de la luz de cruce
Sustituir 144
Botón de la bocina 23
Botón del motor de arranque 26

C

Caballete lateral 33
Cadena
Control 93
Controlar la suciedad 87
Limpieza 87
Cambiar de marcha 65
Cantidad de llenado
Aceite del motor 166, 189
Combustible 74, 189
Líquido refrigerante 189
Carenado del lado derecho
Desmontar 104
Montaje 105
Carenado lateral izquierdo
Desmontar 101
Montaje 102
Cargar el vehículo 60
Cerradura de encendido 26

Cerradura del asiento 30
Cerradura del manillar 26
Código de destello 177-182
Conducir **65**
Arrancar 65
Corona de la cadena
Control 93
Cuadro de instrumentos
Activación y comprobación 35
Advertencias 36
Botones de función 39
Display 41
Display de información 45
Indicación **TRIP F** 43
Indicador de temperatura del refrigerante 44
Menú Autonomía/tiempo de conducción 51
Menú Consumo medio 2/servicio 49
Menú Consumo medio 1/consumo medio 2 48
Menú Kilometraje parcial 1 **TRIP 1** 53
Menú Kilometraje parcial 2 **TRIP 2** 54
Menú Kilometraje total **ODO** 52
Menú Servicio/autonomía 50
Menú Tiempo de conducción/velocidad media 46
Menú Velocidad media/consumo medio 1 47
Nivel de llenado del depósito de combustible 42
Testigos de control 40
Cubierta de la batería
Desmontaje 95
Montar 97

D

Datos técnicos
Amortiguador 192
Cantidades de llenado 189
Chasis 189
Horquilla 192
Motor 183
Neumáticos 192
Pares de apriete del chasis 193
Pares de apriete del motor 186
Sistema eléctrico 191
Dirección
Bloquear 27
Desbloquear 27
Discos de freno
Controlar 107
Distancia de alumbrado de la luz de carretera
Ajuste 149
Control 148
Distancia de alumbrado de la luz de cruce
Ajustar 149
Control 147

E

Equipaje 60
Estacionar 70

Estado de los neumáticos
Controlar 130

F

Filtro de aceite
Sustituir 163
Frenar 68
Frenos 68
Funcionamiento en invierno
Trabajos de cuidado y revisión 170
Fusibles
Sustituir los consumidores eléctricos 141
Fusibles del ABS
Cambiar 139

G

Garantía legal 13
Garantía voluntaria 13
Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera
Control 129

H

Herramienta de a bordo 30
Holgura de la maneta del embrague
Controlar 161
Holgura del cable bowden del acelerador
Ajustar 161
Controlar 160
Holgura del cable bowden del embrague
Ajustar 162
Hora
Ajustar 55

I

Imágenes 14
Interruptor de los intermitentes 25
Interruptor de parada de emergencia 25

K

Kilómetros o millas
Ajustar 54

L

Líquido de frenos
Completar en el freno delantero 109
Completar en el freno trasero 113
Líquido refrigerante
Vaciar 156
Localización de averías 174-176

M

Mando de las luces 24
Maneta del embrague 22
Maneta del freno de mano 22
Mantenimiento 14
Manual de instrucciones 12
Medio ambiente 11

Motocicleta
Bajar del soporte de elevación delantero 83
Bajar del soporte de elevación trasero 81
Levantar con el soporte de elevación delantero 82
Levantar con el soporte de elevación trasero 81
Limpieza 168

Motor
Rodaje 59

N

Nivel de aceite del motor
Controlar 163

Nivel de líquido de frenos
Controlar en el freno delantero 108
Controlar en el freno trasero 112

Nivel de líquido refrigerante
Control 153
Controlar en el depósito de compensación 151
Corregir en el depósito de compensación 155

Normas de trabajo 11
Número de chasis 20
Número de la llave 21
Número del motor 21

P

Parar 70

Pastillas de freno
Controlar en el freno delantero 111
Controlar en el freno trasero 115

Pedal de cambio **32**
Ajustar 79

Pedal del freno **33**
Ajustar la carrera en vacío 117
Controlar la carrera en vacío 116

Piñón de la cadena
Control 93

Placa de características 20

Presión de inflado de los neumáticos
Controlar 132

Programa de servicio 75-77

Protección anticongelante
Control 153

Puesta en servicio
Actividades de control y cuidado antes de cada puesta en servicio 62
Después de un periodo de almacenamiento 173
Instrucciones para la primera puesta en servicio 58

Pulsador de ráfagas 24
Puño del acelerador 23

R

Recambios 13

Régimen de revoluciones de cambio RPM 1
Ajustar 56

Régimen de revoluciones de cambio RPM 2
Ajustar 56
Reposapiés del acompañante 31
Repostar
Combustible 73
Ropa de protección 11
Rueda delantera
Desmontar 119
Montaje 120
Rueda trasera
Desmontar 124
Montaje 125

S

Seguridad de funcionamiento 10
Servicio de atención al cliente 14
Sistema antibloqueo 106
Sistema de refrigeración 150
Llenado/purga de aire 157
Spoiler delantero
Desmontar 97
Montar 99

T

Tamiz de aceite
Limpieza 163
Tapón del depósito
Abrir 28
Cerrar 29
Tensión de la cadena
Ajustar 90
Controlar 88
Testigos de control 40
Transporte 72

V

Vista del vehículo
Delante, a la izquierda 16
Detrás, a la derecha 18

WWW.KTM.COM

3213246es
10/2014

KTM Motorrad AG
5230 Mattighofen/Austria
http://www.ktm.com

KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM