



Desideriamo congratularci con Lei per aver scelto una motocicletta KTM. Ora Lei è proprietario di una moderna motocicletta sportiva, che certamente Le riserverà molte soddisfazioni, se opportunamente curata e sottoposta a manutenzione.

Le auguriamo tanta soddisfazione alla guida!

Inserire qua sotto i numeri di serie del proprio veicolo.

Numero di telaio (Pag. 12)	Timbro del concessionario
Numero del motore (Pag. 12)	
Numero chiave (tutti i modelli EXC-F) (Pag. 12)	

Al momento della stampa il manuale d'uso era aggiornato per questa serie. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi delle motociclette.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. KTM Motorrad AG si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. KTM non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa o errori. I modelli raffigurati includono talvolta equipaggiamenti speciali che non rientrano nella fornitura standard.

© 2014 KTM Motorrad AG, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati

La riproduzione o duplicazione, anche parziale, in qualsiasi forma è consentita solo previa autorizzazione scritta del titolare del copyright.



ISO 9001(12 100 6061)

Ai sensi della norma internazionale sulla gestione della qualità ISO 9001, KTM impiega processi per assicurare la massima qualità possibile del prodotto.

Rilasciato da: TÜV Management Service

KTM Motorrad AG 5230 Mattighofen, Austria SOMMARIO 2

1	LEGEN	IDA	5		6.23	Pedale di avviamento	19
	1.1	Simboli utilizzati	5		6.24	Pedale del freno	19
	1.2	Formattazione del testo			6.25	Cavalletto laterale	19
2	AVVER	TENZE PER LA SICUREZZA			6.26	Bloccasterzo (tutti i modelli EXC-F)	20
	2.1	Definizione del campo d'impiego - uso			6.27	Bloccaggio dello sterzo (tutti i modelli EXC-F)	20
		regolamentare	6		6.28	Sbloccaggio dello sterzo (tutti i modelli	
	2.2	Avvertenze per la sicurezza				EXC-F)	20
	2.3	Livello di pericolo e simboli		7	TACHIN	METRO	
	2.4	Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione			7.1	Prospetto tachimetro	
	2.5	Utilizzo sicuro			7.2	Attivazione e test	
	2.6	Abbigliamento protettivo			7.3	Impostazione di chilometri o miglia	
	2.7	Regole di lavoro			7.4	Impostazione delle funzioni del tachimetro	
	2.8	_			7.5	Impostazione dell'ora	
	2.0	Ambiente			7.6	Richiesta di visualizzazione del tempo sul	~~
2		Manuale d'uso			7.0	girogiro	23
3		TENZE IMPORTANTI			7.7	Modalità di visualizzazione SPEED (velocità)	
	3.1	Garanzia legale e commerciale			7.7 7.8	Modalità di visualizzazione SPEED/H (ore di	20
	3.2	Materiali di consumo, materiali ausiliari			7.0	servizio)	23
	3.3	Parti di ricambio, accessori			7.9	Menu di configurazione	
	3.4	Tagliandi			7.3	Impostazione dell'unità di misura	
	3.5	Figure	9		7.10	Modalità di visualizzazione SPEED/CLK (ora)	
	3.6	Servizio clienti	9				
4	VISTA	DEL VEICOLO	10		7.12	Impostazione dell'ora	25
	4.1	Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda)	10		7.13	Modalità di visualizzazione SPEED/LAP (tempo	2.5
	4.2	Vista del veicolo posteriore destra (legenda)	11		7 1 4	sul giro)	25
5	NUME	RI DI SERIE	12		7.14	Richiesta di visualizzazione del tempo sul giro	26
	5.1	Numero di telaio	12		7 1 5	<u> </u>	20
	5.2	Targhetta di identificazione	12		7.15	Modalità di visualizzazione SPEED/ODO (odometro)	26
	5.3	Numero chiave (tutti i modelli EXC-F)			7.16	Modalità di visualizzazione SPEED/TR1	20
	5.4	Numero del motore			7.10	(tripmaster 1)	26
	5.5	Codice articolo della forcella			7.17	Modalità di visualizzazione SPEED/TR2	20
	5.6	Codice articolo dell'ammortizzatore			/.1/	(tripmaster 2)	27
6		ENTI DI COMANDO			7.18	Impostazione di TR2 (tripmaster 2)	
0	6.1	Leva della frizione			7.19	Modalità di visualizzazione SPEED/A1 (velocità	_,
	6.2	Leva del freno anteriore			7.13	media 1)	27
	6.3	Manopola dell'acceleratore			7.20	Modalità di visualizzazione SPEED/A2 (velocità	_,
	6.4	Pulsante di massa (EXC-F EU/AU/BR,	14		7.20	media 2)	28
	0.4	EXC-F Factory Edition)	1/1		7.21	Modalità di visualizzazione SPEED/S1	
	6.5	Pulsante di massa (EXC-F Six Days)				(cronometro 1)	28
	6.6	Pulsante di massa (XCF-W)			7.22	Modalità di visualizzazione SPEED/S2	
	6.7	Pulsante avvisatore acustico	13			(cronometro 2)	28
	0.7	(EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition)	15		7.23	Panoramica funzioni	
	6.8	Pulsante avvisatore acustico (EXC-F Six Days)			7.24	Prospetto condizioni e attivabilità delle	
	6.9	Interruttore luci (EXC-F EU/AU/BR,	13			funzioni	30
	0.9	EXC-F Factory Edition)	15	8		IN USO	
	6.10	Interruttore luci (EXC-F Six Days)			8.1	Note relative alla prima messa in uso	31
	6.11	Interruttore luci (XCF-W)			8.2	Rodaggio del motore	
	6.12	Interruttore degli indicatori di direzione	10		8.3	Predisposizione del veicolo all'utilizzo in	
	0.12	(EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition)	16		0.0	condizioni di impiego gravose	32
	6.13	Interruttore degli indicatori di direzione	10		8.4	Predisposizione per l'utilizzo su sabbia	
	0.15	(EXC-F Six Days)	16			asciutta	33
	6.14	Interruttore di sicurezza (EXC-F AU)			8.5	Predisposizione per l'utilizzo su sabbia	
	6.15	Pulsante del motorino di avviamento elettrico	10			bagnata	33
	0.15	(EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR,			8.6	Predisposizione per l'utilizzo su strade bagnate	
		EXC-F Six Days, XCF-W)	16			e fangose	34
	6.16	Pulsante del motorino di avviamento elettrico			8.7	Predisposizione per l'utilizzo con temperature	
	0.10	(EXC-F AU)	17			elevate e marcia lenta	34
	6.17	Prospetto delle spie di controllo (tutti i modelli	-		8.8	Predisposizione per l'utilizzo con temperature	
	/	EXC-F)	17			basse o su neve	34
	6.18	Prospetto delle spie di controllo (XCF-W)		9	ISTRUZ	ZIONI DI GUIDA	35
	6.19	Apertura del tappo del serbatoio			9.1	Interventi di controllo e manutenzione	
	6.20	Chiusura del tappo del serbatoio				ordinaria prima di ogni messa in uso	35
	6.21	Vite di registro del regime del minimo			9.2	Procedura di avviamento	
	6.22	Leva del cambio			9.3	Accensione	36
	0.22	LCVA UCI CAITIDIO	10				

	9.4	Innesto marce e guida			12.15	Controllo del gioco dei cuscinetti del cannotto	
	9.5	Come frenare	36			di sterzo	59
	9.6	Parcheggio e fermata	37		12.16	Regolazione del gioco del cuscinetto del	
	9.7	Trasporto				cannotto di sterzo	~
	9.8	Rifornimento di carburante	38		10 17	XCF-W)	Ю
10	PROGR	RAMMA DI MANUTENZIONE	39		12.17	Regolazione del gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo ❖ (EXC-F Factory Edition,	
	10.1	Programma di manutenzione	39			EXC-F Six Days)	60
	10.2	Manutenzione (con ordine supplementare)	40		12 18	Lubrificazione del cuscinetto del cannotto di	
11	MESSA	A A PUNTO DEL TELAIO	41		12.10	sterzo 4	61
	11.1	Controllo della taratura base delle sospensioni			12.19	Smontaggio del parafango anteriore	
		rispetto al peso del conducente	41			Montaggio del parafango anteriore	
	11.2	Smorzamento in compressione				Smontaggio dell'ammortizzatore ◀	
		dell'ammortizzatore	41			Montaggio dell'ammortizzatore ◀	
	11.3	Regolazione dello smorzamento in				Smontaggio della sella	
		compressione Low Speed dell'ammortizzatore	41			Montaggio della sella	
	11.4	Regolazione dello smorzamento				Smontaggio del coperchio della cassa del	
		in compressione High Speed dell'ammortizzatore	12		12.20	filtro	63
	11.5	Regolazione dello smorzamento in estensione	42		12.26	Montaggio del coperchio della cassa del filtro	
	11.5	dell'ammortizzatore	12			Smontaggio del filtro dell'aria ❖	
	11.6	Determinazione della misura della ruota	42			Montaggio del filtro dell'aria	
	11.0	posteriore senza carico	43			Pulizia del filtro dell'aria e dell'airbox -	
	11.7	Controllo della compressione statica	45			Chiusura stagna della cassa del filtro	
	11.7	dell'ammortizzatore	43			Smontaggio del silenziatore	
	11.8	Controllo della compressione in ordine di				Montaggio del silenziatore	
	11.0	marcia dell'ammortizzatore	43			Sostituzione del materiale fonoassorbente del	O:
	11.9	Regolazione del precarico molla	. •		12.55	silenziatore	65
		dell'ammortizzatore	44		123/	Smontaggio del serbatoio del carburante	
	11.10	Regolazione della compressione in ordine di				Montaggio del serbatolo carburante	
		marcia 🛂	44			Controllo dell'imbrattamento della catena	
	11.11	Controllo della taratura base della forcella	45			Pulizia della catena	
	11.12	Regolazione dello smorzamento in				Controllo della tensione della catena	
		compressione della forcella	45			Regolazione della tensione della catena	
	11.13	Regolazione dello smorzamento in estensione della forcella	46			Controllo di catena, corona dentata, pignone e	
	11.14	Regolazione del precarico molla della forcella			10.41	guidacatena	
		(EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition,				Controllo del telaio	
		XCF-W)				Controllo del forcellone	
	11.15	Posizione del manubrio	48			Controllo della posa dei cavi flessibili del gas	
	11.16	Regolazione della posizione del manubrio 4	48			Controllo della manopola	
12	MANU	TENZIONE DELLA CICLISTICA	49			Fissaggio aggiuntivo della manopola	/ 2
	12.1	Sollevamento della motocicletta tramite cavalletto di sollevamento	49			Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione	74
	12.2	Rimozione della motocicletta dal cavalletto di			12.47		_
		sollevamento	49			frizione idraulica	74
	12.3	Sfiato degli steli della forcella	49		12.48	Sostituzione del fluido della frizione	٦,
	12.4	Pulizia delle cuffie parapolvere degli steli della			10.40	idraulica 4	/5
		forcella	50		12.49	Smontaggio del paramotore	
	12.5	Allentamento del copristelo	51			(EXC-F Factory Edition, EXC-F AU,	7.
	12.6	Posizionamento del copristelo	51		10.50	EXC-F Six Days)	/:
	12.7	Smontaggio degli steli della forcella 4	51		12.50	Montaggio del paramotore (EXC-F Factory Edition, EXC-F AU,	
	12.8	Montaggio degli steli della forcella ⁴	52			EXC-F Six Days)	75
	12.9	Smontaggio del copristelo 4		13	ΙΜΡΙΔΝ	NTO FRENANTE	
	12.10	Montaggio del copristelo ❖		13	13.1	Controllo della corsa a vuoto della leva del	, (
		Smontaggio della piastra inferiore della			15.1	freno anteriore	76
		forcella 🌂 (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)	54		13.2	Regolazione della corsa a vuoto della leva del	
	12.12	Smontaggio della piastra inferiore della				freno anteriore (tutti i modelli EXC-F)	76
		forcella (EXC-F Factory Edition,	E 1		13.3	Regolazione della posizione base della leva del	
	10 10	EXC-F Six Days)	54			freno anteriore (XCF-W)	
	12.13	Montaggio della piastra inferiore della forcella	55		13.4	Controllo dei dischi del freno	77
	12.14	Montaggio della piastra inferiore della	55		13.5	Controllo del livello del fluido freni della ruota	
	14.14	forcella (EXC-F Factory Edition,			10.0	anteriore	/ /
		EXC-F Six Days)	57		13.6	Rabbocco del fluido freni della ruota	7 -
		<i>y .</i>	-			anteriore 4	//

SOMMARIO

	13.7	Controllo delle pastiglie del freno della ruota anteriore	78
	13.8	Sostituzione delle pastiglie del freno della	79
	13.9	Controllo della corsa a vuoto del pedale del	80
	13.10	Regolazione della posizione a riposo del pedale	81
	13.11	Controllo del livello del fluido freni della ruota	81
	13.12	Rabbocco del fluido freni della ruota posteriore	82
	13.13	Controllo delle pastiglie del freno della ruota posteriore	83
	13.14	Sostituzione delle pastiglie del freno della ruota posteriore	83
14	RUOTE	, PNEUMATICI	
	14.1	Smontaggio della ruota anteriore ◀	85
	14.2	Montaggio della ruota anteriore ◀	
	14.3	Smontaggio della ruota posteriore ❖	
	14.4	Montaggio della ruota posteriore	
	14.5	Controllo dello stato dei pneumatici	
	14.6	Controllo della pressione dei pneumatici	
	14.7	Controllo della tensione dei raggi	
15		ITO ELETTRICO	
10	15.1	Smontaggio della batteria 🔧	
	15.2	Montaggio della batteria	
	15.3		91
	15.4		92
	15.5		93
	15.6	Smontaggio della mascherina portafaro con il	94
		Idiu	ノエ
	15.7	Montaggio della mascherina portafaro con il	94
	15.7 15.8	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94
		Montaggio della mascherina portafaro con il	94 95
	15.8	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95
	15.8 15.9	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95
	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96
16	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96
16	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98
16	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEM	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98
16	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98
16	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98
16	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEM 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98
16	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 97 98 98 98 99 90 01
	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 97 98 98 98
	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1 17.2	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98 98 99 00 01 01
	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1 17.2	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98 98 99 00 01
	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1 17.2	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98 98 99 00 01 01
	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1 17.2 17.3 17.4	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98 99 00 01 01
	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1 17.2 17.3 17.4	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 97 98 98 99 00 01 01 01
17	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1 17.2 17.3 17.4	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98 99 00 01 01 02 02
17	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1 17.2 17.3 17.4 17.5 MANUT	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98 99 90 01 01 02 02 03
17	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1 17.2 17.3 17.4 17.5 MANUT 18.1	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98 99 99 00 01 01 02 02 03 03
17	15.8 15.9 15.10 15.11 15.12 SISTEN 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 MESSA 17.1 17.2 17.3 17.4 17.5 MANUT 18.1 18.2	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	94 95 95 96 96 97 98 98 99 99 00 01 01 02 02 03 03

19	PULIZI.	A, MANUTENZIONE ORDINARIA	107
	19.1	Pulizia della motocicletta	107
	19.2	Interventi di controllo e manutenzione	
		ordinaria per l'uso invernale	108
20	RIMES	SAGGIO	109
	20.1	Stoccaggio per messa a riposo	109
	20.2	Messa in uso dopo un periodo di	
		rimessaggio	109
21		OSI DEI DIFETTI	110
22	CODICI	LAMPEGGIANTI	112
23	DATI T	ECNICI	114
	23.1	Motore	114
	23.2	Coppie di serraggio motore	114
	23.3	Quantitativi	116
	23.3.1	Olio motore	116
	23.3.2	•	116
	23.3.3	Carburante	116
	23.4	Ciclistica	116
	23.5	Impianto elettrico	117
	23.6	Pneumatici	117
	23.7	Forcella	118
	23.7.1	EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition,	
		XCF-W	118
	23.7.2	,	
	23.8	Ammortizzatore	119
	23.9	Coppie di serraggio ciclistica	119
24		IALI DI CONSUMO	121
25	MATER	IALI AUSILIARI	123
26			125
ND	ICE		126

1 LEGENDA 5

1.1 Simboli utilizzati

Di seguito è illustrato l'utilizzo di determinati simboli.



Contrassegna una reazione prevista (ad esempio una procedura oppure una funzione).



Contrassegna una reazione imprevista (ad esempio una procedura oppure una funzione).



Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM che si occuperà della vostra moto in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata ed addestrata e con i necessari utensili speciali



Contrassegna un riferimento a una determinata pagina (la pagina indicata contiene maggiori informazioni sull'argomento).

1.2 Formattazione del testo

Di seguito vengono illustrate le diverse opzioni di formattazione utilizzate nel testo.

Nome proprio Contrassegna un nome proprio.

Nome® Contrassegna un nome registrato.

Marchio™ Contrassegna un marchio di fabbrica.

2.1 Definizione del campo d'impiego - uso regolamentare

(tutti i modelli EXC-F)

Le moto sportive KTM sono studiate e realizzate in modo da poter resistere alle sollecitazioni tipiche delle normali competizioni. Le motociclette sono conformi ai regolamenti e alle categorie delle maggiori federazioni motoristiche internazionali.



Info

Il veicolo deve essere utilizzato solo da persone istruite sul suo funzionamento. Questa motocicletta può essere utilizzata su strade pubbliche solo nella versione omologata (a potenza ridotta).

La versione potenziata può essere utilizzata esclusivamente su circuiti chiusi autorizzati, non su strade pubbliche. La motocicletta è stata concepita per le competizioni enduro e non principalmente per il motocross.

(XCF-W)

Le moto sportive KTM sono studiate e realizzate in modo da poter resistere alle sollecitazioni tipiche delle normali competizioni. Le motociclette sono conformi ai regolamenti e alle categorie delle maggiori federazioni motoristiche internazionali.



nfn

La motocicletta è stata concepita per le competizioni enduro e non principalmente per il motocross.

2.2 Avvertenze per la sicurezza

Ai fini di un utilizzo sicuro del veicolo, attenersi alle avvertenze per la sicurezza. Pertanto, leggere attentamente il presente manuale. Nel testo le avvertenze per la sicurezza sono state opportunamente evidenziate e inserite in corrispondenza dei punti rilevanti.



Info

Sul veicolo, in posizione ben visibile, sono applicati diversi adesivi riportanti le indicazioni e le avvertenze. Non rimuovere nessuno di questi adesivi. In caso di assenza, non sarà più possibile individuare potenziali pericoli e sussiste il rischio di lesioni.

2.3 Livello di pericolo e simboli



Pericolo

Indica un pericolo mortale o che può provocare gravi lesioni permanenti nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Avvertenza

Indica un pericolo che potrebbe essere mortale o provocare gravi lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Attenzione

Indica un pericolo che potrebbe provocare leggere lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

Nota bene

Indica un pericolo in grado di provocare gravi danni materiali e al veicolo nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Avvertenza

Indica un pericolo in grado di provocare danni ambientali nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

2.4 Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione

È vietato apportare modifiche ai componenti insonorizzanti. Le seguenti misure o la realizzazione delle seguenti condizioni sono vietati per legge:

- 1 Rimozione o messa fuori funzione di qualsiasi dispositivo o componente con funzione insonorizzante di un veicolo nuovo, sia che ciò avvenga prima della vendita o della consegna al cliente finale o durante l'utilizzo del veicolo per scopi diversi dalla manutenzione, riparazione o sostituzione.
- 2 Utilizzo del veicolo in seguito a rimozione o messa fuori funzione di un dispositivo o di un componente di questo tipo.

Esempi di manipolazioni vietate per legge:

- 1 Rimozione o perforazione di silenziatori, deflettori, collettori o altri componenti dell'impianto dei gas di scarico.
- 2 Rimozione o perforazione di componenti dell'impianto d'aspirazione.
- 3 Utilizzo con manutenzione non eseguita a regola d'arte.
- 4 Sostituzione di componenti mobili del veicolo o di componenti dell'impianto di scarico o dell'impianto d'aspirazione con componenti non omologati dal costruttore.

2.5 Utilizzo sicuro



Pericolo

Rischio di incidenti Pericolo in caso di ridotte capacità di guida.

 Non utilizzare il veicolo se le proprie capacità di guida risultano ridotte a causa dell'assunzione di alcol, farmaci o droghe e/o se fisicamente o psicologicamente non si è in grado di guidare.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

 A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

 Non toccare i componenti che scottano, come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, gli ammortizzatori e l'impianto frenante. Prima di iniziare qualsiasi lavoro su questi pezzi, farli raffreddare.

Utilizzare il veicolo solo se in perfette condizioni tecniche, in modo regolamentare e conformemente alle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Per l'utilizzo su strada occorre essere in possesso della necessaria patente di guida.

Far riparare tempestivamente presso un'officina autorizzata KTM eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza.

Attenersi a quanto indicato sugli adesivi riportanti le indicazioni e le avvertenze.

2.6 Abbigliamento protettivo



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

Durante la marcia indossare sempre l'abbigliamento protettivo (casco, stivali, guanti, pantaloni e giacca con protezioni).
 Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.

Per la vostra sicurezza KTM consiglia di guidare il veicolo solo con indosso un abbigliamento protettivo adatto.

2.7 Regole di lavoro

Alcuni interventi prevedono l'utilizzo di utensili speciali. Questi non sono in dotazione al veicolo, ma possono essere ordinati specificando il codice indicato tra parentesi. Ad es.: estrattore per cuscinetti (15112017000)

Al momento del riassemblaggio, i componenti non riutilizzabili (ad es. viti e dadi autobloccanti, guarnizioni, anelli di tenuta, O-ring, copiglie, rosette di sicurezza) devono essere sostituiti con dei nuovi.

In alcuni casi è necessario utilizzare del bloccante per filetti (ad es. **Loctite®**). Per l'utilizzo attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Per i componenti da riutilizzare dopo lo smontaggio, procedere alla pulizia e al controllo di usura e assenza di danni. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Al termine dei lavori di riparazione o di un tagliando, assicurarsi che il veicolo sia idoneo e sicuro per il funzionamento.

2.8 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile della motocicletta farà sì che tali problemi e dissidi non debbano insorgere. Per garantire il futuro del motociclismo, usare sempre la moto entro i limiti della legalità, tutelare l'ambiente e rispettare i diritti altrui.

Per lo smaltimento dell'olio esausto o di altri materiali di consumo/ausiliari e componenti vecchi attenersi alle leggi e alle direttive in vigore nel rispettivo paese.

Poiché le motociclette non rientrano nel campo d'applicazione della direttiva UE relativa allo smaltimento di veicoli vecchi, non vi sono leggi specifiche a riguardo. Il vostro concessionario KTM autorizzato sarà lieto di aiutarvi.

2.9 Manuale d'uso

Prima di affrontare la prima uscita con la moto, leggere attentamente e per intero il presente manuale d'uso. Il manuale d'uso contiene molte informazioni e consigli che faciliteranno la guida, le manovre e la manutenzione del veicolo. Solo così sarà possibile trovare l'assetto personale ottimale e prevenire infortuni.

Conservare il manuale d'uso in un luogo facilmente accessibile, in modo da poterlo consultare all'occorrenza.

Terminata la lettura del manuale, per maggiori informazioni sul veicolo o per chiarimenti contattare un concessionario KTM autorizzato.

Il manuale d'uso è un componente importante del veicolo e, qualora questo venga venduto, deve essere consegnato al nuovo proprietario.

3.1 Garanzia legale e commerciale

I lavori prescritti nel programma di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina autorizzata KTM e attestati nel libretto di garanzia & servizio e sul sito **KTM Dealer.net**, altrimenti si perde qualsiasi diritto alla garanzia. I danni, anche indiretti, causati da manipolazioni e/o modifiche al veicolo non sono coperti da garanzia.

Per maggiori informazioni sulla garanzia legale o commerciale e sulle procedure per farvi ricorso consultare il libretto di garanzia & servizio.

3.2 Materiali di consumo, materiali ausiliari



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Il carburante non deve finire nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.

Utilizzare secondo le specifiche i materiali di consumo e ausiliari (ad es. carburante e lubrificanti) menzionati nel manuale d'uso.

3.3 Parti di ricambio, accessori

Per la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da KTM e farli montare presso un'officina autorizzata KTM. KTM non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il vostro concessionario autorizzato KTM sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

Le KTM PowerParts per il vostro veicolo sono riportate sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: http://www.ktm.com

3.4 Tagliandi

Prerequisito per un funzionamento ineccepibile e la prevenzione di usura precoce è l'osservanza dei tagliandi, degli interventi di manutenzione e messa a punto di motore e telaio menzionati nel presente manuale d'uso. Un'errata messa a punto del telaio può causare danni e la rottura dei componenti del telaio.

L'utilizzo del veicolo in condizioni d'impiego gravose, ad. es. su sabbia, circuiti/fuoristrada con fondi umidi e fangosi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, l'impianto frenante o i componenti delle sospensioni. Pertanto il controllo o la sostituzione dei componenti potrebbero rendersi necessari prima della scadenza del tagliando.

Attenersi assolutamente al periodo di rodaggio e agli intervalli prescritti per il tagliando. La loro stretta osservanza è essenziale per incrementare la vita utile della motocicletta.

3.5 Figure

Le figure riportate in questo manuale potrebbero raffigurare un equipaggiamento speciale.

Ai fini di una maggiore chiarezza, alcuni componenti potrebbero essere stati smontati o non venire raffigurati. Lo smontaggio non è sempre necessario. Fare riferimento alle istruzioni riportate nel testo.

3.6 Servizio clienti

Per eventuali chiarimenti sul vostro veicolo e sulla KTM contattare il proprio concessionario autorizzato KTM.

L'elenco dei concessionari autorizzati KTM è disponibile sul sito web KTM.

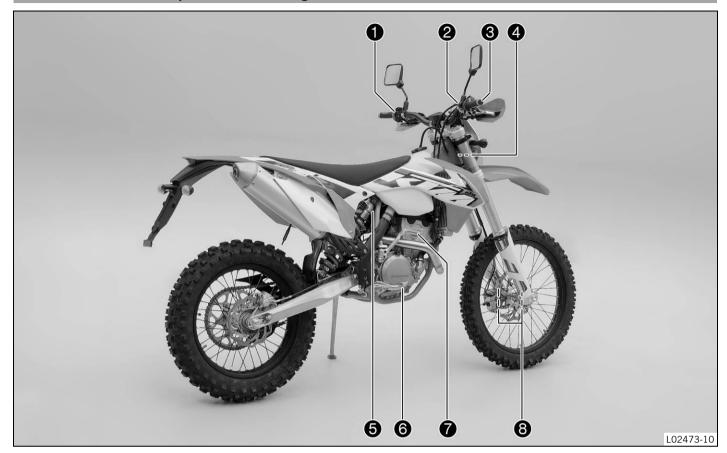
Sito web KTM internazionale: http://www.ktm.com

4.1 Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda)



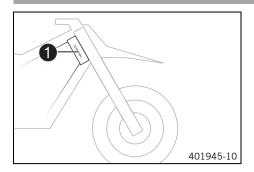
1	Leva del freno anteriore (* Pag. 14)
2	Leva della frizione (* Pag. 14)
3	Tappo del serbatoio
4	Leva del cambio (* Pag. 18)
5	Numero del motore (* Pag. 12)
6	Cavalletto laterale (* Pag. 19)

4.2 Vista del veicolo posteriore destra (legenda)



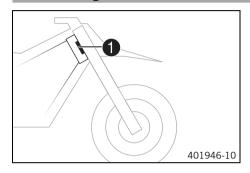
1	Pulsante di massa (* Pag. 15)
1	Pulsante avvisatore acustico (* Pag. 15)
1	Interruttore luci (* Pag. 15)
1	Interruttore degli indicatori di direzione (* Pag. 16)
2	Interruttore di sicurezza (* Pag. 16)
2	Pulsante del motorino di avviamento elettrico (* Pag. 16)
3	Manopola dell'acceleratore (♥ Pag. 14)
4	Numero di telaio (* Pag. 12)
4	Targhetta di identificazione (♥ Pag. 12)
5	Codice articolo dell'ammortizzatore (* Pag. 13)
6	Pedale del freno (* Pag. 19)
7	Pedale di avviamento (* Pag. 19)
8	Codice articolo della forcella (* Pag. 12)

5.1 Numero di telaio



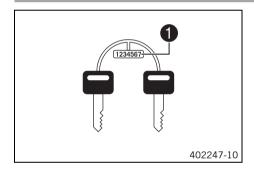
Il numero di telaio 1 è inciso a destra sul cannotto di sterzo.

5.2 Targhetta di identificazione



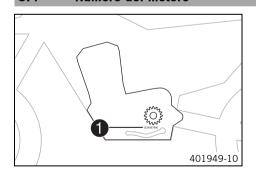
La targhetta di identificazione 1 è applicata sul cannotto di sterzo anteriore.

5.3 Numero chiave (tutti i modelli EXC-F)



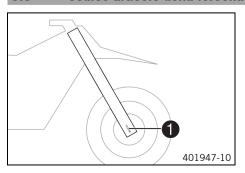
Il numero chiave 1 del bloccasterzo è impresso sull'archetto.

5.4 Numero del motore



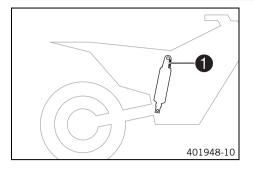
Il numero del motore 1 è impresso sul lato sinistro del motore al di sotto del pignone.

5.5 Codice articolo della forcella



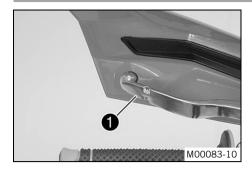
Il codice articolo della forcella ① è impresso sul lato interno rivolto verso il mozzo ruota anteriore.

5.6 Codice articolo dell'ammortizzatore



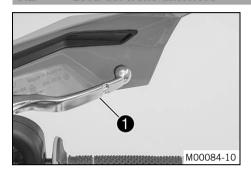
Il codice articolo dell'ammortizzatore ① è stampato nella parte superiore dell'ammortizzatore, sopra la ghiera di registro, verso il lato motore.

6.1 Leva della frizione



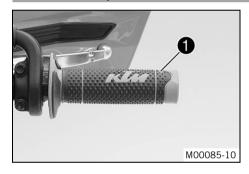
La leva della frizione ① è posta a sinistra nel manubrio. La frizione viene azionata idraulicamente e si regola automaticamente.

6.2 Leva del freno anteriore



La leva del freno anteriore **1** si trova a destra sul manubrio. Essa aziona il freno della ruota anteriore.

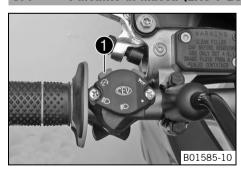
6.3 Manopola dell'acceleratore



La manopola dell'acceleratore

è situata a destra sul manubrio.

6.4 Pulsante di massa (EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition)



Il pulsante di massa 1 è posto a sinistra nel manubrio.

Stati possibili

- Pulsante di massa

 in posizione a riposo In questa posizione il circuito d'accensione è chiuso e il motore può essere avviato.
- Pulsante di massa

 premuto In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne, il motore fermo non parte.

6.5 Pulsante di massa (EXC-F Six Days)

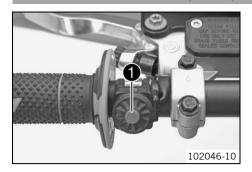


Il pulsante di massa 1 è situato a sinistra sul manubrio.

Stati possibili

- Pulsante di massa ⊗ in posizione a riposo In questa posizione il circuito d'accensione è chiuso, il motore può essere avviato.
- Pulsante di massa ⋈ premuto In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne, il motore fermo non parte.

6.6 Pulsante di massa (XCF-W)



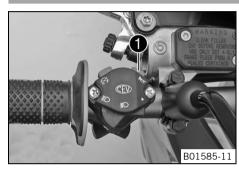
Il pulsante di massa 1 è posto a sinistra nel manubrio.

Stati possibili

- Pulsante di massa ⋈ in posizione a riposo In questa posizione il circuito d'accensione è chiuso e il motore può essere avviato.
- Pulsante di massa

 premuto In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne, il motore fermo non parte.

6.7 Pulsante avvisatore acustico (EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition)



Il pulsante avvisatore acustico 1 è ubicato a sinistra sul manubrio.

Stati possibili

- Pulsante avvisatore acustico
 in posizione a riposo
- Pulsante avvisatore acustico
 premuto In questa posizione l'avvisatore acustico viene azionato.

6.8 Pulsante avvisatore acustico (EXC-F Six Days)

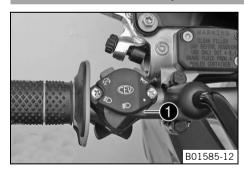


Il pulsante dell'avvisatore acustico 1 si trova a sinistra sul manubrio.

Stati possibili

- Pulsante avvisatore acustico
 in posizione a riposo

6.9 Interruttore luci (EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition)



L'interruttore luci 1 è ubicato a sinistra sul manubrio.

Stati possibili

•	Luci spente – L'interruttore luci è ruotato verso destra. In questa posizione le luci sono spente.
≣ O	Luce anabbagliante accesa – Interruttore luci in posizione centrale. In questa posizione la luce anabbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.
≣ D	Luce abbagliante accesa – L'interruttore luci è ruotato verso sinistra. In questa posizione la luce abbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.

6.10 Interruttore luci (EXC-F Six Days)



L'interruttore luci 1 è situato a sinistra sul manubrio.

Stati possibili

P	
≣ D	Luce anabbagliante accesa – Interruttore luci in posizione centrale. In questa posizione la luce anabbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.
	Luce abbagliante accesa – L'interruttore luci è stato ruotato in senso antiorario. In questa posizione la luce abbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.

6.11 Interruttore luci (XCF-W)

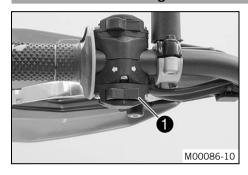


L'interruttore luci 1 si trova a sinistra vicino al tachimetro.

Stati possibili

- Luci spente L'interruttore luci è stato premuto fino in fondo. In questa posizione le luci sono spente.
- Luci inserite L'interruttore luci è stato tirato fino a battuta. In questa posizione la luce anabbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.

6.12 Interruttore degli indicatori di direzione (EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition)



L'interruttore degli indicatori di direzione 1 è posto a sinistra sul manubrio.

Stati possibili

	Indicatore di direzione non inserito – Interruttore degli indicatori di direzione in posizione centrale.
+	Indicatore di direzione sinistro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione ruotato verso sinistra.
-	Indicatore di direzione destro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione ruotato verso destra.

6.13 Interruttore degli indicatori di direzione (EXC-F Six Days)



L'interruttore degli indicatori di direzione 1 è posto a sinistra sul manubrio.

Stati possibili

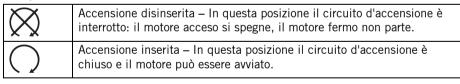
		Indicatore di direzione non inserito – Interruttore degli indicatori di direzione in posizione centrale.
-	4	Indicatore di direzione sinistro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione ruotato verso sinistra.
	•	Indicatore di direzione destro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione ruotato verso destra.

6.14 Interruttore di sicurezza (EXC-F AU)

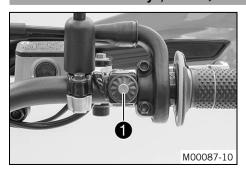


L'interruttore di sicurezza 1 è ubicato a destra sul manubrio.

Stati possibili



6.15 Pulsante del motorino di avviamento elettrico (EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days, XCF-W)



Il pulsante del motorino di avviamento elettrico 1 è ubicato a destra sul manubrio.

Stati possibili

- Pulsante del motorino di avviamento elettrico (3) in posizione a riposo
- Pulsante del motorino di avviamento elettrico ③ premuto In questa posizione viene azionato il motorino di avviamento elettrico.

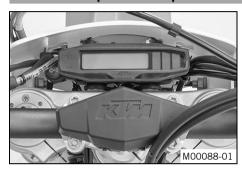
6.16 Pulsante del motorino di avviamento elettrico (EXC-F AU)



Il pulsante del motorino di avviamento elettrico 1 è ubicato a destra sul manubrio. Stati possibili

- Pulsante del motorino di avviamento elettrico ③ in posizione a riposo
- Pulsante del motorino di avviamento elettrico (3) premuto In questa posizione viene azionato il motorino di avviamento elettrico.

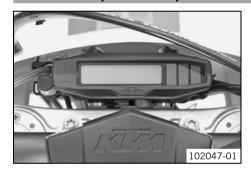
6.17 Prospetto delle spie di controllo (tutti i modelli EXC-F)



Stati possibili

≣D	La spia di controllo della luce abbagliante diventa blu – La luce abbagliante è inserita.
EFI	La spia di avvertimento EFI (MIL) diventa arancione/inizia a lampeggiare – L'OBD ha rilevato un errore critico per le emissioni o la sicurezza.
■ 3	La spia di avvertimento del livello del carburante diventa arancione – Il livello del carburante ha raggiunto la riserva.
(+ +)	La spia degli indicatori di direzione diventa verde e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione.

6.18 Prospetto delle spie di controllo (XCF-W)



Stati possibili

EFI	La spia di avvertimento EFI (MIL) diventa arancione/inizia a lampeggiare – L'OBD ha rilevato un errore critico per le emissioni o la sicurezza.
<i>€</i>	La spia di avvertimento del livello del carburante diventa arancione – Il livello del carburante ha raggiunto la riserva.

6.19 Apertura del tappo del serbatoio



Pericolo

Pericolo d'incendio II carburante è facilmente infiammabile.

- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese e spegnere sempre il motore. In
 particolare, prestare attenzione affinché il carburante non venga a contatto con parti calde del veicolo. Pulire immediatamente eventuali tracce di carburante traboccato.
- All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo. Al momento di effettuare il rifornimento, attenersi alle indicazioni.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del carburante. Conservare il carburante in una tanica idonea e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.



Avvertenza

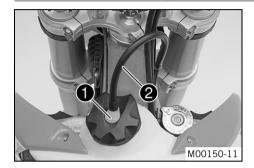
Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Il carburante non deve finire nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



 Premere il pulsante di sblocco , girare il tappo del serbatoio in senso antiorario ed estrarlo verso l'alto.

6.20 Chiusura del tappo del serbatoio



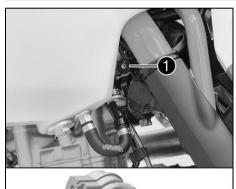
Posizionare il tappo del serbatoio e girare in senso orario, fino a far scattare il pulsante di sblocco .



Info

Posizionare il tubo di sfiato del serbatoio del carburante **2** facendo attenzione a non piegarlo.

6.21 Vite di registro del regime del minimo



La vite di registro del regime del minimo ① è situata sulla valvola a farfalla in alto a sinistra

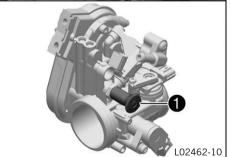
La vite di registro del regime del minimo ha 2 funzioni.

Ruotandola è possibile regolare il regime del minimo.

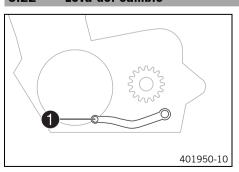
Estraendola fino a battuta è possibile aumentare il regime del minimo per l'avviamento a freddo.

Stati possibili

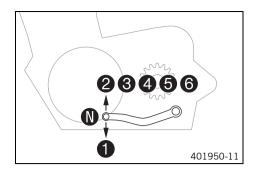
- Aumento del numero di giri attivato La vite di registro del regime del minimo è estratta fino a battuta.
- Aumento del numero di giri disattivato La vite di registro del regime del minimo è inserita fino a battuta.



6.22 Leva del cambio

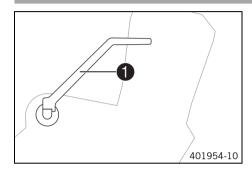


La leva del cambio 1 è montata sul lato sinistro del motore.



La posizione delle marce è illustrata in figura. La posizione di folle o marcia a vuoto si trova tra la 1ª e la 2ª.

6.23 Pedale di avviamento



Il pedale di avviamento 1 è ubicato a destra sul motore.

Il motore può essere avviato a scelta con il pedale di avviamento o con il motorino elettrico.

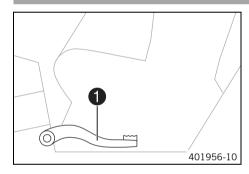
La parte superiore del pedale di avviamento può essere fatta ruotare.



Info

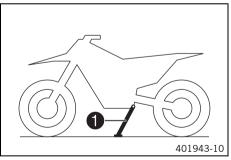
Prima di mettersi in marcia, ruotare la parte superiore del pedale di avviamento verso il motore.

6.24 Pedale del freno

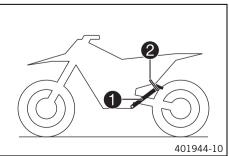


La leva del pedale del freno 1 si trova davanti alla pedana destra. Il pedale del freno aziona il freno della ruota posteriore.

6.25 Cavalletto laterale



Il cavalletto laterale 1 è situato sul lato sinistro del veicolo.



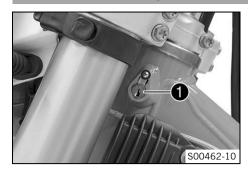
Il cavalletto laterale permette di parcheggiare la motocicletta.



Info

Durante la marcia il cavalletto laterale 1 va richiuso e fissato con l'occhiello elastico in gomma 2.

6.26 Bloccasterzo (tutti i modelli EXC-F)



Il bloccasterzo si trova a sinistra sul cannotto di sterzo. Il bloccasterzo permette di bloccare il manubrio della motocicletta. In questo modo non sarà possibile sterzare e, quindi, guidare.

6.27 Bloccaggio dello sterzo (tutti i modelli EXC-F)

Nota bene

Rischio di danneggiamento II veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Spegnere il veicolo.
- Girare completamente il manubrio a destra fino a battuta.
- Inserire la chiave nel bloccasterzo, ruotarla verso sinistra, premerla e quindi ruotarla verso destra. Estrarre la chiave.
 - ✓ In questo modo non sarà più possibile girare lo sterzo.



Info

Non lasciare mai inserita la chiave nel bloccasterzo.

6.28 Sbloccaggio dello sterzo (tutti i modelli EXC-F)



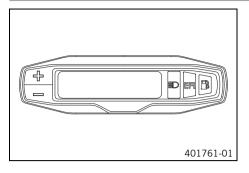
- Inserire la chiave nel bloccasterzo, ruotarla verso sinistra, rilasciarla e ruotarla verso destra. Estrarre la chiave.
 - Sarà nuovamente possibile sterzare.



Info

Non lasciare mai inserita la chiave nel bloccasterzo.

7.1 Prospetto tachimetro





Info

Al momento della consegna è attivata solo le modalità di visualizzazione **SPEED/H** e **SPEED/0D0**.

7.2 Attivazione e test



Attivazione del tachimetro

Il tachimetro viene attivato premendo uno dei tasti o quando giunge un impulso dal trasduttore numero di giri ruota.

Test display

Per il controllo funzionale del display si accendono brevemente tutti i segmenti.



WS (wheel size)

Al termine del controllo funzionale del display viene visualizzata brevemente la circonferenza ruota **WS** (wheel size).



Info

Il numero 2205 corrisponde alla circonferenza della ruota anteriore da 21" con pneumatici di serie.

Il display commuta quindi all'ultima modalità selezionata.

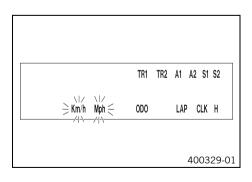
7.3 Impostazione di chilometri o miglia



Info

Quando si modifica l'unità di misura, il valore ODO viene mantenuto ma convertito.

I valori TR1, TR2, A1, A2 e S1 vengono cancellati durante la conversione.



Condizione

Motocicletta ferma.

- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in basso a
 destra appare la scritta

 H.
- Tenere premuto il tasto ± 2 3 secondi.
 - ✓ Viene visualizzato il menu di configurazione con le funzioni attivate.
- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display non lampeggia la scritta Km/h/Mph.

Impostazione Km/h

Premere il tasto ±.

Impostazione Mph

- Premere il tasto =.
- Attendere 3 5 secondi
 - ✓ Le impostazioni vengono salvate.



Info

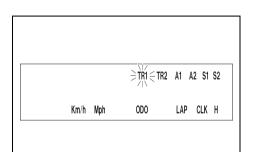
Se per 10-12 secondi non si preme nessun tasto oppure arriva un impulso dal trasduttore numero di giri ruota, le regolazioni vengono salvate automaticamente e il menu Setup si chiude.

7.4 Impostazione delle funzioni del tachimetro



Info

Al momento della consegna è attivata solo le modalità di visualizzazione SPEED/H e SPEED/ODO.



Condizione

Motocicletta ferma.

- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in basso a
 destra appare la scritta

 H.
- Tenere premuto il tasto

 ± 2 3 secondi.
 - ✓ Viene visualizzato il menu di configurazione con le funzioni attivate.



400318-01

400330-01

Info

Se per 10 -12 secondi non si preme nessun tasto, le impostazioni vengono salvate automaticamente.

Se per 20 secondi non si preme nessun tasto oppure arriva un impulso dal trasduttore numero di giri ruota, le regolazioni vengono salvate automaticamente e il menu Setup si chiude.

- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando la funzione desiderata non inizia a lampeggiare.
 - ✓ La funzione selezionata inizia a lampeggiare.

Attivare la funzione

- - ✓ L'icona rimane visualizzata sul display e la visualizzazione passa alla funzione successiva.

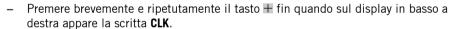
Disattivare la funzione

- Premere il tasto =.
 - L'icona scompare dal display e la visualizzazione passa alla funzione successiva.

7.5 Impostazione dell'ora

Condizione

Motocicletta ferma.



- Tenere premuto il tasto ± 2 3 secondi.
 - ✓ L'ora inizia a lampeggiare.
- Attendere 3 5 secondi
 - ✓ Il segmento successivo sul display inizia a lampeggiare e può essere impostato.
- Premendo il tasto

 e il tasto

 è possibile impostare i segmenti successivi, analogamente a quanto effettuato per il valore dell'ora.



Info

I secondi possono essere solo resettati a zero.

Se per 15-20 secondi non si preme nessun tasto oppure arriva un impulso dal trasduttore numero di giri ruota, le regolazioni vengono salvate automaticamente e il menu Setup si chiude.

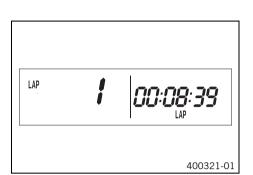


7.6 Richiesta di visualizzazione del tempo sul giro



Info

Questa funzione può essere richiamata solo se i tempi sul giro sono stati fermati.



Condizione

Motocicletta ferma.

- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in basso a
 destra appare la scritta LAP.
- Premere brevemente il tasto ±.
 - ✓ Sulla sinistra del display viene visualizzata la scritta LAP 1.
- Tenere premuto il tasto ± 3-5 secondi: i tempi sul giro verranno cancellati.
- Premere brevemente il tasto +.
 - Modalità successiva



Info

All'arrivo di un impulso dal sensore numero di giri ruota, il lato sinistro del display ritorna alla modalità **SPEED**.

7.7 Modalità di visualizzazione SPEED (velocità)



Nella modalità di visualizzazione **SPEED** viene visualizzata la velocità attuale. La velocità attuale può essere visualizzata in **Km/h** o in **Mph**.

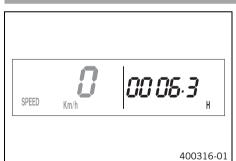


Info

Effettuare le impostazioni specifiche richieste a livello nazionale.

Non appena la ruota anteriore riceve un impulso, il lato sinistro del display del tachimetro commuta in modalità **SPEED** e viene visualizzata la velocità corrente.

7.8 Modalità di visualizzazione SPEED/H (ore di servizio)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in basso a
 destra appare la scritta

 .

Nella modalità di visualizzazione **H** vengono visualizzate le ore di servizio del motore. Il contaore memorizza la durata totale del viaggio.



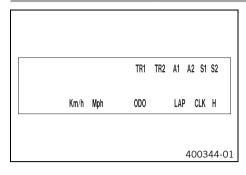
Info

Il contaore è necessario per poter rispettare gli interventi di manutenzione. Se alla partenza il tachimetro si trova in modalità **H**, esso commuta automaticamente in modalità **ODO**.

La modalità di visualizzazione **H** viene disabilitata durante la guida.

Tenere premuto il tasto # 2 - 3 secondi.	Il display commuta al menu di configurazione delle funzioni del tachimetro.
Premere breve- mente il tasto +.	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto =.	Nessuna funzione associata

7.9 Menu di configurazione



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in basso a
 destra appare la scritta

 H.
- Tenere premuto il tasto ± 2 3 secondi.

Il menu di configurazione mostra le funzioni attivate.

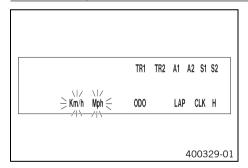


Info

Se per 20 secondi non si preme nessun tasto, le impostazioni vengono salvate automaticamente.

Premere breve- mente il tasto +.	Attiva la visualizzazione lampeggiante del valore e commuta al display successivo
Tenere premuto il tasto ₩ 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto =.	Disattiva la visualizzazione lampeggiante del valore e commuta al display successivo
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Attendere 3 - 5 secondi	Commuta al display successivo senza apportare nessuna modifica
Attendere 10 - 12 secondi	Avvia il menu di configurazione, salva le impostazioni e commuta su H o 0D0 .

7.10 Impostazione dell'unità di misura



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in basso a
 destra appare la scritta

 .
- Tenere premuto il tasto

 ± 2 3 secondi.
- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display non lampeggia la scritta Km/h/Mph.

In modalità "unità di misura" è possibile convertire le unità di misura.



Info

Se per 5 secondi non si preme nessun tasto, le impostazioni vengono salvate automaticamente.

Premere breve- mente il tasto ∓.	Attivazione modalità di selezione, attiva il display Km/h
Tenere premuto il tasto ₩ 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto —.	Attiva il display Mph
Tenere premuto il tasto	Nessuna funzione associata
Attendere 3 - 5 secondi	Commuta al tipo di visualizzazione successivo, commuta dalla modalità di selezione al menu di configurazione
Attendere 10 - 12 secondi	Salva e chiude il menu di configurazione

7.11 Modalità di visualizzazione SPEED/CLK (ora)



Nella modalità di visualizzazione **CLK** viene visualizzata l'ora.

Tenere premuto il tasto # 2 - 3 secondi.	Il display commuta al menu di configurazione dell'ora.
Premere breve- mente il tasto	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto —.	Nessuna funzione associata

7.12 Impostazione dell'ora



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in basso a
 destra appare la scritta CLK.
- Tenere premuto il tasto ± 2 3 secondi.

Tenere premuto il tasto # 2 - 3 secondi.	Incrementa il valore
Premere breve- mente il tasto	Incrementa il valore
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Riduce il valore
Premere breve- mente il tasto —.	Riduce il valore
Attendere 3 - 5 secondi	Commuta al valore successivo
Attendere 10 - 12 secondi	Uscita dal menu SETUP

7.13 Modalità di visualizzazione SPEED/LAP (tempo sul giro)



In modalità di visualizzazione **LAP**, con il cronometro è possibile fermare fino a 10 tempi sul giro.

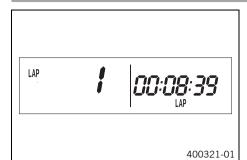


Info

Se il tempo sul giro continua ad andare avanti dopo aver premuto il tasto ≡, significa che sono già state occupate 9 posizioni di memoria. Il giro 10 deve essere arrestato con il tasto ∓.

Tenere premuto il tasto ₩ 2 - 3 secondi.	Il cronometro e il tempo sul giro vengono resettati.
Premere breve- mente il tasto +.	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto	Arresta l'ora.
Premere breve- mente il tasto —.	Avvia l'ora, o arresta il tempo sul giro in corso, lo salva e il cronometro avvia il giro successivo.

7.14 Richiesta di visualizzazione del tempo sul giro



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in basso a
 destra appare la scritta LAP.
- Premere brevemente il tasto ±.

Tenere premuto il tasto # 2 - 3 secondi.	Il cronometro e il tempo sul giro vengono resettati.
Premere breve- mente il tasto +.	Selezione dei giri 1-10
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto =.	Richiamare il successivo tempo sul giro.

7.15 Modalità di visualizzazione SPEED/ODO (odometro)



Premere brevemente e ripetutamente il tasto

fin quando sul display in basso a
destra appare la scritta 000.

In modalità di visualizzazione **000** viene visualizzato il chilometraggio totale percorso.

Tenere premuto il tasto ± 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto ±.	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto —.	Nessuna funzione associata

7.16 Modalità di visualizzazione SPEED/TR1 (tripmaster 1)



Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in alto a
 destra appare la scritta TR1.

II **TR1** (tripmaster 1) è sempre in funzione e arriva fino a 999,9.

Permette di misurare la lunghezza del percorso durante le uscite o la distanza tra due soste di rifornimento.

TR1 è collegato a A1 (velocità media 1) e S1 (cronometro 1).



Info

Al superamento del valore 999,9, i valori **TR1**, **A1** e **S1** vengono resettati automaticamente a 0,0.

Tenere premuto il tasto # 2 - 3 secondi.	I display TR1, A1 e S1 vengono impostati a 0,0.
Premere breve- mente il tasto ±.	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto	Nessuna funzione associata
Premere brevemente il tasto =.	Nessuna funzione associata

7.17 Modalità di visualizzazione SPEED/TR2 (tripmaster 2)



II TR2 (tripmaster 2) è sempre in funzione e arriva fino a 999,9.

Tenere premuto il tasto + 2 - 3 secondi.	Cancella i valori TR2 e A2.
Premere breve- mente il tasto	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Riduce il valore TR2.
Premere breve- mente il tasto –.	Riduce il valore TR2.

7.18 Impostazione di TR2 (tripmaster 2)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in alto a destra appare la scritta TR2.

Il valore visualizzato può essere impostato manualmente con il tasto

e il tasto

Luna funzione molto pratica per i viaggi con road book.

□ il tasto

e il t



Info

Il valore **TR2** può essere corretto manualmente anche durante il viaggio premendo il tasto \boxplus e il tasto \equiv .

Al superamento del valore 999,9, il valore **TR2** viene resettato automaticamente a 0,0.

Tenere premuto il tasto ₩ 2 - 3 secondi.	Incrementa il valore TR2.
Premere breve- mente il tasto ±.	Incrementa il valore TR2.
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Riduce il valore TR2.
Premere breve- mente il tasto =.	Riduce il valore TR2.
Attendere 10 - 12 secondi	Salva e chiude il menu di configurazione

7.19 Modalità di visualizzazione SPEED/A1 (velocità media 1)



Premere brevemente e ripetutamente il tasto

fin quando sul display in alto a
destra appare la scritta A1.

A1 (velocità media 1) mostra la velocità media calcolata in base ai valori **TR1** (tripmaster 1) e **S1** (cronometro 1).

Il calcolo di questo valore viene attivato con il primo impulso del sensore ruota e termina 3 secondi dopo l'ultimo impulso.

Tenere premuto il tasto # 2 - 3 secondi.	I display TR1, A1 e S1 vengono impostati a 0,0.
Premere breve- mente il tasto ±.	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata

Premere breve-	Nessuna funzione associata
mente il tasto =.	

7.20 Modalità di visualizzazione SPEED/A2 (velocità media 2)



Premere brevemente e ripetutamente il tasto

fin quando sul display in alto a
destra appare la scritta A2.

A2 (velocità media 2) mostra la velocità media basata sulla velocità corrente a cronometro **S2** attivo (cronometro 2).



Info

Il valore visualizzato può scostarsi dalla velocità media effettiva se **\$2** non è stato arrestato dopo la marcia.

Premere breve- mente il tasto +.	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto + 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto —.	Nessuna funzione associata

7.21 Modalità di visualizzazione SPEED/S1 (cronometro 1)



- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in alto a destra appare la scritta S1.
- **\$1** (cronometro 1) mostra i tempi di viaggio sulla base del valore **TR1** e si incrementa non appena il sensore della ruota riceve un impulso.

Il calcolo di questo valore inizia con il primo impulso del sensore numero di giri ruota e termina 3 secondi dopo l'ultimo impulso.

Tenere premuto il tasto ₩ 2 - 3 secondi.	I display TR1, A1 e S1 vengono impostati a 0,0.
Premere breve- mente il tasto ±.	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto –.	Nessuna funzione associata

7.22 Modalità di visualizzazione SPEED/S2 (cronometro 2)



- Premere brevemente e ripetutamente il tasto

 fin quando sul display in alto a
 destra appare la scritta S2.
- \$2 (cronometro 2) è un cronometro manuale.

Quando in background è in funzione ${\bf S2}$, sul display del tachimetro lampeggia la scritta ${\bf S2}$.

Tenere premuto il tasto ₩ 2 - 3 secondi.	I valori visualizzati di S2 e A2 vengono resettati a 0,0.
Premere breve- mente il tasto +.	Modalità successiva
Tenere premuto il tasto	Nessuna funzione associata
Premere breve- mente il tasto ■.	Avvia o arresta \$2 .

7.23 Panoramica funzioni

Display	Tenere premuto il tasto ± 2 - 3 secondi.	Premere breve- mente il tasto ±.	Tenere premuto il tasto = 2 - 3 secondi.	Premere breve- mente il tasto =.	Attendere 3 - 5 secondi	Attendere 10 - 12 secondi
Modalità di visua- lizzazione SPEED/H (ore di servizio)	Il display com- muta al menu di configurazione delle funzioni del tachimetro.	Modalità suc- cessiva	Nessuna fun- zione associata	Nessuna fun- zione associata		
Menu di configurazione	Nessuna fun- zione associata	Attiva la visua- lizzazione lam- peggiante del valore e com- muta al display successivo	Nessuna fun- zione associata	Disattiva la visualizzazione lampeggiante del valore e commuta al display succes- sivo	Commuta al display suc- cessivo senza apportare nes- suna modifica	Avvia il menu di configura- zione, salva le impostazioni e commuta su H o 0D0 .
Impostazione del- l'unità di misura	Nessuna fun- zione associata	Attivazione modalità di selezione, attiva il display Km/h	Nessuna funzione associata	Attiva il display Mph	Commuta al tipo di visualizza- zione succes- sivo, commuta dalla modalità di selezione al menu di confi- gurazione	Salva e chiude il menu di con- figurazione
Modalità di visualizzazione SPEED/CLK (ora)	Il display com- muta al menu di configurazione dell'ora.	Modalità suc- cessiva	Nessuna fun- zione associata	Nessuna fun- zione associata		
Impostazione del- l'ora	Incrementa il valore	Incrementa il valore	Riduce il valore	Riduce il valore	Commuta al valore successivo	Uscita dal menu SETUP
Modalità di visualizzazione SPEED/LAP (tempo sul giro)	Il cronometro e il tempo sul giro vengono resettati.	Modalità suc- cessiva	Arresta l'ora.	Avvia l'ora, o arresta il tempo sul giro in corso, lo salva e il cronometro avvia il giro successivo.		
Richiesta di visualizzazione del tempo sul giro	Il cronometro e il tempo sul giro vengono resettati.	Selezione dei giri 1-10	Nessuna fun- zione associata	Richiamare il successivo tempo sul giro.		
Modalità di visualizzazione SPEED/ODO (odometro)	Nessuna fun- zione associata	Modalità suc- cessiva	Nessuna fun- zione associata	Nessuna fun- zione associata		
Modalità di visualizzazione SPEED/TR1 (tripmaster 1)	I display TR1, A1 e S1 vengono impostati a 0,0.	Modalità suc- cessiva	Nessuna fun- zione associata	Nessuna fun- zione associata		
Modalità di visualizzazione SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Cancella i valori TR2 e A2.	Modalità suc- cessiva	Riduce il valore TR2.	Riduce il valore TR2.		
Impostazione di TR2 (tripmaster 2)	Incrementa il valore TR2.	Incrementa il valore TR2.	Riduce il valore TR2.	Riduce il valore TR2.		Salva e chiude il menu di con- figurazione
Modalità di visualizzazione SPEED/A1 (velocità media 1)	I display TR1, A1 e S1 vengono impostati a 0,0.	Modalità suc- cessiva	Nessuna fun- zione associata	Nessuna fun- zione associata		
Modalità di visualizzazione SPEED/A2 (velocità media 2)	Nessuna fun- zione associata	Modalità suc- cessiva	Nessuna fun- zione associata	Nessuna fun- zione associata		

Display	Tenere premuto il tasto # 2 - 3 secondi.	Premere breve- mente il tasto +.	Tenere premuto il tasto — 2 - 3 secondi.	Premere breve- mente il tasto —.	Attendere 3 - 5 secondi	Attendere 10 - 12 secondi
Modalità di visualizzazione SPEED/S1 (cronometro 1)	I display TR1, A1 e S1 vengono impostati a 0,0.	Modalità suc- cessiva	Nessuna fun- zione associata	Nessuna fun- zione associata		
Modalità di visualizzazione SPEED/S2 (cronometro 2)	I valori visualizzati di S2 e A2 vengono resettati a 0,0.	Modalità suc- cessiva	Nessuna fun- zione associata	Avvia o arresta S2 .		

7.24 Prospetto condizioni e attivabilità delle funzioni

Display	Motocicletta ferma.	Menu attivabile
Modalità di visualizzazione SPEED/H (ore di servizio)	•	
Menu di configurazione	•	
Impostazione dell'unità di misura	•	
Impostazione dell'ora	•	
Modalità di visualizzazione SPEED/LAP (tempo sul giro)		•
Richiesta di visualizzazione del tempo sul giro	•	
Modalità di visualizzazione SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Modalità di visualizzazione SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Impostazione di TR2 (tripmaster 2)	•	
Modalità di visualizzazione SPEED/A1 (velocità media 1)		•
Modalità di visualizzazione SPEED/A2 (velocità media 2)		•
Modalità di visualizzazione SPEED/S1 (cronometro 1)		•
Modalità di visualizzazione SPEED/S2 (cronometro 2)		•

8 MESSA IN USO 31

8.1 Note relative alla prima messa in uso



Pericolo

Rischio di incidenti Pericolo in caso di ridotte capacità di guida.

 Non utilizzare il veicolo se le proprie capacità di guida risultano ridotte a causa dell'assunzione di alcol, farmaci o droghe e/o se fisicamente o psicologicamente non si è in grado di guidare.



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

Durante la marcia indossare sempre l'abbigliamento protettivo (casco, stivali, guanti, pantaloni e giacca con protezioni).
 Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.



Avvertenza

Pericolo di caduta Il comportamento su strada risulta compromesso se sulla ruota anteriore e su quella posteriore vengono montati pneumatici con battistrada diverso.

 Sulla ruota anteriore e su quella posteriore devono essere montati esclusivamente pneumatici con lo stesso tipo di battistrada, altrimenti c'è il rischio di perdere il controllo del veicolo.



\vvertenza

Rischio di incidenti Comportamento di marcia critico in caso di mancato adeguamento della guida.

Adattare la velocità di marcia alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità di guida.



Avvertenza

Rischio di incidenti Rischio di incidenti a causa del trasporto di un passeggero.

Questo veicolo non è progettato per il trasporto di un passeggero. Non trasportare passeggeri.



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

 Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie sfregano ininterrottamente. A causa del surriscaldamento, il freno della ruota posteriore rischia di bloccarsi. Togliere il piede dal pedale del freno quando non si ha intenzione di frenare.



Avvertenza

Rischio di incidenti Comportamento di marcia instabile.

Non superare il peso complessivo massimo ammesso e i carichi sugli assi prescritti.



Avvertenza

Pericolo di furto Utilizzo da parte di persone non autorizzate.

Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore acceso. Il veicolo deve essere protetto dall'accesso non autorizzato.



Info

Durante l'utilizzo della motocicletta, considerare che il rumore eccessivo potrebbe importunare le persone.

- Assicurarsi che i lavori dell'ispezione di preconsegna siano stati eseguiti da un'officina autorizzata KTM.
 - ✓ Al momento della consegna del veicolo si riceverà il documento di consegna e il libretto tagliandi & garanzia.
- Prima di utilizzare il veicolo per la prima volta, leggere attentamente l'intero manuale d'uso.
- Acquisire familiarità con gli elementi di comando.
- Regolare la posizione a riposo della leva della frizione. (♥ Pag. 74)

(tutti i modelli EXC-F)

Regolare la corsa a vuoto della leva del freno anteriore. (* Pag. 76)

(XCF-W)

- Regolare la posizione a riposo della leva del freno anteriore. (* Pag. 76)
- Regolare la posizione a riposo del pedale del freno. ⁴ (♥ Pag. 81)
- Regolare la posizione a riposo della leva del cambio. ⁴ (♥ Pag. 102)
- Prima di mettersi in marcia su un tratto più impegnativo, abituarsi a maneggiare la motocicletta su un terreno adatto.



Info

Su sterrato è consigliabile procedere con un compagno su un secondo veicolo per potersi aiutare reciprocamente.

B MESSA IN USO 32

- Provare anche a procedere il più lentamente possibile, in piedi, in modo da acquisire maggiore padronanza della motocicletta.
- Non affrontare percorsi fuoristrada che non rientrano nella propria esperienza e capacità.
- Durante la marcia afferrare il manubrio con entrambe le mani e tenere i piedi sulle pedane.
- In presenza di bagaglio, fissarlo saldamente il più vicino possibile al centro del veicolo, in modo da distribuire uniformemente il peso tra la ruota anteriore e quella posteriore.



Info

Le motociclette sono sensibili alle variazioni di distribuzione del peso.

È necessario attenersi al peso complessivo e ai carichi assiali massimi ammessi.

Nota

Peso totale massimo ammesso	335 kg
Carico massimo ammesso sull'assale anteriore	145 kg
Carico massimo ammesso sull'assale posteriore	190 kg

– Controllare la tensione dei raggi. (* Pag. 88)



Info

Dopo mezz'ora di servizio, controllare la tensione dei raggi.

- Rodare il motore. (* Pag. 32)

8.2 Rodaggio del motore

- Durante la fase di rodaggio non superare il numero di giri del motore e la potenza motore prescritti.

Nota

Massimo numero di giri del motore			
Durante la prima ora di servizio	7.000 giri/min		
Potenza massima del motore			
Durante le prime 3 ore di servizio	≤ 75 %		

Evitare la guida a tutto gas!

8.3 Predisposizione del veicolo all'utilizzo in condizioni di impiego gravose



Info

L'utilizzo del veicolo in condizioni d'impiego gravose, ad. es. su sabbia, circuiti/fuoristrada con fondi umidi e fangosi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, l'impianto frenante o i componenti delle sospensioni. Pertanto il controllo o la sostituzione dei componenti potrebbero rendersi necessari prima della scadenza del tagliando.

 In condizioni d'impiego gravose e al fine di incrementare il chilometraggio percorribile, KTM raccomanda di utilizzare l'olio motore indicato.

Olio motore (SAE 10W/60) (00062010035) (* Pag. 122)

– Pulire il filtro dell'aria e l'airbox. 🔌 (* Pag. 64)



Info

Controllare il filtro dell'aria all'incirca ogni 30 minuti.

- Rendere stagna la cassa del filtro. ⁴ (♥ Pag. 65)
- Fissare la manopola in modo ancora più sicuro. (* Pag. 74)
- Controllare che i connettori non presentino tracce di umidità o corrosione e assicurarsi che siano bene in sede.
 - » In presenza di umidità, corrosione o danneggiamenti:
 - Pulire e far asciugare i connettori, eventualmente sostituirli.

Sono considerate condizioni di impiego gravose:

- Guida su sabbia asciutta. (* Pag. 33)
- Guida su sabbia bagnata. (* Pag. 33)
- Guida su strade bagnate e fangose. (♥ Pag. 34)
- Guida con temperature elevate e marcia lenta. (♥ Pag. 34)
- Guida con temperature basse o su neve. (* Pag. 34)

8 MESSA IN USO 33

8.4 Predisposizione per l'utilizzo su sabbia asciutta



- Montare la cuffia parapolvere del filtro dell'aria.

Cuffia parapolvere del filtro dell'aria (77206920000)



Info

Fare riferimento alle istruzioni di montaggio KTM PowerParts.



Montare la protezione sabbia del filtro dell'aria.

Protezione dalla sabbia per il filtro dell'aria (59006022000)



Info

Fare riferimento alle istruzioni di montaggio KTM PowerParts.



- Pulire la catena.

Detergente per catene (* Pag. 123)

Montare la corona in acciaio.



Suggerimento

Non lubrificare la catena.

- Pulire le lamelle del radiatore.
- Raddrizzare delicatamente le lamelle piegate del radiatore.

8.5 Predisposizione per l'utilizzo su sabbia bagnata



Montare la cuffia antiacqua del filtro dell'aria.

Cuffia antiacqua del filtro dell'aria (77206921000)



Info

Fare riferimento alle istruzioni di montaggio KTM PowerParts.



- Pulire la catena.

Detergente per catene (* Pag. 123)

Montare la corona in acciaio.



Suggerimento

Non lubrificare la catena.

- Pulire le lamelle del radiatore.
- Raddrizzare delicatamente le lamelle piegate del radiatore.

8 MESSA IN USO 34

8.6 Predisposizione per l'utilizzo su strade bagnate e fangose



- Montare la cuffia antiacqua per il filtro dell'aria.

Cuffia antiacqua del filtro dell'aria (77206921000)



Info

Fare riferimento alle istruzioni di montaggio KTM PowerParts.



- Montare la corona in acciaio.
- Pulire la motocicletta. (* Pag. 107)
- Raddrizzare delicatamente le lamelle piegate del radiatore.

8.7 Predisposizione per l'utilizzo con temperature elevate e marcia lenta



- Adattare il rapporto di trasmissione secondario in funzione del percorso.



Info

L'olio motore diventa caldo rapidamente se si deve azionare frequentemente la frizione a causa di un rapporto di trasmissione secondario troppo lungo.

- Pulire la catena.

Detergente per catene (Pag. 123)

- Pulire le lamelle del radiatore.
- Raddrizzare delicatamente le lamelle piegate del radiatore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento. (* Pag. 99)

8.8 Predisposizione per l'utilizzo con temperature basse o su neve



- Montare la cuffia antiacqua per il filtro dell'aria.

Cuffia antiacqua del filtro dell'aria (77206921000)



Info

Fare riferimento alle istruzioni di montaggio KTM PowerParts.

9.1 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso



Info

Prima di ogni uscita controllare lo stato del veicolo e la sicurezza d'esercizio. Durante l'utilizzo il veicolo deve essere in perfetto stato di funzionamento.

- Controllare il livello dell'olio motore. (* Pag. 103)
- Controllare l'impianto elettrico.
- Controllare il livello del fluido freni della ruota anteriore. (* Pag. 77)
- Controllare il livello del fluido freni della ruota posteriore. (* Pag. 81)
- Controllare le pastiglie del freno della ruota anteriore. (* Pag. 78)
- Controllare le pastiglie del freno della ruota posteriore. (♥ Pag. 83)
- Controllare il funzionamento dell'impianto frenante.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento. (* Pag. 99)
- Controllare l'imbrattamento della catena. (* Pag. 69)
- Controllare la catena, la corona dentata, il pignone e il guidacatena. (♥ Pag. 71)
- Controllare la tensione della catena. (* Pag. 70)
- Controllare lo stato dei pneumatici. (* Pag. 87)
- Controllare la pressione dei pneumatici. (* Pag. 88)
- Controllare la tensione dei raggi. (* Pag. 88)
- Pulire le cuffie parapolvere degli steli della forcella. (* Pag. 50)
- Sfiatare gli steli della forcella. (* Pag. 49)
- Controllare il filtro dell'aria.
- Controllare la regolazione e la scorrevolezza di tutti gli elementi di comando.
- Controllare regolarmente che tutte le viti, i dadi e le fascette stringitubo siano ben serrati.
- Controllare la quantità di carburante.

9.2 Procedura di avviamento



Pericolo

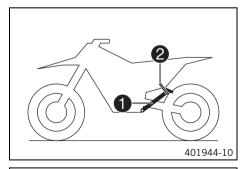
Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

 A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.

Nota bene

Danni al motore Un alto numero di giri a motore freddo si ripercuote negativamente sulla durata del motore.

- Riscaldare sempre il motore mantenendo un basso numero di giri.





- Portare il cambio in folle.

(EXC-F AU)

- Premere l'interruttore di sicurezza in posizione ○.

Condizione

Temperatura ambiente: < 20 °C

- Estrarre la vite di registro del regime del minimo fino a battuta.
- Premere il pulsante del motorino elettrico o premere con forza fino in fondo il pedale di avviamento.



Info

Premere il pulsante del motorino di avviamento elettrico per massimo 5 secondi. Attendere almeno 5 secondi prima di intraprendere un nuovo tentativo di avvio.

Durante la procedura di avviamento la spia di avvertimento **FI** si accende brevemente per il controllo funzionale.

9.3 Accensione



Info

Se il veicolo è dotato di impianto luci, prima di mettersi in marcia accendere le luci. In questo modo gli altri utenti della strada potranno accorgersi prima della vostra presenza.

Durante la marcia il cavalletto laterale deve essere ripiegato e fissato con l'occhiello elastico in gomma.

 Tirare la leva della frizione e inserire la 1ª, rilasciare lentamente la leva della frizione e contemporaneamente accelerare con cautela

9.4 Innesto marce e guida



Avvertenza

Rischio di incidenti Scalare di marcia a regime motore elevato provoca il bloccaggio della ruota posteriore.

Non scalare di marcia a regime motore elevato. Il motore va fuori giri e la ruota posteriore può bloccarsi.



Info

Se durante l'utilizzo si avvertono rumori insoliti, fermarsi subito, spegnere il motore e contattare un'officina autorizzata KTM. La 1ª è la marcia per la partenza e per la guida in salita.

- Se le condizioni (pendenza, situazione di guida, ecc.) lo consentono, è possibile passare a marce superiori. A tal fine decelerare, tirare contemporaneamente la leva della frizione, innestare la marcia successiva, rilasciare la leva della frizione e accelerare.
- Raggiunta la velocità massima ruotando completamente la manopola dell'acceleratore, riportare quest'ultima indietro a ¾. La velocità si riduce di poco, ma il consumo di carburante diminuisce decisamente.
- Non dare più gas di quanto il motore possa gestire l'apertura tutto d'un colpo della manopola dell'acceleratore fa lievitare i consumi.
- Per scalare di marcia, frenare e contemporaneamente togliere gas.
- Tirare la leva della frizione e inserire la marcia inferiore, rilasciare lentamente la leva della frizione e accelerare.
- Spegnere il motore se si prevede un funzionamento prolungato al minimo o a veicolo fermo.

Nota

≥ 2 min

- Evitare lo slittamento frequente e prolungato della frizione. Ciò provoca un surriscaldamento dell'olio motore e, di conseguenza, del motore e del sistema di raffreddamento.
- Procedere con un numero di giri basso anziché a un regime elevato facendo slittare la frizione.

9.5 Come frenare



Avvertenza

Rischio di incidenti Una frenata troppo decisa può portare al bloccaggio delle ruote.

- Adattare il tipo di frenata alla situazione di marcia e alle condizioni del fondo stradale.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante se il punto di pressione del freno della ruota anteriore o posteriore non è ben definito.

- Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di impianto frenante bagnato o sporco.

- Azionare prudentemente il freno in modo da pulire e/o asciugare l'impianto frenante sporco o bagnato.
- Su un fondo sabbioso, bagnato oppure sdrucciolevole occorre azionare prevalentemente il freno della ruota posteriore.
- Il processo di frenatura deve essere sempre concluso prima dell'inizio delle curve. Innestare inoltre una marcia più bassa in funzione della velocità.
- Nei lunghi percorsi in discesa sfruttare l'effetto frenante del motore. A tal scopo, scalare di una o due marce, ma non fare andare fuori giri il motore. In questo modo si riduce la necessità di azionare i freni, e l'impianto frenante non rischia di surriscaldarsi.

9.6 Parcheggio e fermata



Avvertenza

Pericolo di furto Utilizzo da parte di persone non autorizzate.

- Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore acceso. Il veicolo deve essere protetto dall'accesso non autorizzato.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

 Non toccare i componenti che scottano, come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, gli ammortizzatori e l'impianto frenante. Prima di iniziare qualsiasi lavoro su questi pezzi, farli raffreddare.

Nota bene

Rischio di danneggiamento II veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.

Nota bene

Pericolo d'incendio Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

Non parcheggiare il veicolo in luoghi in cui siano presenti materiali facilmente combustibili e/o infiammabili. Non appoggiare nessun oggetto sopra il veicolo caldo. Farlo sempre prima raffreddare.

Nota bene

Danni materiali Rischio di danneggiamento e distruzione dei componenti in caso di eccessive sollecitazioni.

- Il cavalletto laterale è stato concepito per sostenere esclusivamente il peso della motocicletta. Non salire sulla motocicletta quando è inserito il cavalletto laterale: si rischia di danneggiare il cavalletto stesso e/o il telaio, e la motocicletta potrebbe cadere.
- Arrestare la motocicletta.
- Portare il cambio in folle.

(EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition)

(EXC-F Six Days)

(XCF-W)

- Parcheggiare la motocicletta su un terreno stabile.

9.7 Trasporto

Nota bene

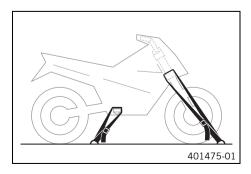
Rischio di danneggiamento II veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.

Nota bene

Pericolo d'incendio Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

Non parcheggiare il veicolo in luoghi in cui siano presenti materiali facilmente combustibili e/o infiammabili. Non appoggiare nessun oggetto sopra il veicolo caldo. Farlo sempre prima raffreddare.



- Spegnere il motore.
- Assicurare la motocicletta con delle cinghie o altri elementi di fissaggio adatti, in modo da evitare che cada o si sposti inavvertitamente.

9.8 Rifornimento di carburante



Pericolo

Pericolo d'incendio II carburante è facilmente infiammabile.

- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese e spegnere sempre il motore. In
 particolare, prestare attenzione affinché il carburante non venga a contatto con parti calde del veicolo. Pulire immediatamente eventuali tracce di carburante traboccato.
- All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo. Al momento di effettuare il rifornimento, attenersi alle indicazioni.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento II carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

 Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del carburante.

Nota bene

Danni materiali Intasamento prematuro del filtro del carburante.

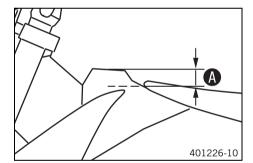
- In alcuni paesi e regioni la qualità e la purezza del carburante disponibile potrebbero non essere adeguate e potrebbero verificarsi problemi all'impianto del carburante. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)
- Effettuare il rifornimento utilizzando esclusivamente carburante pulito, conforme alla normativa indicata.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Il carburante non deve finire nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



- Spegnere il motore.
- Aprire il tappo del serbatoio. (♥ Pag. 17)
- Riempire il serbatoio del carburante fino alla misura massima A.
 Nota

Misura A		35 mm
Contenuto totale del serbatoio del carburante circa (tutti i modelli EXC-F)	91	Carburante super senza piombo (ROZ 95) (♥ Pag. 121)
Contenuto totale del serbatoio del carburante circa (XCF-W)	8,5	Carburante super senza piombo (ROZ 95) (Pag. 121)

Chiudere il tappo del serbatoio. (* Pag. 18)

10.1 Programma di manutenzione

ogni 30 ore di servizio /		_	orsa
ogni 15 ore		vizio	
una sola volta dopo 1 ora di se			
Leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM. 🔦	0	•	•
Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.	0	•	•
Controllare la batteria e metterla in carica. 🔏		•	•
Controllare le pastiglie del freno della ruota anteriore. (* Pag. 78)		•	•
Controllare le pastiglie del freno della ruota posteriore. (* Pag. 83)		•	•
Controllare i dischi del freno. (* Pag. 77)		•	•
Controllare le condizioni e la tenuta delle tubazioni dei freni.		•	•
Controllare il livello del fluido freni della ruota posteriore. (* Pag. 81)		•	•
Controllare la corsa a vuoto del pedale del freno. (♥ Pag. 80)		•	•
Controllare il telaio e il forcellone. ◀		•	•
Controllare il cuscinetto forcellone.			•
Controllare il supporto oscillante in corrispondenza dell'ammortizzatore superiore e inferiore. ◀		•	•
Controllare lo stato dei pneumatici. (* Pag. 87)	0	•	•
Controllare la pressione dei pneumatici. (* Pag. 88)	0	•	•
Controllare il gioco dei cuscinetti ruota.		•	•
Controllare i mozzi ruota.		•	•
Controllare l'eccentricità dei cerchi.	0	•	•
Controllare la tensione dei raggi. (* Pag. 88)	0	•	•
Controllare la catena, la corona dentata, il pignone e il guidacatena. (* Pag. 71)		•	•
Controllare la tensione della catena. (* Pag. 70)	0	•	•
Lubrificare tutti i componenti mobili (ad es. cavalletto laterale, levette, catena,) e verificarne la scorrevolezza.		•	•
Controllare/correggere il livello dell'olio della frizione idraulica. (* Pag. 74)		•	•
Controllare il livello del fluido freni della ruota anteriore. (* Pag. 74)		•	•
<u> </u>		•	•
Controllare la corsa a vuoto della leva del freno anteriore. (* Pag. 76)			
Controllare il gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo. (Pag. 59)	0	•	•
Controllare il gioco valvole.	0		•
Controllare la frizione.			•
Sostituire i paraolio della pompa dell'acqua.			•
Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire l'unità filtrante. ▲ (▼ Pag. 104)	0	•	•
Controllare che tutte le cuffie e i tubi flessibili (ad es. flessibili del carburante, dell'impianto di raffreddamento, dello spurgo, di drenaggio,) non presentino incrinature, siano a tenuta e alloggiati correttamente.	0	•	•
Controllare l'antigelo e il livello del liquido di raffreddamento. (Pag. 98)	0	•	•
Controllare che i cavi siano in buone condizioni e non piegati.		•	•
Controllare che i cavi flessibili non siano danneggiati, non presentino pieghe e che siano regolati correttamente.	0	•	•
Pulire il filtro dell'aria e l'airbox. ◀		•	•
Sostituire il materiale fonoassorbente del silenziatore. ❖ (Pag. 65)			•
Controllare che i dadi e le viti siano bene in sede. ◀	0	•	•
Controllare l'orientamento del faro. (Pag. 95)	0	•	•
Sostituire il filtro a reticella. ◀ (Pag. 103)	0	•	•
Controllare la pressione del carburante.		•	•
Regolare il regime del minimo. ◄ (Pag. 102)	0	•	•
Controllare il funzionamento della ventola del radiatore.	0	•	•
Controllo finale: verificare che il veicolo sia idoneo e sicuro per la circolazione su strada ed effettuare un giro di prova.	0	•	•
Al termine del giro di prova leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM.	0	•	•
Effettuare la registrazione dell'intervento su KTM Dealer.net e sul libretto di servizio.	0	•	
ETIELLUATE TA TEGISLIAZIONE UEN INTERVENTO SU N'IN DEAIET.NET E SUI HDIFELLO DI SERVIZIO. 🛰	0	_	

- o Primo e unico intervallo
- Intervallo periodico

10.2 Manutenzione (con ordine supplementare)

			ogni	anı
ogni 135 ore di servizio / ogni 70 ore di servizio in caso di impiego spo		go spo	rtivo	
ogni 45 or		vizio		
una sola volta dopo 15 ore di so	ervizio			
Sostituire il fluido freni della ruota anteriore. 🔏				
Sostituire il fluido freni della ruota posteriore. 🔏				
Sostituire il fluido della frizione idraulica. 🌂 (🕶 Pag. 75)				
Lubrificare il cuscinetto del cannotto di sterzo. ◀ (♥ Pag. 61)				
Pulire la reticella parascintilla.				
Eseguire la manutenzione della forcella. (EXC-F Six Days) 🔧	0	•	•	
Eseguire la manutenzione della forcella. (EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition, XCF-W) 🔦	0	•	•	Г
Eseguire la manutenzione dell'ammortizzatore. 🌂		•	•	Γ
Sostituire la candela e il cappuccio della candela. 🔌			•	Γ
Sostituire il pistone. 🌂			•	
Controllare/misurare il cilindro. 🌂			•	Γ
Controllare la testa cilindro. 🔦			•	
Sostituire le valvole, le molle delle valvole e i supporti delle molle valvole. ◂			•	
Controllare l'albero a camme e il bilanciere a dito. 🔌			•	Γ
Sostituire la biella, il cuscinetto di biella e l'asse di accoppiamento. 🔦			•	Γ
Controllare la trasmissione e il cambio. 🔏			•	Γ
Controllare la valvola di regolazione della pressione dell'olio. 🔌			•	
Sostituire la pompa di aspirazione. 🌂			•	Γ
Controllare la pompa a pressione e il sistema di lubrificazione. 🌂			•	
Sostituire la catena di distribuzione. 🌂			•	
Controllare la catena di distribuzione. 🌂			•	Г
Sostituire tutti i cuscinetti motore. 🌂			•	Γ

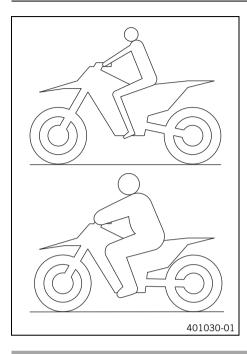
- o Primo e unico intervallo
- Intervallo periodico

11.1 Controllo della taratura base delle sospensioni rispetto al peso del conducente



Info

Per la taratura base delle sospensioni, regolare prima l'ammortizzatore e poi la forcella.



- Per ottenere una tenuta di strada ottimale della motocicletta ed evitare danni alla forcella, all'ammortizzatore, al forcellone e al telaio, adattare la taratura base dei componenti delle sospensioni in funzione del proprio peso corporeo.
- Alla consegna le motociclette offroad KTM sono regolate in base al peso di un conducente standard (con equipaggiamento protettivo completo).

Nota

Peso standard del conducente	75 85 kg

- Se il peso del conducente non rientra in questi canoni, adattare opportunamente la taratura base dei componenti delle sospensioni.
- Eventuali lievi scostamenti di peso possono essere compensati modificando il precarico molla; in caso di scostamenti maggiori montare le molle adeguate.

11.2 Smorzamento in compressione dell'ammortizzatore

Lo smorzamento in compressione dell'ammortizzatore prevede due diversi settori: High Speed e Low Speed.

I termini High Speed e Low Speed si riferiscono alla velocità di compressione della ruota posteriore e non alla velocità di marcia. La regolazione High Speed è utile ad esempio per ottimizzare l'atterraggio dopo un salto, in quanto la ruota posteriore effettua un ritorno più veloce.

La regolazione Low Speed, invece, è utile quando si transita su terreni con gobbette non ravvicinate: in questo caso la ruota posteriore effettua un ritorno più lento.

Questi due settori sono regolabili separatamente, ma il passaggio tra High Speed e Low Speed avviene in modo fluido. Pertanto, eventuali modifiche al settore High Speed della compressione si ripercuoteranno anche nel settore Low Speed e viceversa.

11.3 Regolazione dello smorzamento in compressione Low Speed dell'ammortizzatore



Attenzione

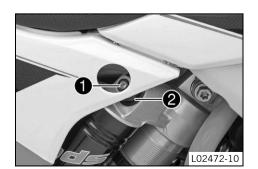
Rischio di incidenti Lo smontaggio di componenti sotto pressione può causare lesioni.

 L'ammortizzatore contiene azoto altamente compresso. Seguire scrupolosamente la descrizione fornita. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Info

La regolazione Low Speed incide sul freno idraulico dell'ammortizzatore a normale o bassa velocità di compressione.



Con un cacciavite girare in senso orario la vite di regolazione 1 fino a sentire l'ultimo scatto.



Info

Non allentare il tappo a vite 2!

 Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in compressione Low Speed	
Comfort 25 clic	
Standard	20 clic
Sport	15 clic



La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento, in senso antiorario lo riduce.

11.4 Regolazione dello smorzamento in compressione High Speed dell'ammortizzatore



Attenzione

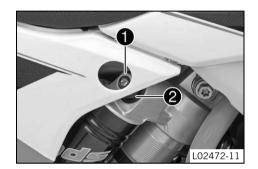
Rischio di incidenti Lo smontaggio di componenti sotto pressione può causare lesioni.

L'ammortizzatore contiene azoto altamente compresso. Seguire scrupolosamente la descrizione fornita. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Info

La regolazione High Speed incide sul freno idraulico ad alta velocità di compressione.



Con una chiave a tubo girare in senso orario la vite di regolazione 1 fino a battuta.



Info

Non allentare il tappo a vite 2!



Ruotare in senso antiorario per un numero di giri corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in compressione High Speed	
Comfort	2 giri
Standard	1,5 giri
Sport	1,25 giri



Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante lo schiacciamento, in senso antiorario lo riduce.

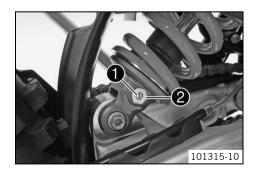
11.5 Regolazione dello smorzamento in estensione dell'ammortizzatore



Attenzione

Rischio di incidenti Lo smontaggio di componenti sotto pressione può causare lesioni.

L'ammortizzatore contiene azoto altamente compresso. Seguire scrupolosamente la descrizione fornita. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Girare in senso orario la vite di regolazione
fino a sentire l'ultimo scatto.



Non allentare il tappo a vite 2!



Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di ammortizzatore.

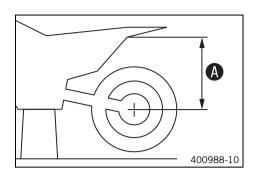
Nota

Smorzamento in estensione	
Comfort	28 clic
Standard	24 clic
Sport	22 clic



La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.

11.6 Determinazione della misura della ruota posteriore senza carico



Operazione preliminare

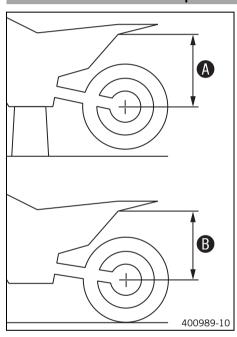
Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

- Misurare la distanza tra il retrotreno e un punto fisso ad es. un riferimento posto sulla fiancatina - tracciando una linea che sia il più possibile verticale.
- Annotare il valore come misura **A**.

Operazione conclusiva

Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

11.7 Controllo della compressione statica dell'ammortizzatore



- Determinare la misura A sulla ruota posteriore senza carico. (* Pag. 43)
- Con l'aiuto di una seconda persona tenere la motocicletta in posizione verticale.
- Misurare nuovamente la distanza tra il retrotreno e il punto fisso.
- Annotare il valore come misura **B**.



Info

La compressione statica è data dalla differenza tra le misure (A) e (B).

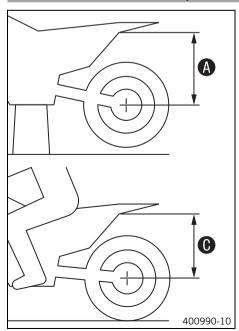


Controllare la compressione statica.

Abbassamento statico 33... 35 mm

- Se la compressione statica è inferiore o superiore al valore prescritto:
 - Regolare il precarico molla dell'ammortizzatore. 🌂 (** Pag. 44)

Controllo della compressione in ordine di marcia dell'ammortizzatore 11.8



- Determinare la misura A sulla ruota posteriore senza carico. (* Pag. 43)
- Con l'ausilio di una seconda persona che tenga ferma la motocicletta, far sedere il conducente con equipaggiamento protettivo completo sulla motocicletta (piedi sulle pedane) e farlo muovere su e giù alcune volte.
 - ✓ La sospensione posteriore si assesta.
- A questo punto un'altra persona deve misurare di nuovo la distanza tra il retrotreno e il punto fisso.
- Annotare il valore come misura ().



La compressione in ordine di marcia è data dalla differenza tra le misure A e C.

Controllare la compressione in ordine di marcia.

Compressione in ordine di marcia 105... 115 mm

- Se la compressione in ordine di marcia differisce dalla misura prescritta:
 - Regolare la compressione in ordine di marcia. 🌂 (🕶 Pag. 44)

11.9 Regolazione del precarico molla dell'ammortizzatore 🔌



Attenzione

Rischio di incidenti Lo smontaggio di componenti sotto pressione può causare lesioni.

 L'ammortizzatore contiene azoto altamente compresso. Seguire scrupolosamente la descrizione fornita. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Info

Prima di modificare il precarico molla, prendere nota della regolazione presente (ad esempio misurare la lunghezza della molla).

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (♥ Pag. 49)
- Smontare l'ammortizzatore. 4 (* Pag. 62)
- Una volta smontato, pulire accuratamente l'ammortizzatore.

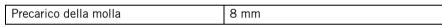
Operazione principale

- Svitare la vite 1.
- Ruotare la ghiera di registro 2 fino ad allentare completamente la molla.

Chiave a nasello (T106S)

- Misurare la lunghezza complessiva della molla libera.
- Mettere in compressione la molla ruotando la ghiera di registro 2 fino alla misura A prescritta.

Nota





Info

A seconda della compressione statica e/o della compressione in ordine di marcia, potrebbe rendersi necessario un precarico molla maggiore o minore.

Serrare la vite 1.

Nota

Vite ghiera di registro dell'ammortizza-	M5	5 Nm
tore		

Operazione conclusiva

- Montare l'ammortizzatore. ♣ (Pag. 62)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

11.10 Regolazione della compressione in ordine di marcia 🔌

401026-10

Operazione preliminare

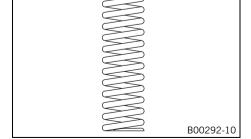
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (♥ Pag. 49)
- Smontare l'ammortizzatore. 4 (* Pag. 62)
- Una volta smontato, pulire accuratamente l'ammortizzatore.

Operazione principale

Scegliere una molla adatta e montarla.

Nota

Indice di carico delle molle	
Peso del conducente: 65 75 kg	66 N/mm
Peso del conducente: 75 85 kg	69 N/mm
Peso del conducente: 85 95 kg	72 N/mm





Info

L'indice di carico molle è riportato sulla superficie esterna della molla. Eventuali lievi scostamenti di peso possono essere compensati modificando il precarico molla.

Operazione conclusiva

- Montare l'ammortizzatore. ⁴ (Pag. 62)

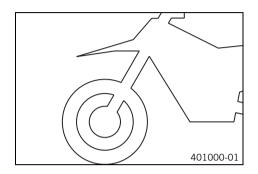
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)
- Controllare la compressione statica dell'ammortizzatore. (Pag. 43)
- Controllare la compressione in ordine di marcia dell'ammortizzatore. (* Pag. 43)
- Regolare lo smorzamento in estensione dell'ammortizzatore. (* Pag. 42)

11.11 Controllo della taratura base della forcella



Info

Per vari motivi non è possibile determinare l'esatto abbassamento in ordine di marcia della forcella.



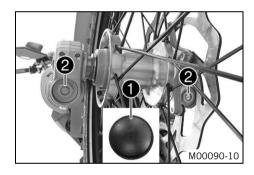
- Come per l'ammortizzatore, eventuali lievi scostamenti di peso del conducente possono essere compensati con il precarico molla.
- Se la forcella giunge frequentemente al fondo corsa (battuta dura in fase di molleggio), montare molle più dure, in modo da evitare danni alla forcella e al telaio.

11.12 Regolazione dello smorzamento in compressione della forcella



Info

Lo smorzamento idraulico della compressione determina il comportamento durante lo schiacciamento della forcella.



(EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition, XCF-W)

- Rimuovere le protezioni 1.
- Girare le viti di regolazione 2 in senso orario fino a battuta.



Le viti di regolazione 2 si trovano all'estremità inferiore degli steli della forcella.

Eseguire la regolazione sui due steli della forcella in misura sempre uguale.

Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di forcella.

Nota

Smorzamento in compressione	
Comfort	22 clic
Standard	20 clic
Sport	18 clic



Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante lo schiacciamento, in senso antiorario lo riduce.

Montare le protezioni 1.



Ruotare la vite di regolazione bianca 3 fino a battuta in senso orario.



Info

La vite di regolazione 3 si trova in corrispondenza dell'estremità superiore dello stelo sinistro della forcella.

L'unità di smorzamento in compressione si trova in corrispondenza dello stelo sinistro della forcella COMP (vite di regolazione bianca). L'unità di smorzamento in estensione si trova in corrispondenza dello stelo destro della forcella REB (vite di regolazione rossa).

 Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di forcella.

Nota

Smorzamento in compressione	
Comfort	15 clic
Standard	13 clic
Sport	11 clic



Info

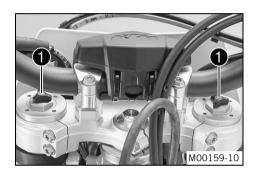
La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante lo schiacciamento, in senso antiorario lo riduce.

11.13 Regolazione dello smorzamento in estensione della forcella



Info

Lo smorzamento idraulico dell'estensione determina il comportamento durante l'estensione della forcella.



(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Girare le viti di regolazione 1 in senso orario fino a battuta.



Info

Le viti di regolazione 1 si trovano all'estremità superiore degli steli della forcella.

Eseguire la regolazione sui due steli della forcella in misura sempre uguale.

 Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di forcella.

Nota

Smorzamento in estensione	
Comfort	20 clic
Standard	18 clic
Sport	16 clic



Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.



- Girare le viti di regolazione 1 in senso orario fino a battuta.



Info

Le viti di regolazione 1 si trovano all'estremità superiore degli steli della forcella.

Eseguire la regolazione sui due steli della forcella in misura sempre uguale.

 Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di forcella.

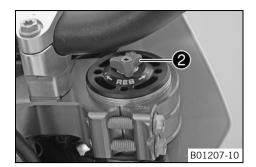
Nota

Smorzamento in estensione	
Comfort	20 clic
Standard	18 clic
Sport	16 clic



Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.



(EXC-F Six Davs)

- Ruotare la vite di regolazione rossa **2** fino a battuta in senso orario.



Info

La vite di regolazione **2** si trova in corrispondenza dell'estremità superiore dello stelo destro della forcella.

L'unità di smorzamento in estensione si trova in corrispondenza dello stelo destro della forcella **REB** (vite di regolazione rossa). L'unità di smorzamento in compressione si trova in corrispondenza dello stelo sinistro della forcella **COMP** (vite di regolazione bianca).

 Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di forcella.

Nota

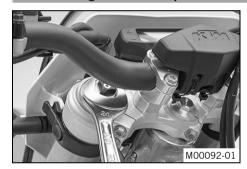
Smorzamento in estensione	
Comfort	15 clic
Standard	13 clic
Sport	11 clic



Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.

11.14 Regolazione del precarico molla della forcella (EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition, XCF-W)



(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Girare le viti di regolazione in senso antiorario fino a battuta.



Info

Regolare i due steli della forcella in modo uniforme.

Ruotare in senso orario per un numero di giri corrispondente al tipo di forcella.
 Nota

Precarico della molla - Preload Adjuster	
Comfort	1 giro
Standard	2 giri
Sport	2 giri



Info

La rotazione in senso orario aumenta il precarico molla, in senso antiora-

La regolazione del precarico molla non influisce in alcun modo sulla regolazione dello smorzamento in estensione.

In linea di massima, tuttavia, all'aumentare del precarico molla andrebbe impostato un maggiore smorzamento in estensione.



(EXC-F Factory Edition)

- Girare le viti di regolazione in senso antiorario fino a battuta.



Info

Regolare i due steli della forcella in modo uniforme.

Ruotare in senso orario per un numero di giri corrispondente al tipo di forcella.
 Nota

Precarico della molla - Preload Adjuster	
Comfort	1 giro
Standard	2 giri
Sport	2 giri



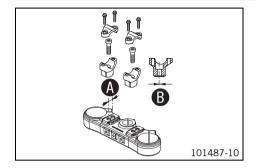
Info

La rotazione in senso orario aumenta il precarico molla, in senso antiorario lo riduce.

La regolazione del precarico molla non influisce in alcun modo sulla regolazione dello smorzamento in estensione.

In linea di massima, tuttavia, all'aumentare del precarico molla andrebbe impostato un maggiore smorzamento in estensione.

11.15 Posizione del manubrio



Sulla piastra superiore della forcella sono presenti 2 fori, a una distanza reciproca pari al valore \mathbf{A} .

Distanza fori **A** 15 mm

I fori sulle sedi del manubrio sono posizionati alla distanza (3) dalla mezzeria.

Distanza fori **B** 3,5 mm

Le sedi del manubrio possono essere montate in 4 diverse posizioni.

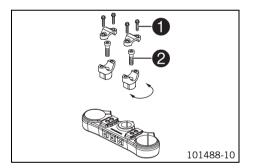
11.16 Regolazione della posizione del manubrio 🔌



Avvertenza

Rischio di incidenti Rottura del manubrio.

In caso di flessioni o allineamenti tali da sottoporre il materiale a eccessive sollecitazioni, il manubrio potrebbe rompersi.
 Sostituire sempre il manubrio.



 Rimuovere le viti 1. Rimuovere i morsetti del manubrio. Estrarre il manubrio e metterlo da parte.



Info

Coprire la motocicletta e le parti da montare per evitare di danneggiarle. Non piegare cavi e tubazioni.

- Rimuovere le viti 2. Rimuovere le sedi del manubrio.
- Collocare le sedi del manubrio nella posizione desiderata. Montare e serrare le viti 2.

Nota

Vite di alloggiamento del	M10	40 Nm	Loctite® 243™
manubrio			



Info

Posizionare uniformemente le sedi destra e sinistra del manubrio.

Posizionare il manubrio.



Info

Fare attenzione alla disposizione corretta di cavi e tubazioni.

Posizionare i morsetti del manubrio. Montare le viti 1 e serrarle uniformemente.
 Nota

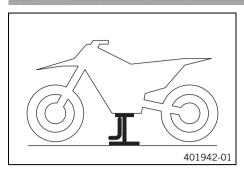
Vite morsetto manubrio M8 20 Nm



Info

Assicurarsi che la luce sia uniforme.

12.1 Sollevamento della motocicletta tramite cavalletto di sollevamento



Nota bene

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Sollevare la motocicletta dal telaio situato sotto il motore.

Cavalletto di sollevamento (54829055000)

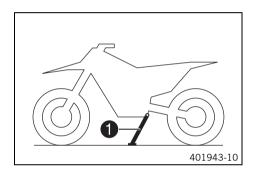
- ✓ Nessuna delle due ruote è a contatto con il terreno.
- Bloccare la motocicletta per evitare che cada.

12.2 Rimozione della motocicletta dal cavalletto di sollevamento

Nota bene

Rischio di danneggiamento II veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento.
- Rimuovere il cavalletto di sollevamento.
- Per parcheggiare la motocicletta, con il piede spingere verso terra il cavalletto laterale e coricare la motocicletta.



Info

Durante la marcia il cavalletto laterale deve essere ripiegato e fissato con l'occhiello elastico in gomma.

12.3 Sfiato degli steli della forcella

Operazione preliminare

Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (♥ Pag. 49)

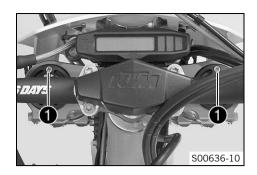
Operazione principale (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Svitare le viti di spurgo 1.
 - ✓ Si scarica l'eventuale sovrappressione presente all'interno della forcella.
- Stringere le viti di spurgo.



(EXC-F Factory Edition)

- Svitare le viti di spurgo 1.
 - ✓ Si scarica l'eventuale sovrappressione presente all'interno della forcella.
- Stringere le viti di spurgo.



(EXC-F Six Days)

- Svitare le viti di spurgo 🕕.
 - ✓ Si scarica l'eventuale sovrappressione presente all'interno della forcella.
- Stringere le viti di spurgo.

Operazione conclusiva

Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

12.4 Pulizia delle cuffie parapolvere degli steli della forcella

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)
- Allentare il copristelo. (* Pag. 51)

Operazione principale (tutti i modelli EXC-F)

Spingere verso il basso la cuffia parapolvere su entrambi gli steli della forcella.



Info

Le cuffie parapolvere hanno il compito di rimuovere la polvere e lo sporco grossolano che si accumula sui tubi interni della forcella. Col tempo lo sporco può penetrare dietro le cuffie parapolvere. Se non viene rimosso, gli anelli di tenuta dell'olio, posti internamente, possono perdere ermeticità.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

- I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni.
- Pulire e lubrificare la cuffia parapolvere e il tubo interno della forcella su entrambi gli steli della forcella.

Olio spray universale (Pag. 123)

- Riportare le cuffie parapolvere in posizione di montaggio.
- Rimuovere l'olio in eccesso.

(XCF-W)

 Spingere verso il basso la cuffia parapolvere 1 su entrambi gli steli della forcella.



Info

Le cuffie parapolvere hanno il compito di rimuovere la polvere e lo sporco grossolano che si accumula sui tubi interni della forcella. Col tempo lo sporco può penetrare dietro le cuffie parapolvere. Se non viene rimosso, gli anelli di tenuta dell'olio, posti internamente, possono perdere ermeticità.

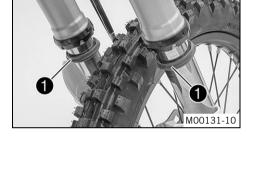


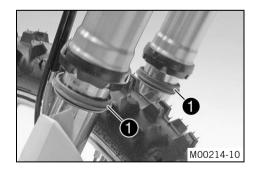
Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

- I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni.
- Pulire e lubrificare la cuffia parapolvere e il tubo interno della forcella su entrambi gli steli della forcella.

Olio spray universale (* Pag. 123)





- Riportare le cuffie parapolvere in posizione di montaggio.
- Rimuovere l'olio in eccesso.

Operazione conclusiva

- Posizionare il copristelo. (* Pag. 51)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

12.5 Allentamento del copristelo



- Rimuovere le viti 1 e il morsetto.
- Rimuovere le viti 2 sullo stelo sinistro della forcella. Spingere il copristelo verso il basso.
- Rimuovere le viti sullo stelo destro della forcella. Spingere il copristelo verso il basso.

12.6 Posizionamento del copristelo



 Posizionare il copristelo sullo stelo sinistro della forcella. Montare e serrare le viti 1.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Posizionare la tubazione del freno, il cablaggio e il morsetto. Montare e serrare le viti 2.
- Posizionare il copristelo sullo stelo destro della forcella. Inserire e serrare le viti.
 Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm

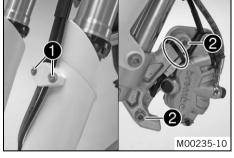
12.7 Smontaggio degli steli della forcella 🔌

Operazione preliminare

- Smontare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (Pag. 49)
- Smontare la ruota anteriore. 🔌 (* Pag. 85)

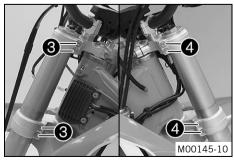
Operazione principale

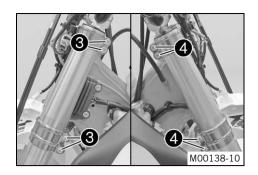
- Rimuovere le viti 1 e il morsetto.
- Rimuovere la fascetta serracavi.
- Rimuovere le viti 2 ed estrarre la pinza del freno.
- Appendere lateralmente la pinza e la tubazione del freno senza metterle in tensione.



(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Svitare le viti 3. Rimuovere lo stelo sinistro della forcella.
- Svitare le viti 4. Rimuovere lo stelo destro della forcella.

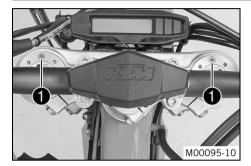




(EXC-F Factory Edition, EXC-F Six Days)

- Svitare le viti 3. Rimuovere lo stelo sinistro della forcella.
- Svitare le viti 4. Rimuovere lo stelo destro della forcella.

12.8 Montaggio degli steli della forcella 🔌



Operazione principale (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

Posizionare gli steli della forcella.

✓ Le viti di spurgo 1 sono posizionate rivolte in avanti.



Info

Sull'estremità superiore degli steli della forcella, lateralmente, sono presenti delle scanalature. La seconda scanalatura (dall'alto) deve coincidere con il bordo superiore della piastra superiore della forcella.

Serrare le viti 2.

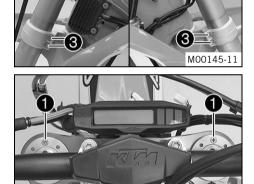


Vite superiore della piastra della for-	M8	20 Nm
cella		

- Serrare le viti 🔞.

Nota

Vite inferiore della piastra della for-	M8	15 Nm
cella		



(EXC-F Factory Edition)

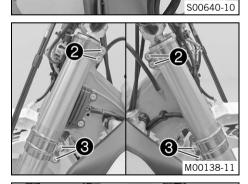
Posizionare gli steli della forcella.

✓ Le viti di spurgo **1** sono posizionate rivolte in avanti.



Info

Sull'estremità superiore degli steli della forcella, lateralmente, sono presenti delle scanalature. La seconda scanalatura (dall'alto) deve coincidere con il bordo superiore della piastra superiore della forcella.



Serrare le viti 2.

Nota

Vite superiore della piastra della for-	M8	17 Nm
cella		

- Serrare le viti 3.

Nota

Vite piastra inferiore della forcella	M8	15 Nm



(EXC-F Six Days)

Posizionare gli steli della forcella.

✓ Le viti di spurgo **1** sono posizionate rivolte in avanti.



Info

L'unità di smorzamento in estensione si trova in corrispondenza dello stelo destro della forcella **REB** (vite di regolazione rossa). L'unità di smorzamento in compressione si trova in corrispondenza dello stelo sinistro della forcella **COMP** (vite di regolazione bianca).

Sull'estremità superiore degli steli della forcella, lateralmente, sono presenti delle scanalature. La seconda scanalatura (dall'alto) deve coincidere con il bordo superiore della piastra superiore della forcella.



Nota

Vite superiore della piastra della for-	M8	17 Nm
cella		

- Serrare le viti 🔞.

Nota

Vite piastra inferiore della forcella	M8	15 Nm
---------------------------------------	----	-------

- Posizionare la pinza del freno, inserire le viti **4** e serrarle.

Nota

Vite della pinza del freno	M8	25 Nm	Loctite® 243™
anteriore			

- Montare la fascetta serracavi.
- Posizionare la tubazione del freno, il cablaggio e il morsetto. Montare e serrare le viti 5.

Operazione conclusiva

- Montare la ruota anteriore. (Pag. 85)
- Montare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)
- Controllare l'orientamento del faro. (* Pag. 95)

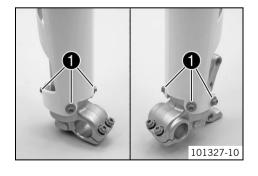
12.9 Smontaggio del copristelo 🔦

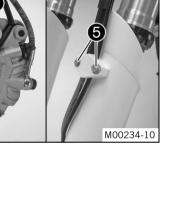
Operazione preliminare

- Smontare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (♥ Pag. 49)
- Smontare la ruota anteriore. ⁴ (♥ Pag. 85)
- Smontare gli steli della forcella. 🔌 (* Pag. 51)

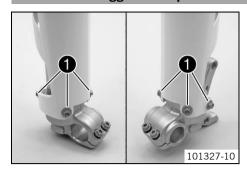
Operazione principale

- Rimuovere le viti 1 sullo stelo sinistro della forcella. Estrarre il copristelo verso l'alto.
- Rimuovere le viti sullo stelo destro della forcella. Estrarre il copristelo verso l'alto.





12.10 Montaggio del copristelo 🔦



Operazione principale

Posizionare il copristelo sullo stelo sinistro. Inserire e serrare le viti

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
	,	

Posizionare il copristelo sullo stelo destro. Inserire e serrare le viti.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

Operazione conclusiva

- Montare gli steli della forcella. ⁴ (♥ Pag. 52)
- Montare la ruota anteriore. 🔌 (* Pag. 85)
- Montare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)
- Controllare l'orientamento del faro. (* Pag. 95)

12.11 Smontaggio della piastra inferiore della forcella ዺ (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

Operazione preliminare

- Smontare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (Pag. 49)
- Smontare la ruota anteriore. ♣ (Pag. 85)
- Smontare gli steli della forcella. ◄ (♥ Pag. 51)
- Smontare il parafango anteriore. (* Pag. 61)
- Rimuovere i paracolpi del manubrio.

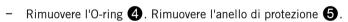
Operazione principale

- Aprire il portacavo a monte del radiatore destro e disimpegnare il cablaggio.
- Svitare la vite 2, estrarre la vite 3. Staccare la piastra superiore della forcella con il manubrio e agganciarla di lato.

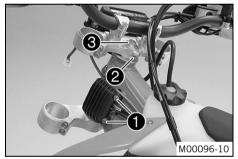


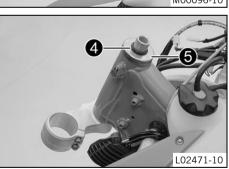
Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli. Non piegare cavi e tubazioni.



- Staccare la piastra inferiore forcella con il perno di sterzo.
- Rimuovere il cuscinetto superiore del cannotto di sterzo.

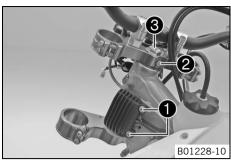


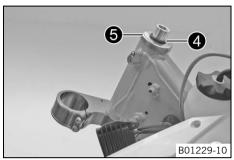


12.12 Smontaggio della piastra inferiore della forcella 🔌 (EXC-F Factory Edition, EXC-F Six Days)

Operazione preliminare

- Smontare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)
- Smontare la ruota anteriore. ⁴ (♥ Pag. 85)
- Smontare gli steli della forcella. ◄ (♥ Pag. 51)
- Smontare il parafango anteriore. (* Pag. 61)
- Rimuovere i paracolpi del manubrio.





Operazione principale

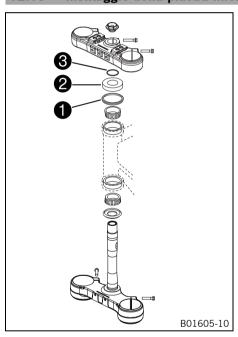
- Aprire il portacavo a monte del radiatore destro e disimpegnare il cablaggio.
- Estrarre le viti 1 e agganciare di lato il regolatore di tensione.
- Rimuovere la vite **②**. Rimuovere la vite **③**. Staccare la piastra superiore della forcella con il manubrio e agganciarla di lato.



Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli. Non piegare cavi e tubazioni.

- Rimuovere l'O-ring 4. Rimuovere l'anello di protezione 5.
- Staccare la piastra inferiore forcella con il perno di sterzo.
- Rimuovere il cuscinetto superiore del cannotto di sterzo.

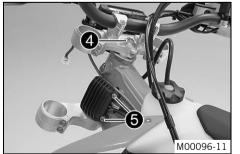


Operazione principale

 Pulire i cuscinetti e gli elementi di tenuta, controllare l'eventuale presenza di danni e ingrassare.

Grasso lubrificante a elevata viscosità (* Pag. 123)

- Inserire la piastra inferiore della forcella con il perno di sterzo. Montare il cuscinetto superiore del cannotto di sterzo.
- Applicare l'anello di protezione **2** e l'O-Ring **3**.



- Posizionare la piastra superiore della forcella con il manubrio.
- Inserire la vite **4**, senza serrarla ancora.
- Posizionare la tubazione della frizione, il cablaggio e il regolatore di tensione. Inserire e serrare le viti
 .

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------



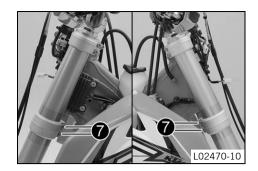
Posizionare gli steli della forcella.

✓ Le viti di spurgo **6** sono rivolte in avanti.



Info

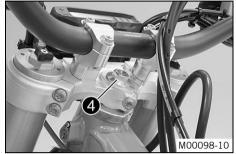
Sull'estremità superiore degli steli della forcella, lateralmente, sono presenti delle scanalature. La seconda scanalatura (dall'alto) deve coincidere con il bordo superiore della piastra superiore della forcella.



Serrare le viti 7.

Nota

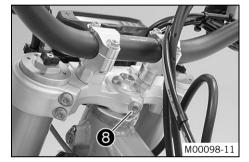
Vite inferiore della piastra della forcella M8 15 Nm
--



Serrare la vite 4.

Nota

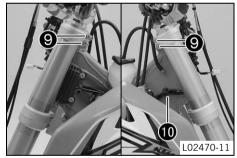
Vite superiore del cannotto di sterzo	M20x1,5	12 Nm	



Serrare la vite 8.

Nota

Vite superiore del perno dello sterzo	M8	20 Nm	
---------------------------------------	----	-------	--

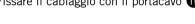


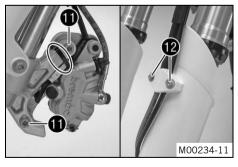
Serrare le viti 9.

Nota

Vite superiore della piastra della for-	M8	20 Nm
cella		

Fissare il cablaggio con il portacavo 10.





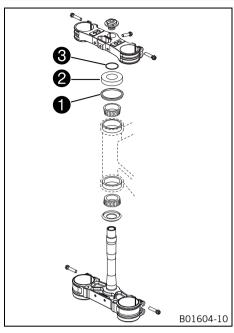
Posizionare la pinza del freno. Inserire e serrare le viti 11. Nota

Vite della pinza del freno	M8	25 Nm	Loctite® 243™
anteriore			

- Montare la fascetta serracavi.
- Posizionare la tubazione del freno, il cablaggio e il morsetto. Montare e serrare le viti 📵.

Operazione conclusiva

- Montare i paracolpi del manubrio.
- Montare il parafango anteriore. (* Pag. 61)
- Montare la ruota anteriore. ❖ (Pag. 85)
- Montare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)
- Controllare la libertà di movimento e la disposizione del cablaggio, dei cavi flessibili e delle tubazioni di freno e frizione.
- Controllare il gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo. (* Pag. 59)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)
- Controllare l'orientamento del faro. (* Pag. 95)

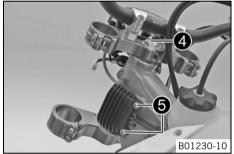


Operazione principale

 Pulire i cuscinetti e gli elementi di tenuta, controllare l'eventuale presenza di danni e ingrassare.

Grasso lubrificante a elevata viscosità (* Pag. 123)

- Inserire la piastra inferiore della forcella con il perno di sterzo. Montare il cuscinetto superiore del cannotto di sterzo.
- Applicare l'anello di protezione **2** e l'O-Ring **3**.



- Posizionare la piastra superiore della forcella con il manubrio.
- Inserire la vite 4, senza serrarla ancora.
- Posizionare la tubazione della frizione, il cablaggio e il regolatore di tensione. Inserire e serrare le viti 5.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm



(EXC-F Factory Edition)

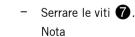
- Posizionare gli steli della forcella.

✓ Posizionare le viti di spurgo 6 rivolte in avanti.



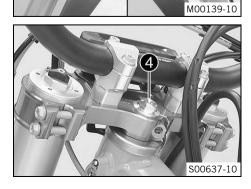
Info

Sull'estremità superiore degli steli della forcella, lateralmente, sono presenti delle scanalature. La seconda scanalatura (dall'alto) deve coincidere con il bordo superiore della piastra superiore della forcella.





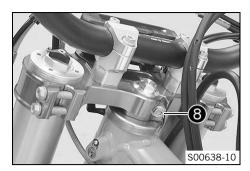
Vite piastra inferiore della forcella M8 15 Nm



Serrare la vite 4.

Nota

Vite superiore del cannotto di sterzo	M20x1,5	12 Nm	
---------------------------------------	---------	-------	--



– Montare e serrare la vite 8.

Nota

Vite superiore del perno	M8	17 Nm	Loctite [®] 243™
dello sterzo			



(EXC-F Six Days)

- Posizionare gli steli della forcella.

✓ Posizionare le viti di spurgo **6** rivolte in avanti.



Info

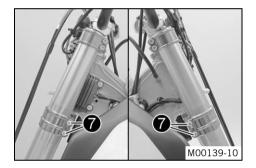
L'unità di smorzamento in estensione si trova in corrispondenza dello stelo destro della forcella **REB** (vite di regolazione rossa). L'unità di smorzamento in compressione si trova in corrispondenza dello stelo sinistro della forcella **COMP** (vite di regolazione bianca).

Sull'estremità superiore degli steli della forcella, lateralmente, sono presenti delle scanalature. La seconda scanalatura (dall'alto) deve coincidere con il bordo superiore della piastra superiore della forcella.

Serrare le viti 7.

Nota

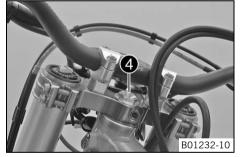
Vite piastra inferiore della forcella	M8	15 Nm
---------------------------------------	----	-------



- Serrare la vite 4.

Nota

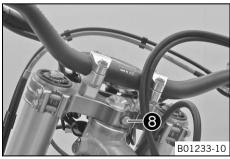
Vite superiore del cannotto di sterzo	M20x1,5	12 Nm
	Vite superiore del cannotto di sterzo	Vite superiore del cannotto di sterzo M20x1,5



- Montare e serrare la vite **8**.

Nota

Vite superiore del perno	M8	17 Nm	Loctite® 243™
dello sterzo			



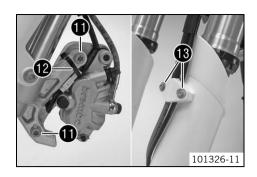
- Serrare le viti **9**.

Nota

Vite superiore della piastra della forcella	M8	17 Nm	
---	----	-------	--

M00139-11

Fissare il cablaggio con il portacavo 10.



Posizionare la pinza del freno. Inserire e serrare le viti 1.
 Nota

Vite della pinza del freno	M8	25 Nm	Loctite® 243™
anteriore			

- Montare la fascetta serracavi 📵.
- Posizionare la tubazione del freno, il cablaggio e il morsetto. Inserire e serrare le viti 3.

Operazione conclusiva

- Montare i paracolpi del manubrio.
- Montare il parafango anteriore. (* Pag. 61)
- Montare la ruota anteriore. 🔌 (🕶 Pag. 85)
- Montare la mascherina portafaro con il faro. (♥ Pag. 94)
- Controllare la libertà di movimento e la disposizione del cablaggio, dei cavi flessibili e delle tubazioni di freno e frizione.
- Controllare il gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo. (* Pag. 59)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)
- Controllare l'orientamento del faro. (* Pag. 95)

12.15 Controllo del gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo

400738-11



Avvertenza

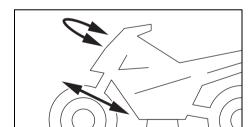
Rischio di incidenti Comportamento di marcia non sicuro a causa di una regolazione non corretta del gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo

 Provvedere immediatamente alla regolazione del gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Info

Guidare per periodi di tempo prolungati in presenza di gioco sul cuscinetto del cannotto di sterzo provoca un danneggiamento delle sedi dei cuscinetti sul telaio.



Operazione preliminare

Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (♥ Pag. 49)

Operazione principale

 Raddrizzare il manubrio. Muovere avanti e indietro gli steli della forcella rispetto alla direzione di marcia.

Non deve essere percettibile alcun gioco sul cuscinetto del cannotto di sterzo.

» In presenza di gioco percettibile:

(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Regolare il gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo. ዺ (♥ Pag. 60)

(EXC-F Factory Edition, EXC-F Six Days)

- Regolare il gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo. ⁴ (♥ Pag. 60)
- Muovere il manubrio a destra e sinistra per l'intero raggio di sterzata.

Il manubrio deve poter essere mosso facilmente per l'intero raggio di sterzata. Non deve essere percettibile alcuna posizione di indurimento.

» In presenza di un percettibile indurimento alla rotazione:

(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Regolare il gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo. ◀ (Pag. 60)

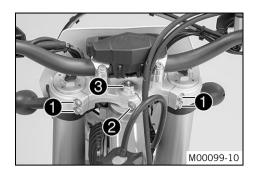
(EXC-F Factory Edition, EXC-F Six Days)

- Regolare il gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo. ⁴ (♥ Pag. 60)
- Controllare ed eventualmente sostituire il cuscinetto del cannotto di sterzo.

Onerazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

12.16 Regolazione del gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo ዺ (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)



Operazione preliminare

Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

Operazione principale

- Allentare le viti 1 e 2.
- Allentare e serrare nuovamente la vite 3.

Vite superiore del cannotto di sterzo	M20x1,5	12 Nm	
---------------------------------------	---------	-------	--

- Per evitare deformazioni, battere delicatamente sulla piastra superiore della forcella con un martello di plastica.
- Serrare le viti 1.

Nota

Vite superiore della piastra della for-	M8	20 Nm
cella		

Serrare la vite 2.

Nota

Vite superiore del perno dello sterzo	M8	20 Nm

Operazione conclusiva

- Controllare il gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo. (* Pag. 59)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (Pag. 49)

12.17

Operazione preliminare

Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

Operazione principale (EXC-F Factory Edition)

- Svitare le viti 1. Rimuovere la vite 2.
- Allentare e serrare nuovamente la vite 3.

Nota

Vite superiore del cannotto di sterzo	M20x1,5	12 Nm

- Per evitare deformazioni, battere delicatamente sulla piastra superiore della forcella con un martello di plastica.
- Serrare le viti

Nota

Vite superiore della piastra della for-	M8	17 Nm
cella		

Montare e serrare la vite 2.

Nota

Vite su	periore del perno	M8	17 Nm	Loctite [®] 243™
dello st	terzo			

(EXC-F Six Days)

- Svitare le viti 1. Rimuovere la vite 2.
- Allentare e serrare nuovamente la vite 3.

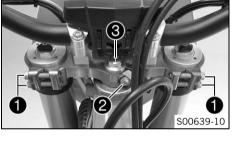
Nota

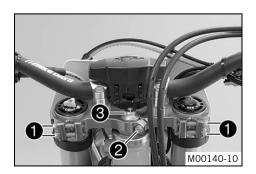
Vite superiore del cannotto di sterzo	M20x1,5	12 Nm

- Per evitare deformazioni, battere delicatamente sulla piastra superiore della forcella con un martello di plastica.
- Serrare le viti

Nota

Vite superiore della piastra della for-	M8	17 Nm
cella		





- Montare e serrare la vite 2.

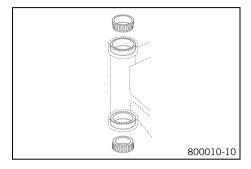
Nota

Vite superiore del perno	M8	17 Nm	Loctite [®] 243™
dello sterzo			

Operazione conclusiva

- Controllare il gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo. (* Pag. 59)
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

12.18 Lubrificazione del cuscinetto del cannotto di sterzo 🔌



(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Smontare la piastra inferiore della forcella. ⁴ (♥ Pag. 54)
- Montare la piastra inferiore della forcella. ◄ (▼ Pag. 55)

(EXC-F Factory Edition, EXC-F Six Days)

- Smontare la piastra inferiore della forcella. ⁴ (♥ Pag. 54)
- Montare la piastra inferiore della forcella. ⁴ (♥ Pag. 57)

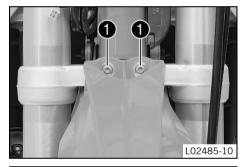
12.19 Smontaggio del parafango anteriore

Operazione preliminare

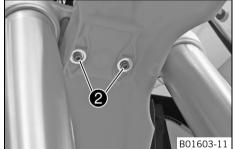
Smontare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)

Operazione principale

- Rimuovere le viti 🕦.







12.20 Montaggio del parafango anteriore

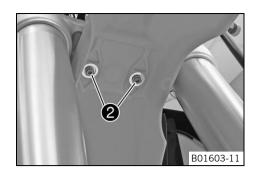


Operazione principale

– Posizionare il parafango anteriore. Inserire e serrare le viti ①.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------



- Inserire e serrare le viti 2.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm

Operazione conclusiva

- Montare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)
- Controllare l'orientamento del faro. (* Pag. 95)

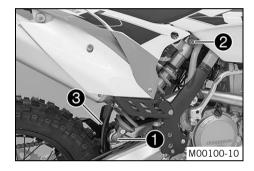
12.21 Smontaggio dell'ammortizzatore 🔌

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

Operazione principale

- Rimuovere la vite 1 e abbassare la ruota posteriore con il forcellone tanto che sia ancora possibile far girare la ruota posteriore. Tenere la ruota posteriore in questa posizione.
- Rimuovere la vite **2**, spingere di lato il paraspruzzi **3** ed estrarre l'ammortizza-



12.22 Montaggio dell'ammortizzatore 🔌



Operazione principale

 Spingere di lato il paraspruzzi 1 e posizionare l'ammortizzatore. Inserire e serrare la vite 2.

Nota

Vite superiore dell'ammor-	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
tizzatore			

Inserire e serrare la vite 3.

Nota

Vite inferiore dell'ammor-	M12	80 Nm	Loctite [®] 2701™
tizzatore			



Info

Il supporto oscillante dell'ammortizzatore sul forcellone è rivestito in teflon. Non deve essere lubrificato né con grasso né con altri lubrificanti. I lubrificanti dissolvono il rivestimento in teflon, riducendone drasticamente la durata.

Operazione conclusiva

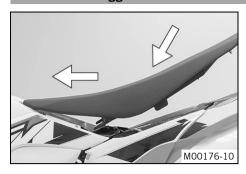
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (Pag. 49)

12.23 Smontaggio della sella



- Rimuovere la vite 1.
- Sollevare la parte posteriore della sella, tirarla indietro e quindi estrarla verso l'alto.

12.24 Montaggio della sella

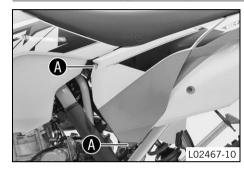


- Agganciare la parte anteriore della sella alla bussola flangiata del serbatoio del carburante, abbassarla posteriormente e spingerla contemporaneamente in avanti.
- Controllare che la sella sia posta correttamente in sede.
- Montare e serrare la vite di fissaggio della sella.

Nota

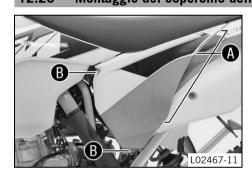
Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm

12.25 Smontaggio del coperchio della cassa del filtro



 Tirare di lato il coperchio della cassa del filtro in corrispondenza del punto (A) e rimuoverlo da davanti.

12.26 Montaggio del coperchio della cassa del filtro



Agganciare il coperchio della cassa del filtro nella parte posteriore $\bf A$ e farlo innestare nella parte anteriore $\bf B$.

12.27 Smontaggio del filtro dell'aria 🔌

Nota bene

Danni al motore Il mancato filtraggio dell'aria aspirata si ripercuote in modo negativo sulla durata del motore.

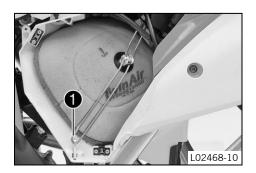
 Non mettere mai in moto il veicolo senza il filtro dell'aria, poiché polvere e sporco penetrano nel motore provocando una maggiore usura dei componenti.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



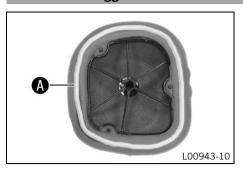
Operazione preliminare

- Smontare il coperchio della cassa del filtro. (* Pag. 63)

Operazione principale

- Sganciare la staffa di ritegno del filtro dell'aria 1 in basso e spostarla lateralmente. Rimuovere il filtro dell'aria e il relativo cestello di supporto dalla cassa del filtro.
- Rimuovere il filtro dell'aria dal relativo cestello di supporto.

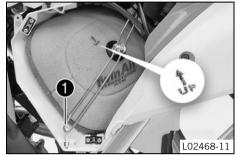
12.28 Montaggio del filtro dell'aria 🔌



Operazione principale

- Montare il filtro dell'aria pulito sul relativo cestello di supporto.
- Lubrificare il filtro dell'aria in corrispondenza della zona 🚯

Grasso a lunga durata (* Pag. 123)



 Inserire i due componenti insieme, posizionarli e fissarli con la staffa di ritegno del filtro dell'aria

✓ La freccia della marcatura **UP** è rivolta verso l'alto.



Info

Se il filtro dell'aria non è montato correttamente, polvere e sporco possono entrare nel motore e provocare danni.

Operazione conclusiva

Montare il coperchio della cassa del filtro. (* Pag. 63)

12.29 Pulizia del filtro dell'aria e dell'airbox 🔌



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

Non pulire il filtro dell'aria con carburante o petrolio, poiché tali sostanze sono aggressive nei confronti della spugna di cui è costituito il filtro.



Operazione preliminare

- Smontare il coperchio della cassa del filtro. (* Pag. 63)
- Smontare il filtro dell'aria. ◄ (Pag. 63)

Operazione principale

 Lavare accuratamente il filtro dell'aria con del detergente liquido specifico e far asciugare bene.

Detergente per filtro dell'aria (* Pag. 123)



i

Info

Il filtro dell'aria va semplicemente schiacciato, senza strizzarlo.

- Lubrificare il filtro dell'aria asciutto utilizzando dell'olio di alta qualità specifico per i filtri dell'aria

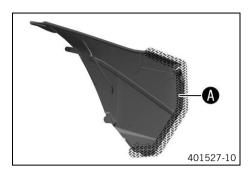
Olio per il filtro dell'aria in spugna (* Pag. 123)

- Pulire l'airbox.
- Controllare l'eventuale presenza di danni e il corretto posizionamento dei collettori di aspirazione.

Operazione conclusiva

- Montare il filtro dell'aria. ⁴ (♥ Pag. 64)
- Montare il coperchio della cassa del filtro. (* Pag. 63)

12.30 Chiusura stagna della cassa del filtro 🔌



Operazione preliminare

Smontare il coperchio della cassa del filtro. (* Pag. 63)

Operazione principale

Rendere stagna la cassa del filtro in corrispondenza della zona contrassegnata (A).



Operazione conclusiva

Montare il coperchio della cassa del filtro. (* Pag. 63)

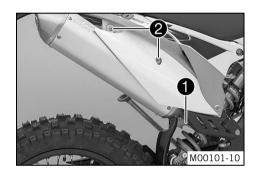
12.31 Smontaggio del silenziatore



Avvertenza

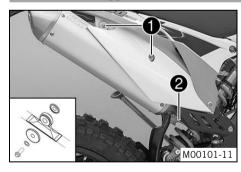
Pericolo di scottature Durante il funzionamento, l'impianto di scarico del veicolo raggiunge temperature molto alte.

Far raffreddare l'impianto di scarico. Non toccare i componenti che scottano.



- Sganciare la molla 1.
- Rimuovere le viti 2 ed estrarre il silenziatore.

12.32 Montaggio del silenziatore



- Montare il silenziatore. Montare le viti 1, senza però serrarle.
- Agganciare la molla 2.
- Serrare le viti 1.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm

12.33 Sostituzione del materiale fonoassorbente del silenziatore



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, l'impianto di scarico del veicolo raggiunge temperature molto alte.

Far raffreddare l'impianto di scarico. Non toccare i componenti che scottano.

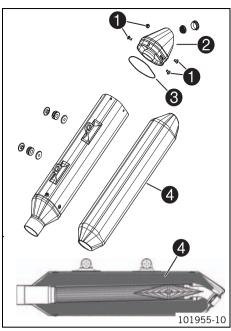


Info

Con l'uso, le fibre della lana di vetro si volatilizzano nell'atmosfera e il silenziatore si "esaurisce". Oltre all'aumento del livello sonoro, ciò influisce anche sulle prestazioni.

Operazione preliminare

Smontare il silenziatore. (* Pag. 65)

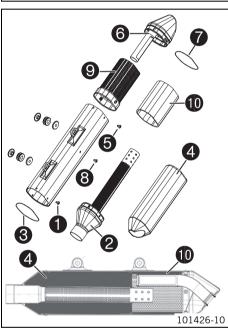


Operazione principale (tutti i modelli EXC-F)

- Rimuovere le viti 1.
- Rimuovere il fondello **2** con l'O-ring **3**.
- Rimuovere il vecchio riempimento in lana di vetro.
- Pulire i componenti che dovranno essere riutilizzati e controllare che non siano danneggiati.
- Montare sul silenziatore il nuovo materiale fonoassorbente 4.
- Montare I'O-ring sul fondello.
- Posizionare il fondello.
- Montare e serrare tutte le viti.

Nota

Viti su silenziatore	M5	7 Nm



(XCF-W)

- Rimuovere le viti 1 del cappuccio di collegamento 2.
- Rimuovere il cappuccio di collegamento **2** con il tubo forato, l'O-ring **3** e il materiale fonoassorbente **4**.
- Estrarre le viti **6** e rimuovere il fondello **6** con l'O-ring **7**.
- Estrarre le viti **8** e rimuovere l'inserto **9** con il tappetino isolante **10**.
- Pulire i componenti che dovranno essere riutilizzati e controllare che non siano danneggiati.
- Montare sull'inserto il nuovo tappetino isolante e fissarlo con del nastro adesivo
- Posizionare nel tubo esterno l'inserto con il tappetino isolante.
- Montare e serrare le viti 8.

Nota

Viti su silenziatore	M5	7 Nm
----------------------	----	------

- Montare l'O-ring sul cappuccio di collegamento.
- Sul tubo forato applicare del nuovo materiale fonoassorbente.
- Nel tubo esterno montare il cappuccio di collegamento con il materiale fonoassorbente.



Info

Con un attrezzo smussato spingere il materiale fonoassorbente nel tubo esterno.

Inserire e serrare le viti 1.

Nota

Viti su silenziatore M5 7 Nm

- Montare l'O-ring sul fondello.
- Posizionare il fondello con l'O-ring nel tubo esterno.
- Montare e serrare le viti 6.

Nota

Viti su silenziatore M5 7 Nm

Operazione conclusiva

Montare il silenziatore. (* Pag. 65)

12.34 Smontaggio del serbatoio del carburante 🔌



Pericolo

Pericolo d'incendio II carburante è facilmente infiammabile.

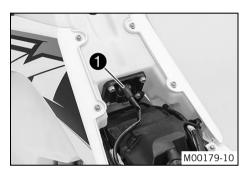
- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese e spegnere sempre il motore. In particolare, prestare attenzione affinché il carburante non venga a contatto con parti calde del veicolo. Pulire immediatamente eventuali tracce di carburante traboccato.
- All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo. Al momento di effettuare il rifornimento, attenersi alle indicazioni.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento II carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del carburante. Conservare il carburante in una tanica idonea e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

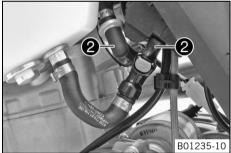


Operazione preliminare

Smontare la sella. (* Pag. 62)

Operazione principale

- Staccare il connettore della pompa del carburante.
- Estrarre il tubo di sfiato del serbatoio del carburante.



- Pulire a fondo con aria compressa il connettore della tubazione del carburante.

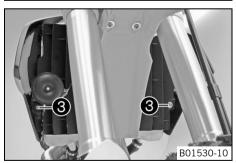


Info

Evitare assolutamente che lo sporco entri nella tubazione del carburante. Lo sporco penetrato intasa la valvola d'iniezione!

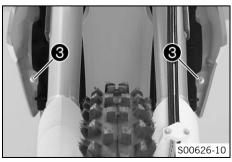
- Staccare il connettore della tubazione del carburante.
- Montare il kit di cappucci per il lavaggio 2 .

Kit di cappucci per il lavaggio (81212016100)



(tutti i modelli EXC-F)

- Staccare il connettore dell'avvisatore acustico.
- Rimuovere le viti 3 con le bussole flangiate e l'avvisatore acustico.

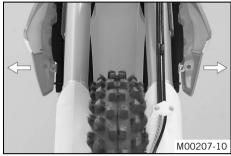


(XCF-W)

- Rimuovere le viti **3** con le bussole flangiate.



- Rimuovere la vite 4 con la bussola in gomma.



 Tirare di lato i due spoiler rispetto al fissaggio del radiatore ed estrarre il serbatoio del carburante verso l'alto.

12.35 Montaggio del serbatoio carburante 🔌



Pericolo

Pericolo d'incendio II carburante è facilmente infiammabile.

- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese e spegnere sempre il motore. In particolare, prestare attenzione affinché il carburante non venga a contatto con parti calde del veicolo. Pulire immediatamente eventuali tracce di carburante traboccato.
- All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo. Al momento di effettuare il rifornimento, attenersi alle indicazioni.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento II carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

 Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del carburante.



Operazione principale

- Controllare la posa dei cavi flessibili del gas. (♥ Pag. 73)
- Posizionare il serbatoio del carburante e agganciare lateralmente i due spoiler nella sede di fissaggio del radiatore.
- Accertarsi che nessun cavo o cavo flessibile sia bloccato o danneggiato.
- Innestare il tubo flessibile dello sfiato del serbatoio carburante.
- Inserire e serrare la vite ① con la bussola in gomma.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm

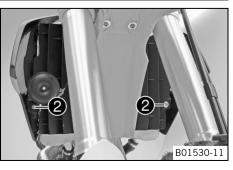
(tutti i modelli EXC-F)

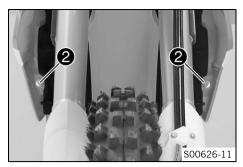
Posizionare le bussole flangiate e l'avvisatore acustico, montare e serrare le viti 2.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm

Collegare il connettore dell'avvisatore acustico.

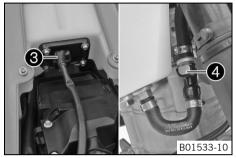




(XCF-W)

- Posizionare le bussole flangiate, montare le viti **2** e serrarle.

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm	



- Collegare il connettore 3 della pompa del carburante.
- Rimuovere il kit di cappucci per il lavaggio.
- Pulire a fondo con aria compressa il connettore della tubazione del carburante.



Info

Evitare assolutamente che lo sporco entri nella tubazione del carburante. Lo sporco penetrato intasa la valvola d'iniezione!

- Lubrificare l'O-ring e collegare il connettore 4 della tubazione del carburante.



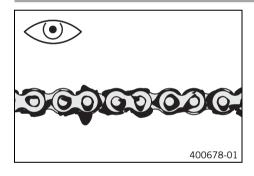
Info

Posare il cavo e la tubazione del carburante a una distanza sicura dall'impianto di scarico.

Operazione conclusiva

Montare la sella. (* Pag. 63)

12.36 Controllo dell'imbrattamento della catena



- Verificare l'eventuale presenza di sporco grossolano sulla catena.
 - » Se la catena è molto sporca:
 - Pulire la catena. (Pag. 69)

12.37 Pulizia della catena



Avvertenza

Rischio di incidenti II lubrificante versato sul pneumatico ne riduce l'aderenza.

- Rimuovere il lubrificante con un prodotto idoneo.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

 I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

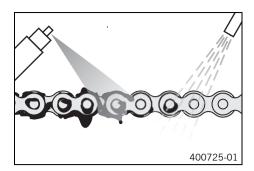


Info

La durata della catena dipende in larga misura dalla manutenzione ordinaria.

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (♥ Pag. 49)



Operazione principale

- Pulire la catena regolarmente e successivamente trattare con spray per catene.

Detergente per catene (* Pag. 123)

Spray per catene Offroad (* Pag. 124)

Operazione conclusiva

Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

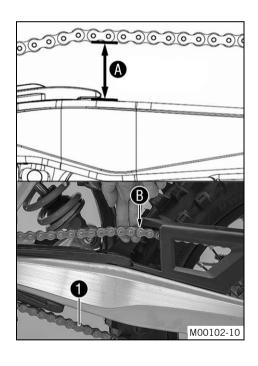
12.38 Controllo della tensione della catena



Avvertenza

Rischio di incidenti Rischio dovuto a una errata tensione della catena.

Se la catena è troppo tesa, i componenti della trasmissione secondaria (catena, pignone, corona dentata, cuscinetti del cambio e ruota posteriore) vengono ulteriormente sollecitati. Oltre all'usura prematura, in casi estremi la catena può strapparsi o l'albero secondario del cambio può rompersi. Se al contrario la catena si è allentata troppo, può cadere dal pignone o dalla corona dentata e bloccare la ruota posteriore o danneggiare il motore. Prestare attenzione alla corretta tensione della catena, se necessario correggerla.



Operazione preliminare

Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

Operazione principale

Tirare verso l'alto la catena all'estremità del pattino di guida e misurare la tensione A.



Info

Il tratto di catena inferiore 1 deve essere teso.

Con carter catena montato, la catena deve poter essere tirata verso l'alto almeno fino a battuta contro il carter catena **B**.

Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi ripetere questa misurazione su più punti.

Tensione della catena 55... 58 mm

- » Se la tensione della catena non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la tensione della catena. (* Pag. 70)

Operazione conclusiva

Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

12.39 Regolazione della tensione della catena



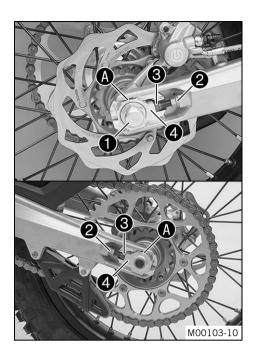
Avvertenza

Rischio di incidenti Rischio dovuto a una errata tensione della catena.

Se la catena è troppo tesa, i componenti della trasmissione secondaria (catena, pignone, corona dentata, cuscinetti del cambio e ruota posteriore) vengono ulteriormente sollecitati. Oltre all'usura prematura, in casi estremi la catena può strapparsi o l'albero secondario del cambio può rompersi. Se al contrario la catena si è allentata troppo, può cadere dal pignone o dalla corona dentata e bloccare la ruota posteriore o danneggiare il motore. Prestare attenzione alla corretta tensione della catena, se necessario correggerla.

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)
- Controllare la tensione della catena. (* Pag. 70)



Operazione principale

- Allentare il dado 1.
- Allentare i dadi 2.
- Regolare a sinistra e a destra la tensione della catena girando le viti di regolazione 3.

Nota

Tensione della catena 55... 58 mm

Ruotare le viti di regolazione 3 a sinistra e a destra in modo che le marcature sul tendicatena sinistro e destro si trovino nella stessa posizione rispetto alle tacche di riferimento **A**. In tal modo la ruota posteriore è allineata correttamente.

- Serrare i dadi 2.
- Accertarsi che i tendicatena 4 siano a contatto con le viti di regolazione 3.
- Serrare il dado 1.

Nota

80 Nm Dado del perno della ruota posteriore M20x1.5



L'ampio campo di regolazione del tendicatena (32 mm) consente di adottare diversi rapporti di trasmissione finale mantenendo invariata la lunghezza della catena.

I tendicatena 4 possono essere girati di 180°.

Operazione conclusiva

Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (Pag. 49)

12.40 Controllo di catena, corona dentata, pignone e guidacatena

Operazione preliminare

Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

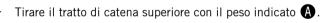
Operazione principale

- Portare il cambio in folle.
- Controllare che la corona dentata e il pignone non siano usurati.
 - Se la corona dentata e/o il pignone sono usurati:
 - Sostituire il kit trasmissione.



Info

Il pignone, la corona dentata e la catena vanno sostituiti sempre insieme.





Peso di misurazione dell'usura della 10... 15 kg catena

Misurare la lunghezza **B** su 18 rulli nel tratto inferiore della catena.



Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi ripetere questa misurazione su più punti.

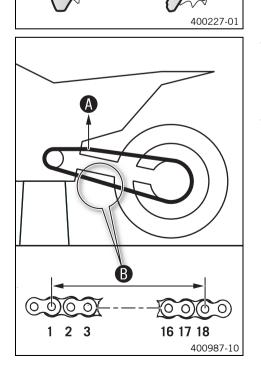
272 mm Distanza massima **B** nel punto più allungato della catena

- Se la distanza **B** è superiore alla misura prescritta:
 - Sostituire il kit trasmissione.

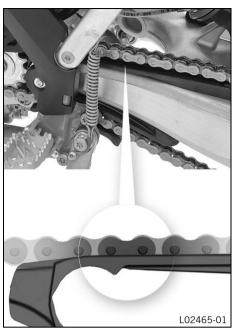


Se si monta una nuova catena, sostituire anche la corona dentata e il pignone.

Le catene nuove si logorano più velocemente su una corona dentata e/o un pignone vecchi e usurati.



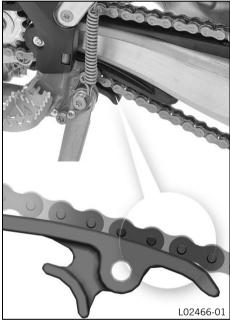
00000000



- Controllare che il copricatena non sia usurato.
 - » Se il bordo inferiore del perno della catena si trova all'altezza o al di sotto del copricatena:
 - Sostituire il copricatena.
- Controllare che il copricatena sia bene in sede.
 - » Se il copricatena è allentato:
 - Serrare le viti del copricatena.

Nota

Vite copricatena	M6	6 Nm	Loctite [®] 243™
------------------	----	------	---------------------------



- Controllare che il pattino guidacatena non sia usurato.
 - » Se il bordo inferiore del perno della catena si trova all'altezza o al di sotto del pattino guidacatena:
 - Sostituire il pattino guidacatena.
- Controllare che il pattino guidacatena sia bene in sede.
 - » Se il pattino guidacatena è allentato:
 - Serrare la vite del pattino guidacatena.

Nota

Vite pattino guidacatena	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Controllare che il guidacatena non sia usurato.



Info

L'usura si riscontra sul lato anteriore del guidacatena.

- » Se la parte chiara del guidacatena è usurata:
 - Sostituire il guidacatena.



- » Se il guidacatena è allentato:
 - Serrare le viti del guidacatena.

Nota

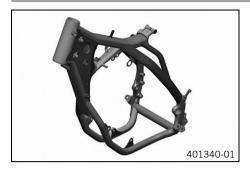
Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
Altri dadi della ciclistica	M6	10 Nm



Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

12.41 Controllo del telaio 🔌



- Controllare che il telaio non sia crepato e deformato.
 - » Se per effetto di forze meccaniche il telaio presenta incrinature o deformazioni:
 - Sostituire il telaio.



Info

In presenza di danni provocati da forze meccaniche, sostituire sempre il telaio. Non è prevista la riparazione del telaio da parte di KTM.

12.42 Controllo del forcellone &



- Controllare che il forcellone non sia danneggiato, incrinato e deformato.
 - » Se il forcellone presenta danneggiamenti, incrinature o deformazioni:
 - Sostituire il forcellone.



Info

Se danneggiato, sostituire sempre il forcellone. Non è prevista la riparazione del forcellone da parte di KTM.

12.43 Controllo della posa dei cavi flessibili del gas

Operazione preliminare

- Smontare la sella. (* Pag. 62)

Operazione principale

- Controllare la disposizione dei cavi flessibili del gas.

I due cavi flessibili del gas devono scorrere affiancati lungo la parte posteriore del manubrio, sopra il cuscinetto del serbatoio del carburante, scendendo verso la valvola a farfalla.

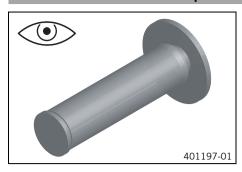
- » Se la disposizione dei cavi flessibili del gas non corrisponde a quanto prescritto:
 - Correggere la disposizione dei cavi flessibili del gas.



Operazione conclusiva

- Montare il serbatoio del carburante. 🔌 (* Pag. 68)
- Montare la sella. (* Pag. 63)

12.44 Controllo della manopola



- Controllare che le manopole del manubrio non risultino danneggiate o usurate e che siano bene in sede.
 - » Se una manopola è danneggiata, usurata o lasca:
 - Sostituire e fissare la manopola.

Colla per manopole (00062030051) (* Pag. 123)

12.45 Fissaggio aggiuntivo della manopola

Operazione preliminare

Controllare la manopola. (* Pag. 74)

Operazione principale

Con un filo fusibile assicurare la manopola in due punti.

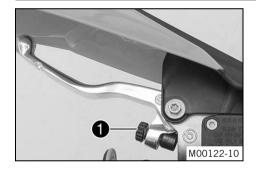
Filo fusibile (54812016000)

Pinza per ritorcere i fili (U6907854)

Le estremità intrecciate del filo non sono rivolte verso i palmi delle mani, ma piegate in direzione della manopola.



12.46 Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione



 Attraverso la vite di regolazione 1, adattare la posizione a riposo della leva della frizione affinché la presa risulti agevole.



...

Per allontanare la leva della frizione dal manubrio, ruotare la vite di regolazione in senso orario.

Per avvicinare la leva della frizione al manubrio, ruotare la vite di regolazione in senso antiorario.

Il campo di regolazione è limitato.

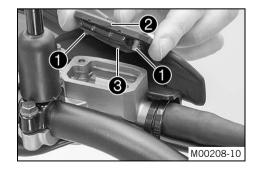
Girare la vite di regolazione solo a mano e non forzare in caso di resistenza. Non eseguire questo intervento di regolazione durante la marcia.

12.47 Controllo/correzione del livello dell'olio della frizione idraulica



Info

Il livello dell'olio aumenta in modo proporzionale all'usura dei dischi guarniti della frizione.



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio della frizione idraulica montato sul manubrio.
- Rimuovere le viti 1.
- Rimuovere il coperchio 2 e la membrana 3.
- Controllare il livello dell'olio.

Livello del fluido al di sotto del bordo superiore del serbatoio 4 mm

- » Se il livello del fluido non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere il livello del fluido della frizione idraulica.

Fluido freni DOT 4 / DOT 5.1 (Pag. 121)

- Posizionare il coperchio con la membrana. Inserire e serrare le viti.



nfo

Sciacquare subito con acqua il fluido freni colato fuori o traboccato.

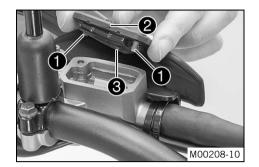
12.48 Sostituzione del fluido della frizione idraulica 🔌



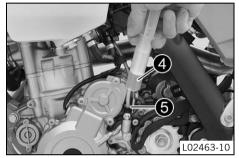
Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio della frizione idraulica montato sul manubrio.
- Rimuovere le viti 1.
- Rimuovere il coperchio **2** e la membrana **3**.

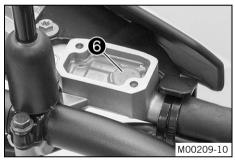


- Riempire una siringa per spurgo 4 con dell'olio adatto.

Siringa per lo spurgo (50329050000)

Fluido freni DOT 4 / DOT 5.1 (* Pag. 121)

- Rimuovere la vite di spurgo **5** sul cilindro della frizione e montare la siringa per lo spurgo **4**.



- Iniettare l'olio nell'impianto fino a farlo fuoriuscire senza bolle d'aria dalle aperture
 della pompa idraulica.
- Di tanto in tanto aspirare l'olio dal serbatoio della pompa idraulica, per evitare il traboccamento.
- Rimuovere la siringa per lo spurgo. Inserire e serrare la vite di spurgo.
- Correggere il livello del fluido della frizione idraulica.

Nota

Livello del fluido al di sotto del bordo	4 mm
superiore del serbatoio	

- Posizionare il coperchio con la membrana. Inserire e serrare le viti.

12.49 Smontaggio del paramotore (EXC-F Factory Edition, EXC-F AU, EXC-F Six Days)



Ruotare la chiusura rapida 1 in senso antiorario, fino a farla disinnestare. Rimuovere il paramotore.

12.50 Montaggio del paramotore (EXC-F Factory Edition, EXC-F AU, EXC-F Six Days)



- Agganciare posteriormente il paramotore al telaio e ruotarlo in avanti verso l'alto.
 - Ruotare la chiusura rapida 1 in senso orario fino a battuta.

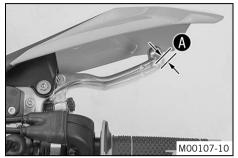
Controllo della corsa a vuoto della leva del freno anteriore 13.1

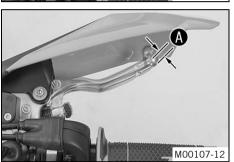


Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

In assenza di corsa a vuoto sulla leva del freno anteriore, all'interno dell'impianto frenante si accumula pressione sul freno ruota anteriore. Il freno della ruota anteriore rischia di bloccarsi a causa del surriscaldamento. Regolare la corsa a vuoto della leva del freno anteriore conformemente alle istruzioni.





(tutti i modelli EXC-F)

Spingere la leva del freno anteriore verso il manubrio e controllare la corsa a vuoto A.

Corsa a vuoto sulla leva del freno	≥ 3 mm
anteriore	

- Se la corsa a vuoto non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la corsa a vuoto della leva del freno anteriore. (Pag. 76)

(XCF-W)

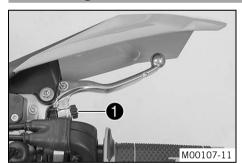
Spingere in avanti la leva del freno anteriore e controllare la corsa a vuoto **A**.



Corsa a vuoto sulla leva del freno	≥ 3 mm
anteriore	

- Se la corsa a vuoto non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la posizione a riposo della leva del freno anteriore. (Pag. 76)

13.2 Regolazione della corsa a vuoto della leva del freno anteriore (tutti i modelli EXC-F)



- Controllare la corsa a vuoto della leva del freno anteriore. (* Pag. 76)
- Regolare la corsa a vuoto della leva del freno anteriore servendosi della vite di regolazione 1.



Info

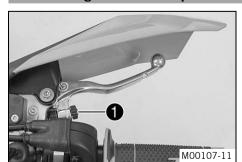
Ruotando la vite di regolazione in senso orario si riduce la corsa a vuoto. Il punto di pressione si allontana dal manubrio.

Ruotando la vite di regolazione in senso antiorario, la corsa a vuoto aumenta. Il punto di pressione si avvicina al manubrio.

Il campo di regolazione è limitato.

Girare la vite di regolazione solo a mano e non forzare in caso di resistenza. Non eseguire questo intervento di regolazione durante la marcia.

13.3 Regolazione della posizione base della leva del freno anteriore (XCF-W)



- Controllare la corsa a vuoto della leva del freno anteriore. (* Pag. 76)
- Con la vite di regolazione 1, adattare la posizione a riposo della leva del freno anteriore per una comoda presa.



Info

Per allontanare la leva del freno anteriore dal manubrio, ruotare la vite di regolazione in senso orario.

Per avvicinare la leva del freno anteriore al manubrio, ruotare la vite di regolazione in senso antiorario.

Il campo di regolazione è limitato.

Girare la vite di regolazione solo a mano e non forzare in caso di resistenza. Non eseguire questo intervento di regolazione durante la marcia.

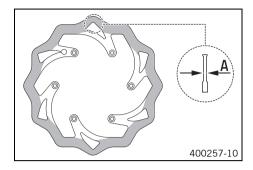
13.4 Controllo dei dischi del freno



Avvertenza

Rischio di incidenti I dischi del freno usurati comportano una riduzione dell'effetto frenante.

Sostituire immediatamente i dischi usurati. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



 Controllare su più punti lo spessore dei dischi del freno anteriore e posteriore (misura A).



Info

L'usura comporta la riduzione dello spessore del disco nella zona di contatto delle pastiglie del freno.

Limite di usura dei dischi del freno	
anteriore	2,5 mm
posteriore	3,5 mm

- » Se lo spessore del disco del freno è inferiore al valore prescritto:
 - Sostituire il disco del freno.
- Controllare che i dischi del freno anteriore e posteriore non siano danneggiati, non presentino crepe o deformazioni.
 - » Se il disco del freno dovesse apparire danneggiato o presentare incrinature o deformazioni:
 - Sostituire il disco del freno.

13.5 Controllo del livello del fluido freni della ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

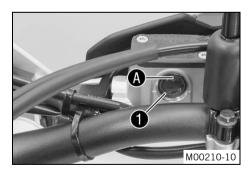
Se il livello del fluido freni scende al di sotto del contrassegno indicato o del valore previsto, significa che l'impianto frenante non è a tenuta e/o che le pastiglie del freno sono completamente usurate. Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio del fluido freni montato sul manubrio.
- Controllare il livello del fluido freni dal vetro spia 1.
 - » Se il livello del fluido freni è sceso al di sotto della marcatura (A):

13.6 Rabbocco del fluido freni della ruota anteriore 🔌



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

Se il livello del fluido freni scende al di sotto del contrassegno indicato o del valore previsto, significa che l'impianto frenante non è a tenuta e/o che le pastiglie del freno sono completamente usurate. Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee In caso di contatto con la pelle, il fluido freni può causare irritazioni.

- Evitare il contatto con la pelle o gli occhi; tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Se il fluido freni dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare a fondo con acqua la zona interessata e richiedere subito l'intervento di un medico.



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

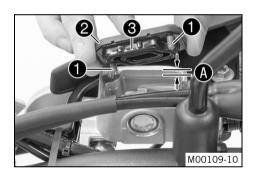


Info

Non utilizzare mai il fluido freni DOT 5! È a base di olio siliconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi flessibili dei freni non sono progettati per il fluido freni DOT 5.

Il fluido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice!

Utilizzare solo fluido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.



Operazione preliminare

- Controllare le pastiglie del freno della ruota anteriore. (Pag. 78)

Operazione principale

- Portare in posizione orizzontale il serbatoio del fluido freni montato sul manubrio.
- Rimuovere le viti 1.
- Rimuovere il coperchio **2** e la membrana **3**.
- Aggiungere fluido freni fino alla misura (A).

Nota

Misura (livello del fluido freni sotto il bordo superiore del serbatoio)	nm
--	----

Fluido freni DOT 4 / DOT 5.1 (Pag. 121)

- Posizionare il coperchio con la membrana. Inserire e serrare le viti.



Info

Sciacquare subito con acqua il fluido freni colato fuori o traboccato.

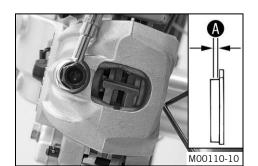
13.7 Controllo delle pastiglie del freno della ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidenti Riduzione dell'effetto frenante in caso di pastiglie dei freni usurate.

Sostituire tempestivamente le pastiglie usurate. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Controllare lo spessore minimo A delle pastiglie del freno.

Spessore minimo **A** ≥ 1 mm

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. (Pag. 79)
- Controllare che le pastiglie del freno non siano danneggiate e non presentino delle crepe.
 - » Se si rilevano dei danni o delle crepe:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. ⁴ (♥ Pag. 79)

13.8 Sostituzione delle pastiglie del freno della ruota anteriore 🔌



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

 Gli interventi di manutenzione e le riparazioni devono essere eseguiti a regola d'arte. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee In caso di contatto con la pelle, il fluido freni può causare irritazioni.

- Evitare il contatto con la pelle o gli occhi; tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Se il fluido freni dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare a fondo con acqua la zona interessata e richiedere subito l'intervento di un medico.



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

 I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di utilizzo di pastiglie dei freni non omologate.

Le pastiglie dei freni reperibili presso i rivenditori di accessori spesso non sono del tipo autorizzato e omologato per veicoli KTM. La struttura e il coefficiente di attrito, e di conseguenza la potenza frenante, possono presentare notevoli differenze rispetto alle pastiglie originali KTM. Se si utilizzano pastiglie dei freni diverse da quelle di primo equipaggiamento, non è garantito che queste abbiano le stesse caratteristiche delle originali. Il veicolo non rispecchierà più le condizioni iniziali e si perde il diritto alla garanzia.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

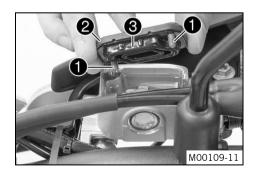


Info

Non utilizzare mai il fluido freni DOT 5! È a base di olio siliconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi flessibili dei freni non sono progettati per il fluido freni DOT 5.

Non portare il fluido freni a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice!

Utilizzare solo fluido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.

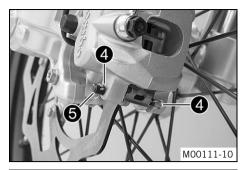


- Portare in posizione orizzontale il serbatoio del fluido freni montato sul manubrio.
 - Rimuovere le viti 1.
- Rimuovere il coperchio **2** con la membrana **3**.
- Per retrarre i pistoncini del freno, premere con la mano la pinza verso il disco del freno. Assicurarsi che il fluido freni non trabocchi dal serbatoio; se necessario, aspirarne.

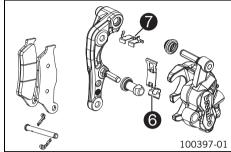


Info

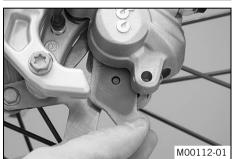
Durante la retrazione dei pistoncini, accertarsi che la pinza del freno non venga spinta contro i raggi.



- Rimuovere le copiglie elastiche 4, estrarre il perno 5 e rimuovere le pastiglie del freno.
- Pulire la pinza del freno e il supporto pinza.



Controllare che la molla a balestra 6 della pinza del freno e la piastra di scorrimento 7 del supporto pinza siano correttamente in sede.



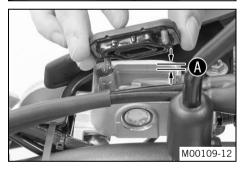
- Inserire pastiglie del freno nuove, il perno e montare le copiglie elastiche.



Info

Le pastiglie del freno vanno sostituite sempre in gruppo.

 Azionare più volte la leva del freno anteriore fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno e ripristinare il punto di pressione.



Correggere il livello del fluido freni, portandolo fino alla misura A.
 Nota

Misura (A) (livello del fluido freni sotto il bordo superiore del serbatoio) 5 mm

Fluido freni DOT 4 / DOT 5.1 (* Pag. 121)

- Posizionare il coperchio con la membrana. Inserire e serrare le viti.



Info

Sciacquare subito con acqua il fluido freni colato fuori o traboccato.

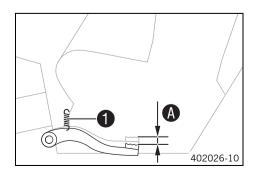
13.9 Controllo della corsa a vuoto del pedale del freno



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

 In assenza di corsa a vuoto sul pedale del freno, all'interno dell'impianto frenante si accumula pressione sul freno ruota posteriore. Il freno della ruota posteriore rischia di bloccarsi a causa del surriscaldamento. Regolare la corsa a vuoto sul pedale del freno conformemente alle istruzioni.



- Sganciare la molla 1.
- Muovere su e giù il pedale del freno, tra l'arresto di finecorsa e il punto di lavoro sul pistoncino pompa freno posteriore, quindi controllare la corsa a vuoto A.

Corsa a vuoto sul pedale del freno 3... 5 mm

- » Se la corsa a vuoto non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la posizione a riposo del pedale del freno. ◄ (▼ Pag. 81)
- Agganciare la molla ①.

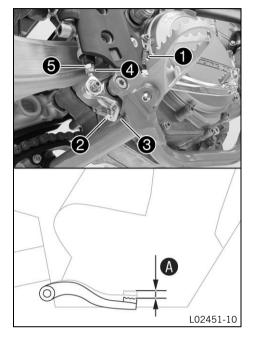
13.10 Regolazione della posizione a riposo del pedale del freno 🔌



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

 In assenza di corsa a vuoto sul pedale del freno, all'interno dell'impianto frenante si accumula pressione sul freno ruota posteriore. Il freno della ruota posteriore rischia di bloccarsi a causa del surriscaldamento. Regolare la corsa a vuoto sul pedale del freno conformemente alle istruzioni.



- Sganciare la molla ①.
- Allentare il dado **4** e con l'asta di spinta **5** ruotare in senso antiorario fino a raggiungere la corsa a vuoto massima.
- Per adeguare la specifica posizione base del pedale del freno, allentare il dado **2**, quindi girare opportunamente la vite **3**.



Info

Il campo di regolazione è limitato.

- Girare l'asta di spinta **5** fino a raggiungere la corsa a vuoto **A**. Se necessario, adattare la posizione a riposo del pedale del freno.

Nota

Corsa a vuoto sul pedale del freno 3... 5 mm

Tenere ferma la vite 3 e serrare il dado 2.

Nota

Dado battuta pedale del freno M8 20 Nm

Tenere ferma l'asta di spinta **5** e serrare il dado **4**.

Nota

Altri dadi della ciclistica M6 10 Nm

- Agganciare la molla 🕕.

13.11 Controllo del livello del fluido freni della ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

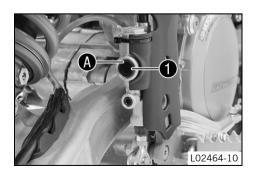
Se il livello del fluido freni scende al di sotto del contrassegno indicato o del valore previsto, significa che l'impianto frenante non è a tenuta e/o che le pastiglie del freno sono completamente usurate. Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Mettere il veicolo in posizione verticale.
- Controllare il livello del fluido freni dal vetro spia 🕕.
 - » Se il livello del fluido freni è sceso al di sotto della marcatura (A):
 - Rabboccare il fluido freni della ruota posteriore. 🌂 (* Pag. 82)

13.12 Rabbocco del fluido freni della ruota posteriore 🔌



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

Se il livello del fluido freni scende al di sotto del contrassegno indicato o del valore previsto, significa che l'impianto frenante non è a tenuta e/o che le pastiglie del freno sono completamente usurate. Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee In caso di contatto con la pelle, il fluido freni può causare irritazioni.

- Evitare il contatto con la pelle o gli occhi; tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Se il fluido freni dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare a fondo con acqua la zona interessata e richiedere subito l'intervento di un medico.



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

Non utilizzare mai il fluido freni DOT 5! È a base di olio siliconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi flessibili dei freni non sono progettati per il fluido freni DOT 5.

Il fluido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice!

Utilizzare solo fluido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.

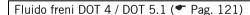


Operazione preliminare

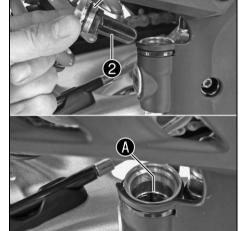
Controllare le pastiglie del freno della ruota posteriore. (* Pag. 83)

Operazione principale

- Mettere il veicolo in posizione verticale.
- Rimuovere il coperchio a vite 1 con la membrana 2 e l'O-ring.
- Riempire il fluido freni fino alla marcatura (A).



- Montare il coperchio a vite con la membrana e l'O-ring.



101380-10

Info

Sciacquare subito con acqua il fluido freni colato fuori o traboccato.

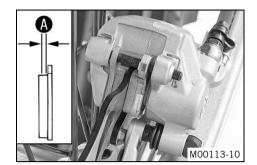
13.13 Controllo delle pastiglie del freno della ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidenti Riduzione dell'effetto frenante in caso di pastiglie dei freni usurate.

- Sostituire tempestivamente le pastiglie usurate. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Controllare lo spessore minimo A delle pastiglie del freno.

Spessore minimo (A)

≥ 1 mm

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore. ◄ (♥ Pag. 83)
- Controllare che le pastiglie del freno non siano danneggiate e non presentino delle crepe.
 - » Se si rilevano dei danni o delle crepe:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore. ⁴ (♥ Pag. 83)

13.14 Sostituzione delle pastiglie del freno della ruota posteriore 🔧



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

 Gli interventi di manutenzione e le riparazioni devono essere eseguiti a regola d'arte. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee In caso di contatto con la pelle, il fluido freni può causare irritazioni.

- Evitare il contatto con la pelle o gli occhi; tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Se il fluido freni dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare a fondo con acqua la zona interessata e richiedere subito l'intervento di un medico.



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

 Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

 I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di utilizzo di pastiglie dei freni non omologate.

Le pastiglie dei freni reperibili presso i rivenditori di accessori spesso non sono del tipo autorizzato e omologato per veicoli KTM. La struttura e il coefficiente di attrito, e di conseguenza la potenza frenante, possono presentare notevoli differenze rispetto alle pastiglie originali KTM. Se si utilizzano pastiglie dei freni diverse da quelle di primo equipaggiamento, non è garantito che queste abbiano le stesse caratteristiche delle originali. Il veicolo non rispecchierà più le condizioni iniziali e si perde il diritto alla garanzia.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

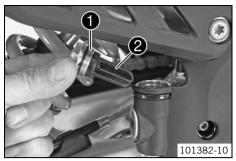


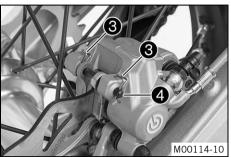
Info

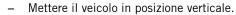
Non utilizzare mai il fluido freni DOT 5! È a base di olio siliconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi flessibili dei freni non sono progettati per il fluido freni DOT 5.

Il fluido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice!

Utilizzare solo fluido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.





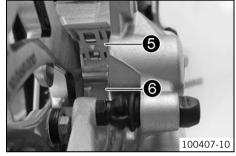


- Rimuovere il coperchio a vite 1 con la membrana 2 e l'O-ring.
- Spingere indietro il pistoncino freno nella posizione base e assicurarsi che il fluido freni non trabocchi dal serbatoio; se necessario, aspirarne.



Durante la retrazione del pistoncino accertarsi che la pinza del freno non venga spinta contro i raggi.

- Rimuovere le copiglie elastiche **3**, estrarre il perno **4** e rimuovere le pastiglie
- Pulire la pinza del freno e il supporto pinza.



Controllare che la molla a balestra 6 della pinza del freno e la piastra di scorrimento 6 del supporto pinza siano correttamente in sede.



Inserire pastiglie del freno nuove, il perno e montare le copiglie elastiche.



Le pastiglie del freno vanno sostituite sempre in gruppo.

Azionare più volte il pedale del freno fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno e ripristinare il punto di pressione.



Correggere il livello del fluido freni fino al riferimento **A**.

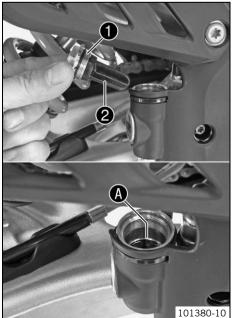


Fluido freni DOT 4 / DOT 5.1 (Pag. 121)

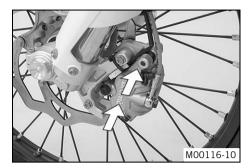
Montare il coperchio a vite 1 con la membrana 2 e l'O-ring.



Sciacquare subito con acqua il fluido freni colato fuori o traboccato.



14.1 Smontaggio della ruota anteriore 🔌



Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

Operazione principale

 Per retrarre i pistoncini del freno, premere con la mano la pinza verso il disco del freno.

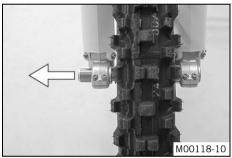


Info

Durante la retrazione dei pistoncini, accertarsi che la pinza del freno non venga spinta contro i raggi.



- Allentare le viti 2.
- Premere sulla vite 1 per spingere il perno ruota fuori dal mozzo dal perno ruota anteriore.
- Rimuovere la vite 1.

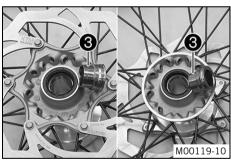


 Tenere ferma la ruota anteriore ed estrarre il perno ruota. Estrarre la ruota anteriore dalla forcella.



Info

Non azionare la leva del freno anteriore con la ruota anteriore smontata. Deporre sempre la ruota in modo che il disco del freno non venga danneggiato.



Rimuovere le boccole distanziali 3.

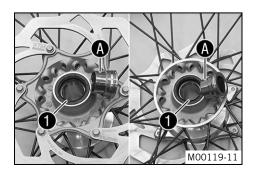
14.2 Montaggio della ruota anteriore 🔏



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

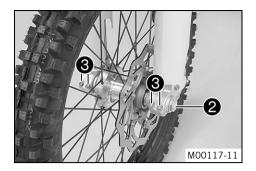
 I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni



- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota.
- Pulire e ingrassare i paraolio 1 e la superficie di scorrimento A delle bussole distanziali.

Grasso a lunga durata (* Pag. 123)

Montare le bussole distanziali.



- Posizionare la ruota anteriore e montare il perno ruota.
 - ✓ Le pastiglie del freno sono posizionate correttamente.
- Inserire e serrare la vite 2.

Nota

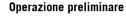
Vite del perno della ruota anteriore	M24x1,5	45 Nm	
--------------------------------------	---------	-------	--

- Azionare più volte la leva del freno anteriore, fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno.
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (Pag. 49)
- Azionare il freno della ruota anteriore e molleggiare alcune volte la forcella, al fine di allineare gli steli.
- Serrare le viti 3.

Nota

Vite del mozzo del perno della ruota	M8	15 Nm
anteriore		

14.3 Smontaggio della ruota posteriore 🔌



Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (* Pag. 49)

Operazione principale

Per retrarre i pistoncini, con la mano premere la pinza verso il disco del freno.



Info

Durante la retrazione del pistoncino accertarsi che la pinza del freno non venga spinta contro i raggi.

- Rimuovere il dado 1.
- Rimuovere il tendicatena 2. Estrarre il perno della ruota 3 solo quanto basta per poter spostare in avanti la ruota posteriore.
- Spingere il più avanti possibile la ruota posteriore. Afferrare la catena dalla corona dentata.



Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli.

Tenere ferma la ruota posteriore ed estrarre il perno della ruota. Estrarre la ruota posteriore dal forcellone.

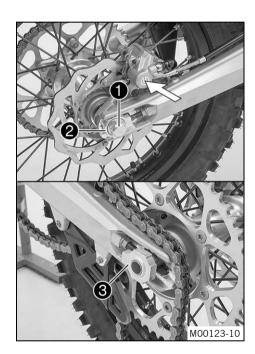


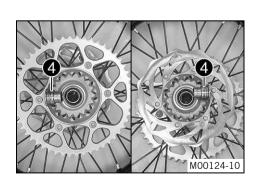
Info

Non azionare il pedale del freno con la ruota posteriore smontata. Deporre sempre la ruota in modo che il disco del freno non venga danneggiato.

Rimuovere le boccole distanziali 4.







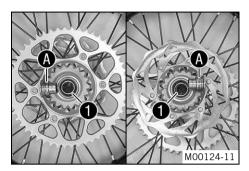
14.4 Montaggio della ruota posteriore 🔦



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

 I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni

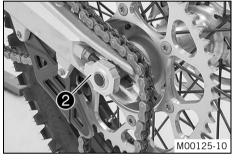


Operazione principale

- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota.
- Pulire e ingrassare i paraolio 1 e la superficie di scorrimento A delle bussole distanziali.

Grasso a lunga durata (* Pag. 123)

- Montare le bussole distanziali.
- Posizionare la ruota posteriore e montare il perno ruota 2.
 - ✓ Le pastiglie del freno sono posizionate correttamente.
- Posare la catena.



- Posizionare il tendicatena 3. Montare il dado 4, ma non serrare ancora a fondo.
- Accertarsi che i tendicatena **3** siano a contatto con le viti di regolazione **5**.
- Controllare la tensione della catena. (♥ Pag. 70)
- Serrare il dado 4.

Nota

Dado del perno della ruota posteriore	M20x1,5	80 Nm	
---------------------------------------	---------	-------	--

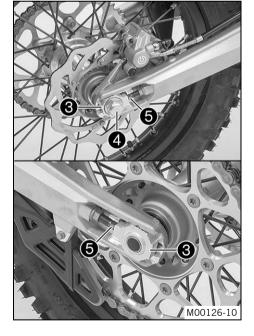


Info

L'ampio campo di regolazione del tendicatena (32 mm) consente di adottare diversi rapporti di trasmissione finale mantenendo invariata la lunghezza della catena.

I tendicatena 3 possono essere girati di 180°.

 Azionare più volte la leva del pedale del freno fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno e ripristinare il punto di pressione.



Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (Pag. 49)

14.5 Controllo dello stato dei pneumatici



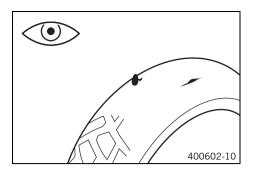
Info

Montare esclusivamente pneumatici omologati e/o consigliati da KTM.

Altri pneumatici possono incidere negativamente sul comportamento di marcia.

Il tipo, lo stato e la pressione dei pneumatici influisce sulla tenuta di strada della motocicletta.

Sulla ruota anteriore e su quella posteriore devono essere montati esclusivamente pneumatici con lo stesso tipo di battistrada. I pneumatici consumati pregiudicano la tenuta di strada, in particolare su fondo bagnato.



- Esaminare il pneumatico anteriore e quello posteriore per verificare l'assenza di incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni.
 - » Se il pneumatico presenta incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni:
 - Sostituire il pneumatico.
- Controllare la profondità del battistrada.

i

lnf∩

Rispettare la profondità minima del battistrada in vigore nel proprio Paese.

Profondità minima del battistrada	≥ 2 mm

- Se il battistrada non presenta la profondità minima:
 - Sostituire il pneumatico.
- Controllare l'età dei pneumatici.



Info

Di solito la data di produzione è riportata sui pneumatici ed è rappresentata dalle ultime quattro cifre del codice **DOT**. Le prime due cifre si riferiscono alla settimana di produzione, le ultime due all'anno di produzione. KTM consiglia di sostituire i pneumatici, indipendentemente dall'usura effettiva, al più tardi ogni 5 anni.

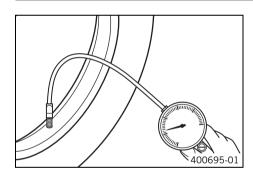
- » Se il pneumatico ha più di 5 anni:
 - Sostituire il pneumatico.

14.6 Controllo della pressione dei pneumatici



Info

Una pressione di gonfiaggio insufficiente provoca un'usura anomala e il surriscaldamento del pneumatico. La corretta pressione garantisce un comfort di guida ottimale e la massima durata del pneumatico.



- Rimuovere la protezione.
- Controllare la pressione a pneumatici freddi.

Pressione dei pneumatici su fuoristrada	
anteriore	1 bar
posteriore	1 bar

Pressione dei pneumatici su strada (tutti i modelli EXC-F)		
anteriore 1,5 bar		
posteriore 1,5 bar		

- » Se la pressione dei pneumatici non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere la pressione dei pneumatici.
- Montare la protezione.

14.7 Controllo della tensione dei raggi



Avvertenza

Rischio di incidenti Un'errata tensione dei raggi può rendere instabile la marcia.

- Assicurarsi che la tensione dei raggi sia corretta. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

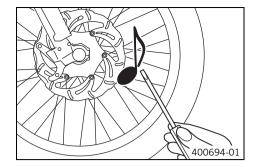


Info

Un raggio malfermo sbilancia la ruota e in breve tempo fa allentare anche gli altri raggi.

Se i raggi sono serrati eccessivamente, potrebbero rompersi per effetto di un sovraccarico locale.

Controllare regolarmente la tensione dei raggi, in particolare sulle motociclette nuove.



- Colpire brevemente con la lama di un cacciavite ciascun raggio.



Info

La frequenza del suono dipende dalla lunghezza e dal diametro dei raggi. Se su raggi di identica lunghezza e spessore si ottengono toni diversi, ciò è indice di una messa in tensione dei raggi non uniforme.

Deve risultarne un suono chiaro.

- » Se la tensione dei raggi non è uniforme:
 - Correggere la tensione dei raggi.
- Controllare la coppia di serraggio dei raggi.

Nota

Nipplo dei raggi della ruota anteriore	M4,5	6 Nm
Nipplo raggi ruota posteriore	M4,5	6 Nm

Chiave dinamometrica con kit composto da diversi inserti (58429094000)

15.1 Smontaggio della batteria 🔌



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

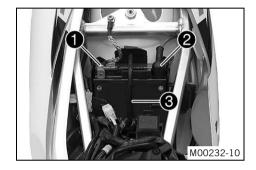
- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria scintille e fiamme libere. Eseguire la ricarica solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare abbondantemente con acqua. Se l'acido della batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare con acqua la zona interessata per almeno 15 minuti e richiedere l'intervento di un medico.

Operazione preliminare

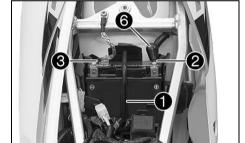
- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Smontare la sella. (* Pag. 62)
- Smontare il coperchio della cassa del filtro. (* Pag. 63)

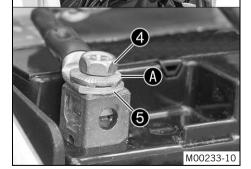
Operazione principale

- Staccare il cavo negativo 1 dalla batteria.
- Tirare indietro il cappuccio del polo positivo 2 e staccare il cavo positivo dalla batteria
- Sganciare in basso l'elastico in gomma 3.
- Rimuovere la batteria verso l'alto.



15.2 Montaggio della batteria 🔦





Operazione principale

- Inserire la batteria nel suo scomparto con i poli rivolti in avanti.

(EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F AU, EXC-F Six Days, XCF-W) Condizione

Batteria (YTX4L-BS) (* Pag. 117)

(EXC-F BR)

Condizione

Batteria (YTX5L-BS) (Pag. 117)

- Agganciare l'elastico in gomma 1.
- Posizionare il cavo positivo **2**, montare e serrare la vite.

Nota

Vite polo della batteria M5 2,5 Nm



Info

La rondella di contatto **(A)** deve essere montata tra la vite **(4)** e il capocorda **(5)** con le graffe rivolte verso il basso.

- Spingere il cappuccio del polo positivo 6 sopra il polo positivo.
- Posizionare il cavo negativo **3**, montare e serrare la vite.

Nota

Vite polo della batteria M5 2,5 Nm	
------------------------------------	--



Info

La rondella di contatto **A** deve essere montata tra la vite **4** e il capocorda **5** con le graffe rivolte verso il basso.

Operazione conclusiva

- Montare il coperchio della cassa del filtro. (* Pag. 63)
- Montare la sella. (* Pag. 63)

15.3 Caricamento della batteria 🔌



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria scintille e fiamme libere. Eseguire la ricarica solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare abbondantemente con acqua. Se l'acido della batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare con acqua la zona interessata per almeno 15 minuti e richiedere l'intervento di un medico.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Gli elementi che compongono la batteria sono inquinanti per l'ambiente.

Non gettare le batterie nei rifiuti domestici. Le batterie difettose vanno smaltite conformemente alle disposizioni di tutela ambientale. Riportare le batterie al proprio concessionario autorizzato KTM o presso un centro di raccolta per batterie esau-



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

Anche se la batteria non viene utilizzata, giorno dopo giorno perde parte della sua carica.

Per la durata della batteria sono molto importanti lo stato di carica e il tipo di caricamento.

Le operazioni di ricarica rapida con corrente elevata pregiudicano la vita utile della batteria.

In caso di superamento della corrente, della tensione e del tempo di carica, l'elettrolito fuoriesce attraverso le valvole di sicurezza. Ciò comporta una perdita di capacità della batteria.

Se durante i tentativi di avviamento la batteria si scarica completamente, deve essere subito ricaricata.

In caso di intervallo prolungato tra i cicli di carica, la batteria si scarica eccessivamente e si avvia un processo di solfatazione, che la distrugge.

La batteria non richiede manutenzione, cioè non è previsto il controllo del livello dell'elettrolita.



Operazione preliminare

- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Smontare la sella. (* Pag. 62)
- Per evitare danni all'elettronica di bordo, scollegare il cavo negativo dalla batteria.

Operazione principale

Collegare il caricabatterie alla batteria. Accendere il caricabatterie.

Caricabatterie (58429074000)

Con questo caricabatterie è possibile testare la tensione a riposo, lo stato della batteria e l'alternatore. Esso impedisce inoltre alla batteria di sovraccaricarsi.



Non rimuovere in nessun caso il coperchio 1.

Caricare la batteria al massimo al 10% della capacità indicata sulla scatola della batteria 2.

Al termine della ricarica spegnere il caricabatterie e scollegarlo dalla batteria. Nota

Non superare i valori relativi a corrente, tensione e durata di carica.		
Se la motocicletta non viene messa in funzione per un periodo di tempo prolungato, ricaricare la batteria con regolarità	3 mesi	

Collegare il cavo negativo alla batteria.

Operazione conclusiva

Montare la sella. (* Pag. 63)

15.4 Sostituzione del fusibile principale



Avvertenza

Pericolo d'incendio L'impiego di fusibili non adatti può provocare un sovraccarico all'impianto elettrico.

Utilizzare esclusivamente fusibili con l'amperaggio prescritto. Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.



Info

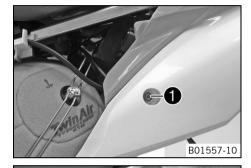
Il fusibile principale protegge tutte le utenze elettriche del veicolo. Si trova all'interno della scatola del relè di avviamento sotto il coperchio della cassa del filtro.

Operazione preliminare

- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Smontare il coperchio della cassa del filtro. (* Pag. 63)

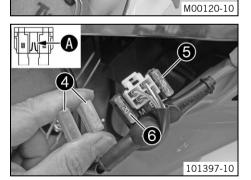
Operazione principale

Rimuovere la vite 1.





Sollevare leggermente il rivestimento posteriore 2 ed estrarre il relè di avviamento 3 dal supporto.



- Rimuovere le protezioni 4.
- Rimuovere il fusibile principale difettoso **5**.



Info

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo spezzato (A). Nel relè di avviamento si trova un fusibile di scorta (6).

Inserire il nuovo fusibile principale.

Fusibile (58011109120) (Pag. 117)

- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.



Suggerimento

Inserire un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

- Applicare i coperchi di protezione.
- Innestare il relè di avviamento sul supporto e disporre il cavo.
- Posizionare il rivestimento posteriore. Inserire e serrare la vite.

Altre viti della ciclistica M6 10 Nm

Operazione conclusiva

Montare il coperchio della cassa del filtro. (♥ Pag. 63)

15.5 Sostituzione dei fusibili delle singole utenze



Info

La scatola contenente i fusibili delle singole utenze elettriche si trova sotto la sella.

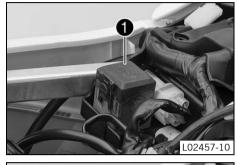
Operazione preliminare

- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Smontare la sella. (* Pag. 62)

Operazione principale

Aprire il coperchio della scatola portafusibili 1.







Rimuovere il fusibile difettoso.

Nota

Fusibile 1 - 10 A - Centralina dell'iniezione elettronica

Fusibile 2 - 5 A - Pompa del carburante

Fusibile 3 - 10 A - Luce abbagliante, luce anabbagliante, luce d'ingombro, fanalino posteriore, luce targa

Fusibile 4 - 10 A - Avvisatore acustico, luce di stop, indicatori di direzione, ventola del radiatore (optional)

Fusibili res - 10 A - Fusibile di ricambio

Fusibili res - 5 A - Fusibile di ricambio



Info

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo spezzato (A).





Avvertenza

Pericolo d'incendio L'impiego di fusibili non adatti può provocare un sovraccarico all'impianto elettrico.

- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'amperaggio prescritto. Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.
- Inserire un fusibile di ricambio della potenza adeguata.

Fusibile (75011088010) (Pag. 117)

Fusibile (58011109105) (Pag. 117)



Suggerimento

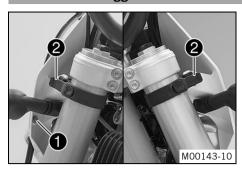
Inserire nella scatola portafusibili un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

- Controllare il funzionamento dell'utenza elettrica.
- Chiudere il coperchio della scatola portafusibili.

Operazione conclusiva

Montare la sella. (Pag. 63)

15.6 Smontaggio della mascherina portafaro con il faro

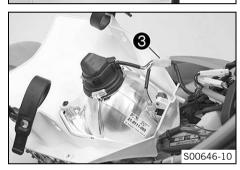


- Spegnere tutte le utenze elettriche.
- Rimuovere la vite 1 e il morsetto.
- Rilasciare l'elastico in gomma 2. Spingere la mascherina portafaro verso l'alto e ruotarla in avanti.



(tutti i modelli EXC-F)

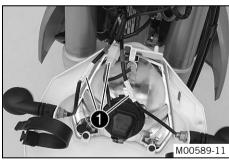
- Staccare i connettori **3** e rimuovere la mascherina portafaro con il faro.



(XCF-W)

- Staccare il connettore **3** e rimuovere la mascherina portafaro con il faro.

15.7 Montaggio della mascherina portafaro con il faro



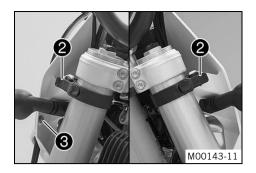
Operazione principale (tutti i modelli EXC-F)

Collegare i connettori 1.

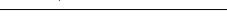


(XCF-W)

Collegare il connettore 1.



Posizionare la mascherina portafaro e fissarla con l'elastico in gomma 2.



Controllare che i naselli d'ancoraggio siano innestati correttamente sul para-

Posizionare la tubazione del freno e il fascio di cavi. Applicare il morsetto, inserire la vite **3** e serrarla.

Operazione conclusiva

Controllare l'orientamento del faro. (Pag. 95)

15.8 Sostituzione della lampadina del faro

Nota bene

Danni al riflettore Intensità luminosa ridotta.

Con il calore, il grasso presente sul bulbo della lampadina evapora e si accumula sul riflettore. Prima di procedere al montaggio, pulire il bulbo della lampadina e non sporcarlo di grasso.

B01562-10

Operazione preliminare

Smontare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)

Operazione principale

- Rimuovere la protezione 1, con il portalampada sottostante, ruotandola fino a battuta in senso antiorario.
- Estrarre dal riflettore il portalampada **2** della luce d'ingombro.



- Estrarre la lampadina 3
- Montare una lampadina nuova.

Faro (HS1 / attacco PX43t) (Pag. 117)

Inserire nel riflettore la protezione con il portalampada e ruotarla fino a battuta in senso orario.



Info

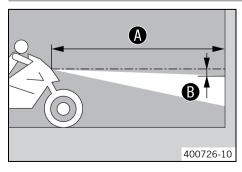
Controllare che l'O-ring sia bene in sede 4.

Infilare il portalampada della luce d'ingombro nel riflettore.

Operazione conclusiva

- Montare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)
- Controllare l'orientamento del faro. (* Pag. 95)

15.9 Controllo dell'orientamento del faro

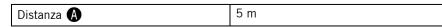


- Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano di fronte a una parete di colore chiaro e, all'altezza del centro del faro, tracciare un segno.
- Tracciare un altro segno alla distanza **B** sotto la prima marcatura.

Nota

Distanza **B** 5 cm

Portare il veicolo in posizione verticale davanti alla parete, alla distanza **A**. Nota



Far sedere il conducente sulla motocicletta.

- Accendere la luce anabbagliante.
- Controllare l'orientamento del faro.

Con motocicletta pronta all'uso e conducente a bordo, il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello del contrassegno inferiore.

- » Se il limite chiaro-scuro non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la profondità del fascio luminoso del faro. (* Pag. 96)

15.10 Regolazione della profondità del fascio luminoso del faro

L02459-10

Operazione preliminare

Controllare l'orientamento del faro. (Pag. 95)

Operazione principale

- Svitare la vite 1.
- Per regolare la profondità del fascio luminoso, ruotare il faro.

Nota

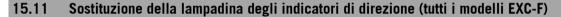
Con motocicletta pronta all'uso e conducente a bordo, il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello del contrassegno inferiore (applicato durante il controllo dell'orientamento del faro).



Info

In caso di variazioni di peso potrebbe rendersi necessaria una correzione della profondità del fascio luminoso del faro.

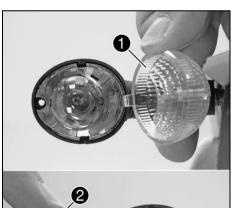
Serrare la vite 1.

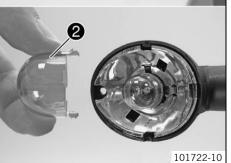


Nota bene

Danni al riflettore Intensità luminosa ridotta.

 Con il calore, il grasso presente sul bulbo della lampadina evapora e si accumula sul riflettore. Prima di procedere al montaggio, pulire il bulbo della lampadina e non sporcarlo di grasso.





Operazione principale

- Rimuovere la vite presente sul retro dell'alloggiamento dell'indicatore di direzione.
- Staccare delicatamente il cristallo 1.
- Comprimere leggermente il coperchio arancione 2 in corrispondenza dei naselli d'ancoraggio e rimuoverlo.
- Premere leggermente nel portalampada la lampadina dell'indicatore di direzione, ruotarla di ca. 30° in senso antiorario ed estrarla dal portalampada.



Info

Non toccare il riflettore con le dita e non sporcarlo di grasso.

 Spingere leggermente la nuova lampadina dell'indicatore di direzione nel portalampada e ruotarla in senso orario fino a battuta.

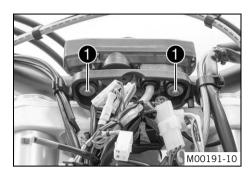
Indicatore di direzione (R10W / attacco BA15s) (Pag. 117)

- Montare il coperchio arancione.
- Posizionare il cristallo.
- Inserire la vite e ruotarla dapprima in senso antiorario sino a farla entrare nel filetto con un piccolo colpo. Serrare leggermente la vite.

Operazione conclusiva

Controllare il funzionamento dell'impianto degli indicatori di direzione.

15.12 Sostituzione della pila del tachimetro

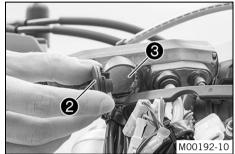


Operazione preliminare

Smontare la mascherina portafaro con il faro. (* Pag. 94)

Operazione principale

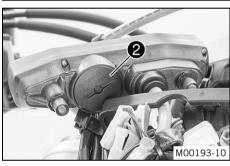
- Rimuovere le viti 🕦.
- Estrarre il tachimetro verso l'alto, staccandolo dal supporto.



- Con una moneta, ruotare la protezione 2 in senso antiorario fino a battuta e quindi estrarla.
- Rimuovere la pila del tachimetro 3.
- Applicare la nuova pila con la scritta rivolta verso l'alto.

Pila del tachimetro (CR 2430) (Pag. 117)

- Controllare che l'O-ring della protezione sia montato correttamente in sede.

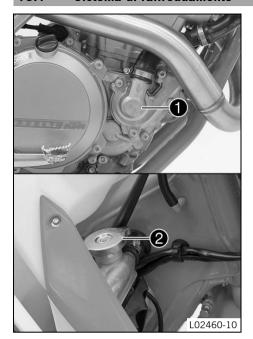


- Posizionare la protezione 2 e con una moneta ruotarla in senso orario fino a bat-
- Premere un tasto qualsiasi del tachimetro.
 - Il tachimetro si attiva.
- Posizionare il tachimetro sul supporto.
- Inserire e serrare le viti con le rondelle.

Operazione conclusiva

- Montare la mascherina portafaro con il faro. (♥ Pag. 94)
- Controllare l'orientamento del faro. (♥ Pag. 95)
- Impostare i chilometri o le miglia. (♥ Pag. 21)
- Impostare le funzioni del tachimetro. (* Pag. 22)
- Impostare l'ora. (* Pag. 22)

16.1 Sistema di raffreddamento



La pompa dell'acqua
posta nel motore assicura una circolazione forzata del liquido di raffreddamento.

La pressione generata con il calore nel sistema di raffreddamento è regolata da una valvola posta nel tappo del radiatore ②. Ciò consente di raggiungere la temperatura del liquido di raffreddamento prescritta, senza dover fare i conti con anomalie di funzionamento.

120 °C

Il raffreddamento è assicurato dal vento contrario (corrente d'aria prodotta durante la guida).

Più bassa è la velocità, minore è l'effetto di raffreddamento. La sporcizia sulle alette di raffreddamento riduce l'efficacia del raffreddamento.

La ventola del radiatore assicura un ulteriore raffreddamento, comandato attraverso un termointerruttore.

16.2 Controllo dell'antigelo e del livello del liquido di raffreddamento



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

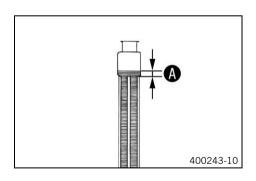
 A motore caldo, non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento. Far prima raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento. In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida le parti interessate.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento II liquido di raffreddamento è tossico e nocivo alla salute.

 Evitare che il liquido di raffreddamento venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del liquido di raffreddamento. Tenere il liquido di raffreddamento fuori dalla portata dei bambini.



Condizione

Il motore è freddo.

- Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.
- Estrarre il tappo del radiatore.
- Controllare l'antigelo nel liquido di raffreddamento.

-25... -45 °C

- » Se l'antigelo del liquido di raffreddamento non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere l'antigelo nel liquido di raffreddamento.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore.

Livello del liquido di raffreddamento A sulle lamelle del radiatore.

- » Se il livello del liquido di raffreddamento non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere il livello del liquido di raffreddamento.

Liquido di raffreddamento (* Pag. 121)

Montare il tappo del radiatore.

16.3 Controllo del livello del liquido di raffreddamento



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

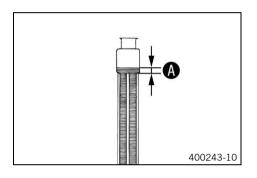
 A motore caldo, non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento. Far prima raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento. In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida le parti interessate.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è tossico e nocivo alla salute.

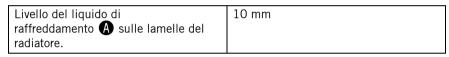
Evitare che il liquido di raffreddamento venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del liquido di raffreddamento. Tenere il liquido di raffreddamento fuori dalla portata dei bambini.



Condizione

Il motore è freddo.

- Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.
- Estrarre il tappo del radiatore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore.



- » Se il livello del liquido di raffreddamento non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere il livello del liquido di raffreddamento.

Liquido di raffreddamento (* Pag. 121)

Montare il tappo del radiatore.

16.4 Scarico del liquido di raffreddamento 🔌



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

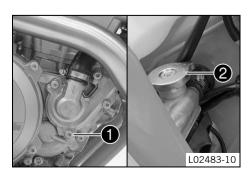
 A motore caldo, non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento. Far prima raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento. In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida le parti interessate.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è tossico e nocivo alla salute.

Evitare che il liquido di raffreddamento venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del liquido di raffreddamento. Tenere il liquido di raffreddamento fuori dalla portata dei bambini.



Condizione

Il motore è freddo.

- Mettere la motocicletta in posizione verticale.
- Disporre un recipiente adatto sotto il coperchio della pompa dell'acqua.
- Rimuovere la vite 1. Estrarre il tappo del radiatore 2.
- Scaricare tutto il liquido di raffreddamento.
- Inserire e serrare la vite 1 con un nuovo anello di tenuta.
 Nota

Vite coperchio pompa dell'acqua	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

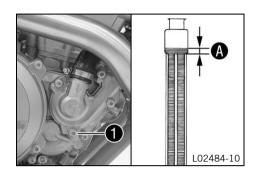
16.5 Immissione del liquido di raffreddamento 🔌



Avvertenza

Rischio di avvelenamento II liquido di raffreddamento è tossico e nocivo alla salute.

 Evitare che il liquido di raffreddamento venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del liquido di raffreddamento. Tenere il liquido di raffreddamento fuori dalla portata dei bambini.



Operazione principale

- Accertarsi che la vite 1 sia ben serrata.
- Mettere la motocicletta in posizione verticale.
- Versare il liquido di raffreddamento fino alla misura (A), fino a superare le alette di raffreddamento.

Nota

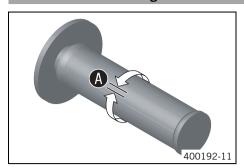
10 mm		
Liquido di raffred- damento	1,2	Liquido di raffreddamento (* Pag. 121)

Montare il tappo del radiatore.

Operazione conclusiva

- Effettuare un breve giro di prova.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento. (* Pag. 99)

17.1 Controllo del gioco dei cavi flessibili del gas



- Controllare la scorrevolezza della manopola dell'acceleratore.
- Raddrizzare il manubrio. Ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore avanti e indietro per rilevare il gioco dei cavi flessibili del gas A.

Gioco dei cavi flessibili del gas

- 0
- » Se il gioco dei cavi flessibili del gas non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare il gioco dei cavi flessibili del gas. ዺ (♥ Pag. 101)



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.
- Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo. Muovere il manubrio a destra e sinistra per l'intero raggio di sterzata.

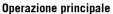
Il regime del minimo non deve cambiare.

- » Se i giri del minimo cambiano:
 - Regolare il gioco dei cavi flessibili del gas. 🔌 (* Pag. 101)

17.2 Regolazione del gioco dei cavi flessibili del gas 🔌

Operazione preliminare

- Smontare la sella. (* Pag. 62)
- Controllare la posa dei cavi flessibili del gas. (* Pag. 73)



- Raddrizzare il manubrio.
- Tirare indietro le cuffie 1.
- Allentare il dado 2. Avvitare completamente la vite di regolazione 3.
- Allentare il dado 4. Ruotare la vite di regolazione 5 in modo che il cavo flessibile del gas presenti del gioco in corrispondenza della manopola dell'acceleratore.

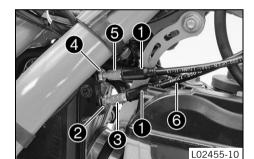
Gioco dei cavi flessibili del gas

3... 5 mm

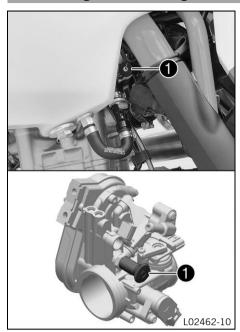
- Serrare il dado 4.
- Tenere ferma la manopola dell'acceleratore in posizione chiusa. Svitare la vite di regolazione 3 fino a eliminare il gioco sul cavo 6.
- Serrare il dado 2.
- Portare le cuffie in posizione 1. Controllare la scorrevolezza della manopola dell'acceleratore.

Operazione conclusiva

- Montare il serbatoio del carburante. ◄ (♥ Pag. 68)
- Montare la sella. (* Pag. 63)
- Controllare il gioco dei cavi flessibili del gas. (* Pag. 101)



17.3 Regolazione del regime del minimo 🔌



- Portare il motore alla temperatura di esercizio e inserire fino a battuta la vite di regolazione del regime del minimo
- Regolare il regime del minimo desiderato ruotando l'apposita vite di regolazione.

 Nota

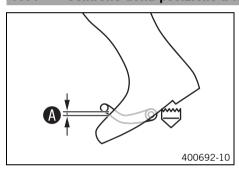
Numero di giri al minimo 2.050... 2.150 giri/min



Info

Per aumentare il regime del minimo ruotare in senso antiorario. Per ridurre il regime del minimo ruotare in senso orario.

17.4 Controllo della posizione a riposo della leva del cambio

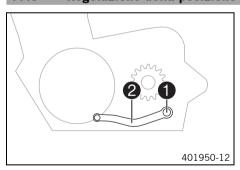


 Salire sul veicolo assumendo la posizione di marcia e misurare la distanza A tra il bordo superiore dello stivale e la leva del cambio.

Distanza tra la leva del cambio e il	10 20 mm
bordo superiore dello stivale	

- » Se la distanza non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la posizione a riposo della leva del cambio. ⁴ (▼ Pag. 102)

17.5 Regolazione della posizione a riposo della leva del cambio 🔌



- Rimuovere la vite 1 e la leva del cambio 2.

- 401951-10
- Pulire la dentatura A della leva del cambio e dell'albero di comando del cambio.
- Innestare la leva del cambio sull'albero di comando del cambio nella posizione desiderata e far ingranare la dentatura.



Info

Il campo di regolazione è limitato.

Durante il cambio marce la leva del cambio non deve venire a contatto con nessun componente del veicolo.

Inserire e serrare la vite.

Nota

Vite leva del cambio	M6	14 Nm	Loctite® 243™

18.1 Sostituzione del filtro a reticella 🔌



Pericolo

Pericolo d'incendio II carburante è facilmente infiammabile.

- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese e spegnere sempre il motore. In particolare, prestare attenzione affinché il carburante non venga a contatto con parti calde del veicolo. Pulire immediatamente eventuali tracce di carburante traboccato.
- All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo. Al momento di effettuare il rifornimento, attenersi alle indicazioni.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento II carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

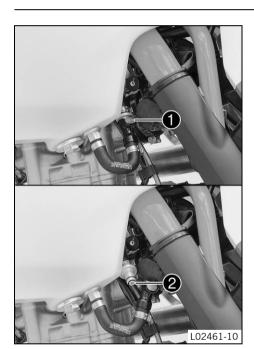
 Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del carburante.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

Il carburante non deve finire nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



- Pulire a fondo con aria compressa il connettore **1** della tubazione del carburante.



Info

Evitare assolutamente che lo sporco entri nella tubazione del carburante. Lo sporco penetrato intasa la valvola d'iniezione!

- Staccare il connettore della tubazione del carburante.
- Estrarre il filtro a reticella 2 dal raccordo.
- Spingere il nuovo filtro a reticella, fino a battuta, sul raccordo.
- Lubrificare l'O-ring e collegare il connettore della tubazione del carburante.

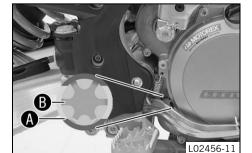


Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.
- Avviare il motore e controllarne la reattività.

18.2 Controllo del livello dell'olio motore



Operazione preliminare

Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.

Condizione

Il motore è a temperatura di esercizio.

- Controllare il livello dell'olio motore.



Info

Dopo aver spento il motore, attendere un minuto prima di eseguire i controlli

L'olio motore si trova tra il bordo inferiore del vetro spia $oldsymbol{\mathbb{A}}$ e la metà del vetro spia $oldsymbol{\mathbb{B}}$.

- » Se l'olio motore non arriva al bordo inferiore del vetro spia (A):
 - Rabboccare l'olio motore. (* Pag. 106)

18.3 Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia dell'unità filtrante 🔌



Avvertenza

Pericolo di ustioni Durante il funzionamento della motocicletta, l'olio del motore e/o l'olio del cambio raggiungono temperature molto alte.

 Indossare equipaggiamento protettivo adatto e guanti di protezione. In caso di scottatura immergere subito in acqua tiepida le parti interessate.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

L'olio motore deve essere scaricato a motore caldo.

Operazione preliminare

(EXC-F Factory Edition, EXC-F AU, EXC-F Six Days)

- Smontare il paramotore. (♥ Pag. 75)
- Parcheggiare la motocicletta su una superficie in piano.

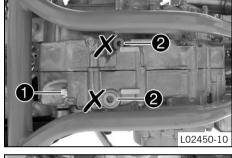
Operazione principale

- Porre un recipiente adatto sotto al motore.
- Rimuovere la vite di scarico olio 1 con il magnete e l'anello di tenuta.

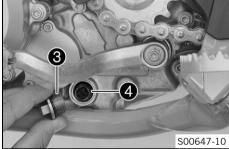


nfn

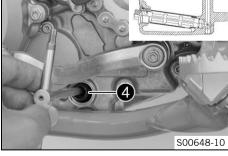
Non rimuovere le viti 2.



- Rimuovere il tappo di chiusura 🔞 con l'unità filtrante 4 e gli O-ring.
- Scaricare tutto l'olio motore.
- Pulire accuratamente i componenti e le superfici di tenuta.



- Posizionare l'unità filtrante 4 con gli O-ring su una chiave svita tappo.
- Attraverso il foro del tappo di chiusura posizionare la chiave svita tappo nel semicarter opposto.
- Spingere l'unità filtrante fino a battuta.



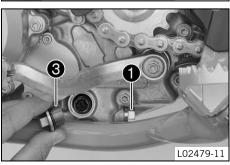
Montare e serrare il tappo di chiusura 3 con l'O-ring.
 Nota

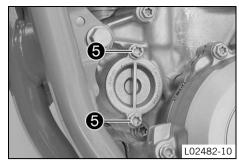
Tappo di chiusura unità filtrante	M20x1,5	15 Nm

 Montare e serrare la vite di scarico dell'olio 1 con il magnete e il nuovo anello di tenuta.

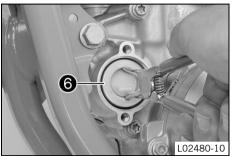
Nota

Vite di scarico olio con magnete	M12x1,5	20 Nm
----------------------------------	---------	-------





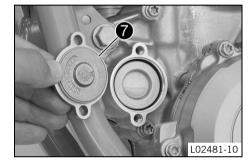
Rimuovere le viti 6. Estrarre il coperchio del filtro dell'olio con l'O-ring.



Estrarre il filtro 6 dal corpo del filtro dell'olio.

Pinza per anelli Seeger esterni (51012011000)

- Scaricare tutto l'olio motore.
- Pulire accuratamente i componenti e la superficie di tenuta.

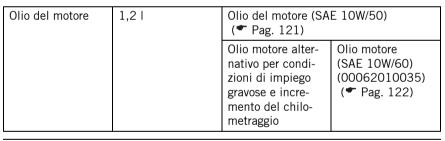


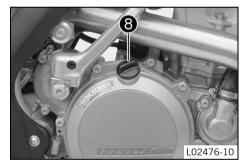
- Coricare di lato la motocicletta e riempire il vano del filtro dell'olio per circa ⅓ con olio motore.
- Inserire il filtro dell'olio nel relativo corpo.
- Lubrificare l'O-ring del coperchio del filtro dell'olio e montarlo con il relativo coperchio
 7.
- Montare e serrare le viti.

Nota

Vite coperchio filtro olio	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Sollevare la motocicletta.
- Sul coperchio della frizione rimuovere la vite di riempimento dell'olio (8) con l'Oring e immettere l'olio motore.







Info

L'olio motore, se in quantità insufficiente o di scarsa qualità, comporta l'usura precoce del motore.

- Montare e serrare la vite di riempimento dell'olio con l'O-ring.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.
- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

(EXC-F Factory Edition, EXC-F AU, EXC-F Six Days)

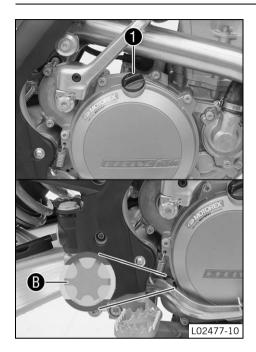
- Montare il paramotore. (* Pag. 75)
- Controllare il livello dell'olio motore. (* Pag. 103)

18.4 Rabbocco dell'olio motore



Info

L'olio motore, se in quantità insufficiente o di scarsa qualità, comporta l'usura precoce del motore.



Operazione principale

- Rimuovere dal coperchio della frizione la vite di riempimento olio ① con l'O-ring.
- Rabboccare l'olio motore fino a metà del vetro spia **B**.

Olio del motore (SAE 10W/50) (* Pag. 121)

Alternativa 1

Olio motore (SAE 10W/60) (00062010035) (Pag. 122)



Info

Per una prestazione ottimale dell'olio motore non si consiglia di mischiare tra loro oli di tipo diverso.

Se necessario effettuare un cambio olio.

- Montare e serrare la vite di riempimento dell'olio con l'O-ring.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.
- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio motore. (* Pag. 103)

19.1 Pulizia della motocicletta

Nota bene

Danni materiali L'utilizzo di pulitori ad alta pressione comporta il danneggiamento e la distruzione dei componenti della motocicletta.

Se per la pulizia del veicolo si utilizza un pulitore ad alta pressione, evitare di indirizzare il getto d'acqua direttamente su componenti elettrici, connettori, cavi flessibili, cuscinetti, ecc. Mantenere una distanza minima di 60 cm tra l'ugello del pulitore ad alta pressione e il componente. Una pressione eccessiva può provocare anomalie di funzionamento e/o danneggiare tali componenti.



Avvertenza

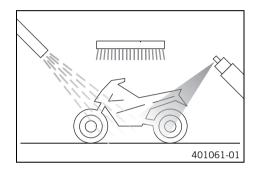
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

Pulire con regolarità la motocicletta, al fine di conservarne il più a lungo possibile il valore e l'aspetto. Durante la pulizia evitare l'esposizione diretta della motocicletta ai raggi solari.



- Chiudere l'impianto di scarico, in modo da evitare che dentro vi penetri dell'acqua.
- Rimuovere lo sporco grossolano con un getto d'acqua delicato.
- Trattare i punti più sporchi con un detergente spray per motociclette (di quelli disponibili in commercio), aiutandosi con un pennello.

Detergente per motociclette (* Pag. 123)



Info

Utilizzare acqua calda miscelata a un comune detergente per motociclette e una spugna morbida.

Non applicare mai del detergente per motociclette sul veicolo asciutto: prima lavare sempre con dell'acqua.

- Una volta lavata a fondo la motocicletta con un getto d'acqua delicato, la moto deve asciugare bene.
- Rimuovere il tappo dell'impianto di scarico.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di impianto frenante bagnato o sporco.

- Azionare prudentemente il freno in modo da pulire e/o asciugare l'impianto frenante sporco o bagnato.
- Terminata la pulizia guidare per un breve tratto, finché il motore raggiunge la temperatura d'esercizio.



Info

Con il calore l'acqua evapora anche nei punti del motore e dell'impianto frenante meno accessibili.

- Quando la motocicletta si sarà raffreddata, lubrificare tutti i punti di scorrimento e di lavoro.
- Pulire la catena. (* Pag. 69)
- Trattare con anticorrosivo i componenti metallici nudi (a eccezione dei dischi del freno e dell'impianto di scarico).

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma (* Pag. 123)

 Trattare tutti i componenti in plastica e quelli verniciati a polvere con detergenti o prodotti non aggressivi specifici per la cura del veicolo.

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica (* Pag. 123)

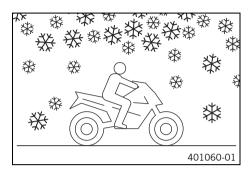
19.2 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale



Info

Se la motocicletta viene utilizzata anche in inverno, tenere conto del sale che viene sparso sulle strade. Prendere quindi i necessari provvedimenti per contrastare l'aggressività di tale prodotto.

Se il veicolo è stato utilizzato su strade su cui era stato disperso del sale antigelo, al termine dell'uso lavarlo con dell'acqua fredda. L'acqua calda accentuerebbe l'azione del sale.



- Pulire la motocicletta. (* Pag. 107)
- Pulire l'impianto frenante.



Info

OGNI volta che si percorrono strade cosparse di sale antigelo, pulire accuratamente con acqua fredda le pinze e le pastiglie del freno (una volta raffreddate e dopo averle smontate) e farle asciugare bene.

Dopo aver percorso strade cosparse di sale antigelo, pulire con cura la motocicletta con acqua fredda e farla asciugare bene.

 Trattare il motore, il forcellone e tutte le altre parti nude o zincate (ad eccezione dei dischi freno) con dell'anticorrosivo a base di cera.



Info

L'anticorrosivo non deve raggiungere i dischi del freno, in quanto ridurrebbe fortemente l'effetto frenante.

Pulire la catena. (* Pag. 69)

20 RIMESSAGGIO 109

20.1 Stoccaggio per messa a riposo



Avvertenza

Rischio di avvelenamento II carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

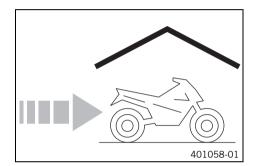
Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del carburante. Conservare il carburante in una tanica idonea e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.



Info

Se si desidera mettere a riposo la motocicletta per un periodo prolungato, è necessario effettuare o far eseguire i seguenti interventi.

Prima della messa a riposo della motocicletta, controllare il funzionamento e l'usura di tutti i componenti. Se sono necessari interventi di manutenzione, riparazione o modifica, questi devono essere eseguiti durante il periodo di inattività della motocicletta (minor carico di lavoro per le officine). In tal modo è possibile evitare lunghi tempi di attesa nelle officine a inizio stagione.



 In occasione dell'ultimo rifornimento prima di mettere a riposo la motocicletta, aggiungere dell'additivo al carburante.

Additivo carburante (Pag. 123)

- Eseguire il rifornimento di carburante. (* Pag. 38)
- Pulire la motocicletta. (* Pag. 107)
- Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire l'unità filtrante. ◄ (Pag. 104)
- Controllare l'antigelo e il livello del liquido di raffreddamento. (♥ Pag. 98)
- Controllare la pressione dei pneumatici. (* Pag. 88)
- Smontare la batteria. 🔌 (* Pag. 90)
- Caricare la batteria. ⁴ (♥ Pag. 91)

Nota

Temperatura di stoccaggio della batteria lontano da fonti di irradiazione solare diretta

 Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto, non soggetto a forti variazioni di temperatura.



Info

KTM consiglia di sollevare la motocicletta.

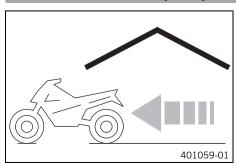
- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto di sollevamento. (♥ Pag. 49)
- Coprire la motocicletta utilizzando preferibilmente un telone o una coperta traspirante. Non utilizzare in nessun caso materiali impermeabili all'aria, poiché l'umidità non può fuoriuscire, con conseguente formazione di corrosione.



Info

È vivamente sconsigliato mettere in moto per breve tempo il motore della motocicletta messa a riposo. Dal momento che il motore non ha modo di scaldarsi a sufficienza, il vapore acqueo generato dal processo di combustione si condensa e fa arrugginire le valvole e lo scarico.

20.2 Messa in uso dopo un periodo di rimessaggio



- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto di sollevamento. (Pag. 49)
- Montare la batteria. 🔌 (🕶 Pag. 90)
- Prima di ogni messa in uso effettuare gli interventi di controllo e manutenzione ordinaria. (* Pag. 35)
- Effettuare un giro di prova.

Errore	Possibile causa	Inte	ervento
II motore non gira (avviamento elettrico)	Errore nella procedura di avviamento	-	Eseguire le procedure previste per l'avviamento. (* Pag. 35)
	Batteria scarica	-	Caricare la batteria. 🌂 (🕶 Pag. 91)
		_	Controllare la tensione di carica. 🔏
		_	Controllare la corrente a riposo. 🔦
		-	Controllare l'avvolgimento dello statore del generatore.
	Fusibile principale bruciato	-	Sostituire il fusibile principale. (* Pag. 92)
	Relè di avviamento difettoso	-	Controllare il relè di avviamento. 🔌
	Motorino d'avviamento elettrico guasto	-	Controllare il motorino d'avviamento elettrico.
Il motore gira, ma non si mette in moto	Errore nella procedura di avviamento	-	Eseguire le procedure previste per l'avviamento. (* Pag. 35)
	Connettore della tubazione del carburante non collegato	-	Ricollegare il connettore della tubazione del carburante.
	Fusibile 1 bruciato	-	Sostituire i fusibili delle singole utenze. (♥ Pag. 93)
	Fusibile 2 bruciato	-	Sostituire i fusibili delle singole utenze. (♥ Pag. 93)
	Errata regolazione del regime del minimo	_	Regolare il regime del minimo. ❖ (♥ Pag. 102)
	Candela annerita o bagnata	_	Pulire e far asciugare la candela, eventualmente sostituirla.
	Eccessiva distanza degli elettrodi della candela	-	Regolare la distanza degli elettrodi. Nota Distanza elettrodi della candela 1,0 mm
	Impianto d'accensione difettoso	_	Controllare il sistema di accensione.
	Sfregamento del cavo del corto cir-	_	Controllare il cablaggio. (Controllo visivo)
	cuito nel fascio di cavi, pulsante di massa o interruttore di sicurezza difettosi	-	Controllare l'impianto elettrico.
	Errore nel sistema di iniezione del carburante	-	Leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM. ◄
Il motore non gira a regime elevato	Errore nel sistema di iniezione del carburante	_	Leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM. ◀
	Impianto d'accensione difettoso	-	Bobina di accensione - Controllare l'avvolgimento secondario.
		-	Controllare il cappuccio della candela. 🔏
		_	Controllare l'avvolgimento dello statore del generatore.
La potenza erogata dal motore è insufficiente	Filtro dell'aria molto sporco	_	Pulire il filtro dell'aria e l'airbox. ❖ (♥ Pag. 64)
	Filtro del carburante molto sporco	-	Sostituire il filtro carburante. 🔏
	Filtro a reticella molto sporco	-	Sostituire il filtro a reticella. 🔌 (* Pag. 103)
	Errore nel sistema di iniezione del carburante	_	Leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM. ◀
	Impianto di scarico non a tenuta, deformato o lana di vetro nel silen-	_	Controllare che l'impianto di scarico non sia danneggiato.
	ziatore esausta.	_	Sostituire il materiale fonoassorbente del silenziatore. ❖ (☞ Pag. 65)
	Gioco valvole insufficiente	_	Regolare il gioco delle valvole. 🔧
	Impianto d'accensione difettoso	-	Bobina di accensione - Controllare l'avvolgimento secondario.
		-	Controllare il cappuccio della candela. ❖ Controllare l'avvolgimento dello statore del
		-	Controllare il cappuccio della candela. 🔏

Errore	Possibile causa	Intervento	
Il motore si spegne durante la guida	Mancanza di carburante	-	Eseguire il rifornimento di carburante. (* Pag. 38)
	Fusibile 1 bruciato	-	Sostituire i fusibili delle singole utenze. (* Pag. 93)
	Fusibile 2 bruciato	-	Sostituire i fusibili delle singole utenze. (◆ Pag. 93)
Il motore si surriscalda	Scarso livello liquido di raffreddamento nel circuito.	-	Controllare la tenuta del sistema di raffreddamento.
		-	Controllare il livello del liquido di raffreddamento. (♥ Pag. 99)
	Ventilazione insufficiente	-	Quando ci si ferma, spegnere il motore.
	Le lamelle del radiatore sono molto sporche	_	Pulire le lamelle del radiatore.
	Formazione di schiuma nel sistema di raffreddamento	-	Scaricare il liquido di raffreddamento. ⁴ (♣ Pag. 99)
		_	Versare il liquido di raffreddamento. ❖ (❖ Pag. 100)
	Tubo del radiatore strozzato	_	Sostituire il tubo flessibile del radiatore. 🔦
	Termostato difettoso	-	Controllare il termostato.
			Nota Temperatura di apertura: 70 °C
	Sistema ventola del radiatore difettoso	_	Controllare il fusibile della ventola del radiatore.
		-	Controllare il fusibile 4.
		-	Controllare la ventola del radiatore. 🔌
La spia di avvertimento FI (MIL) è fissa o lampeggiante	Errore nel sistema di iniezione del carburante	-	Arrestare la motocicletta e, attraverso il codice lampeggiante, identificare il componente difettoso.
			Info v. Codici lampeggianti
		-	Controllare che il cablaggio non sia danneg- giato e che i connettori elettrici non siano cor- rosi o danneggiati.
		-	Leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM. ${\color{red} \blacktriangleleft}$
Consumo elevato di olio	Tubo di sfiato motore strozzato	-	Sistemare il tubo di sfiato in modo che non si formino pieghe, eventualmente sostituirlo.
	Livello dell'olio del motore troppo alto	-	Controllare il livello dell'olio motore. (♥ Pag. 103)
	Olio del motore troppo fluido (viscosità)	-	Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire l'unità filtrante. ❖ (❖ Pag. 104)
	Pistone o cilindro usurati	-	Determinare il gioco di montaggio di pistone/cilindro. ◀
Batteria scarica	Il generatore non carica la batteria	_	Controllare la tensione di carica. 🌂
		-	Controllare l'avvolgimento dello statore del generatore.
	Consumo di elettricità involontario	_	Controllare la corrente a riposo. 🔏
Valori del tachimetro cancellati (ora, cronometro, tempi sul giro)	La pila del tachimetro è scarica	-	Sostituire la pila del tachimetro. (Pag. 97)
Luce abbagliante, luce anabbagliante, luce d'ingombro, fanalino posteriore e luce targa non funzionano	Fusibile 3 bruciato	_	Sostituire i fusibili delle singole utenze. (* Pag. 93)
Tachimetro, avvisatore acustico, luce di stop, indicatori di direzione e ven- tola del radiatore (optional) non fun- zionano	Fusibile 4 bruciato	-	Sostituire i fusibili delle singole utenze. (* Pag. 93)

Codice lampeggiante della spia	
di avvertimento FI (MIL)	
	02 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 2 volte brevemente
Condizione per la comparsa del difetto	Trasduttore d'impulsi - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
unetto	
Codice lampeggiante della spia	E
di avvertimento FI (MIL)	
	06 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 6 volte brevemente
Condizione per la comparsa del	Sensore posizione farfalla circuito A - Segnale in entrata troppo basso
difetto	Sensore posizione farfalla circuito A - Segnale in entrata troppo alto
Codice lampeggiante della spia	
di avvertimento FI (MIL)	(FI)
	09 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 9 volte brevemente
Condizione per la comparsa del	Sensore di pressione del condotto d'aspirazione del cilindro 1 - Segnale in entrata troppo basso
difetto	Sensore di pressione del condotto d'aspirazione del cilindro 1 - Segnale in entrata troppo alto
0 1 1	
Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL)	(FI)
ar avvertimento FF (WIL)	12 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 2 volte brevemente
Condizione per la comparsa del	Sensore temperatura liquido di raffreddamento - Segnale in entrata troppo basso
difetto	Sensore temperatura liquido di raffreddamento - Segnale in entrata troppo basso
	Sensore temperatura ilquido di ranreddamento - Segnale ili entrata troppo aito
Codice lampeggiante della spia	E
di avvertimento FI (MIL)	
	13 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 3 volte brevemente
Condizione per la comparsa del	Sensore temperatura aria aspirata - Segnale in entrata troppo basso
difetto	Sensore temperatura aria aspirata - Segnale in entrata troppo alto
Codice lampeggiante della spia	
Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL)	(F)
	FI 15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente
di avvertimento FI (MIL)	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL)	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL)	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 33 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 33 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 33 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 33 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente Valvola d'iniezione cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL)	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente Valvola d'iniezione cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 33 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente Valvola d'iniezione cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente Valvola d'iniezione cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 7 volte brevemente Bobina accensione 1, cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente Valvola d'iniezione cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 33 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente Valvola d'iniezione cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 37 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 7 volte brevemente Bobina accensione 1, cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 33 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente Valvola d'iniezione cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 37 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 7 volte brevemente Bobina accensione 1, cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione
di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL) Condizione per la comparsa del difetto Condizione per la comparsa del difetto	15 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 5 volte brevemente Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo basso Sensore di inclinazione (tipo A/D) - Segnale in entrata troppo alto FI 17 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 1 volta a lungo e 7 volte brevemente EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 33 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 3 volte brevemente Valvola d'iniezione cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione FI 37 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 3 volte a lungo e 7 volte brevemente Bobina accensione 1, cilindro 1 - Malfunzionamento nel circuito di commutazione

Codice lampeggiante della spia di avvertimento FI (MIL)	F) 45 La spia di avvertimento FI (MIL) lampeggia 4 volte a lungo e 5 volte brevemente	
Condizione per la comparsa del difetto	EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Riscaldamento sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Interruzione/cortocircuito verso massa	
	EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days Riscaldamento sonda lambda cilindro 1, sonda 1 - Segnale in entrata troppo alto	

23.1 Motore

Tipo di motore	A ciclo Otto a 4 tempi, 1 cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	249,91 cm ³
Corsa	52,3 mm
Alesaggio	78 mm
Compressione	12,8:1
Numero di giri al minimo	2.050 2.150 giri/min
Distribuzione	DOHC, 4 valvole comandate tramite bilanciere a dito, azionamento mediante catena di distribuzione
Diametro valvola aspirazione	32,5 mm
Diametro valvola scarico	26,5 mm
Gioco valvole	
Aspirazione a: 20 °C	0,10 0,15 mm
Scarico a: 20 °C	0,13 0,18 mm
Supporto dell'albero motore	2 cuscinetti a rulli cilindrici
Cuscinetto di biella	Cuscinetto radente
Gabbia dello spinotto	Boccola cuscinetto
Pistone	Lega leggera, fucinato
Segmenti pistone	1 segmento compressione, 1 segmento raschiaolio
Lubrificazione del motore	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe Eaton
Rapporto di trasmissione primario	24:73
Frizione	Frizione a dischi multipli in bagno d'olio / azionata idraulicamente
Rapporto di trasmissione	,
1ª	13:32
2ª	16:30
3ª	16:24
4ª	23:28
5ª	23:23
6ª	26:20
Alternatore	12 V, 168 W
Impianto d'accensione	Impianto d'accensione senza contatti, completamente elettro- nico e con messa in fase digitale dell'accensione
Candela	NGK LMAR9AI-10
Distanza elettrodi della candela	1,0 mm
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido con riciclo permanente attraverso la pompa dell'acqua
Ausilio per l'avviamento	Motorino di avviamento elettrico e pedale di avviamento

23.2 Coppie di serraggio motore

Ugello dell'olio preposto al raffredda- mento dell'alternatore	M4	2 Nm	Loctite [®] 243™
Ugello dell'olio preposto alla lubrifica- zione del cuscinetto della biella	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Ugello dell'olio preposto alla lubrifica- zione dell'albero di equilibratura	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Ugello sfiato vano dell'albero motore	M4	2 Nm	Loctite [®] 243™
Vite ugello dell'olio preposto al raffred- damento del pistone	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Tappo di chiusura canale dell'olio nel coperchio del generatore	M5	1,2 Nm	Loctite® 648™
Ugello dell'olio preposto al raffredda- mento del pistone	M5	2 Nm	Loctite® 243™

1		
M5	3 Nm	Loctite® 243™
M5	6 Nm	Loctite® 243™
M5	6 Nm	Loctite® 243™
M5	6 Nm	Loctite® 243™
M5	6 Nm	Loctite® 243™
M5	6 Nm	_
M5	6 Nm	Loctite® 243™
M5	6 Nm	Loctite® 243™
M6	6 Nm	Loctite® 243™
M6	10 Nm	Lubrificazione con olio del motore
M6	10 Nm	-
M6	10 Nm	-
M6	10 Nm	Loctite® 243™
M6	10 Nm	_
M6	6 Nm	_
M6	10 Nm	_
M6	10 Nm	_
M6	10 Nm	-
M6	8 Nm	_
M6	10 Nm	Loctite® 243™
M6	10 Nm	Loctite® 243™
M6	10 Nm	Loctite® 243™
M6	10 Nm	Loctite® 243™
M6	14 Nm	Loctite® 243™
M6	10 Nm	-
M7x1	14 Nm	Lubrificazione con olio del motore
M8	10 Nm	-
M8	15 Nm	Loctite® 243™
M8	25 Nm	Loctite® 243™
M10	60 Nm	Loctite® 2701™
M10x1	10 12 Nm	-
M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
M10x1	10 Nm	-
M10x1	70 Nm	Filettatura lubrificata con olio motore / cono sgrassato
M10x1	10 Nm	_
M10x1,25	Sequenza di serraggio: Serrare in diagonale. 1° stadio di serraggio 10 Nm 2° stadio di serraggio 30 Nm 3° stadio di serraggio 50 Nm	Filettatura lubrificata con olio motore / rondella ingras- sata
M10v1 25	20 Nm	Loctite® 243™
IVITUXI,ZO	20 11111	LUCINE 2-3
	M5 M5 M5 M5 M5 M6 M7x1 M8 M8 M10 M10x1 M10x1 M10x1 M10x1	M5 6 Nm M6 6 Nm M6 10 Nm M7x1 14 Nm M8 15 Nm M10x1 10 Nm

Vite di chiusura valvola di regolazione pressione olio	M12x1,5	20 Nm	-
Vite di scarico olio con magnete	M12x1,5	20 Nm	_
Vite di scarico olio	M14x1,5	15 Nm	-
Dado ingranaggio primario	M18Sxx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Dado mozzo frizione	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Tappo di chiusura unità filtrante	M20x1,5	15 Nm	_
Tappo di chiusura del tenditore catena distribuzione	M24x1,5	25 Nm	-
Vite coperchio dell'alternatore	M24x1,5	18 Nm	_

23.3 Quantitativi

23.3.1 Olio motore

Olio del motore	1,2	Olio del motore (SAE 10W/50) (Pag. 121)	
		Olio motore alternativo per condizioni di impiego gravose e incremento del chilometraggio	Olio motore (SAE 10W/60) (00062010035) (Pag. 122)

23.3.2 Liquido di raffreddamento

Liquido di raffreddamento	1,2	Liquido di raffreddamento (Pag. 121)

23.3.3 Carburante

Contenuto totale del serbatoio del carburante circa (tutti i modelli EXC-F)	91	Carburante super senza piombo (ROZ 95) (Pag. 121)
Contenuto totale del serbatoio del carburante circa (XCF-W)	8,5	Carburante super senza piombo (ROZ 95) (Pag. 121)

Riserva carburante circa	1,5

23.4 Ciclistica

Telaio	Telaio a tubo centrale in acciaio al cromo-molibdeno
Forcella (EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition, XCF-W)	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Forcella (EXC-F Six Days)	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS
Escursione (EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition, XCF-W)	
anteriore	300 mm
Escursione (EXC-F Six Days)	
anteriore	300 mm
Escursione	·
posteriore	335 mm
Avancorsa	20 mm
Ammortizzatore	WP Suspension PDS 5018 DCC
Impianto frenante	Freni a disco, pinze freno flottanti
Dischi del freno - diametro	·
anteriore	260 mm
posteriore	220 mm
Limite di usura dei dischi del freno	
anteriore	2,5 mm
posteriore	3,5 mm
Pressione dei pneumatici su fuoristrada	•
anteriore	1 bar
posteriore	1 bar
Pressione dei pneumatici su strada (tutti i modelli EXC-F)	•

anteriore	1,5 bar
posteriore	1,5 bar
Rapporti di trasmissione finale (EXC-F EU, EXC-F Factory Edition, EXC-F AU, EXC-F Six Days)	14:52 (13:52)
Rapporti di trasmissione finale (EXC-F BR, XCF-W)	13:52
Catena	5/8 x 1/4"
Corone disponibili	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Inclinazione del cannotto dello sterzo	63,5°
Interasse	1.482±10 mm
Altezza sella senza carico	970 mm
Altezza libera senza carico	345 mm
Peso omologato senza carburante ca. (tutti i modelli EXC-F)	108 kg
Peso senza carburante circa (XCF-W)	105,5 kg
Carico massimo ammesso sull'assale anteriore	145 kg
Carico massimo ammesso sull'assale posteriore	190 kg
Peso totale massimo ammesso	335 kg

23.5 Impianto elettrico

Batteria (EXC-F EU, EXC-F Factory Edi-	YTX4L-BS	Voltaggio della batteria: 12 V
tion, EXC-F AU, EXC-F Six Days, XCF-W)		Capacità nominale: 3 Ah
		non richiede manutenzione
Batteria (EXC-F BR)	YTX5L-BS	Voltaggio della batteria: 12 V
		Capacità nominale: 4 Ah
		non richiede manutenzione
Pila del tachimetro	CR 2430	Voltaggio della batteria: 3 V
Fusibile	58011109105	5 A
Fusibile	75011088010	10 A
Fusibile	58011109120	20 A
Faro	HS1 / attacco PX43t	12 V
		35/35 W
Luce d'ingombro	W5W / attacco W2,1x9,5d	12 V
		5 W
Spie di controllo	W2,3W / attacco W2x4,6d	12 V
		2,3 W
Indicatore di direzione (tutti i modelli	R10W / attacco BA15s	12 V
EXC-F)		10 W
Luce di stop/fanalino posteriore	LED	
Luce targa (tutti i modelli EXC-F)	W5W / attacco W2,1x9,5d	12 V
		5 W

23.6 Pneumatici

Validità	Pneumatico anteriore	Pneumatico posteriore
(EXC-F EU, EXC-F AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDURO
(EXC-F Factory Edition, EXC-F BR, EXC-F Six Days)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme
(XCF-W)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT81F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81
Per ulteriori informazioni, visitare l'area http://www.ktm.com	a Assistenza del sito:	•

23.7 Forcella

23.7.1 EXC-F EU/AU/BR, EXC-F Factory Edition, XCF-W

Codice articolo della forcella	14.18.7L.67	
Forcella	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Smorzamento in compressione		
Comfort	22 clic	
Standard	20 clic	
Sport	18 clic	
Smorzamento in estensione	•	
Comfort	20 clic	
Standard	18 clic	
Sport	16 clic	
Precarico della molla - Preload Adjuster		
Comfort	1 giro	
Standard	2 giri	
Sport	2 giri	
Lunghezza della molla con bussola/e di precarico		
Peso del conducente: 65 75 kg	513 mm	
Peso del conducente: 75 85 kg	513 mm	
Peso del conducente: 85 95 kg	513 mm	
Indice di carico delle molle		
Peso del conducente: 65 75 kg	4,0 N/mm	
Peso del conducente: 75 85 kg	4,2 N/mm	
Peso del conducente: 85 95 kg	4,4 N/mm	
Lunghezza della forcella estesa	940 mm	
Lunghezza della camera d'aria	110±20 mm	
Olio per ciascun stelo della 620 ml	Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1) (* Pag. 122)	

Olio per ciascun stelo della forcella Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1) (** Pag. 122)

23.7.2 EXC-F Six Days

Codice articolo della forcella	24.18.7N.67	
Forcella	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS	
Smorzamento in compressione	·	
Comfort	15 clic	
Standard	13 clic	
Sport	11 clic	
Smorzamento in estensione		
Comfort	15 clic	
Standard	13 clic	
Sport	11 clic	
Lunghezza della molla con bussola/e di precarico	472 mm	
Indice di carico molle		
Peso del conducente: 65 75 kg	4,0 N/mm	
Peso del conducente: 75 85 kg	4,2 N/mm	
Peso del conducente: 85 95 kg	4,4 N/mm	
Lunghezza della forcella	932 mm	
Lunghezza della camera d'aria	100 mm	

Quantità d'olio per ciascuno	635 ml	Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1) (Pag. 122)
stelo forcella		

23.8 Ammortizzatore

Codice articolo dell'ammortizzatore	12.18.7L.67
Ammortizzatore	WP Suspension PDS 5018 DCC
Smorzamento in compressione Low Speed	
Comfort	25 clic
Standard	20 clic
Sport	15 clic
Smorzamento in compressione High Speed	
Comfort	2 giri
Standard	1,5 giri
Sport	1,25 giri
Smorzamento in estensione	
Comfort	28 clic
Standard	24 clic
Sport	22 clic
Precarico della molla	8 mm
Indice di carico delle molle	
Peso del conducente: 65 75 kg	66 N/mm
Peso del conducente: 75 85 kg	69 N/mm
Peso del conducente: 85 95 kg	72 N/mm
Lunghezza della molla	250 mm
Pressione del gas	10 bar
Abbassamento statico	33 35 mm
Compressione in ordine di marcia	105 115 mm
Lunghezza del monoammortizzatore esteso	417 mm
Olio per ammortizzatori	Olio ammortizzatore (SAE 2,5) (50180751S1) (* Pag. 121)

23.9 Coppie di serraggio ciclistica

Vite regolatore di pressione	EJOT PT® K60x25-Z	3 Nm	-
Nipplo dei raggi della ruota anteriore	M4,5	6 Nm	-
Nipplo raggi ruota posteriore	M4,5	6 Nm	-
Vite dello spoiler sul serbatoio del car- burante (XCF-W)	M5x12	1,5 Nm	-
Vite ghiera di registro dell'ammortizzatore	M5	5 Nm	-
Vite polo della batteria	M5	2,5 Nm	_
Vite sensore temperatura aria aspirata	M5	2 Nm	-
Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm	-
Altri dadi della ciclistica	M6	10 Nm	-
Dado cavo sul motorino d'avviamento elettrico	M6	4 Nm	-
Vite copricatena	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Vite del disco del freno anteriore	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Vite del disco del freno posteriore	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Vite giunto sferico dell'asta di spinta sulla pompa freno posteriore	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vite manopola dell'acceleratore	M6	5 Nm	-
Altre viti della ciclistica	M8	25 Nm	-
Altri dadi della ciclistica	M8	25 Nm	-
Dado battuta pedale del freno	M8	20 Nm	-
Dado della vite della corona dentata	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Dado fermacopertone	M8	12 Nm	-

Raccordo carburante su pompa del carburante	M8	10 Nm	-
Vite dei supporti del motore	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Vite del codino del telaio	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Vite del mozzo del perno della ruota anteriore	M8	15 Nm	-
Vite della pinza del freno anteriore	M8	25 Nm	Loctite [®] 243™
Vite elemento di fissaggio cavalletto laterale	M8	45 Nm	Loctite® 2701™
Vite inferiore della piastra della forcella (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)	M8	15 Nm	-
Vite morsetto manubrio	M8	20 Nm	-
Vite pattino guidacatena	M8	15 Nm	_
Vite piastra inferiore della forcella (EXC-F Factory Edition, EXC-F Six Days)	M8	15 Nm	-
Vite superiore del perno dello sterzo (EXC-F Factory Edition, EXC-F Six Days)	M8	17 Nm	Loctite® 243 TM
Vite superiore del perno dello sterzo (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)	M8	20 Nm	-
Vite superiore della piastra della forcella (EXC-F Factory Edition, EXC-F Six Days)	M8	17 Nm	-
Vite superiore della piastra della forcella (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)	M8	20 Nm	_
Altre viti della ciclistica	M10	45 Nm	_
Altri dadi della ciclistica	M10	45 Nm	_
Vite del supporto del motore	M10	60 Nm	_
Vite di alloggiamento del manubrio	M10	40 Nm	Loctite [®] 243™
Fissaggio dado pompa del carburante	M12	15 Nm	_
Vite inferiore dell'ammortizzatore	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Vite superiore dell'ammortizzatore	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Dado di fissaggio della sella	M12x1	20 Nm	_
Dado del perno del forcellone	M16x1,5	100 Nm	_
Dado del perno della ruota posteriore	M20x1,5	80 Nm	_
Raccordo filettato del sistema di raf- freddamento	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Vite superiore del cannotto di sterzo	M20x1,5	12 Nm	_
Vite del perno della ruota anteriore	M24x1,5	45 Nm	_

Carburante super senza piombo (ROZ 95)

Norma / classificazione

DIN EN 228 (ROZ 95)

Nota

- Utilizzare solo benzina senza piombo conforme alla normativa indicata o equivalente.
- Una percentuale di etanolo inferiore al 10% (carburante E10) non è da considerarsi problematica.



lnf∩

Non utilizzare carburanti a base di metanolo (ad es. M15, M85, M100) o con una percentuale di etanolo superiore al 10% (ad es. E15, E25, E85, E100).

Fluido freni DOT 4 / DOT 5.1

Norma / classificazione

DOT

Nota

Impiegare solo fluidi freni conformi alla normativa indicata (v. i dati riportati sul serbatoio) e aventi le necessarie caratteristiche.

Fornitore consigliato

Castrol

RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Liquido di raffreddamento

Nota

 Utilizzare solo liquido di raffreddamento di alta qualità con additivo anticorrosione per motori in alluminio (anche nei Paesi con temperature elevate). Un antigelo di scarsa qualità può comportare la formazione di corrosione e schiuma.

Rapporto miscela

Protezione antigelo: -2545 °C	liquido anticorrosione e antigelo
	acqua distillata

Fornitore consigliato

Motorex®

- COOLANT M3.0

Olio ammortizzatore (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / classificazione

- SAE (* Pag. 125) (SAE 2,5)

Nota

Utilizzare solo oli conformi alle normative indicate (v. i dati riportati sul serbatoio) e aventi le proprietà corrispondenti.

Olio del motore (SAE 10W/50)

Norma / classificazione

- JASO T903 MA (* Pag. 125)
- SAE (* Pag. 125) (SAE 10W/50)

Nota

- Utilizzare solo oli motore conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Olio del motore completamente sintetico

Fornitore consigliato

Motorex®

Cross Power 4T

Olio motore (SAE 10W/60) (00062010035)

Norma / classificazione

- JASO T903 MA (* Pag. 125)
- SAE (* Pag. 125) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Nota

- Utilizzare solo oli motore conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Olio motore completamente sintetico

Fornitore consigliato

Motorex®

Cross Power 4T

Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1)

Norma / classificazione

SAE (* Pag. 125) (SAE 4)

Nota

- Utilizzare solo oli conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e aventi le proprietà corrispondenti.

Additivo carburante

Fornitore consigliato Motorex®

- Fuel Stabilizer

Colla per manopole (00062030051)

Fornitore consigliato KTM Motorrad AG

GRIP GLUE

Detergente per catene

Fornitore consigliato Motorex®

- Chain Clean

Detergente per filtro dell'aria

Fornitore consigliato Motorex®

Racing Bio Dirt Remover

Detergente per motociclette

Fornitore consigliato Motorex®

Moto Clean

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica

Fornitore consigliato

Motorex®

Quick Cleaner

Grasso a lunga durata

Fornitore consigliato

Motorex®

Bike Grease 2000

Grasso lubrificante a elevata viscosità

Fornitore consigliato SKF®

- LGHB 2

Olio per il filtro dell'aria in spugna

Fornitore consigliato Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Olio spray universale

Fornitore consigliato

Motorex®

Joker 440 Synthetic

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma

Fornitore consigliato

Motorex®

Moto Protect

Spray per catene Offroad

Fornitore consigliato Motorex® — Chainlube Offroad

26 NORME 125

SAE

Le classi di viscosità SAE sono state definite dalla Society of Automotive Engineers e servono per classificare gli oli in base alla relativa viscosità. La viscosità descrive solo una proprietà di un olio e non contiene alcuna indicazione sulla qualità.

JASO T903 MA

Linee tecniche di sviluppo diverse hanno richiesto una norma specifica per le motociclette a 4 tempi, ossia la norma JASO T903 MA. In precedenza per le motociclette a 4 tempi venivano impiegati oli motore per autovetture, poiché non esisteva una norma specifica per le motociclette. Mentre per i motori delle autovetture sono previsti lunghi intervalli tra un tagliando e l'altro, per i motori delle motociclette prevale il rendimento elevato a regimi motore elevati. Nella maggior parte dei motori per motociclette anche il cambio e la frizione vengono lubrificati con lo stesso olio. La norma JASO MA approfondisce questi requisiti specifici.

INDICE 126

	Coppie di serraggio motore
A	Forcella
Abbigliamento protettivo	Impianto elettrico
Accessori	Motore
Airbox	Pneumatici
Pulizia 64	Quantitativi
Ambiente	Definizione del campo d'impiego
Ammortizzatore	Diagnosi dei difetti
Controllo della compressione in ordine di marcia 43	Dischi del freno
Controllo della compressione statica	Controllo 77
Montaggio	F
Regolazione del precarico molla	
Smontaggio	Faro
Antigelo	Regolazione della profondità del fascio luminoso 96
Controllo	Figure
	Filtro a reticella
В	Sostituzione
Batteria	Filtro dell'aria
Caricamento	Montaggio
Montaggio	Pulizia 64
Smontaggio	Smontaggio
C	Filtro dell'olio
Cassa del filtro	Sostituzione
Chiusura stagna	Fluido freni
Catena	della ruota anteriore, rabbocco
Controllo	della ruota posteriore, rabbocco
Pulizia	Forcellone
	Controllo
Cavalletto laterale	Frizione
Codici lampeggianti	Controllo/correzione del livello dell'olio
Compressione in ordine di marcia	Sostituzione dell'olio
Regolazione	
Condizioni di impiego gravose	Fusibile delle singole utenze, sostituzione
Marcia lenta	Sostituzione del fusibile principale
Neve	
Sabbia asciutta	Fusibile principale
Sabbia bagnata	Sostituzione
Strade bagnate	G
Strade fangose 34 Temperature basse 34	Garantie
Temperature elevate	Garanzia legale 9
·	Gioco cuscinetto cannotto di sterzo
Coperchio della cassa del filtro Montaggio	Regolazione 60
Smontaggio	Gioco dei cavi flessibili del gas
	Controllo
Copristelo	Regolazione
Allentamento 51 Montaggio 54	Gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo
Posizionamento	Controllo
Smontaggio	Gioco del cuscinetto del cannotto di sterzo
	Regolazione
Corona dentata Controllo	Guidacatena
	Controllo
Cuscinetto del cannotto di sterzo	
Lubrificazione	
D	Impianto frenante
Dati tecnici	Interruttore degli indicatori di direzione
Ammortizzatore	Interruttore di sicurezza
Ciclistica	Interruttore luci
Coppie di serraggio ciclistica	

INDICE 127

L	Sostituzione
Lampadina degli indicatori di direzione	Orientamento del faro
Sostituzione	Controllo
Lampadina del faro	P
Sostituzione	Parafango anteriore
Leva del cambio	Montaggio 61
Controllo della posizione a riposo 102	Smontaggio 61
Regolazione della posizione a riposo 102	Paramotore
Leva del freno anteriore	Montaggio
Controllo della corsa a vuoto	Smontaggio
Regolazione della corsa a vuoto	Parti di ricambio
Regolazione della posizione a riposo 76	Pastiglie del freno
Leva della frizione	della ruota anteriore, controllo
Regolazione della posizione a riposo	della ruota anteriore, sostituzione
Liquido di raffreddamento	della ruota posteriore, controllo
Immissione	della ruota posteriore, sostituzione
Scarico	Pedale del freno
Livello del fluido freni	Controllo della corsa a vuoto
della ruota anteriore, controllo	Regolazione della posizione a riposo
della ruota posteriore, controllo	Pedale di avviamento
Livello del liquido di raffreddamento	Piastra inferiore della forcella
Controllo	Montaggio
Livello dell'olio motore	Smontaggio
Controllo	Pignone
M	Controllo
Manopola	Posa dei cavi flessibili del gas
Controllo	Controllo
Fissaggio	Posizione del manubrio
Manopola dell'acceleratore	Regolazione
Manuale d'uso	Pressione dei pneumatici
Mascherina portafaro con faro	Controllo
Montaggio	Procedura di avviamento
Smontaggio	Programma di manutenzione
Materiali ausiliari	Pulsante avvisatore acustico
Materiali di consumo	Pulsante del motorino di avviamento elettrico
Messa in uso	Pulsante di massa
Dopo un periodo di rimessaggio	Q
ogni messa in uso	
Note relative alla prima messa in uso	Quantitativo Carburante 38, 116
Motocicletta	Liquido di raffreddamento 100, 116
Pulizia 107	Olio motore
Rimozione dal cavalletto di sollevamento 49	R
Sollevamento tramite cavalletto di sollevamento 49	Regole di lavoro
Motore	Rifornimento
Rodaggio	Carburante
N	Rimessaggio
Numero chiave	
Numero del motore	Ruota anteriore Montaggio
Numero di giri al minimo	Smontaggio
Regolazione	
Numero di telaio	Ruota posteriore Montaggio
0	Smontaggio
Olio motore	

Rabbocco 106

INDICE 128

\$
Sella Montaggio
Smontaggio
Serbatoio carburante
Montaggio
Serbatoio del carburante Smontaggio
Servizio clienti
Silenziatore
Montaggio
Smontaggio
Sostituzione del materiale fonoassorbente 65
Sistema di raffreddamento
Smorzamento in compressione
della forcella, regolazione
Smorzamento in compressione High Speed
dell'ammortizzatore, regolazione
Smorzamento in compressione Low Speed
dell'ammortizzatore, regolazione
Smorzamento in estensione
della forcella, regolazione
dell'ammortizzatore, regolazione
Stato dei pneumatici
Controllo
Steli della forcella
Controllo della taratura base 45
Montaggio
Pulizia delle cuffie parapolvere 50
Regolazione del precarico molla
Sfiato
Smontaggio
Sterzo
Bloccaggio
Sbloccaggio
Stoccaggio per messa a riposo
T
Tachimetro
Impostazione dell'ora
Impostazione di chilometri o miglia 21
Prospetto tachimetro
Regolazione
Sostituzione della pila
Tagliandi 9
Tappo del serbatoio
Apertura
Chiusura 18
Taratura base delle sospensioni
Controllo rispetto al peso del conducente 41
Targhetta di identificazione
Telaio
Controllo
Tensione dei raggi
Controllo

Controllo	70
Regolazione	
Trasporto	37
U	
Unità filtrante Pulizia	.04
Uso invernale Interventi di controllo e manutenzione ordinaria 1	.08
Uso regolamentare	
V	
Vista del veicolo	
anteriore sinistra	10
posteriore destra	11
Vite di registro del regime del minimo	18





3213234it

11/2014







