# BEDIENUNGSANLEITUNG 2012

## 250 EXC-F EU
## 250 EXC-F AUS
## 250 EXC-F SIX DAYS EU
## 250 XCF-W USA

Art.-Nr. 3211719de



# LIEBER KTM KUNDE



Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen sportlichen Motorrades, das Ihnen bestimmt viel Freude bereiten wird, wenn Sie es entsprechend warten und pflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

| | |
|---|---|
| Fahrgestellnummer (☛ S. 9) | Händlerstempel |
| Motornummer (☛ S. 9) | |
| Schlüsselnummer (alle EXC-F Modelle) (☛ S. 9) | |

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung der Motorräder ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM-Sportmotorcycle AG behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und ähnliches ohne vorheriger Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2011 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.

TÜV MANAGEMENT SERVICE ISO 9001
REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)
Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagement-Norm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.
Ausgestellt durch: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österreich

# INHALTSVERZEICHNIS




DARSTELLUNGSMITTEL ..... 4
WICHTIGE HINWEISE ..... 5
FAHRZEUGANSICHT ..... 7
- Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung) ..... 7
- Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) ..... 8

SERIENNUMMERN ..... 9
- Fahrgestellnummer ..... 9
- Typenschild ..... 9
- Schlüsselnummer (alle EXC-F Modelle) ..... 9
- Motornummer ..... 9
- Gabelartikelnummer ..... 9
- Federbeinartikelnummer ..... 10

BEDIENUNGSELEMENTE ..... 11
- Kupplungshebel ..... 11
- Handbremshebel ..... 11
- Gasdrehgriff ..... 11
- Kurzschlusstaster (XCF-W) ..... 11
- Kurzschlusstaster (alle EXC-F Modelle) ..... 11
- Hupentaster (alle EXC-F Modelle) ..... 12
- Lichtschalter (alle EXC-F Modelle) ..... 12
- Blinkerschalter (alle EXC-F Modelle) ..... 12
- Not-Aus-Schalter (EXC-F AUS) ..... 12
- E-Starterknopf (EXC-F AUS) ..... 12
- E-Starterknopf (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS) ..... 13
- Map-Select Schalter für die Grundeinstellung (EXC-F SIX DAYS) ..... 13
- Map-Select Schalter für den Fahrbetrieb (EXC-F SIX DAYS) ..... 13
- Lichtschalter (XCF-W) ..... 13
- Kontrolllampenübersicht (XCF-W) ..... 13
- Kontrolllampenübersicht (alle EXC-F Modelle) ..... 14
- Tacho ..... 14
- Tacho-Aktivierung und Test ..... 14
- Tripmaster-Schalter ..... 14
- Kilometer oder Meilen einstellen ..... 15
- Uhrzeit einstellen ..... 15
- Tachofunktionen einstellen ..... 15
- Rundenzeit abfragen ..... 16
- Anzeigemodus SPEED (Geschwindigkeit) ..... 16
- Anzeigemodus SPEED/H (Betriebsstunden) ..... 17
- Anzeigemodus SPEED/CLK (Uhrzeit) ..... 17
- Anzeigemodus SPEED/LAP (Rundenzeit) ..... 17
- Anzeigemodus SPEED/ODO (Odometer) ..... 18
- Anzeigemodus SPEED/TR1 (Tripmaster 1) ..... 18
- Anzeigemodus SPEED/TR2 (Tripmaster 2) ..... 18
- Anzeigemodus SPEED/A1 (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) ..... 18
- Anzeigemodus SPEED/A2 (Durchschnittsgeschwindigkeit 2) ..... 19
- Anzeigemodus SPEED/S1 (Stoppuhr 1) ..... 19
- Anzeigemodus SPEED/S2 (Stoppuhr 2) ..... 19
- Tankverschluss öffnen ..... 20
- Tankverschluss schließen ..... 21
- Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ..... 21
- Schalthebel ..... 21
- Kickstarter ..... 21
- Fußbremshebel ..... 22
- Seitenständer ..... 22
- Lenkungsschloss (alle EXC-F Modelle) ..... 22
- Lenkung absperren (alle EXC-F Modelle) ..... 22
- Lenkung entsperren (alle EXC-F Modelle) ..... 23

INBETRIEBNAHME ..... 24
- Hinweise zur ersten Inbetriebnahme ..... 24
- Motor einfahren ..... 25
- Fahrzeug auf erschwerte Einsatzbedingungen vorbereiten ..... 25
- Vorbereitungen für Fahrten im trockenen Sand ..... 26
- Vorbereitungen für Fahrten im nassen Sand ..... 26
- Vorbereitungen für Fahrten bei nasser und schlammiger Strecke ..... 27
- Vorbereitungen für Fahrten bei hoher Temperatur und langsamer Fahrt ..... 27
- Vorbereitungen für Fahrten bei niedrigen Temperaturen oder bei Schnee ..... 28

FAHRANLEITUNG ..... 29
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme ..... 29
- Startvorgang ..... 29
- Anfahren ..... 30
- Schalten, Fahren ..... 30
- Abbremsen ..... 30
- Anhalten, Parken ..... 31
- Kraftstoff tanken ..... 31

SERVICEPLAN ..... 33
- Serviceplan ..... 33
- Servicearbeiten (als Zusatzauftrag) ..... 34

FAHRWERK ABSTIMMEN ..... 35
- Fahrwerksgrundeinstellung zum Fahrergewicht kontrollieren ..... 35
- Druckstufendämpfung Federbein ..... 35
- Druckstufendämpfung Low Speed des Federbeins einstellen ..... 35
- Druckstufendämpfung High Speed des Federbeins einstellen ..... 36
- Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen ..... 36
- Maß Hinterrad entlastet ermitteln ..... 37
- Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren ..... 37
- Fahrtdurchhang des Federbeins kontrollieren ..... 37
- Federvorspannung des Federbeins einstellen 🔧 ..... 38
- Fahrtdurchhang einstellen 🔧 ..... 38
- Grundeinstellung der Gabel kontrollieren ..... 39
- Druckstufendämpfung der Gabel einstellen ..... 39
- Zugstufendämpfung der Gabel einstellen ..... 39
- Federvorspannung der Gabel einstellen ..... 40
- Lenkerposition ..... 40
- Lenkerposition einstellen 🔧 ..... 40

SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL ..... 42
- Motorrad mit Hubständer aufheben ..... 42
- Motorrad vom Hubständer nehmen ..... 42
- Gabelbeine entlüften ..... 42
- Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen ..... 42
- Gabelschutz lösen ..... 43
- Gabelschutz positionieren ..... 43
- Gabelbeine ausbauen ..... 43
- Gabelbeine einbauen 🔧 ..... 44
- Gabelschutz ausbauen 🔧 ..... 45
- Gabelschutz einbauen 🔧 ..... 45
- Untere Gabelbrücke ausbauen 🔧 (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS) ..... 45
- Untere Gabelbrücke ausbauen 🔧 (EXC-F SIX DAYS) ..... 46
- Untere Gabelbrücke einbauen 🔧 (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS) ..... 46
- Untere Gabelbrücke einbauen 🔧 (EXC-F SIX DAYS) ..... 48
- Steuerkopflagerspiel kontrollieren ..... 49

Steuerkopflagerspiel einstellen 🔧 (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS) ... 50
Steuerkopflagerspiel einstellen 🔧 (EXC-F SIX DAYS) ... 50
Steuerkopflager schmieren 🔧 ... 51
Federbein ausbauen 🔧 ... 51
Federbein einbauen 🔧 ... 51
Kotflügel vorne ausbauen ... 51
Kotflügel vorne einbauen ... 52
Sitzbank abnehmen ... 52
Sitzbank montieren ... 52
Luftfilterkastendeckel ausbauen ... 52
Luftfilterkastendeckel einbauen ... 52
Luftfilter ausbauen 🔧 ... 53
Luftfilter einbauen 🔧 ... 53
Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen 🔧 ... 53
Enddämpfer ausbauen ... 54
Enddämpfer einbauen ... 54
Glasfasergarnfüllung des Enddämpfers wechseln 🔧 ... 54
Kraftstofftank ausbauen 🔧 ... 55
Kraftstofftank einbauen 🔧 ... 57
Kettenverschmutzung kontrollieren ... 58
Kette reinigen ... 58
Kettenspannung kontrollieren ... 58
Kettenspannung einstellen ... 59
Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren ... 60
Kettenführung einstellen 🔧 ... 61
Rahmen kontrollieren 🔧 ... 62
Schwingarm kontrollieren 🔧 ... 62
Gasbowdenzugverlegung kontrollieren ... 62
Griffgummi kontrollieren ... 63
Griffgummi zusätzlich sichern ... 63
Grundstellung des Kupplungshebels einstellen ... 63
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren ... 63
Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln 🔧 ... 64
Motorschutz ausbauen (EXC-F AUS, EXC-F SIX DAYS) ... 64
Motorschutz einbauen (EXC-F AUS, EXC-F SIX DAYS) ... 65
BREMSEN ... 66
Leerweg am Handbremshebel kontrollieren ... 66
Grundstellung des Handbremshebels einstellen (XCF-W) ... 66
Leerweg des Handbremshebels einstellen (alle EXC-F Modelle) ... 66
Bremsscheiben kontrollieren ... 67
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren ... 67
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🔧 ... 67
Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren ... 68
Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln 🔧 ... 69
Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren ... 70
Grundstellung des Fußbremshebels einstellen 🔧 ... 70
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren ... 71
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🔧 ... 71
Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren ... 72
Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln 🔧 ... 73
RÄDER, REIFEN ... 75
Vorderrad ausbauen 🔧 ... 75
Vorderrad einbauen 🔧 ... 75
Hinterrad ausbauen 🔧 ... 76
Hinterrad einbauen 🔧 ... 76
Reifenzustand kontrollieren ... 77
Reifenluftdruck kontrollieren ... 78
Speichenspannung kontrollieren ... 78
ELEKTRIK ... 80
Batterie ausbauen 🔧 ... 80
Batterie einbauen 🔧 ... 80
Batterie laden 🔧 ... 80
Hauptsicherung wechseln ... 81
Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln ... 82
Sicherung des Kühlerlüfters wechseln (EXC-F SIX DAYS) ... 83
Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen ... 84
Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen ... 84
Scheinwerferlampe wechseln ... 84
Scheinwerfereinstellung kontrollieren ... 85
Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen ... 85
Tachobatterie wechseln ... 85
KÜHLSYSTEM ... 87
Kühlsystem ... 87
Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren ... 87
Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren ... 88
Kühlflüssigkeit ablassen 🔧 ... 88
Kühlflüssigkeit einfüllen 🔧 ... 89
MOTOR ABSTIMMEN ... 90
Gasbowdenzugspiel kontrollieren ... 90
Gasbowdenzugspiel einstellen 🔧 ... 90
Motorcharakteristik einstellen (EXC-F SIX DAYS) ... 90
Leerlaufdrehzahl einstellen 🔧 ... 91
Grundstellung des Schalthebels kontrollieren ... 91
Grundstellung des Schalthebels einstellen 🔧 ... 92
SERVICEARBEITEN MOTOR ... 93
Motorölstand kontrollieren ... 93
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🔧 ... 93
Motoröl nachfüllen ... 95
REINIGUNG, PFLEGE ... 96
Motorrad reinigen ... 96
Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb ... 97
LAGERUNG ... 98
Lagerung ... 98
Inbetriebnahme nach der Lagerung ... 98
FEHLERSUCHE ... 99
BLINKCODE ... 101
TECHNISCHE DATEN - MOTOR ... 103
Füllmenge - Motoröl ... 103
Füllmenge - Kühlflüssigkeit ... 104
TECHNISCHE DATEN - ANZUGSDREHMOMENTE MOTOR ... 105
TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL ... 107
Lampenbestückung ... 107
Reifen ... 108
Füllmenge - Kraftstoff ... 108
TECHNISCHE DATEN - GABEL ... 109
TECHNISCHE DATEN - FEDERBEIN ... 110
TECHNISCHE DATEN - ANZUGSDREHMOMENTE FAHRGESTELL ... 111
BETRIEBSSTOFFE ... 112
HILFSSTOFFE ... 114
NORMEN ... 116
INDEXVERZEICHNIS ... 117

## Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung von bestimmten Symbolen erklärt.

| | |
|---|---|
|  | Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion). |
|  | Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion). |
|  | Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal gewartet. |
|  | Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen). |

## Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

| | |
|---|---|
| **Eigenname** | Kennzeichnet einen Eigennamen. |
| **Name®** | Kennzeichnet einen geschützten Namen. |
| **Marke™** | Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr. |

## Einsatzdefinition (alle EXC-F Modelle)

KTM Sportmotorräder sind so konzipiert und konstruiert, dass sie gängigen Beanspruchungen bei regulärem Wettbewerbseinsatz standhalten. Die Motorräder entsprechen den derzeit gültigen Reglements und Kategorien der obersten internationalen Motorsportverbände.

**Info**

Das Motorrad ist nur in der homologierten (gedrosselten) Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
In der entdrosselten Version ist das Motorrad nur auf abgesperrten Strecken, außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs, zu betreiben.
Das Motorrad ist für den Geländesport-Ausdauerwettbewerb (Enduro) konzipiert und nicht für den überwiegenden Motocross Einsatz.

## Einsatzdefinition (XCF-W)

KTM Sportmotorräder sind so konzipiert und konstruiert, dass sie gängigen Beanspruchungen bei regulärem Wettbewerbseinsatz standhalten. Die Motorräder entsprechen den derzeit gültigen Reglements und Kategorien der obersten internationalen Motorsportverbände.

**Info**

Das Motorrad ist nur auf abgesperrten Strecken, außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs, zu betreiben.
Das Motorrad ist für den Geländesport-Ausdauerwettbewerb (Enduro) konzipiert und nicht für den überwiegenden Motocross Einsatz.

## Service

Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß sind die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Service-, Pflege- und Abstimmungsarbeiten von Motor und Fahrwerk. Schlechte Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.
Die Benutzung der Motorräder bei erschwerten Einsatzbedingungen, z. B. Sand, stark schlammiges und feuchtes Gelände, kann zu überdurchschnittlichem Verschleiß von Komponenten wie etwa Antriebsstrang oder Bremsen führen. Demzufolge kann ein Service bzw. der Austausch von Verschleißteilen bereits vor Erreichen der Verschleißgrenze laut Serviceplan notwendig sein.
Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

## Garantie

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte durchgeführt und im Serviceheft als auch im **KTM dealer.net** bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Garantie gewährt werden.

## Betriebsmittel

Es sind die in der Bedienungsanleitung genannten Kraft- und Schmierstoffe bzw. Betriebsstoffe gemäß Spezifikation zu verwenden.

## Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.
Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM Website.
Internationale KTM Website: http://www.ktm.com

## Arbeitsregeln

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Bsp.: Ventilfederheber (59029019000)
Beim Zusammenbau müssen nicht wiederverwendbare Teile (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche) durch neue Teile ersetzt werden.
Wird bei Schraubverbindungen ein Schraubensicherungsmittel (z. B. **Loctite®**) verwendet, sind die spezifischen Hinweise des Herstellers zu dessen Verwendung einzuhalten.
Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden sollen, sind zu reinigen und auf Beschädigung bzw. Verschleiß zu kontrollieren. Beschädigte bzw. verschlissene Teile wechseln.
Nach Abschluss der Reparatur bzw. Wartung ist die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherzustellen.

## Transport

**Hinweis**

**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

**Hinweis**

**Brandgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

– Fahrzeug nicht an Stellen mit leicht brennbaren und/oder entzündlichen Materialien abstellen. Keine Gegenstände über das betriebswarme Fahrzeug legen. Fahrzeug immer erst abkühlen lassen.

– Motor abstellen.
– Motorrad mit Spannbändern oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

## Umwelt

Motorradfahren ist ein wunderbarer Sport und wir hoffen natürlich, dass Sie ihn in vollen Zügen genießen können. Jedoch – er birgt Potential für Probleme mit der Umwelt wie auch für Konflikte mit anderen Personen. Ein verantwortungsvoller Umgang mit dem Motorrad sorgt aber dafür, dass diese Probleme und Konflikte nicht auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradsports zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

## Hinweise/Warnhinweise

Beachten Sie unbedingt die angegebenen Hinweise/Warnhinweise.

**Info**

Am Fahrzeug sind verschiedene Hinweis-/Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis-/Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

## Gefahrengrade

**Gefahr**

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

**Warnung**

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

**Vorsicht**

Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

**Hinweis**

Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

**Warnung**

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

## Bedienungsanleitung

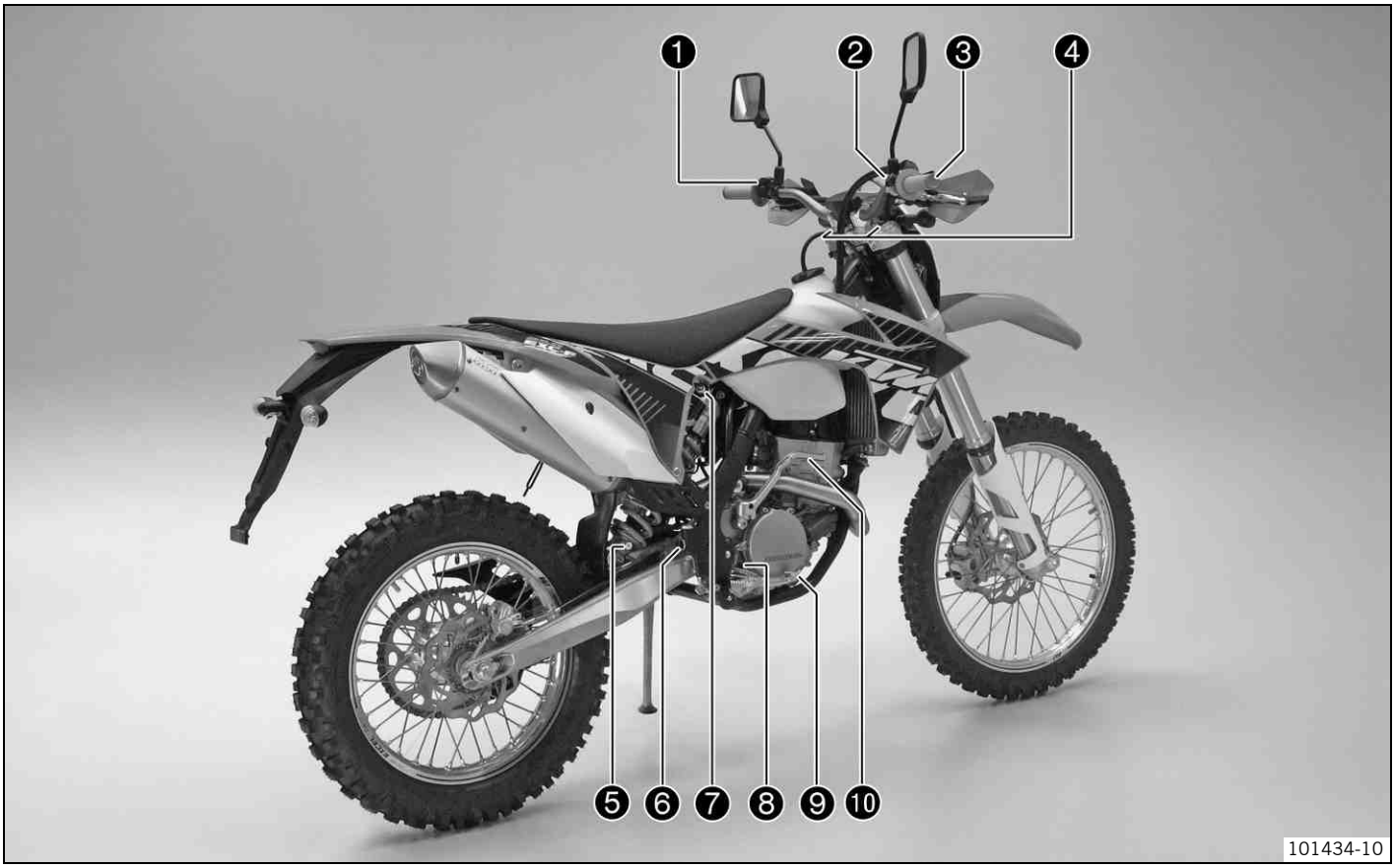
– Lesen Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Sie enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen die Bedienung und Handhabung Ihres Motorrades erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Motorrad am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können. Außerdem enthält diese Bedienungsanleitung wichtige Informationen über die Wartung des Motorrades.
– Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Motorrades und muss beim Weiterverkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.

## Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung)



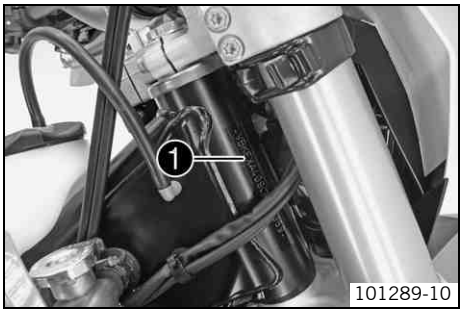

| | |
|---|---|
| 1 | Tankverschluss |
| 2 | Luftfilterkastendeckel |
| 3 | Gabel Druckstufeneinstellung |
| 4 | Schalthebel (☛ S. 21) |
| 5 | Motornummer (☛ S. 9) |
| 6 | Seitenständer (☛ S. 22) |

## Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



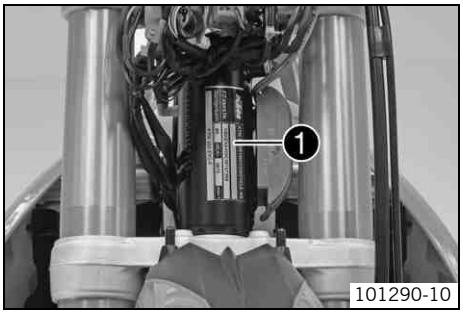

| | |
|---|---|
| 1 | Kurzschlusstaster (☛ S. 11) |
| 1 | Hupentaster (☛ S. 12) |
| 1 | Lichtschalter (☛ S. 12) |
| 1 | Blinkerschalter (☛ S. 12) |
| 2 | Not-Aus-Schalter (☛ S. 12) |
| 2 | E-Starterknopf (☛ S. 13) |
| 3 | Gasdrehgriff (☛ S. 11) |
| 4 | Gabel Zugstufeneinstellung und Einstellung Federvorspannung |
| 5 | Federbein Zugstufeneinstellung |
| 6 | Schauglas Bremsflüssigkeit hinten |
| 7 | Federbein Druckstufeneinstellung |
| 8 | Schauglas Motoröl |
| 9 | Fußbremshebel (☛ S. 22) |
| 10 | Kickstarter (☛ S. 21) |

## Fahrgestellnummer



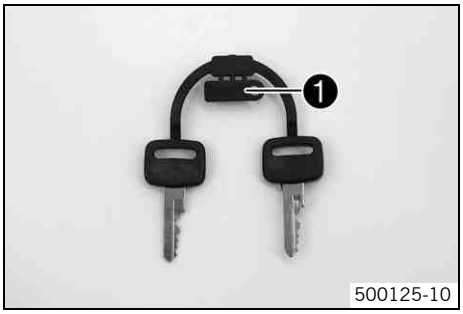

Die Fahrgestellnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.

## Typenschild



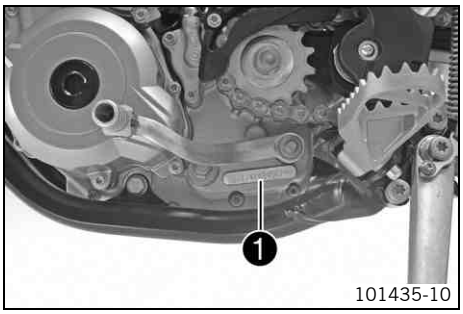

Das Typenschild ❶ ist auf dem Steuerkopf vorn angebracht.

## Schlüsselnummer (alle EXC-F Modelle)



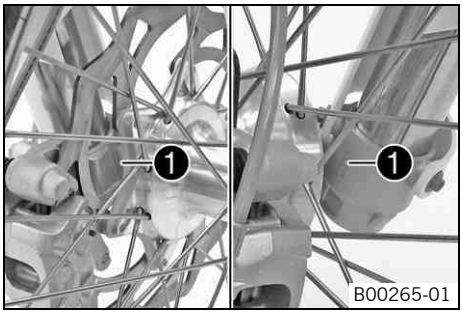

Die Schlüsselnummer ❶ ist am Schlüsselverbinder eingeprägt.

## Motornummer



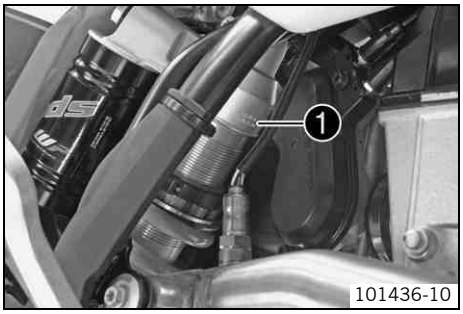

Die Motornummer ❶ ist an der linken Motorseite unterhalb des Kettenritzels eingeprägt.

## Gabelartikelnummer



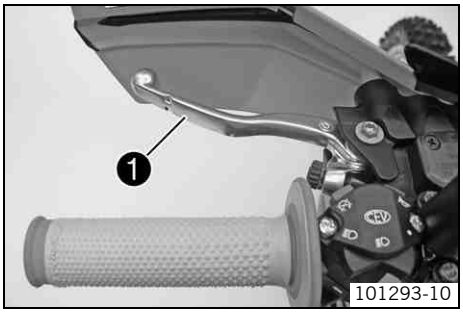

Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

## Federbeinartikelnummer



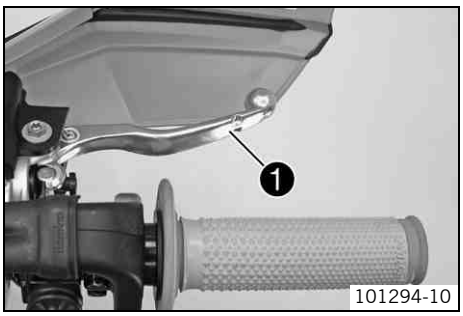

Die Federbeinartikelnummer ❶ ist am Federbeinoberteil über dem Einstellring zur Motorseite hin eingeprägt.

## Kupplungshebel



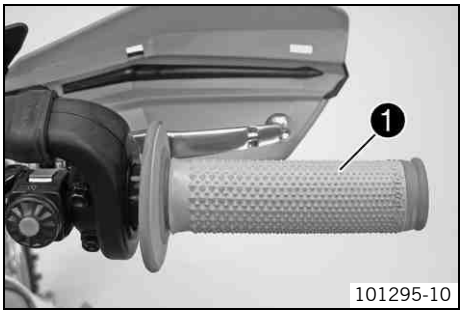

Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.
Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

## Handbremshebel



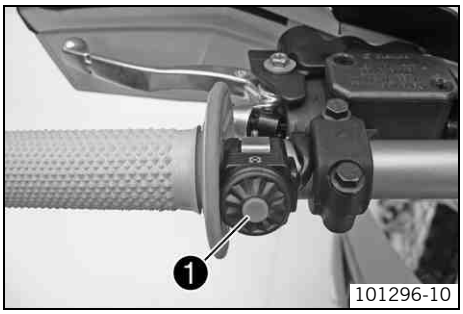

Der Handbremshebel ❶ befindet sich am Lenker rechts.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

## Gasdrehgriff




Der Gasdrehgriff ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

## Kurzschlusstaster (XCF-W)

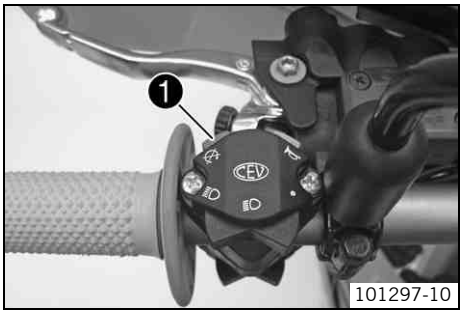



Der Kurzschlusstaster ❶ ist am Lenker links angebracht.

**Mögliche Zustände**

- Kurzschlusstaster ⊠ in der Grundstellung – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
- Kurzschlusstaster ⊠ gedrückt – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an.

## Kurzschlusstaster (alle EXC-F Modelle)

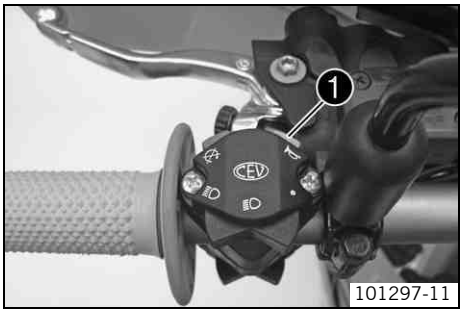



Der Kurzschlusstaster ❶ ist am Lenker links angebracht.

**Mögliche Zustände**

- Kurzschlusstaster ⊠ in der Grundstellung – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
- Kurzschlusstaster ⊠ gedrückt – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an.

## Hupentaster (alle EXC-F Modelle)

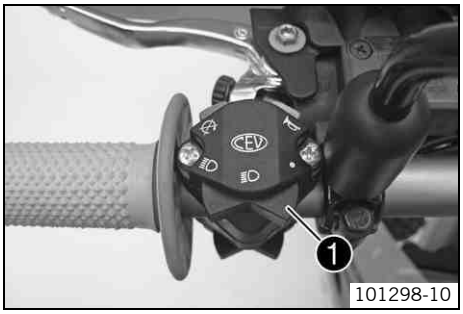



Der Hupentaster ❶ ist am Lenker links angebracht.

**Mögliche Zustände**

- Hupentaster ⌓ in der Grundstellung
- Hupentaster ⌓ gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

## Lichtschalter (alle EXC-F Modelle)

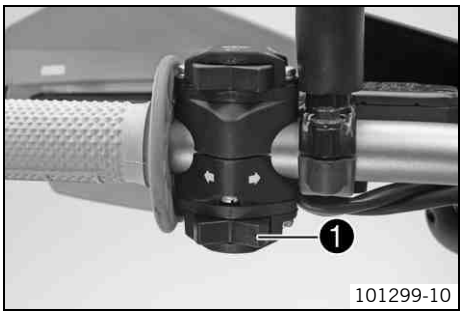



Der Lichtschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

**Mögliche Zustände**

| | |
|---|---|
| ● | Licht aus – Lichtschalter ist nach rechts geschwenkt. In dieser Stellung ist das Licht ausgeschaltet. |
| ≡D | Abblendlicht ein – Lichtschalter ist in der Mittelstellung. In dieser Stellung ist das Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet. |
| ≡D | Fernlicht ein – Lichtschalter ist nach links geschwenkt. In dieser Stellung ist das Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet. |

## Blinkerschalter (alle EXC-F Modelle)

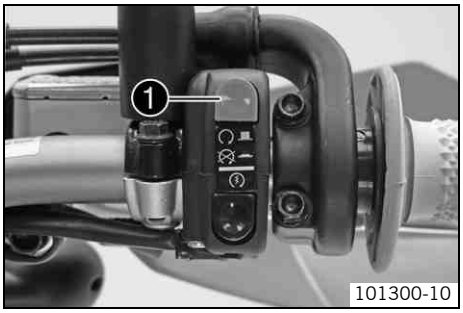



Der Blinkerschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

**Mögliche Zustände**

| | |
|---|---|
| | Blinker aus – Blinkerschalter ist in der Mittelstellung. |
| ⬅ | Blinker links ein – Blinkerschalter nach links geschwenkt. |
| ➡ | Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts geschwenkt. |

## Not-Aus-Schalter (EXC-F AUS)

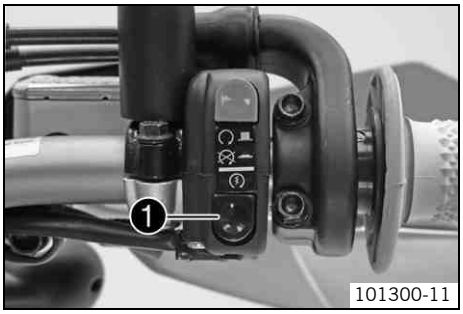



Der Not-Aus-Schalter ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

**Mögliche Zustände**

| | |
|---|---|
| ⊗ | Zündung aus – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an. |
| ○ | Zündung ein – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden. |

## E-Starterknopf (EXC-F AUS)

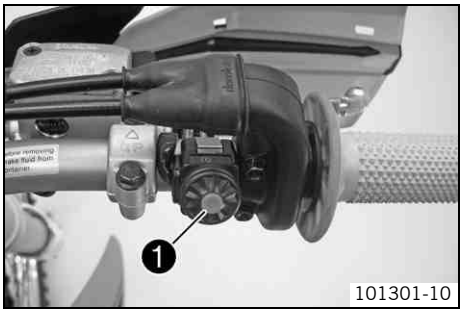



Der E-Starterknopf ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

**Mögliche Zustände**

- E-Starterknopf ⓢ in der Grundstellung
- E-Starterknopf ⓢ gedrückt – In dieser Stellung wird der E-Starter betätigt.

## E-Starterknopf (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS)

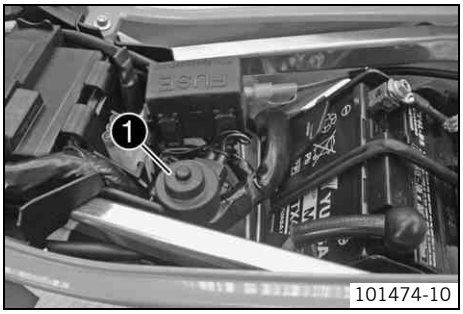



Der E-Starterknopf ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

**Mögliche Zustände**

- E-Starterknopf ⓢ in der Grundstellung
- E-Starterknopf ⓢ gedrückt – In dieser Stellung wird der E-Starter betätigt.

## Map-Select Schalter für die Grundeinstellung (EXC-F SIX DAYS)



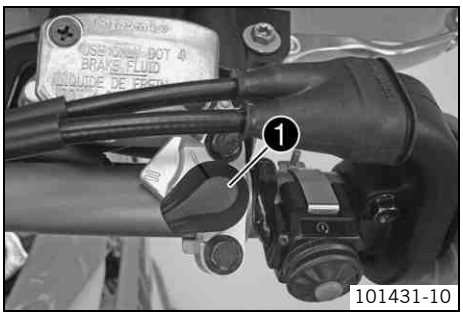

Der **Map-Select** Schalter für die Grundeinstellung ❶ ist unter der Sitzbank angebracht.

**Mögliche Zustände**

| | |
|---|---|
| **1** | SOFT – Das Mapping mit reduzierter Spitzenleistung für bessere Fahrbarkeit ist aktiviert. |
| **2** | ADVANCED – Das Mapping für Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten ist aktiviert. |
| **3** - **9**, **0** | STANDARD – Das Mapping für Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten ist aktiviert. |

Mit dem **Map-Select** Schalter für die Grundeinstellung wird eine Vorauswahl für die Motorcharakteristik getroffen.

## Map-Select Schalter für den Fahrbetrieb (EXC-F SIX DAYS)




Der **Map-Select** Schalter für den Fahrbetrieb ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

**Mögliche Zustände**

| | |
|---|---|
| I | STANDARD – In dieser Stellung ist immer das STANDARD Mapping aktiviert. |
| II | SOFT oder ADVANCED – In dieser Stellung ist jenes Mapping aktiviert, das am **Map-Select** Schalter für die Grundeinstellung eingestellt ist. |

Mit dem **Map-Select** Schalter für den Fahrbetrieb wird vom Lenker aus die Motorcharakteristik verändert. Diese Änderung wird Leerlaufdrehzahl oder Neustart des Motors aktiviert.

## Lichtschalter (XCF-W)




Der Lichtschalter ❶ befindet sich rechts neben dem Tacho.

**Mögliche Zustände**

- Licht aus – Lichtschalter ist bis zum Anschlag hineingedrückt. In dieser Stellung ist das Licht ausgeschaltet.
- Licht ein – Lichtschalter ist bis zum Anschlag gezogen. In dieser Stellung ist das Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.

## Kontrolllampenübersicht (XCF-W)




**Mögliche Zustände**

| | |
|---|---|
| FI | **FI** Warnlampe (**MIL**) leuchtet/blinkt orange – Die OBD hat einen emissions- oder sicherheitskritischen Fehler erkannt. |
| | Kraftstoffpegelwarnlampe leuchtet orange – Kraftstoffpegel hat die Reservemarke erreicht. |

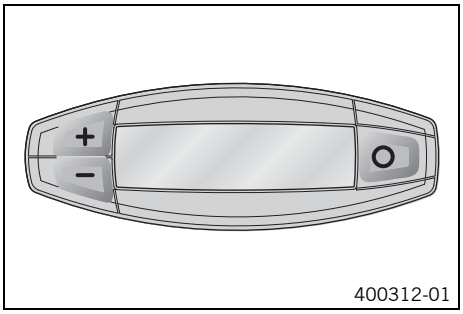
## Kontrolllampenübersicht (alle EXC-F Modelle)




**Mögliche Zustände**

| | |
|---|---|
| | Fernlichtkontrolllampe leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet. |
| FI | **FI** Warnlampe (**MIL**) leuchtet/blinkt orange – Die OBD hat einen emissions- oder sicherheitskritischen Fehler erkannt. |
| | Kraftstoffpegelwarnlampe leuchtet orange – Kraftstoffpegel hat die Reservemarke erreicht. |
| | Blinkerkontrolllampe blinkt grün – Blinker ist eingeschaltet. |

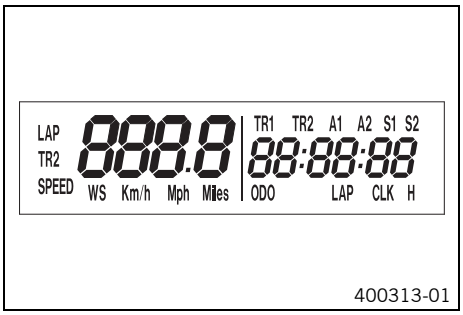
## Tacho




- Mit der Taste O wird der Anzeigemodus gewechselt oder man wechselt in eines der Setup-Menüs.
- Mit der Taste + werden verschiedene Funktionen gesteuert.
- Mit der Taste − werden verschiedene Funktionen gesteuert.

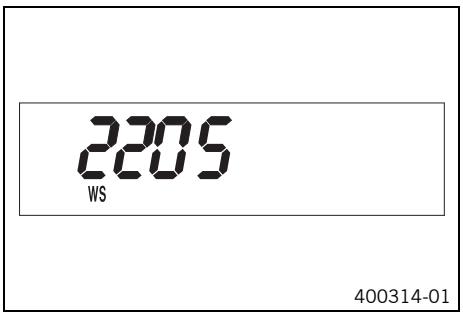
**Info**
Im Auslieferungszustand ist nur der Anzeigemodus **SPEED/H** und **SPEED/ODO** aktiviert.

## Tacho-Aktivierung und Test




**Tacho aktivieren**
Der Tacho wird aktiviert, wenn eine der Tasten betätigt wird oder vom Raddrehzahlgeber ein Impuls kommt.

**Display-Test**
Zum Funktionstest des Displays leuchten kurz alle Anzeigesegmente auf.




**WS (wheel size)**
Nach dem Funktionstest des Displays wird kurz der Radumfang **WS** (wheel size) eingeblendet.

**Info**
Die Zahl 2205 entspricht dem Umfang des 21" Vorderrades mit Serienbereifung.

Danach wechselt die Anzeige in den zuletzt gewählten Modus.

## Tripmaster-Schalter

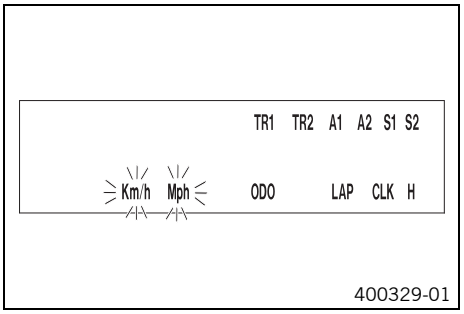
**(Option: Tripmaster-Schalter)**

Mit dem Tripmaster-Schalter können Sie die Funktionen des Tachos vom Lenker aus steuern.

**Info**
Der Tripmaster ist optional erhältlich.

## Kilometer oder Meilen einstellen

**Info**
Wenn man die Einheit wechselt, bleibt der Wert **ODO** erhalten und wird entsprechend umgerechnet.
Die Werte **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** und **S1** werden beim Umstellen gelöscht.




**Bedingung**
Das Motorrad steht.

– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **H** rechts unten im Display erscheint.
– Taste O 3 - 5 Sekunden drücken.
  ✓ Das Setup-Menü wird angezeigt und die aktivierten Funktionen werden eingeblendet.
– Die Taste O so oft drücken, bis die Anzeige **Km/h**/**Mph** blinkt.

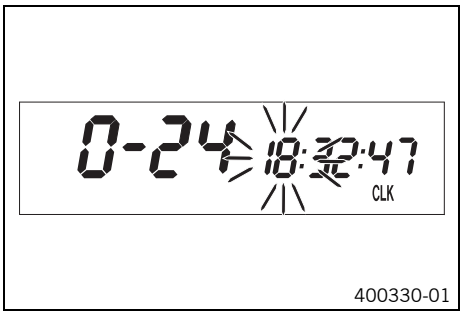
**Km/h einstellen**
– Taste + drücken.

**Mph einstellen**
– Taste − drücken.

– Taste O 3 - 5 Sekunden drücken.
  ✓ Die Einstellungen werden gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

**Info**
Wird 20 Sekunden keine Taste betätigt, oder ein Impuls vom Raddrehzahlgeber kommt, werden die Einstellungen automatisch gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

## Uhrzeit einstellen




**Bedingung**
Das Motorrad steht.

– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **CLK** rechts unten im Display erscheint.
– Taste O 3 - 5 Sekunden drücken.
  ✓ Stundenanzeige blinkt.
– Stundenanzeige mit der Taste + bzw. Taste − einstellen.
– Taste O kurz drücken.
  ✓ Das nächste Segment der Anzeige blinkt und kann eingestellt werden.
– Durch drücken der Taste + und der Taste − können die folgenden Segmente, analog der Stundenanzeige, eingestellt werden.

**Info**
Die Sekunden können nur auf Null gesetzt werden.

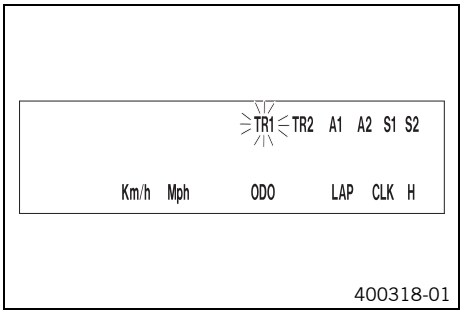
– Taste O 3 - 5 Sekunden drücken.
  ✓ Die Einstellungen werden gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

**Info**
Wird 20 Sekunden keine Taste betätigt, oder ein Impuls vom Raddrehzahlgeber kommt, werden die Einstellungen automatisch gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

## Tachofunktionen einstellen

**Info**
Im Auslieferungszustand ist nur der Anzeigemodus **SPEED/H** und **SPEED/ODO** aktiviert.

**Bedingung**
Das Motorrad steht.




– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **H** rechts unten im Display erscheint.
– Taste O 3 - 5 Sekunden drücken.
  ✓ Das Setup-Menü wird angezeigt und die aktivierten Funktionen werden eingeblendet.
– Durch kurzes Drücken der Taste O zur gewünschten Funktion wechseln.
  ✓ Die gewählte Funktion blinkt.

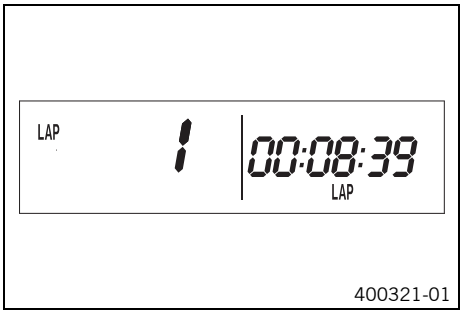
**Funktion aktivieren**
– Taste + drücken.
  ✓ Symbol bleibt im Display erhalten und Anzeige wechselt zur nächsten Funktion.

**Funktion deaktivieren**
– Taste − drücken.
  ✓ Symbol im Display erlischt und Anzeige wechselt zur nächsten Funktion.
– Alle gewünschten Funktionen entsprechend aktivieren oder deaktivieren.
– Taste O 3 - 5 Sekunden drücken.
  ✓ Die Einstellungen werden gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

**Info**
Wird 20 Sekunden keine Taste betätigt, oder ein Impuls vom Raddrehzahlgeber kommt, werden die Einstellungen automatisch gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

## Rundenzeit abfragen

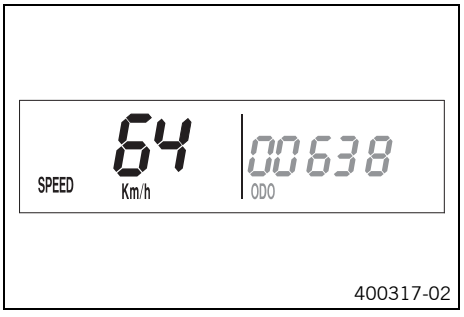
**Info**
Diese Funktion kann nur dann aufgerufen werden, wenn Rundenzeiten gestoppt wurden.




**Bedingung**
Das Motorrad steht.
– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **LAP** rechts unten im Display erscheint.
– Taste O kurz drücken.
  ✓ Auf der linken Seite des Display wird **LAP 1** angezeigt.
– Die Runden 1-10 können mit der Taste + abgerufen werden.
– Taste − keine Funktion.
– Taste O kurz drücken.
  ✓ nächster Anzeigemodus

**Info**
Kommt ein Impuls vom Raddrehzahlgeber, wechselt die linke Seite des Displays in den **SPEED**-Modus zurück.

## Anzeigemodus SPEED (Geschwindigkeit)




– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **SPEED** links im Display erscheint.

Im Anzeigemodus **SPEED** wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt.
Die aktuelle Geschwindigkeit kann in **Km/h** oder in **Mph** angezeigt werden.

**Info**
Länderspezifische Einstellung vornehmen.
Sobald ein Impuls vom Vorderrad kommt, wechselt die linke Seite des Tacho-Displays in den Modus **SPEED** und aktuelle Geschwindigkeit wird eingeblendet.

## Anzeigemodus SPEED/H (Betriebsstunden)



400316-01

**Bedingung**

- Das Motorrad steht.

– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **H** rechts unten im Display erscheint.

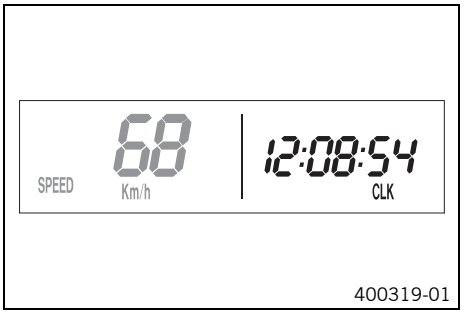
Im Anzeigemodus **H** werden die Betriebsstunden des Motors angezeigt.
Der Betriebsstundenzähler speichert die Gesamtfahrzeit.

**Info**

Der Betriebsstundenzähler ist für die Einhaltung der Wartungsarbeiten notwendig.
Ist der Tacho beim Anfahren im Anzeigemodus **H**, wechselt er automatisch in den Anzeigemodus **ODO**.
Der Anzeigemodus **H** wird während der Fahrt unterdrückt.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | keine Funktion |
| Taste − drücken. | keine Funktion |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Tachofunktionen. |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

## Anzeigemodus SPEED/CLK (Uhrzeit)



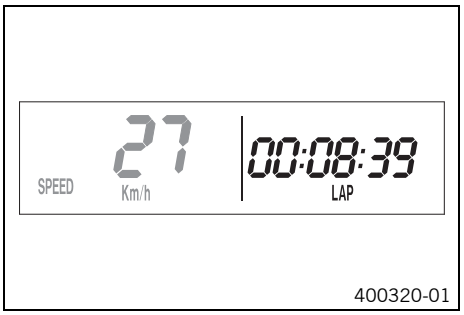
400319-01

– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **CLK** rechts unten im Display erscheint.

Im Anzeigemodus **CLK** wird die Uhrzeit angezeigt.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | keine Funktion |
| Taste − drücken. | keine Funktion |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Uhr. |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

## Anzeigemodus SPEED/LAP (Rundenzeit)



400320-01

– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **LAP** rechts unten im Display erscheint.

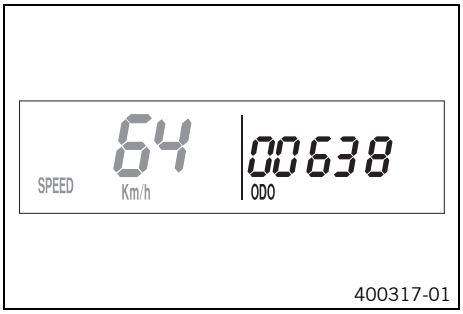
Im Anzeigemodus **LAP**, können mit der Stoppuhr bis zu 10 Rundenzeiten gestoppt werden.

**Info**

Wenn die Rundenzeit nach dem Drücken der Taste − weiter läuft, sind 9 Speicherplätze belegt.
Die Runde 10 muss mit der Taste + gestoppt werden.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | Startet oder stoppt die Uhr. |
| Taste − drücken. | Stoppt die laufende Rundenzeit, speichert diese und die Stoppuhr startet die nächste Runde. |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | Die Stoppuhr und die Rundenzeit wird zurückgesetzt. |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

## Anzeigemodus SPEED/ODO (Odometer)



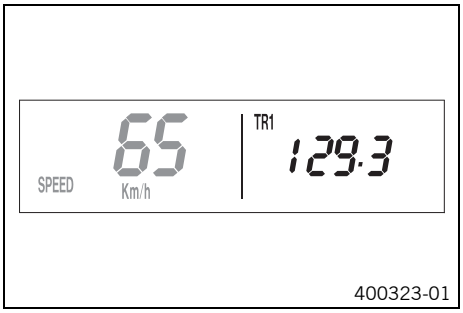
400317-01

– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **ODO** rechts unten im Display erscheint.

Im Anzeigemodus **ODO** wird die gefahrene Gesamtwegstrecke angezeigt.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | keine Funktion |
| Taste − drücken. | keine Funktion |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | – |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

## Anzeigemodus SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



400323-01

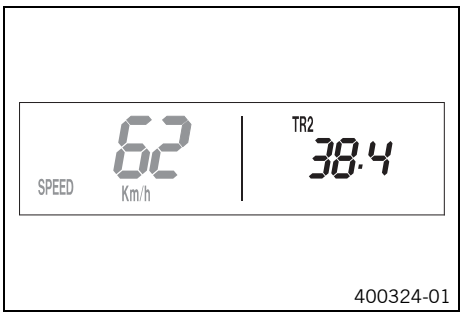
– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **TR1** rechts oben im Display erscheint.

Der **TR1** (Tripmaster 1) läuft immer mit und zählt bis 999,9.
Mit ihm kann die Streckenlänge bei Ausfahrten oder die Distanz zwischen zwei Tankstopps gemessen werden.
**TR1** ist mit **A1** (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) und **S1** (Stoppuhr 1) gekoppelt.

**Info**
Wird 999,9 überschritten, werden die Werte **TR1**, **A1** und **S1** automatisch auf 0,0 zurückgesetzt.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | keine Funktion |
| Taste − drücken. | keine Funktion |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt. |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

## Anzeigemodus SPEED/TR2 (Tripmaster 2)



400324-01

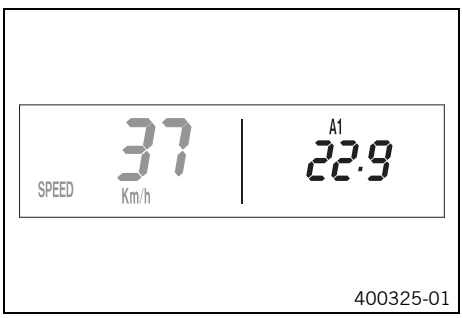
– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **TR2** rechts oben im Display erscheint.

Der **TR2** (Tripmaster 2) läuft immer mit und zählt bis 999,9.
Der angezeigte Wert kann manuell mit den Taste + und der Taste − eingestellt werden. Eine sehr praktische Funktion bei Fahrten nach dem Roadbook.

**Info**
Der **TR2** Wert kann auch während der Fahrt manuell mit den Taste + und der Taste − korrigiert werden.
Wird 999,9 überschritten, wirt der Wert **TR2** automatisch auf 0,0 zurückgesetzt.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | Erhöht Wert **TR2**. |
| Taste − drücken. | Verringert Wert **TR2**. |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | Löscht Werte **TR2**. |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

## Anzeigemodus SPEED/A1 (Durchschnittsgeschwindigkeit 1)



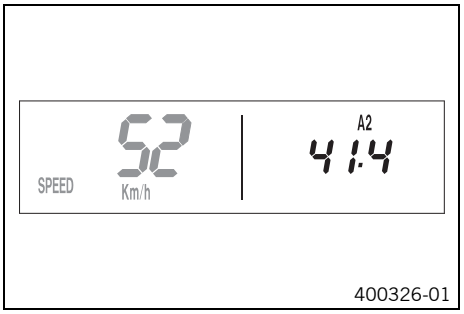
400325-01

– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **A1** rechts oben im Display erscheint.

**A1** (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Berechnungsbasis von **TR1** (Tripmaster 1) und **S1** (Stoppuhr 1) an.
Die Berechnung dieses Wertes wird mit dem ersten Impuls des Raddrehzahlgebers aktiviert und endet 3 Sekunden nach dem letzten Impuls.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | keine Funktion |
| Taste − drücken. | keine Funktion |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt. |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

## Anzeigemodus SPEED/A2 (Durchschnittsgeschwindigkeit 2)



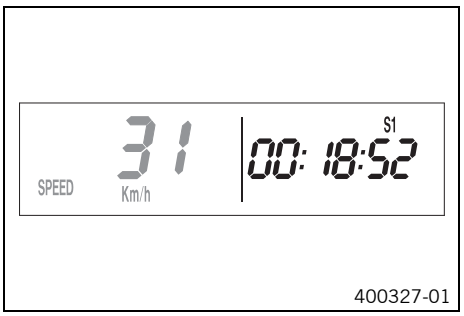

– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **A2** rechts oben im Display erscheint.

**A2** (Durchschnittsgeschwindigkeit 2) zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis der aktuellen Geschwindigkeit wenn die Stoppuhr **S2** (Stoppuhr 2) läuft.

**Info**
Der angezeigte Wert kann von der tatsächlichen Durchschnittsgeschwindigkeit abweichen wenn **S2** nach der Fahrt nicht gestoppt wurde.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | keine Funktion |
| Taste − drücken. | keine Funktion |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | – |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

## Anzeigemodus SPEED/S1 (Stoppuhr 1)

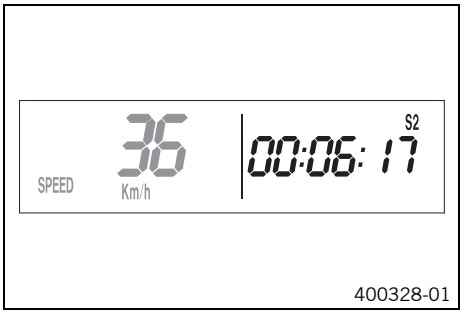



– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **S1** rechts oben im Display erscheint.

**S1** (Stoppuhr 1) zeigt die Fahrzeit auf Basis von **TR1** an und läuft weiter, sobald vom Raddrehzahlgeber ein Impuls kommt.
Die Berechnung dieses Wertes startet mit dem ersten Impuls des Raddrehzahlgebers und endet 3 Sekunden nach dem letzten Impuls.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | keine Funktion |
| Taste − drücken. | keine Funktion |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt. |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

## Anzeigemodus SPEED/S2 (Stoppuhr 2)




– Taste O so oft kurz drücken, bis die Anzeige **S2** rechts oben im Display erscheint.

**S2** (Stoppuhr 2) ist eine manuelle Stoppuhr.
Wenn **S2** im Hintergrund läuft, blinkt die Anzeige **S2** im Tacho-Display.

| | |
|---|---|
| Taste + drücken. | Startet oder stoppt **S2**. |
| Taste − drücken. | keine Funktion |
| Taste O 3 - 5 Sekunden drücken. | Anzeigen von **S2** und **A2** werden auf 0,0 gesetzt. |
| Taste O kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

**Funktionsübersicht**

| **Anzeige** | **Taste + drücken.** | **Taste − drücken.** | **Taste O 3 - 5 Sekunden drücken.** | **Taste O kurz drücken.** |
|---|---|---|---|---|
| Anzeigemodus **SPEED/H** (Betriebsstunden) | keine Funktion | keine Funktion | Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Tachofunktionen. | nächster Anzeigemodus |
| Anzeigemodus **SPEED/CLK** (Uhrzeit) | keine Funktion | keine Funktion | Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Uhr. | nächster Anzeigemodus |
| Anzeigemodus **SPEED/LAP** (Rundenzeit) | Startet oder stoppt die Uhr. | Stoppt die laufende Rundenzeit, speichert diese und die Stoppuhr startet die nächste Runde. | Die Stoppuhr und die Rundenzeit wird zurückgesetzt. | nächster Anzeigemodus |
| Anzeigemodus **SPEED/ODO** (Odometer) | keine Funktion | keine Funktion | – | nächster Anzeigemodus |
| Anzeigemodus **SPEED/TR1** (Tripmaster 1) | keine Funktion | keine Funktion | Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt. | nächster Anzeigemodus |

| Funktionsübersicht | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Anzeige** | **Taste + drücken.** | **Taste − drücken.** | **Taste O 3 - 5 Sekunden drücken.** | **Taste O kurz drücken.** |
| Anzeigemodus **SPEED/TR2** (Tripmaster 2) | Erhöht Wert **TR2**. | Verringert Wert **TR2**. | Löscht Werte **TR2**. | nächster Anzeigemodus |
| Anzeigemodus **SPEED/A1** (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) | keine Funktion | keine Funktion | Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt. | nächster Anzeigemodus |
| Anzeigemodus **SPEED/A2** (Durchschnittsgeschwindigkeit 2) | keine Funktion | keine Funktion | – | nächster Anzeigemodus |
| Anzeigemodus **SPEED/S1** (Stoppuhr 1) | keine Funktion | keine Funktion | Anzeigen von **TR1**, **A1** und **S1** werden auf 0,0 gesetzt. | nächster Anzeigemodus |
| Anzeigemodus **SPEED/S2** (Stoppuhr 2) | Startet oder stoppt **S2**. | keine Funktion | Anzeigen von **S2** und **A2** werden auf 0,0 gesetzt. | nächster Anzeigemodus |

| Übersicht Bedingungen und Aktivierbarkeit | | |
|---|---|---|
| **Anzeige** | **Das Motorrad steht.** | **Menü aktivierbar** |
| Anzeigemodus **SPEED/H** (Betriebsstunden) | • | |
| Anzeigemodus **SPEED/CLK** (Uhrzeit) | | • |
| Anzeigemodus **SPEED/LAP** (Rundenzeit) | | • |
| Anzeigemodus **SPEED/TR1** (Tripmaster 1) | | • |
| Anzeigemodus **SPEED/TR2** (Tripmaster 2) | | • |
| Anzeigemodus **SPEED/A1** (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) | | • |
| Anzeigemodus **SPEED/A2** (Durchschnittsgeschwindigkeit 2) | | • |
| Anzeigemodus **SPEED/S1** (Stoppuhr 1) | | • |
| Anzeigemodus **SPEED/S2** (Stoppuhr 2) | | • |

## Tankverschluss öffnen

**Gefahr**

**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

– Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

– Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

**Warnung**

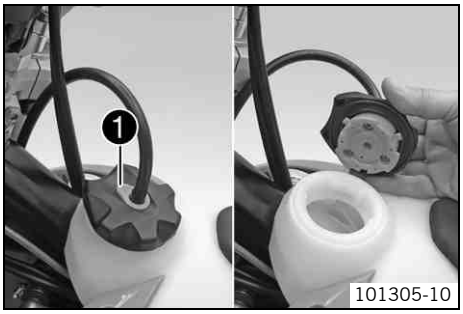
**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln. Kraftstoff ordnungsgemäß in einem geeigneten Kanister aufbewahren und von Kindern fernhalten.

**Warnung**

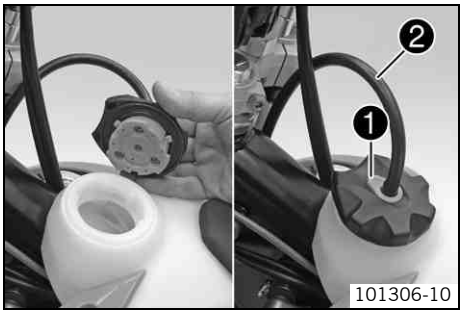
**Umweltgefährdung** Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.




– Entriegelungsknopf ❶ drücken, Tankverschluss gegen den Uhrzeigersinn drehen und nach oben abnehmen.

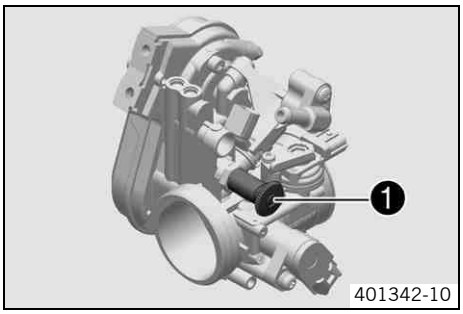
## Tankverschluss schließen




– Tankverschluss aufsetzen und im Uhrzeigersinn drehen, bis der Entriegelungsknopf ❶ einrastet.

**Info**
Schlauch der Kraftstofftankentlüftung ❷ knickfrei verlegen.

## Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube

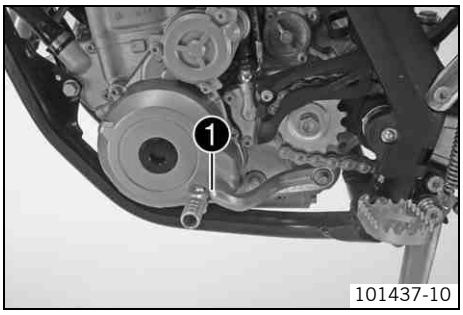



Die Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ❶ befindet ist am Drosselklappenkörper links oben.
Die Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube hat 2 Funktionen.
Durch Drehen kann die Leerlaufdrehzahl reguliert werden.
Durch Herausziehen bis zum Anschlag kann für den Kaltstart die Leerlaufdrehzahl angehoben werden.

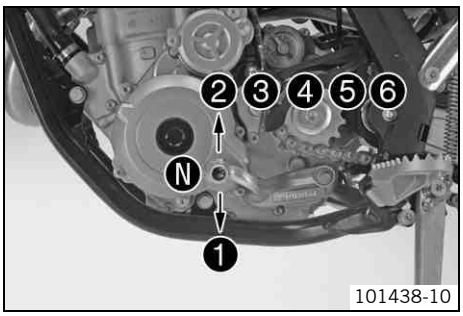
**Mögliche Zustände**

- Drehzahlanhebung aktiviert – Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ist bis zum Anschlag herausgezogen.
- Drehzahlanhebung deaktiviert – Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ist bis zum Anschlag hineingedrückt.

## Schalthebel

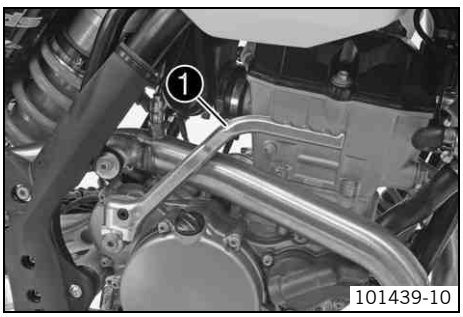



Der Schalthebel ❶ ist am Motor links montiert.




Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.

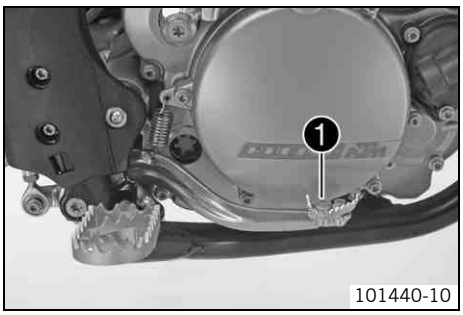
## Kickstarter




Der Kickstarter ❶ ist am Motor rechts angebracht.
Der Motor kann wahlweise mit dem Kickstarter oder dem E-Starter in Betrieb genommen werden.
Das Oberteil des Kickstarters ist schwenkbar.

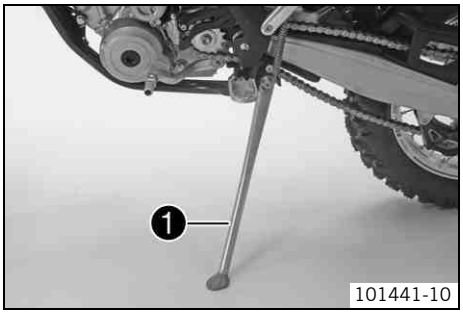
**Info**
Vor der Fahrt das Kickstarteroberteil zum Motor schwenken.

## Fußbremshebel

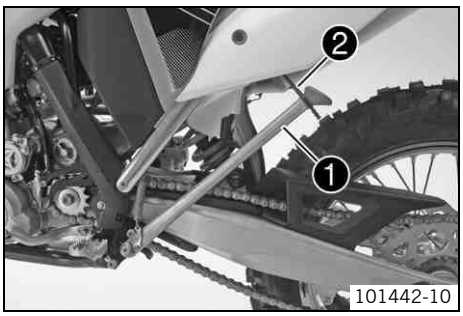



Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

## Seitenständer



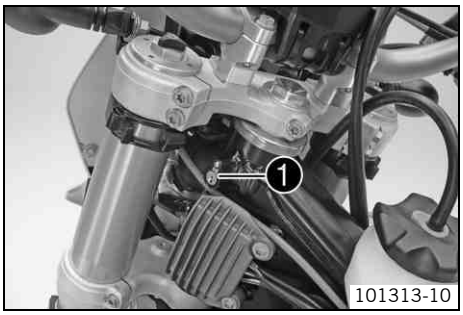

Der Seitenständer ❶ befindet sich an der linken Fahrzeugseite.




Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

**Info**
Während der Fahrt muss der Seitenständer ❶ hochgeklappt und mit dem Gummiband ❷ gesichert sein.

## Lenkungsschloss (alle EXC-F Modelle)



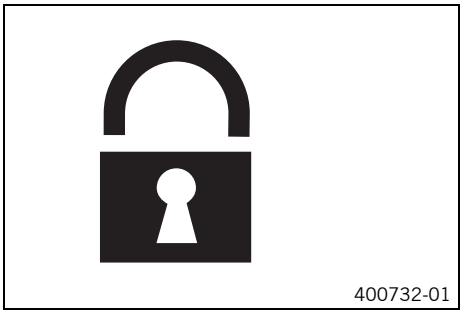

Das Lenkungsschloss ❶ ist am Steuerkopf links angebracht.
Durch das Lenkungsschloss kann die Lenkung gesperrt werden. Ein Lenken und damit Fahren ist nicht mehr möglich.

## Lenkung absperren (alle EXC-F Modelle)

**Hinweis**

**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

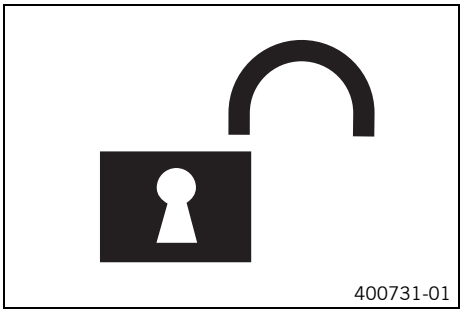



– Fahrzeug abstellen.
– Den Lenker ganz nach rechts einschlagen.
– Schlüssel in das Lenkungsschloss stecken, nach links drehen, eindrücken und nach rechts drehen. Schlüssel abziehen.

✓ Eine Lenkbewegung ist nicht mehr möglich.

**Info**
Schlüssel nie im Lenkungsschloss stecken lassen.

## Lenkung entsperren (alle EXC-F Modelle)


400731-01

– Schlüssel in das Lenkungsschloss stecken, nach links drehen, herausziehen und nach rechts drehen. Schlüssel abziehen.

✓ Eine Lenkbewegung ist wieder möglich.

**Info**

Schlüssel nie im Lenkungsschloss stecken lassen.

## Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

**Gefahr**
**Unfallgefahr** Gefahr durch mangelhafte Verkehrstüchtigkeit.

– Das Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen, wenn Sie durch Konsumieren von Alkohol, Medikamenten oder Drogen verkehrsuntüchtig sind bzw. physisch als auch psychisch nicht in der Lage sind.

**Warnung**
**Verletzungsgefahr** Fehlende oder mangelhafte Schutzbekleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

– Schutzbekleidung (Helm, Stiefel, Handschuhe, Hose und Jacke mit Protektoren) bei allen Fahrten tragen. Verwenden Sie immer Schutzbekleidung, die sich in einwandfreiem Zustand befindet und den gesetzlichen Anforderungen entspricht.

**Warnung**
**Sturzgefahr** Beeinträchtigung des Fahrverhaltens durch unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad.

– Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein, sonst könnte das Fahrzeug unkontrollierbar werden.

**Warnung**
**Unfallgefahr** Kritisches Fahrverhalten durch nicht angepasste Fahrweise.

– Passen Sie die Fahrtgeschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

**Warnung**
**Unfallgefahr** Unfallgefahr durch Mitnahme eines Beifahrers.

– Ihr Fahrzeug ist nicht für die Mitnahme eines Beifahrers ausgelegt. Nehmen Sie keinen Beifahrer mit.

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Wird der Fußbremshebel nicht freigegeben, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht bremsen wollen.

**Warnung**
**Unfallgefahr** Instabiles Fahrverhalten.

– Höchstzulässiges Gesamtgewicht und Achslasten nicht überschreiten.

**Warnung**
**Entwendungsgefahr** Benutzung durch Unbefugte.

– Fahrzeug nie unbeaufsichtigt stehen lassen solange der Motor läuft. Das Fahrzeug ist vor dem Zugriff Unbefugter zu sichern.

**Info**
Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Motorrades, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

– Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Auslieferungsinspektion von einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte durchgeführt wurden.
  ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde und das Serviceheft bei der Fahrzeugübergabe.
– Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.
– Machen Sie sich mit den Bedienungselementen vertraut.
– Grundstellung des Kupplungshebels einstellen. (☛ S. 63)

**(XCF-W)**
– Grundstellung des Handbremshebels einstellen. (☛ S. 66)

**(alle EXC-F Modelle)**
– Leerweg des Handbremshebels einstellen. (☛ S. 66)
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. 🔧 (☛ S. 70)
– Grundstellung des Schalthebels einstellen. 🔧 (☛ S. 92)
– Gewöhnen Sie sich auf einem geeigneten Gelände an das Handling des Motorrades, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen.

**Info**
Im Gelände ist es empfehlenswert mit einer weiteren Person auf einem zweiten Fahrzeug unterwegs zu sein, um sich gegenseitig zu helfen.

– Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam und im Stehen zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
– Machen Sie keine Geländefahrten, die Ihre Fähigkeiten und Erfahrung überfordern.
– Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
– Wenn Sie Gepäck mitnehmen, ist auf eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad zu achten.

**Info**
Motorräder reagieren empfindlich auf Veränderung der Gewichtsverteilung.

– Das höchstzulässige Gesamtgewicht und die höchstzulässigen Achslasten sind einzuhalten.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | 335 kg |
| Höchstzulässige Achslast vorne | 145 kg |
| Höchstzulässige Achslast hinten | 190 kg |

– Motor einfahren.

## Motor einfahren

– Während der Einlaufphase die angegebene Motordrehzahl und Motorleistung nicht überschreiten.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| maximale Motordrehzahl | |
| während der ersten Betriebsstunde | 7.000 1/min |
| maximale Motorleistung | |
| während der ersten 3 Betriebsstunden | ≤ 75 % |

– Vollgasfahrten vermeiden!

## Fahrzeug auf erschwerte Einsatzbedingungen vorbereiten

**Info**
Die Benutzung der Motorräder bei erschwerten Einsatzbedingungen, kann zu überdurchschnittlichem Verschleiß von Komponenten wie etwa Antriebsstrang oder Bremsen führen. Demzufolge kann eine Wartung bzw. der Austausch von Verschleißteilen bereits vor Erreichen der Verschleißgrenze laut Serviceplan notwendig sein.

– KTM empfiehlt, bei erschwerten Einsatzbedingungen und zur Laufleistungssteigerung, das angegebene Motoröl zu verwenden.

| |
|---|
| Motoröl (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ S. 112) |

– Luftfilterkasten abdichten.

**Tipp**
Luftfilterkasten an den Kanten gegen das Eindringen von Schmutz abdichten.

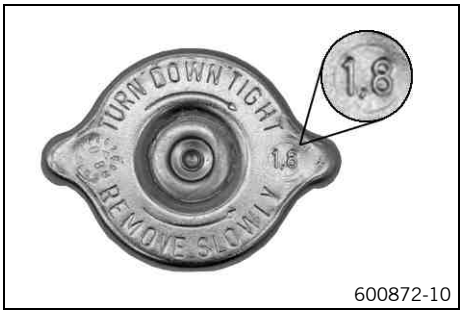
– Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen. (☛ S. 53)

**Info**
Luftfilter ca. alle 30 Minuten kontrollieren.

– Griffgummi zusätzlich sichern. (☛ S. 63)
– Elektrische Stecker auf Feuchtigkeit, Korrosion und festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn Feuchtigkeit, Korrosion oder Beschädigung vorhanden ist:
    – Stecker reinigen und trocknen ggf. wechseln.

**Erschwerte Einsatzbedingungen sind:**
– Fahrten im trockenen Sand. (☛ S. 26)
– Fahrten im nassen Sand. (☛ S. 26)
– Fahrten bei nasser und schlammiger Strecke. (☛ S. 27)
– Fahrten bei hoher Temperatur und langsamer Fahrt. (☛ S. 27)
– Fahrten bei niedrigen Temperaturen oder bei Schnee. (☛ S. 28)

## Vorbereitungen für Fahrten im trockenen Sand



600872-10

– Kühlerverschluss kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Wert am Kühlerverschluss | 1,8 bar |

» Wenn der angezeigte Wert nicht dem Sollwert entspricht:

**Warnung**
**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

– Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

– Kühlerverschluss wechseln.


600869-01

– Staubschutz für Luftfilter montieren.

| |
|---|
| Staubschutz für Luftfilter (59006019000) |

**Info**
**KTM PowerParts** Montageanleitung beachten.



600871-01

– Sandschutz für Luftfilter montieren.

| |
|---|
| Sandschutz für Luftfilter (59006022000) |

**Info**
**KTM PowerParts** Montageanleitung beachten.

– Vergaserbedüsung und Einstellung anpassen.

**Info**
Die Empfehlung für die Vergaserabstimmung hat Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte.


600868-01

– Kette reinigen.

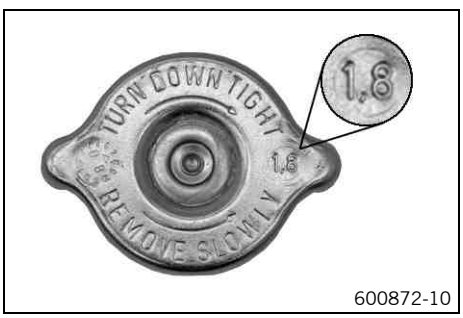
| |
|---|
| Kettenreinigungsmittel (☛ S. 114) |

– Stahlkettenrad montieren.

**Tipp**
Kette nicht schmieren.

– Kühlerlamellen reinigen.
– Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.

## Vorbereitungen für Fahrten im nassen Sand



600872-10

– Kühlerverschluss kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Wert am Kühlerverschluss | 1,8 bar |

» Wenn der angezeigte Wert nicht dem Sollwert entspricht:

**Warnung**
**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

– Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

– Kühlerverschluss wechseln.


600870-01

– Wasserschutz für Luftfilter montieren.

| Wasserschutz für Luftfilter (59006021000) |
|---|

**Info**
**KTM PowerParts** Montageanleitung beachten.

– Vergaserbedüsung und Einstellung anpassen.

**Info**
Die Empfehlung für die Vergaserabstimmung hat Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte.


600868-01

– Kette reinigen.

| Kettenreinigungsmittel (☛ S. 114) |
|---|

– Stahlkettenrad montieren.

**Tipp**
Kette nicht schmieren.

– Kühlerlamellen reinigen.
– Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.

## Vorbereitungen für Fahrten bei nasser und schlammiger Strecke


600870-01

– Wasserschutz für Luftfilter montieren.

| Wasserschutz für Luftfilter (59006021000) |
|---|

**Info**
**KTM PowerParts** Montageanleitung beachten.

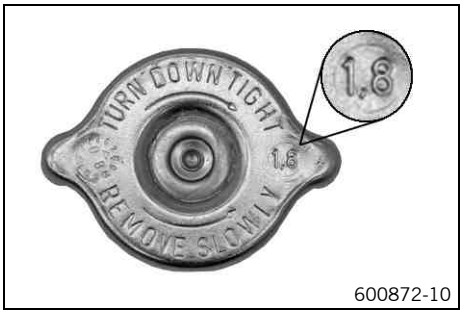
– Vergaserbedüsung und Einstellung anpassen.

**Info**
Die Empfehlung für die Vergaserabstimmung hat Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte.


600868-01

– Stahlkettenrad montieren.
– Motorrad reinigen. (☛ S. 96)
– Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.

## Vorbereitungen für Fahrten bei hoher Temperatur und langsamer Fahrt



600872-10

– Kühlerverschluss kontrollieren.

| Wert am Kühlerverschluss | 1,8 bar |
|---|---|

» Wenn der angezeigte Wert nicht dem Sollwert entspricht:

**Warnung**
**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

– Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

– Kühlerverschluss wechseln.


600868-01

– Sekundärübersetzung an die Strecke anpassen.

**Info**
Das Motoröl wird schnell heiß, wenn die Kupplung wegen einer zulangen Sekundärübersetzung oft betätigt werden muss.

– Kette reinigen.

| Kettenreinigungsmittel (☛ S. 114) |
|---|

– Kühlerlamellen reinigen.
– Verbogene Kühlerlamellen vorsichtig ausrichten.
– Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (☛ S. 88)

## Vorbereitungen für Fahrten bei niedrigen Temperaturen oder bei Schnee


600870-01

– Wasserschutz für Luftfilter montieren.

| Wasserschutz für Luftfilter (59006021000) |
|---|

**Info**
**KTM PowerParts** Montageanleitung beachten.

– Vergaserbedüsung und Einstellung anpassen.

**Info**
Die Empfehlung für die Vergaserabstimmung hat Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte.

## Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

**Info**
Vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und die Betriebssicherheit kontrollieren.
Das Fahrzeug muss beim Betrieb in einem technisch einwandfreien Zustand sein.

- Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 93)
- Elektrische Anlage kontrollieren.
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 67)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 71)
- Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 68)
- Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 72)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (☛ S. 88)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (☛ S. 58)
- Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (☛ S. 60)
- Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 58)
- Reifenzustand kontrollieren. (☛ S. 77)
- Reifenluftdruck kontrollieren. (☛ S. 78)
- Speichenspannung kontrollieren. (☛ S. 78)
- Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. (☛ S. 42)
- Gabelbeine entlüften. (☛ S. 42)
- Luftfilter kontrollieren.
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Alle Schrauben, Muttern und Schlauchschellen regelmäßig auf festen Sitz kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

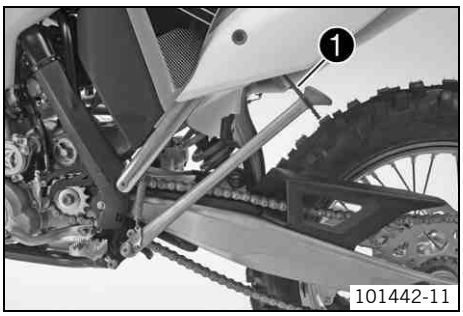
## Startvorgang

**Gefahr**
**Vergiftungsgefahr** Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

**Hinweis**
**Motorschaden** Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

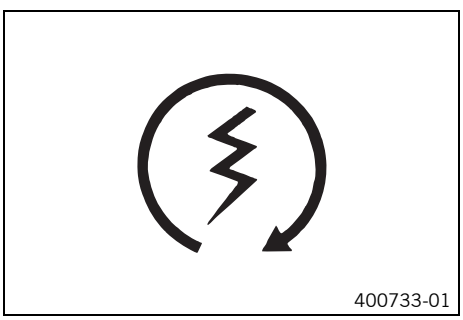
- Motor immer mit niedriger Drehzahl warmfahren.




- Motorrad vom Ständer nehmen und Ständer mit Gummiband ❶ sichern.
- Getriebe in Leerlauf schalten.

**(EXC-F AUS)**

- Not-Aus-Schalter in die Stellung ❍ drücken.




- E-Starterknopf drücken oder Kickstarter über den vollen Weg kraftvoll durchtreten.

**Info**
E-Starterknopf maximal 5 Sekunden drücken. Bis zum nächsten Startversuch mindestens 5 Sekunden warten.
Während des Startvorganges leuchtet die **FI** Warnlampe kurz zur Funktionskontrolle.

## Anfahren

**Info**

Schalten Sie vor der Fahrt, bei Fahrzeugen mit Lichtanlage, das Licht ein. Damit werden Sie von anderen Verkehrsteilnehmern früher gesehen.
Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt und mit dem Gummiband gesichert sein.

– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

## Schalten, Fahren

**Warnung**

**Unfallgefahr** Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl führt zum Blockieren des Hinterrades.

– Nicht bei hoher Motordrehzahl in einen kleineren Gang zurückschalten. Der Motor wird überdreht und das Hinterrad kann blockieren.

**Info**

Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, ist sofort anzuhalten, der Motor abzustellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstätte zu kontaktieren.
Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation usw.) es erlauben, können Sie in höhere Gänge schalten. Dazu Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.
– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
– Geben Sie immer nur so viel Gas wie der Motor gerade verarbeiten kann - abruptes Aufreißen des Gasdrehgriffes erhöht den Verbrauch.
– Zum Zurückschalten Motorrad abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben bzw. nochmals schalten.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn längerer Betrieb im Leerlauf oder im Stand bevorsteht.

  Vorgabe

| |
|---|
| ≥ 2 min |

– Vermeiden Sie oftmaliges und längeres Schleifen der Kupplung. Dieses erhitzt das Motoröl und damit den Motor und das Kühlsystem.
– Fahren Sie mit niedriger Drehzahl anstatt mit hoher Drehzahl und schleifender Kupplung.

## Abbremsen

**Warnung**

**Unfallgefahr** Zu starkes Abbremsen führt zum Blockieren der Räder.

– Die Bremsweise ist der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen anzupassen.

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch schwammigen Druckpunkt der Vorder- bzw. Hinterradbremse.

– Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsen.

– Verschmutzte oder nasse Bremsen vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.

– Auf sandigem, regennassem oder schlüpfrigem Untergrund soll vorwiegend die Hinterradbremse betätigt werden.
– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
– Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen sie wesentlich weniger zu bremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

## Anhalten, Parken

**Warnung**
**Entwendungsgefahr** Benutzung durch Unbefugte.

– Fahrzeug nie unbeaufsichtigt stehen lassen solange der Motor läuft. Das Fahrzeug ist vor dem Zugriff Unbefugter zu sichern.

**Warnung**
**Verbrennungsgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

– Heiße Teile wie z. B. Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer und Bremsen nicht berühren. Bevor mit Arbeiten an diesen Teilen begonnen wird, Teile abkühlen lassen.

**Hinweis**
**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

**Hinweis**
**Brandgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

– Fahrzeug nicht an Stellen mit leicht brennbaren und/oder entzündlichen Materialien abstellen. Keine Gegenstände über das betriebswarme Fahrzeug legen. Fahrzeug immer erst abkühlen lassen.

**Hinweis**
**Materialschaden** Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch übermäßige Belastung.

– Der Seitenständer ist nur für das Gewicht des Motorrades ausgelegt. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn es auf dem Seitenständer steht. Der Seitenständer bzw. der Rahmen können beschädigt werden und das Motorrad kann umfallen.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlauf schalten.

**(XCF-W)**
– Kurzschlusstaster ⊗ bei Leerlaufdrehzahl des Motors drücken, bis der Motor stillsteht.

**(alle EXC-F Modelle)**
– Kurzschlusstaster ⊗ bei Leerlaufdrehzahl des Motors drücken, bis der Motor stillsteht.

– Motorrad auf festem Untergrund abstellen.

## Kraftstoff tanken

**Gefahr**
**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

– Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
– Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

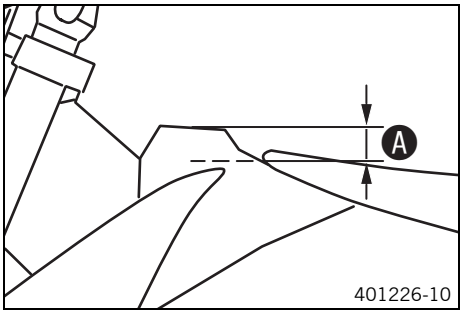
**Warnung**
**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.

– Motor abstellen.
– Tankverschluss öffnen. (☛ S. 20)




– Kraftstofftank bis maximal an das Maß Ⓐ mit Kraftstoff auffüllen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Maß Ⓐ | | 35 mm |
| Kraftstofftankinhalt gesamt ca. | 9,5 l | Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (☛ S. 113) |

– Tankverschluss schließen. (☛ S. 21)

## Serviceplan

| | S1N | S15A | S30A |
|---|---|---|---|
| Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧 | • | • | • |
| Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren. | • | • | • |
| Batterie kontrollieren und laden. 🔧 | | • | • |
| Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (☛ S. 93) | • | • | • |
| Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 68) | | • | • |
| Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 72) | | • | • |
| Bremsscheiben kontrollieren. (☛ S. 67) | | • | • |
| Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren. | | • | • |
| Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 71) | | • | • |
| Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (☛ S. 70) | | • | • |
| Rahmen und Schwingarm kontrollieren. 🔧 | | • | • |
| Schwingarmlagerung kontrollieren. 🔧 | | | • |
| Schwenklager am Federbein oben und unten kontrollieren. 🔧 | | • | • |
| Reifenzustand kontrollieren. (☛ S. 77) | • | • | • |
| Reifenluftdruck kontrollieren. (☛ S. 78) | • | • | • |
| Radlager auf Spiel kontrollieren. 🔧 | | • | • |
| Radnaben kontrollieren. 🔧 | | • | • |
| Felgenschlag kontrollieren. 🔧 | • | • | • |
| Speichenspannung kontrollieren. (☛ S. 78) | • | • | • |
| Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (☛ S. 60) | | • | • |
| Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 58) | • | • | • |
| Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren. 🔧 | | • | • |
| Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren. (☛ S. 63) | | • | • |
| Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 67) | | • | • |
| Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (☛ S. 66) | | • | • |
| Steuerkopflagerspiel kontrollieren. (☛ S. 49) | • | • | • |
| Ventilspiel kontrollieren. 🔧 | • | | • |
| Kupplung kontrollieren. 🔧 | | | • |
| Kraftstoffdruck kontrollieren. 🔧 | | • | • |
| Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff-, Kühl-, Entlüftungs-, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🔧 | • | • | • |
| Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (☛ S. 87) | • | • | • |
| Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren. 🔧 | | • | • |
| Bowdenzüge auf Beschädigung, knickfreie Verlegung und Einstellung kontrollieren. | • | • | • |
| Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen. 🔧 | | • | • |
| Glasfasergarnfüllung des Enddämpfers wechseln. 🔧 (☛ S. 54) | | | • |
| Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🔧 | • | • | • |
| Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☛ S. 85) | • | • | • |
| Leerlauf kontrollieren. 🔧 | • | • | • |
| Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🔧 (EXC-F SIX DAYS) | • | • | • |
| Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen. | • | • | • |
| Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🔧 | • | • | • |
| Serviceeintrag im **KTM DEALER.NET** und im Serviceheft durchführen. 🔧 | • | • | • |

**S1N:** einmalig nach 1 Betriebsstunde
**S15A:** alle 15 Betriebsstunden
**S30A:** alle 30 Betriebsstunden / nach jedem Rennen

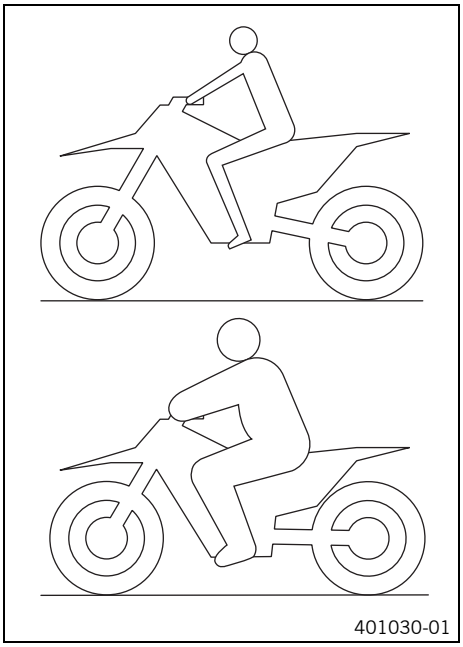
## Servicearbeiten (als Zusatzauftrag)

| | S15N | S45A | S105A | J1A |
|---|---|---|---|---|
| Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🔧 | | | | • |
| Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🔧 | | | | • |
| Dichtmanschetten Fußbremszylinder wechseln. 🔧 (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS) | | | | • |
| Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln. 🔧 (☛ S. 64) | | | | • |
| Steuerkopflager schmieren. 🔧 (☛ S. 51) | | | | • |
| Sparkarrestor reinigen. 🔧 (XCF-W) | | | | • |
| Gabelservice durchführen. 🔧 | • | • | | |
| Federbeinservice durchführen. 🔧 | | • | | |
| Zündkerze und Zündkerzenstecker wechseln. 🔧 | | | • | |
| Kolben wechseln. 🔧 | | | • | |
| Zylinder kontrollieren/vermessen. 🔧 | | | • | |
| Zylinderkopf kontrollieren. 🔧 | | | • | |
| Ventile, Ventilfedern und Ventilfederauflagen kontrollieren. 🔧 | | | • | |
| Nockenwelle und Schlepphebel kontrollieren. 🔧 | | | • | |
| Pleuel, Pleuellager und Hubzapfen wechseln. 🔧 | | | • | |
| Getriebe und Schaltung kontrollieren. 🔧 | | | • | |
| Öldruckregelventil kontrollieren. 🔧 | | | • | |
| Ölpumpen und Schmiersystem kontrollieren. 🔧 | | | • | |
| Steuertrieb kontrollieren. 🔧 | | | • | |
| Alle Motorlager wechseln. 🔧 | | | • | |

**S15N:** einmalig nach 15 Betriebsstunden
**S45A:** alle 45 Betriebsstunden
**S105A:** alle 105 Betriebsstunden / alle 50 Betriebsstunden bei Sporteinsatz
**J1A:** jährlich

## Fahrwerksgrundeinstellung zum Fahrergewicht kontrollieren

**Info**
Bei der Fahrwerksgrundeinstellung zuerst das Federbein und danach die Gabel einstellen.


401030-01

– Um optimale Fahreigenschaften des Motorrades zu erzielen und um Beschädigungen an Gabel, Federbein, Schwingarm und Rahmen zu vermeiden, muss die Grundeinstellung der Federungskomponenten zum Fahrergewicht passen.
– KTM Offroad-Motorräder sind im Auslieferungszustand auf ein Standard Fahrergewicht (mit kompletter Schutzkleidung) eingestellt.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Standard Fahrergewicht | 75... 85 kg |

– Wenn das Fahrergewicht außerhalb dieses Bereiches liegt, muss die Grundeinstellung der Federungskomponenten entsprechend angepasst werden.
– Kleinere Gewichtsabweichungen können durch Ändern der Federvorspannung ausgeglichen werden, bei größeren Abweichungen müssen entsprechende Federn montiert werden.

## Druckstufendämpfung Federbein

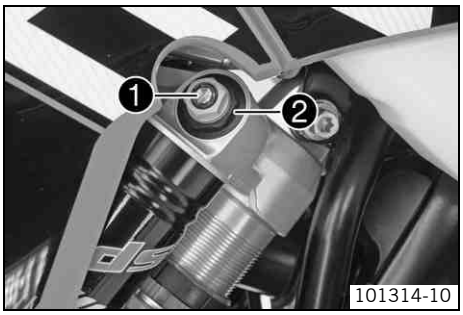
Die Druckstufendämpfung des Federbeines ist in zwei Bereiche aufgeteilt, High Speed und Low Speed.
High- und Low Speed bezieht sich auf die Einfedergeschwindigkeit des Hinterrades und nicht auf die Fahrgeschwindigkeit.
Die High Speed Einstellung wirkt sich z. B. bei der Landung nach einem Sprung aus, das Hinterrad federt dabei schnell ein.
Die Low Speed Einstellung wirkt sich z. B. bei der Fahrt über lange Bodenwellen aus, das Hinterrad federt dabei langsam ein.
Diese zwei Bereiche sind getrennt einstellbar, der Übergang zwischen High- und Low Speed ist jedoch fließend. Demzufolge wirken sich Änderungen im High Speed Bereich der Druckstufe auch im Low Speed Bereich aus und umgekehrt.

## Druckstufendämpfung Low Speed des Federbeins einstellen

**Vorsicht**
**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

– Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Info**
Die Low Speed Einstellung zeigt ihre Wirkung beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.



101314-10

– Einstellschraube ❶ mit einem Schraubendreher bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**
Verschraubung ❷ nicht lösen!

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

| Druckstufendämpfung Low Speed | |
|---|---|
| Komfort | 25 Klicks |
| Standard | 20 Klicks |
| Sport | 15 Klicks |
| volle Nutzlast | 15 Klicks |

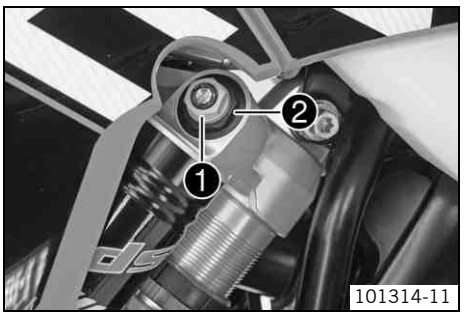
**Info**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

## Druckstufendämpfung High Speed des Federbeins einstellen

**Vorsicht**
**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

– Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Info**
Die High Speed Einstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern des Federbeins.




– Einstellschraube ❶ mit einem Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**
Verschraubung ❷ nicht lösen!

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

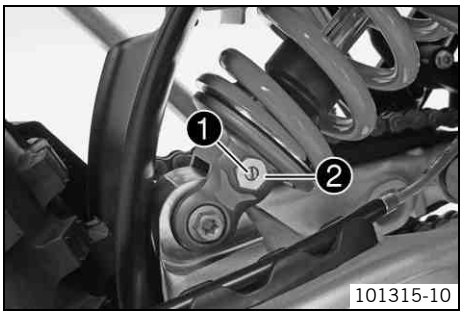
| Druckstufendämpfung High Speed | |
|---|---|
| Komfort | 2 Umdrehungen |
| Standard | 1,5 Umdrehungen |
| Sport | 1,25 Umdrehungen |
| volle Nutzlast | 1,25 Umdrehungen |

**Info**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

## Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

**Vorsicht**
**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

– Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)




– Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**
Verschraubung ❷ nicht lösen!

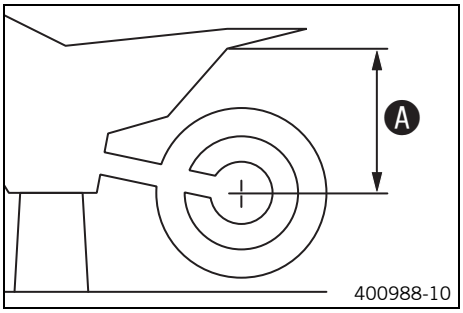
– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

| Zugstufendämpfung | |
|---|---|
| Komfort | 28 Klicks |
| Standard | 24 Klicks |
| Sport | 22 Klicks |
| volle Nutzlast | 22 Klicks |

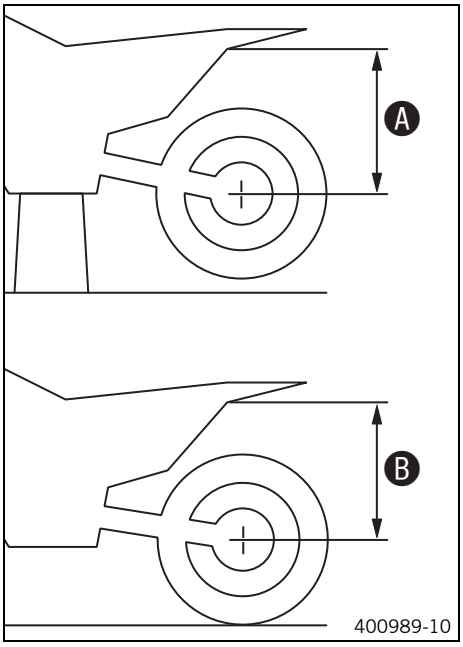
**Info**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

## Maß Hinterrad entlastet ermitteln




- Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)
- Einen möglichst senkrechten Abstand zwischen der Hinterradachse und einem Fixpunkt messen - z. B. eine Markierung an der Seitenverkleidung.
- Wert als Maß Ⓐ notieren.
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)

## Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren




- Maß Ⓐ Hinterrad entlastet ermitteln. (☛ S. 37)
- Das Motorrad mithilfe eines Helfers senkrecht halten.
- Erneut den Abstand zwischen der Hinterradachse und dem Fixpunkt messen.
- Wert als Maß Ⓑ notieren.

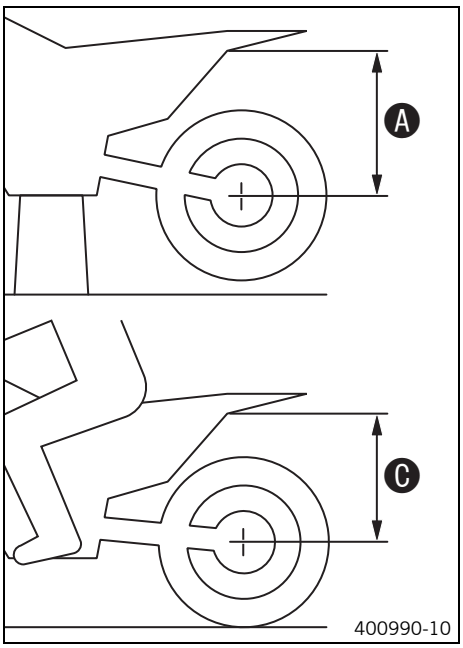
**Info**
Der statische Durchhang ist die Differenz der Maße Ⓐ und Ⓑ.

- Statischen Durchhang kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Statischer Durchhang | 33... 35 mm |

» Wenn der statische Durchhang kleiner oder größer als das angegebene Maß ist:
  - Federvorspannung des Federbeins einstellen. 🔧 (☛ S. 38)

## Fahrtdurchhang des Federbeins kontrollieren




- Maß Ⓐ Hinterrad entlastet ermitteln. (☛ S. 37)
- Mithilfe einer Person, die das Motorrad hält, setzt sich der Fahrer mit kompletter Schutzkleidung in normaler Sitzposition (Füße auf den Fußrasten) auf das Motorrad und wippt einige Male auf und nieder.

✓ Die Hinterradaufhängung pendelt sich ein.

- Eine weitere Person misst nun erneut den Abstand zwischen der Hinterradachse und dem Fixpunkt.
- Wert als Maß Ⓒ notieren.

**Info**
Der Fahrtdurchhang ist die Differenz der Maße Ⓐ und Ⓒ.

- Fahrtdurchhang kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Fahrtdurchhang | 105... 115 mm |

» Wenn der Fahrtdurchhang vom angegebenen Maß abweicht:
  - Fahrtdurchhang einstellen. 🔧 (☛ S. 38)

## Federvorspannung des Federbeins einstellen

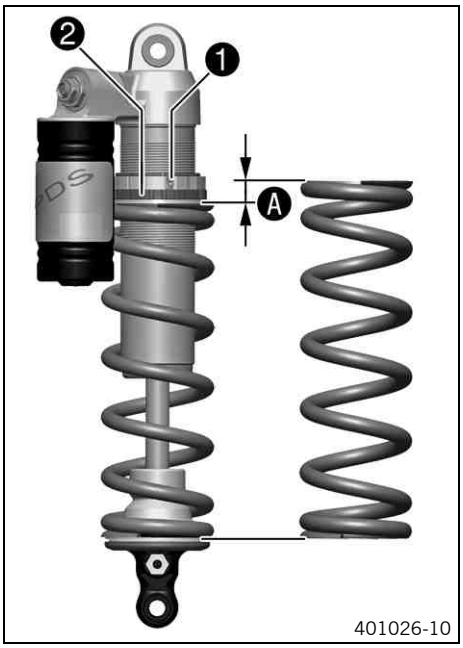
**Vorsicht**

**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

– Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Info**

Bevor Sie die Federvorspannung ändern, sollten Sie sich die aktuelle Einstellung notieren - z. B. Federlänge messen.




– Federbein ausbauen. (☛ S. 51)
– Federbein im ausgebauten Zustand gründlich reinigen.
– Schraube ❶ lösen.
– Einstellring ❷ drehen, bis die Feder vollständig entspannt ist.

| |
|---|
| Kombischlüssel (50329080000) |
| Hakenschlüssel (T106S) |

– Gesamte Federlänge im entspannten Zustand messen.
– Feder durch Drehen des Einstellrings ❷ auf das vorgegebene Maß Ⓐ spannen.

Vorgabe

| Federvorspannung | |
|---|---|
| Komfort | 7 mm |
| Standard | 7 mm |
| Sport | 7 mm |
| volle Nutzlast | 8 mm |

**Info**

In Abhängigkeit vom statischen Durchhang bzw. Fahrtdurchhang kann eine höhere oder niedrigere Federvorspannung notwendig sein.

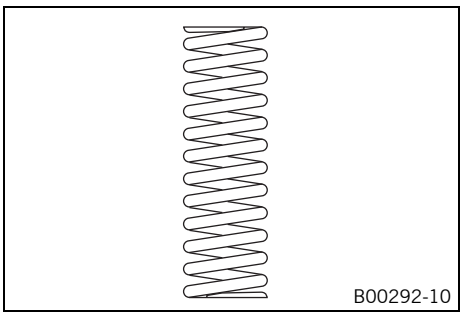
– Schraube ❶ festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Einstellring Federbein | M5 | 5 Nm |

– Federbein einbauen. (☛ S. 51)

## Fahrtdurchhang einstellen




– Federbein ausbauen. (☛ S. 51)
– Federbein im ausgebauten Zustand gründlich reinigen.
– Eine entsprechende Feder auswählen und montieren.

Vorgabe

| Federrate | |
|---|---|
| Gewicht Fahrer: 65... 75 kg | 66 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 75... 85 kg | 69 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 85... 95 kg | 72 N/mm |

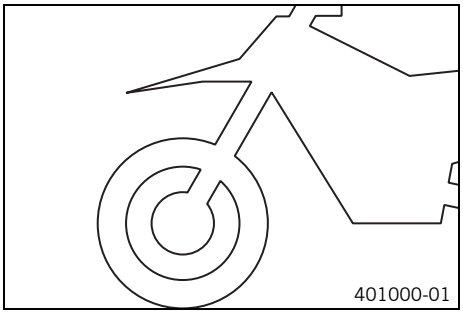
**Info**

Die Federrate ist an der Feder-Außenseite angeführt.
Kleinere Gewichtsabweichungen können durch Ändern der Federvorspannung ausgeglichen werden.

– Federbein einbauen. (☛ S. 51)
– Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren. (☛ S. 37)
– Fahrtdurchhang des Federbeins kontrollieren. (☛ S. 37)
– Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen. (☛ S. 36)

## Grundeinstellung der Gabel kontrollieren

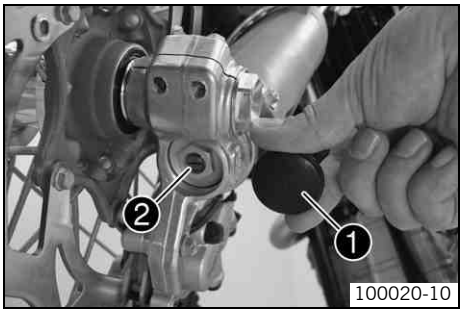
**Info**
Bei der Gabel kann aus verschiedenen Gründen kein exakter Fahrtdurchhang festgelegt werden.


401000-01

- Kleinere Abweichungen des Fahrergewichtes können wie beim Federbein durch die Federvorspannung ausgeglichen werden.
- Wenn die Gabel öfter durchschlägt (harter Endanschlag beim Einfedern), müssen härtere Gabelfedern montiert werden, um Beschädigungen an Gabel und Rahmen zu vermeiden.

## Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

**Info**
Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.



100020-10

- Schutzkappen ❶ abnehmen.
- Einstellschrauben ❷ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**
Die Einstellschrauben ❷ befinden sich am unteren Ende der Gabelbeine. Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

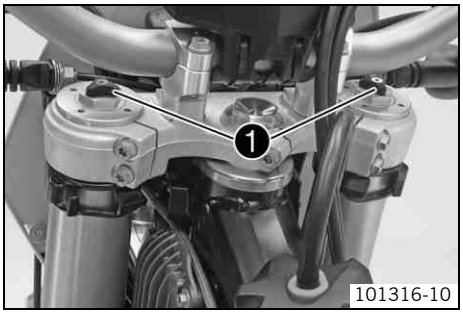
| Druckstufendämpfung | |
|---|---|
| Komfort | 24 Klicks |
| Standard | 22 Klicks |
| Sport | 20 Klicks |
| volle Nutzlast | 20 Klicks |

**Info**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

- Schutzkappen ❶ montieren.

## Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

**Info**
Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.



101316-10

- Einstellschrauben ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**
Die Einstellschrauben ❶ befinden sich am oberen Ende der Gabelbeine. Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

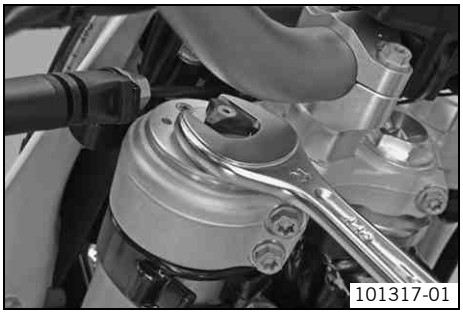
- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

| Zugstufendämpfung | |
|---|---|
| Komfort | 22 Klicks |
| Standard | 20 Klicks |
| Sport | 18 Klicks |
| volle Nutzlast | 18 Klicks |

**Info**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

## Federvorspannung der Gabel einstellen




– Einstellschrauben bis zum Anschlag gegen Uhrzeigersinn drehen.

**Info**
Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

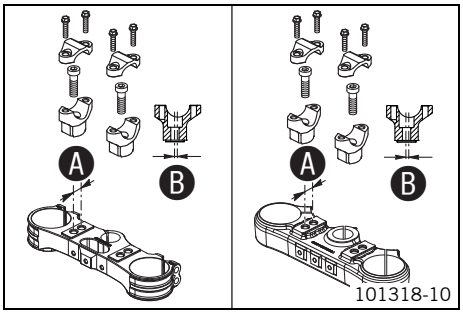
– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

| Federvorspannung - **Preload Adjuster** | |
|---|---|
| Komfort | 1 Umdrehung |
| Standard | 2 Umdrehungen |
| Sport | 2 Umdrehungen |
| volle Nutzlast | 4 Umdrehungen |

**Info**
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.
Das Einstellen der Federvorspannung hat keinen Einfluss auf die Dämpfungseinstellung der Zugstufe.
Grundsätzlich sollte jedoch bei mehr Federvorspannung auch eine höhere Zugstufendämpfung eingestellt werden.

## Lenkerposition




An der oberen Gabelbrücke befinden sich 2 Bohrungen im Abstand Ⓐ zueinander.

| Bohrungsabstand Ⓐ | 15 mm |
|---|---|

Die Bohrungen an den Lenkeraufnahmen sind im Abstand Ⓑ aus der Mitte platziert.

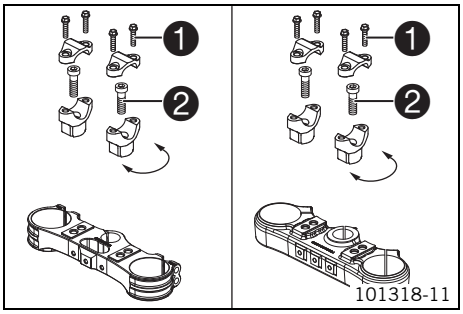
| Bohrungsabstand Ⓑ | 3,5 mm |
|---|---|

Die Lenkeraufnahmen können in 4 verschiedenen Positionen montiert werden.

## Lenkerposition einstellen

**Warnung**
**Unfallgefahr** Bruch des Lenkers.

– Wird der Lenker gebogen oder ausgerichtet, ermüdet das Material und der Lenker kann brechen. Lenker immer wechseln.




– Die vier Schrauben ❶ entfernen. Lenkerklemmbrücken abnehmen. Lenker abnehmen und zur Seite legen.

**Info**
Motorrad und Anbauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen. Kabel und Leitungen nicht knicken.

– Die zwei Schrauben ❷ entfernen. Lenkeraufnahmen abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position bringen. Die zwei Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Lenkeraufnahme | M10 | 40 Nm | **Loctite® 243™** |

**Info**
Lenkeraufnahmen links und rechts gleichmäßig positionieren.

– Lenker positionieren.

**Info**
Auf die richtige Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

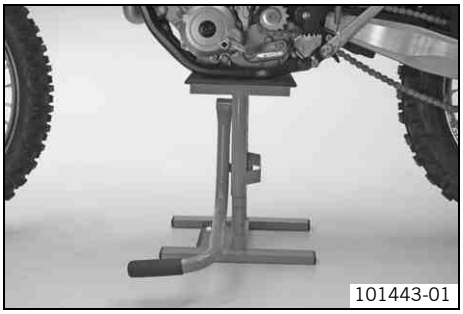
– Lenkerklemmbrücken positionieren. Die vier Schrauben ❶ montieren und gleichmäßig festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Lenkerklemmbrücke | M8 | 20 Nm |

**Info**
Auf gleichmäßige Spaltmaße achten.

## Motorrad mit Hubständer aufheben




**Hinweis**

**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

– Motorrad am Rahmen unterhalb des Motors aufheben.

| Hubständer (54829055000) |
|---|

✓ Die Räder dürfen den Boden nicht mehr berühren.

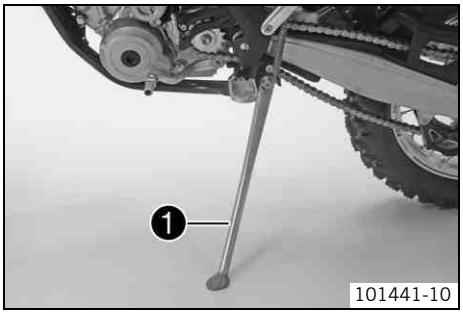
– Motorrad gegen Umfallen sichern.

## Motorrad vom Hubständer nehmen

**Hinweis**

**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

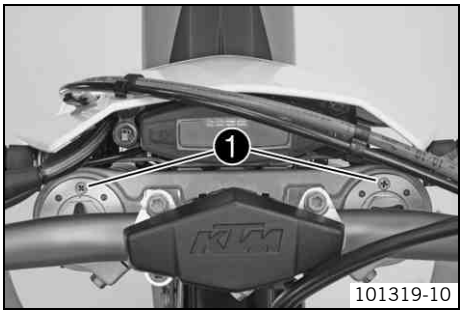



– Motorrad vom Hubständer nehmen.
– Hubständer entfernen.
– Zum Abstellen des Motorrades den Seitenständer ❶ mit dem Fuß bis zum Boden ausklappen und mit dem Motorrad belasten.

**Info**

Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt und mit dem Gummiband gesichert sein.

## Gabelbeine entlüften

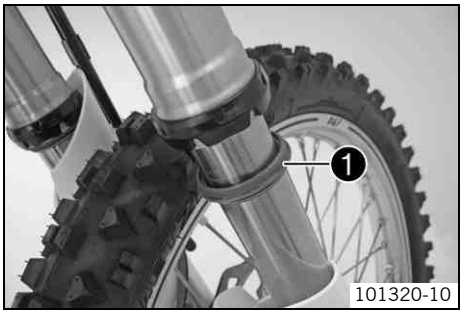



– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)
– Entlüftungsschrauben ❶ kurz entfernen.

✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.

– Entlüftungsschrauben montieren und festziehen.
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)

## Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen




– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)
– Gabelschutz lösen. (☛ S. 43)
– Staubmanschette ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

**Info**

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelholmen abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

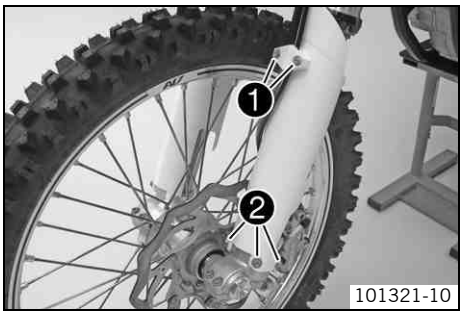
– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

– Staubmanschette und Gabelinnenrohr an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

| Universal Ölspray (☛ S. 115) |
|---|

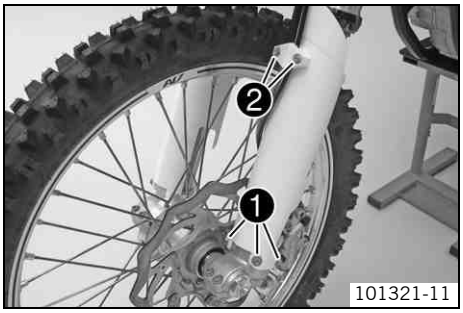
– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.
– Gabelschutz positionieren. (☛ S. 43)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)

## Gabelschutz lösen




– Schrauben ❶ entfernen und Klemme abnehmen.
– Schrauben ❷ am linken Gabelbein entfernen. Gabelschutz nach unten schieben.
– Schrauben am rechten Gabelbein entfernen. Gabelschutz nach unten schieben.

## Gabelschutz positionieren




– Gabelschutz am linken Gabelbein positionieren. Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Vorgabe

| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |
|---|---|---|

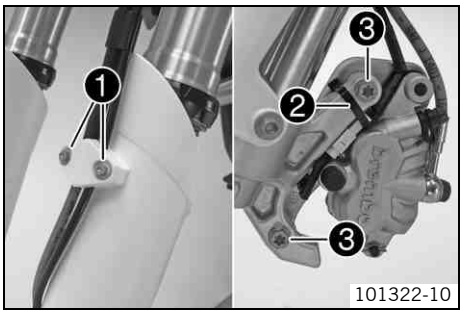
– Kabelstrang positionieren.
– Bremsleitung positionieren. Klemme aufsetzen, Schrauben ❷ montieren und festziehen.
– Gabelschutz am rechten Gabelbein positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Vorgabe

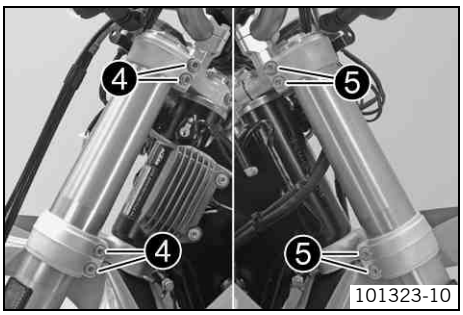
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |
|---|---|---|

## Gabelbeine ausbauen

– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☛ S. 84)
– Vorderrad ausbauen. 🔧 (☛ S. 75)

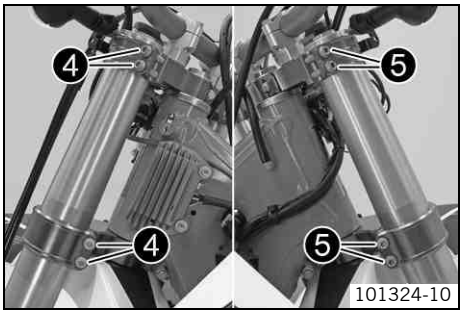



– Schrauben ❶ entfernen und Klemme abnehmen.
– Kabelbinder ❷ entfernen.
– Schrauben ❸ entfernen und Bremszange abnehmen.
– Bremszange mit Bremsleitung spannungsfrei zur Seite hängen.




**(XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS)**

– Schrauben ❹ lösen. Gabelbein links entnehmen.
– Schrauben ❺ lösen. Gabelbein rechts entnehmen.




**(EXC-F SIX DAYS)**

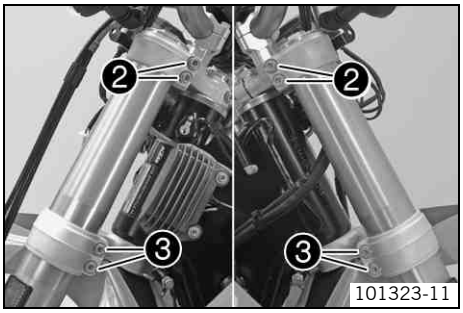
– Schrauben ❹ lösen. Gabelbein links entnehmen.
– Schrauben ❺ lösen. Gabelbein rechts entnehmen.

## Gabelbeine einbauen




– Gabelbeine positionieren.

**Info**
Die oberste eingefräste Nut im Gabelbein muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.
Die Entlüftungsschrauben ❶ nach vorne positionieren.



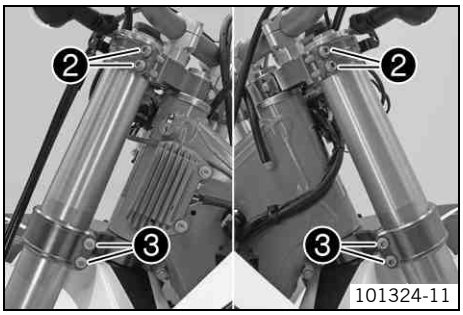

**(XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS)**

– Schrauben ❷ festziehen.
Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke oben | M8 | 20 Nm |

– Schrauben ❸ festziehen.
Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke unten | M8 | 15 Nm |



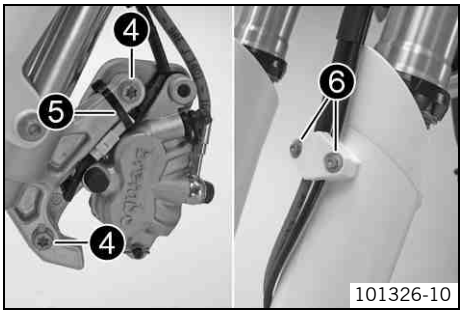

**(EXC-F SIX DAYS)**

– Schrauben ❷ festziehen.
Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke oben | M8 | 17 Nm |

– Schrauben ❸ festziehen.
Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke unten | M8 | 12 Nm |

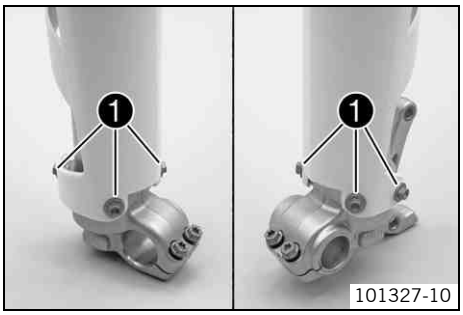



– Bremszange positionieren, Schrauben ❹ montieren und festziehen.
Vorgabe

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Bremszange vorne | M8 | 25 Nm | **Loctite® 243™** |

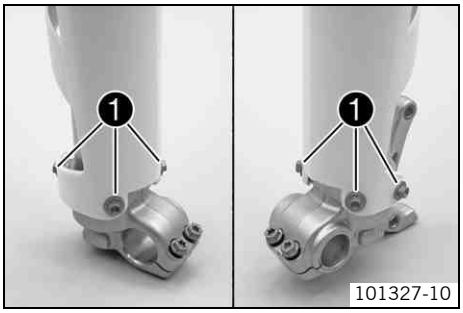
– Kabelbinder ❺ montieren.
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 84)
– Bremsleitung, Kabelstrang und Klemme positionieren. Schrauben ❻ montieren und festziehen.
– Vorderrad einbauen. (☛ S. 75)

## Gabelschutz ausbauen




- Gabelbeine ausbauen. (☛ S. 43)
- Schrauben ❶ am linken Gabelbein entfernen. Gabelschutz nach oben abnehmen.
- Schrauben am rechten Gabelbein entfernen. Gabelschutz nach oben abnehmen.

## Gabelschutz einbauen




- Gabelschutz am linken Gabelbein positionieren. Schrauben ❶ montieren und festziehen.

  Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

- Gabelschutz am rechten Gabelbein positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

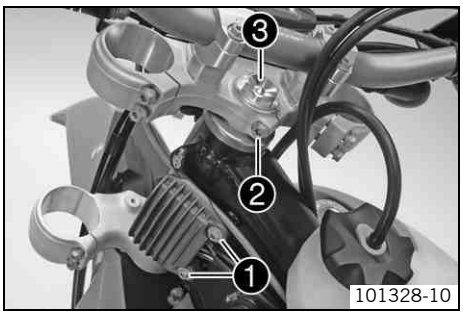
  Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

- Gabelbeine einbauen. (☛ S. 44)

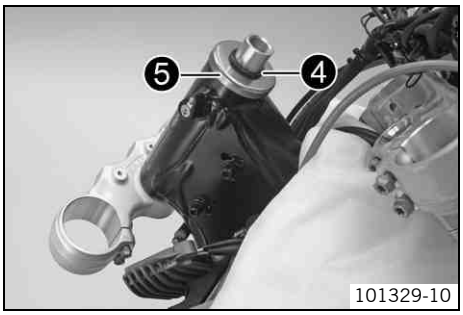
## Untere Gabelbrücke ausbauen (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS)

- Gabelbeine ausbauen. (☛ S. 43)
- Kotflügel vorne ausbauen. (☛ S. 51)
- Lenkerpolster abnehmen.
- Kabelhalter vor dem rechten Kühler öffnen und Kabelstrang lösen.




- Schrauben ❶ entfernen und Spannungsregler zur Seite hängen.
- Schraube ❷ und Schraube ❸ entfernen. Obere Gabelbrücke mit Lenker abnehmen und zur Seite legen.

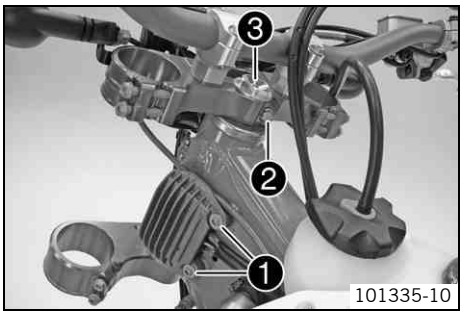
**Info**
Motorrad und Anbauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen. Kabel und Leitungen nicht knicken.




- O-Ring ❹ entfernen. Schutzring ❺ entfernen.
- Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr entnehmen.
- Oberes Steuerkopflager entnehmen.

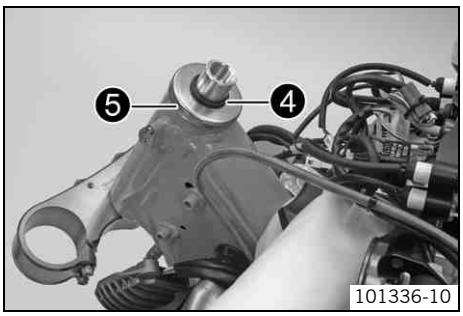
## Untere Gabelbrücke ausbauen 🔧 (EXC-F SIX DAYS)

– Gabelbeine ausbauen. (☛ S. 43)
– Kotflügel vorne ausbauen. (☛ S. 51)
– Lenkerpolster abnehmen.
– Kabelhalter vor dem rechten Kühler öffnen und Kabelstrang lösen.



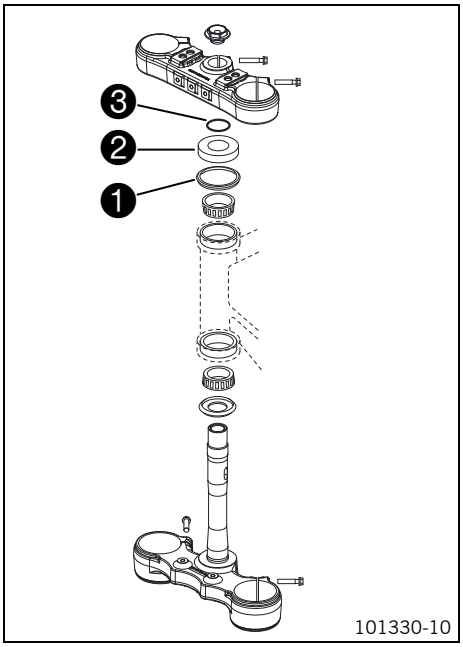

– Schrauben ❶ entfernen und Spannungsregler zur Seite hängen.
– Schraube ❷ entfernen. Schraube ❸ entfernen, obere Gabelbrücke mit Lenker abnehmen und zur Seite legen.

**Info**
Motorrad und Anbauteile durch Abdecken vor Beschädigungen schützen. Kabel und Leitungen nicht knicken.




– O-Ring ❹ entfernen. Schutzring ❺ entfernen.
– Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr entnehmen.
– Oberes Steuerkopflager entnehmen.

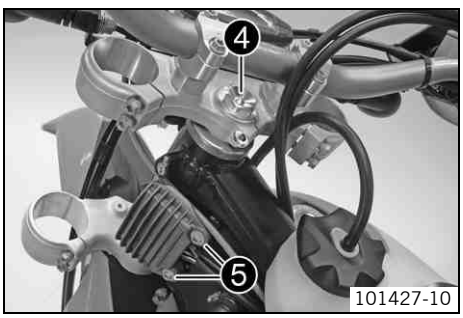
## Untere Gabelbrücke einbauen 🔧 (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS)




– Lager und Dichtelemente reinigen, auf Beschädigungen kontrollieren und fetten.

| Hochviskoses Schmierfett (☛ S. 114) |
|---|

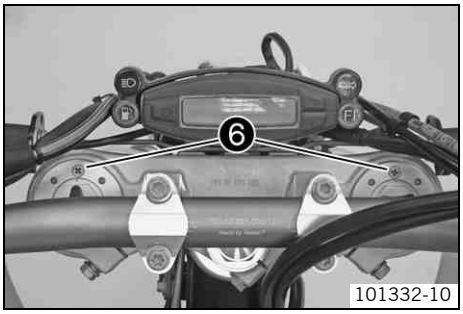
– Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr einsetzen. Oberes Steuerkopflager montieren.
– Kontrollieren, ob die Steuerkopfabdichtung oben ❶ richtig positioniert ist.
– Schutzring ❷ und O-Ring ❸ aufschieben.




– Obere Gabelbrücke mit Lenker positionieren.
– Schraube ❹ montieren, aber noch nicht festziehen.
– Kupplungsleitung, Kabelstrang und Spannungsregler positionieren. Schrauben ❺ montieren und festziehen.

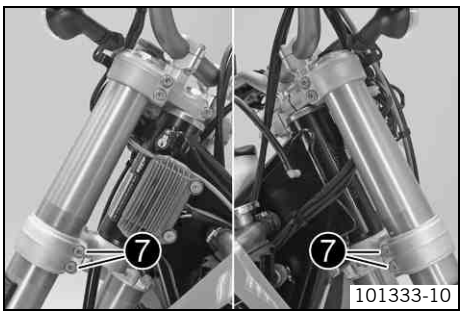
Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |




– Gabelbeine positionieren.

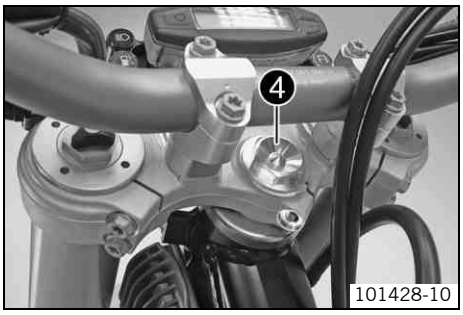
**Info**
Die oberste eingefräste Nut im Gabelbein muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.
Die Entlüftungsschrauben ❻ nach vorne positionieren.




– Schrauben ❼ festziehen.

Vorgabe

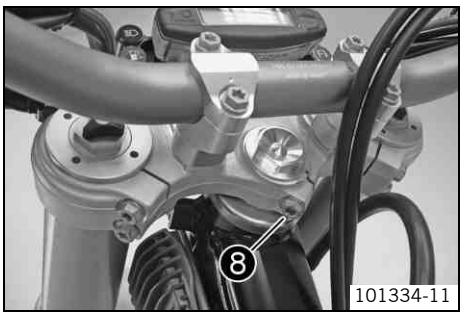
| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke unten | M8 | 15 Nm |




– Schraube ❹ festziehen.

Vorgabe

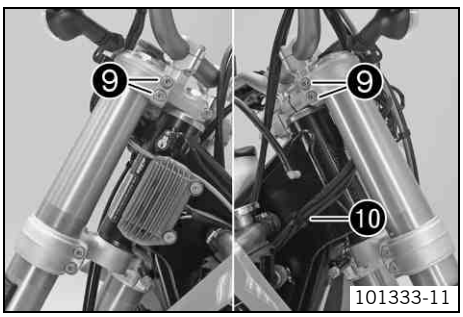
| | | |
|---|---|---|
| Schraube Steuerkopf oben | M20x1,5 | 12 Nm |




– Schraube ❽ festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelschaftrohr oben | M8 | 20 Nm |

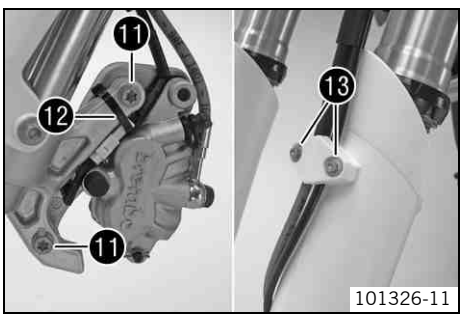



– Schrauben ❾ festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke oben | M8 | 20 Nm |

– Kabelstrang mit Kabelhalter ❿ fixieren.




– Bremszange positionieren. Schrauben ⓫ montieren und festziehen.

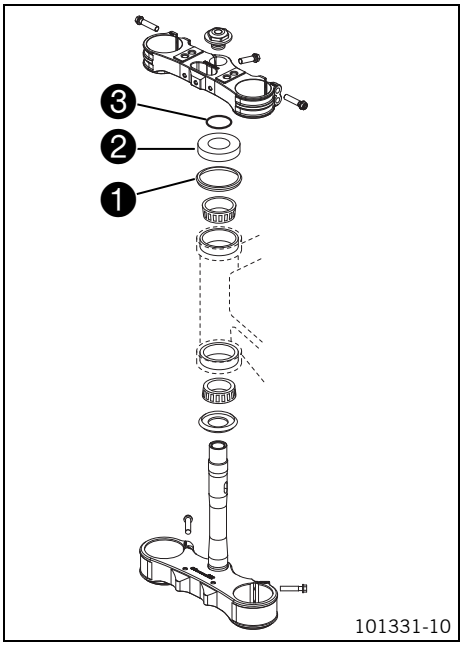
Vorgabe

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Bremszange vorne | M8 | 25 Nm | **Loctite® 243™** |

– Kabelbinder ⓬ montieren.
– Bremsleitung, Kabelstrang und Klemme positionieren. Schrauben ⓭ montieren und festziehen.
– Kotflügel vorne einbauen. (☛ S. 52)
– Lenkerpolster montieren.
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 84)
– Vorderrad einbauen. 🔧 (☛ S. 75)

– Kabelstrang, Bowdenzüge, Brems- und Kupplungsleitung auf Freigängigkeit und Verlegung kontrollieren.
– Steuerkopflagerspiel kontrollieren. (☛ S. 49)

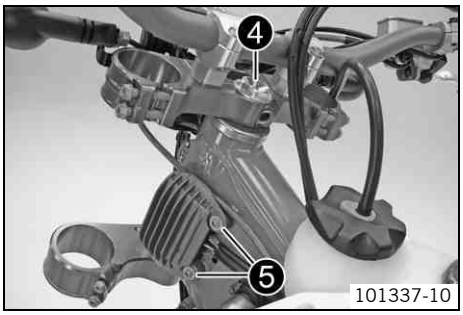
## Untere Gabelbrücke einbauen 🔧 (EXC-F SIX DAYS)




– Lager und Dichtelemente reinigen, auf Beschädigungen kontrollieren und fetten.

| Hochviskoses Schmierfett (☛ S. 114) |
|---|

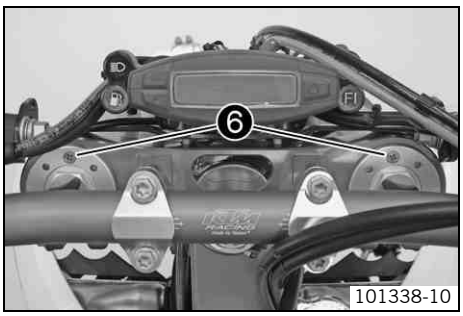
– Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr einsetzen. Oberes Steuerkopflager montieren.
– Kontrollieren, ob die Steuerkopfabdichtung oben ❶ richtig positioniert ist.
– Schutzring ❷ und O-Ring ❸ aufschieben.




– Obere Gabelbrücke mit Lenker positionieren.
– Schraube ❹ montieren, aber noch nicht festziehen.
– Kupplungsleitung, Kabelstrang und Spannungsregler positionieren. Schrauben ❺ montieren und festziehen.

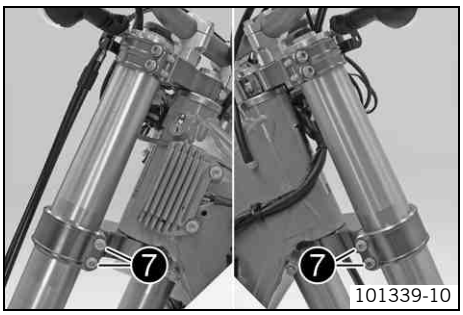
Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |




– Gabelbeine positionieren.

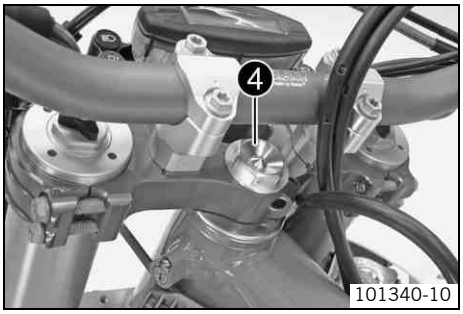
**Info**
Die oberste eingefräste Nut im Gabelbein muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.
Die Entlüftungsschrauben ❻ nach vorne positionieren.




– Schrauben ❼ festziehen.

Vorgabe

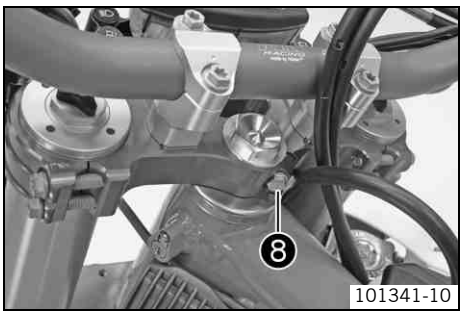
| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke unten | M8 | 12 Nm |




– Schraube ❹ festziehen.

Vorgabe

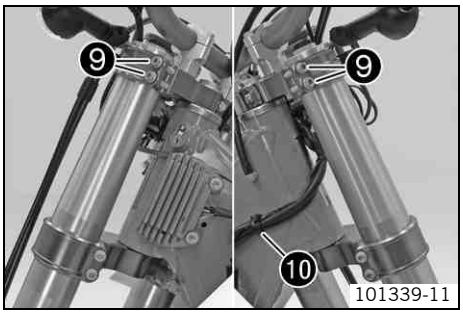
| | | |
|---|---|---|
| Schraube Steuerkopf oben | M20x1,5 | 12 Nm |




– Schraube ❽ montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Gabelschaftrohr oben | M8 | 17 Nm | **Loctite® 243™** |

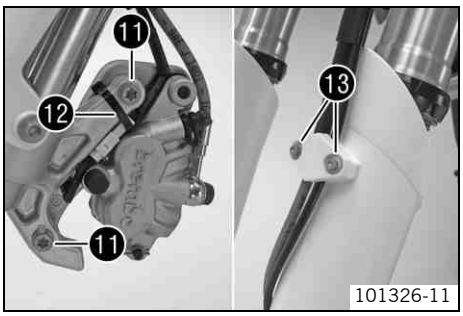



– Schrauben ❾ festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke oben | M8 | 17 Nm |

– Kabelstrang mit Kabelhalter ❿ fixieren.




– Bremszange positionieren. Schrauben ⓫ montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Bremszange vorne | M8 | 25 Nm | **Loctite® 243™** |

– Kabelbinder ⓬ montieren.
– Bremsleitung, Kabelstrang und Klemme positionieren. Schrauben ⓭ montieren und festziehen.
– Kotflügel vorne einbauen. (☛ S. 52)
– Lenkerpolster montieren.
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 84)
– Vorderrad einbauen. 🔧 (☛ S. 75)
– Kabelstrang, Bowdenzüge, Brems- und Kupplungsleitung auf Freigängigkeit und Verlegung kontrollieren.
– Steuerkopflagerspiel kontrollieren. (☛ S. 49)

## Steuerkopflagerspiel kontrollieren

**Warnung**

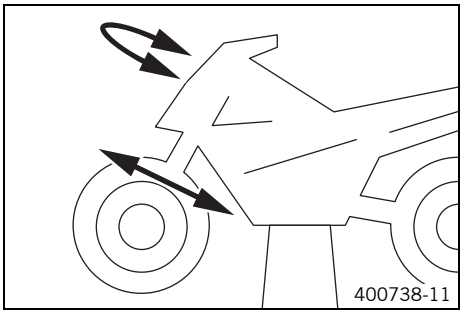
**Unfallgefahr** Unsicheres Fahrverhalten durch nicht korrektes Steuerkopflagerspiel.

– Steuerkopflagerspiel unverzüglich einstellen. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Info**

Wird über längere Zeit mit Spiel in der Steuerkopflagerung gefahren, werden die Lager und in weiterer Folge die Lagersitze im Rahmen beschädigt.

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)




– Lenker in Geradeausstellung bringen. Gabelbeine in Fahrtrichtung hin und her bewegen.

| |
|---|
| Es darf kein Spiel am Steuerkopflager spürbar sein. |

» Wenn ein spürbares Spiel vorhanden ist:

**(EXC-F SIX DAYS)**

– Steuerkopflagerspiel einstellen. 🔧 (☛ S. 50)

**(XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS)**

– Steuerkopflagerspiel einstellen. 🔧 (☛ S. 50)

– Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

| |
|---|
| Der Lenker muss sich leicht über den gesamten Lenkbereich bewegen lassen. Es dürfen keine Raststellungen spürbar sein. |

» Wenn Raststellungen spürbar sind:

**(EXC-F SIX DAYS)**

– Steuerkopflagerspiel einstellen. 🔧 (☛ S. 50)

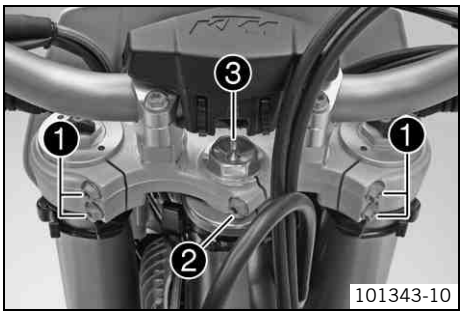
**(XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS)**

– Steuerkopflagerspiel einstellen. 🔧 (☛ S. 50)

– Steuerkopflager kontrollieren ggf. erneuern.

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)

## Steuerkopflagerspiel einstellen 🔧 (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS)




– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)

– Schrauben ❶ und ❷ lösen.

– Schraube ❸ lösen und wieder festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Steuerkopf oben | M20x1,5 | 12 Nm |

– Mit einem Kunststoffhammer leicht auf die obere Gabelbrücke klopfen, um Verspannungen zu vermeiden.

– Schrauben ❶ festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke oben | M8 | 20 Nm |

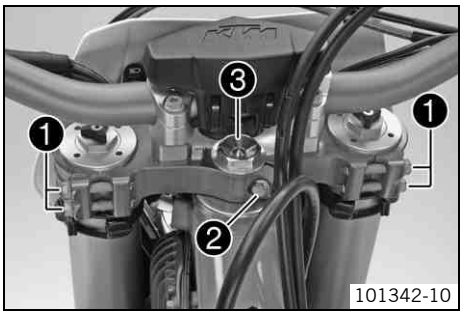
– Schraube ❷ festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelschaftrohr oben | M8 | 20 Nm |

– Steuerkopflagerspiel kontrollieren. (☛ S. 49)

## Steuerkopflagerspiel einstellen 🔧 (EXC-F SIX DAYS)




– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)

– Schrauben ❶ lösen. Schraube ❷ entfernen.

– Schraube ❸ lösen und wieder festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Steuerkopf oben | M20x1,5 | 12 Nm |

– Mit einem Kunststoffhammer leicht auf die obere Gabelbrücke klopfen, um Verspannungen zu vermeiden.

– Schrauben ❶ festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelbrücke oben | M8 | 17 Nm |

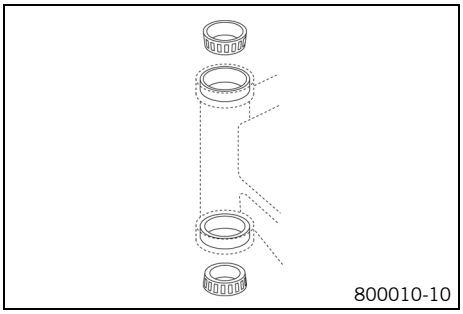
– Schraube ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Gabelschaftrohr oben | M8 | 17 Nm | **Loctite® 243™** |

– Steuerkopflagerspiel kontrollieren. (☛ S. 49)

## Steuerkopflager schmieren


800010-10

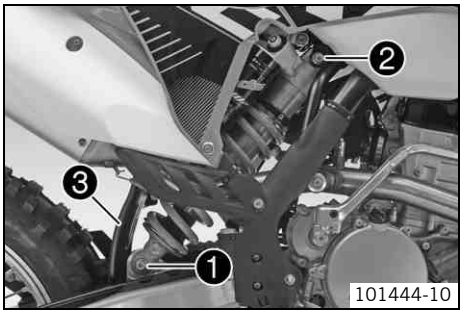
**(EXC-F SIX DAYS)**

- Untere Gabelbrücke ausbauen. (☛ S. 46)
- Untere Gabelbrücke einbauen. (☛ S. 48)

**(XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS)**

- Untere Gabelbrücke ausbauen. (☛ S. 45)
- Untere Gabelbrücke einbauen. (☛ S. 46)

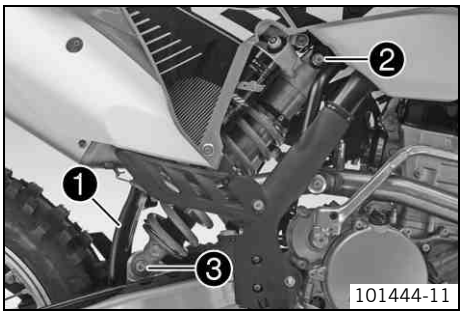
## Federbein ausbauen



101444-10

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)
- Schraube ❶ entfernen und das Hinterrad mit dem Schwingarm so weit absenken, dass sich das Hinterrad noch drehen lässt. Hinterrad in dieser Position fixieren.
- Schraube ❷ entfernen, Spritzschutz ❸ zur Seite drücken und Federbein entnehmen.

## Federbein einbauen



101444-11

- Spritzschutz ❶ zur Seite drücken und Federbein positionieren. Schraube ❷ montieren und festziehen.

  Vorgabe

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Federbein oben | M12 | 80 Nm | **Loctite® 2701** |

- Schraube ❸ montieren und festziehen.

  Vorgabe

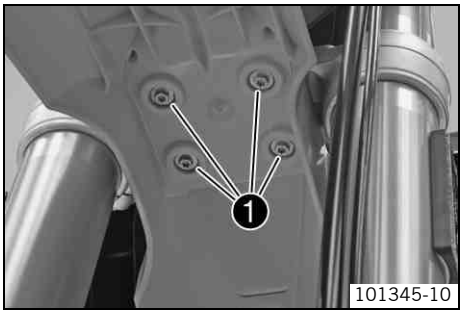
| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Federbein unten | M12 | 80 Nm | **Loctite® 2701** |

**Info**

Das Schwenklager für das Federbein am Schwingarm ist teflonbeschichtet. Es darf weder mit Fett noch mit anderen Gleitmitteln geschmiert werden. Schmiermittel lösen die Teflonbeschichtung auf, wodurch die Lebensdauer drastisch verkürzt wird.

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)

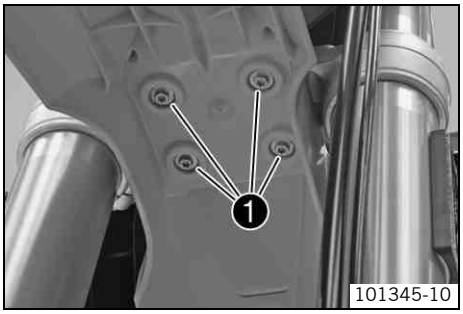
## Kotflügel vorne ausbauen



101345-10

- Schrauben ❶ entfernen. Kotflügel vorne abnehmen.
- Auf den Verbleib der Distanzbuchsen achten.

## Kotflügel vorne einbauen



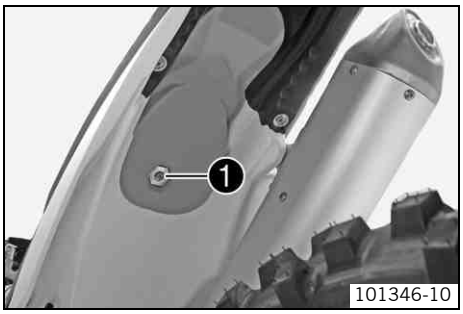

– Sicherstellen, dass die Distanzbuchsen im Kotflügel montiert sind.
– Kotflügel vorne positionieren. Schrauben ❶ montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

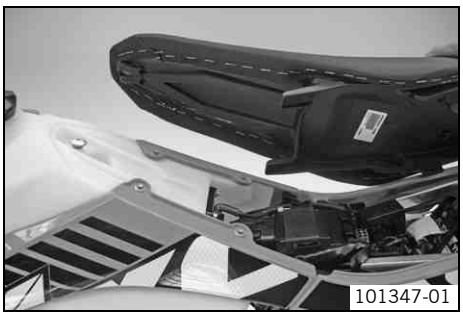
**Info**
Auf den Eingriff der Haltenasen zur Startnummerntafel bzw. Scheinwerfermaske achten.

## Sitzbank abnehmen




– Schraube ❶ entfernen.
– Die Sitzbank hinten anheben, zurückziehen und dann nach oben abnehmen.

## Sitzbank montieren

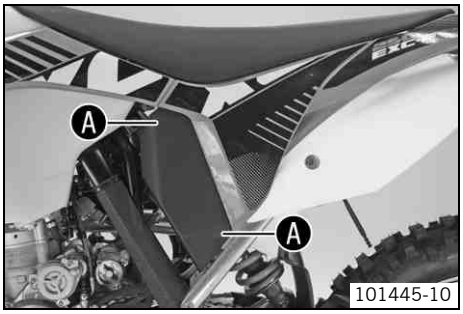



– Sitzbank vorne an der Bundbuchse vom Kraftstofftank einhängen, hinten absenken und gleichzeitig nach vorne schieben.
– Sicherstellen, dass die Sitzbank richtig eingerastet ist.
– Schraube der Sitzbankbefestigung montieren und festziehen.

Vorgabe

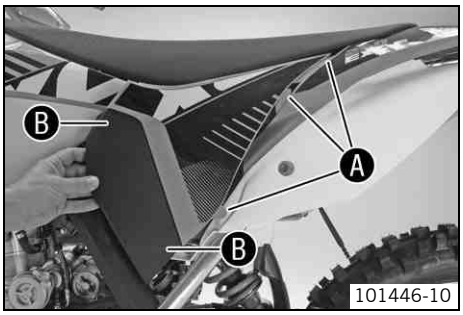
| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

## Luftfilterkastendeckel ausbauen




– Luftfilterkastendeckel im Bereich ❹ seitlich abziehen und nach vorne abnehmen.

## Luftfilterkastendeckel einbauen




– Luftfilterkastendeckel im hinteren Bereich ❹ einhängen und im vorderen Bereich ❺ einrasten.

## Luftfilter ausbauen

**Hinweis**

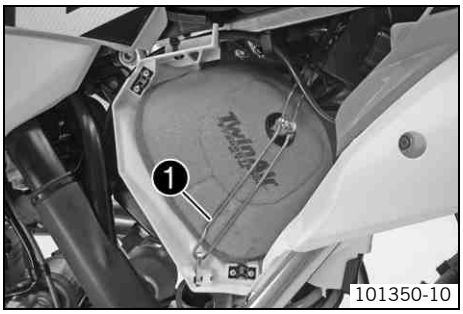
**Motorschaden** Nicht gefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

– Fahrzeug nie ohne Luftfilter in Betrieb nehmen, da Staub und Schmutz in den Motor gelangen und zu erhöhtem Verschleiß führen.

**Warnung**

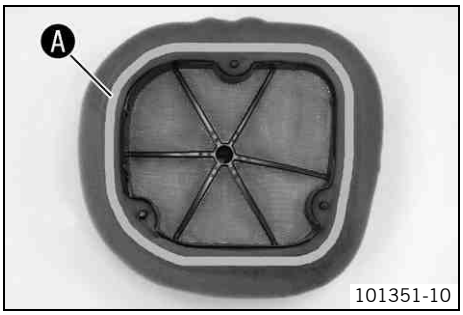
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



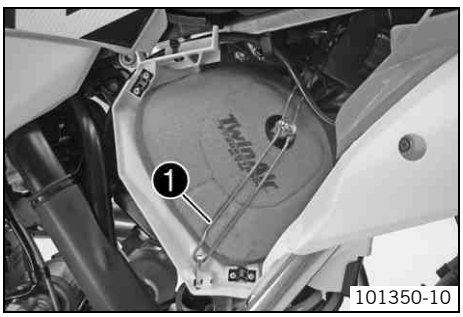

– Luftfilterkastendeckel ausbauen. (☛ S. 52)
– Luftfilterhaltebügel ❶ unten aushängen und zur Seite schwenken. Luftfilter mit Luftfilterträger abnehmen.
– Luftfilter vom Luftfilterträger abnehmen.

## Luftfilter einbauen




– Sauberen Luftfilter auf den Luftfilterträger montieren.
– Luftfilter im Bereich Ⓐ einfetten.

| Langzeitfett (☛ S. 114) |
|---|




– Beide Teile gemeinsam einsetzen, positionieren und mit Luftfilterhaltebügel ❶ fixieren.

**Info**

Wenn der Luftfilter nicht korrekt montiert ist, kann Staub und Schmutz in den Motor gelangen und Schäden verursachen.

– Luftfilterkastendeckel einbauen. (☛ S. 52)

## Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen

**Warnung**

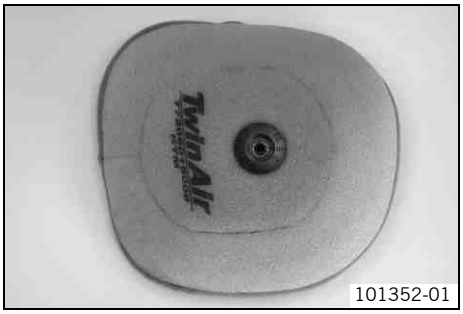
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**

Luftfilter nicht mit Kraftstoff oder Petroleum reinigen, da diese Mittel den Schaumstoff angreifen.

– Luftfilter ausbauen. (☛ S. 53)




– Luftfilter in spezieller Reinigungsflüssigkeit gründlich auswaschen und gut trocknen lassen.

| Luftfilter-Reinigungsmittel (☛ S. 114) |
|---|

**Info**
Luftfilter nur ausdrücken, keinesfalls auswringen.

– Trockenen Luftfilter mit einem hochwertigen Filteröl einölen.

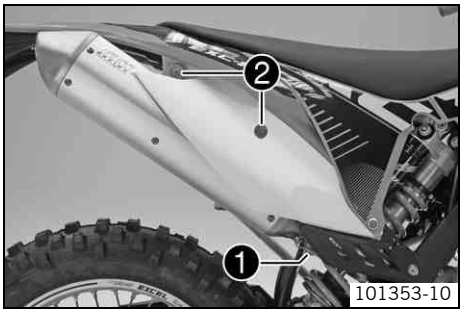
| Öl für Schaumstoff-Luftfilter (☛ S. 114) |
|---|

– Luftfilterkasten reinigen.
– Ansaugmanschette auf Beschädigung und festen Sitz kontrollieren.
– Luftfilter einbauen. 🔧 (☛ S. 53)

## Enddämpfer ausbauen

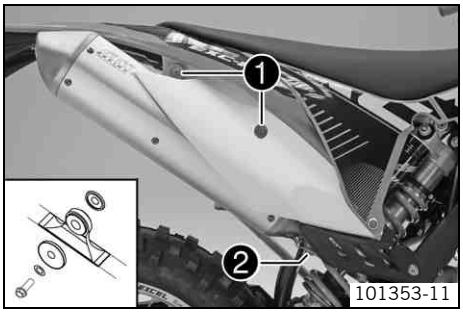
**Warnung**
**Verbrennungsgefahr** Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs sehr heiß.

– Auspuffanlage abkühlen lassen. Heiße Teile nicht berühren.




– Feder ❶ aushängen.
– Schrauben ❷ entfernen und Enddämpfer abnehmen.

## Enddämpfer einbauen




– Enddämpfer montieren. Schrauben ❶ montieren und festziehen.
Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

– Feder ❷ einhängen.

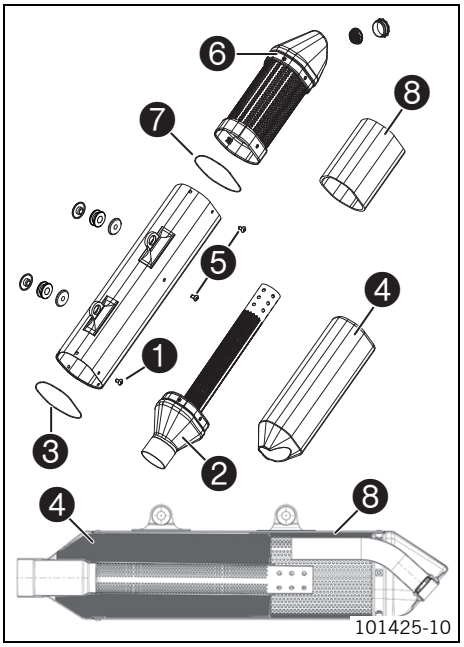
## Glasfasergarnfüllung des Enddämpfers wechseln 🔧

**Warnung**
**Verbrennungsgefahr** Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs sehr heiß.

– Auspuffanlage abkühlen lassen. Heiße Teile nicht berühren.

**Info**
Im Laufe der Zeit verflüchtigen sich die Fasern des Dämmstoffes ins Freie, der Dämpfer "brennt" aus.
Neben einem erhöhten Geräuschpegel verändert sich dadurch auch die Leistungscharakteristik.

– Enddämpfer ausbauen. (☛ S. 54)

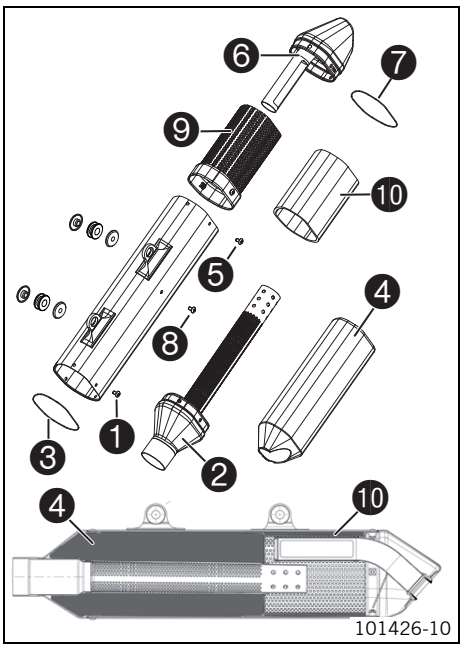



**(alle EXC-F Modelle)**

- Schrauben ❶ der Anschlusskappe ❷ entfernen.
- Anschlusskappe mit Lochrohr, O-Ring ❸ und Glasfasergarnfüllung ❹ abnehmen.
- Schrauben ❺ entfernen, Endkappe ❻ mit O-Ring ❼ und Dämmstoffmatte ❽ abnehmen.
- Teile die wieder verbaut werden, reinigen und auf Beschädigungen kontrollieren.
- O-Ring auf die Endkappe montieren.
- Neue Dämmstoffmatte auf die Endkappe montieren und mit Klebeband fixieren.
- Endkappe positionieren. Schrauben montieren und festziehen.
- O-Ring auf Anschlusskappe montieren.
- Neue Glasfasergarnfüllung über Lochrohr schieben.
- Anschlusskappe samt Glasfasergarnfüllung in den Enddämpfer montieren.

**Info**
Glasfasergarnfüllung mit einem stumpfen Werkzeug in den Enddämpfer schieben.

- Schrauben montieren und festziehen.




**(XCF-W)**

- Schrauben ❶ der Anschlusskappe ❷ entfernen.
- Anschlusskappe mit Lochrohr, O-Ring ❸ und Glasfasergarnfüllung ❹ abnehmen.
- Schrauben ❺ entfernen und Endkappe ❻ mit O-Ring ❼ abnehmen.
- Schraube ❽ entfernen und Einsatz ❾ samt Dämmstoffmatte ❿ entnehmen.
- Teile die wieder verbaut werden, reinigen und auf Beschädigungen kontrollieren.
- Neue Dämmstoffmatte auf den Einsatz montieren und mit Klebeband fixieren.
- Einsatz mit Dämmstoffmatte in den Enddämpfer schieben und mit Schraube fixieren.
- O-Ring auf Anschlusskappe montieren.
- Neue Glasfasergarnfüllung über Lochrohr schieben.
- Anschlusskappe samt Glasfasergarnfüllung in den Enddämpfer montieren.

**Info**
Glasfasergarnfüllung mit einem stumpfen Werkzeug in den Enddämpfer schieben.

- Schrauben montieren und festziehen.
- O-Ring auf die Endkappe montieren.
- Endkappe positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

– Enddämpfer einbauen. (☛ S. 54)

## Kraftstofftank ausbauen

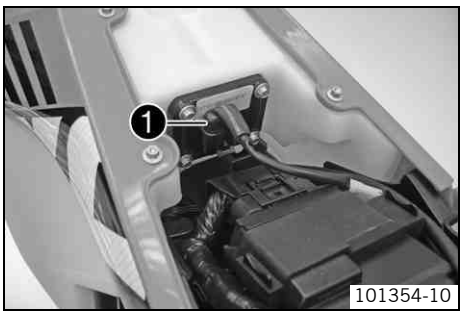
**Gefahr**
**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

- Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

**Warnung**
**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

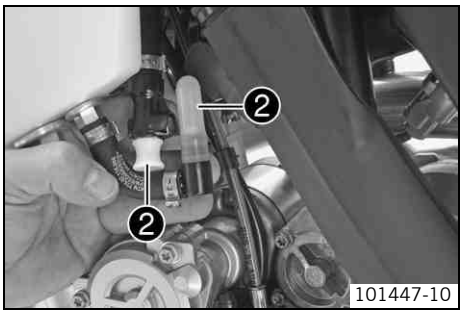
- Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln. Kraftstoff ordnungsgemäß in einem geeigneten Kanister aufbewahren und von Kindern fernhalten.

– Sitzbank abnehmen. (☛ S. 52)
– Elektrische Steckverbindung ❶ der Kraftstoffpumpe trennen.
– Schlauch der Kraftstofftankentlüftung abziehen.




– Steckverbindung der Kraftstoffleitung gründlich mit Druckluft reinigen.

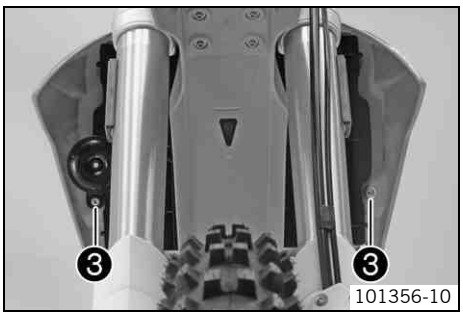
**Info**
Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eingedrungener Schmutz verstopft die Düse der Kraftstoffeinspritzung.



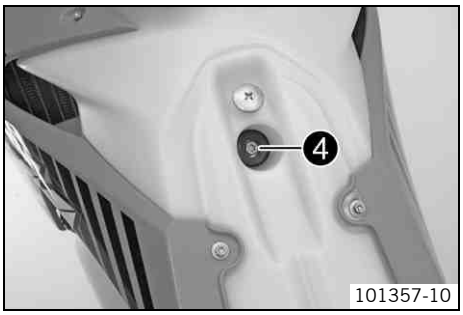

– Steckverbindung der Kraftstoffleitung trennen.
– Waschkappen-Set ❷ montieren.

| Waschkappen-Set (81212016000) |
|---|

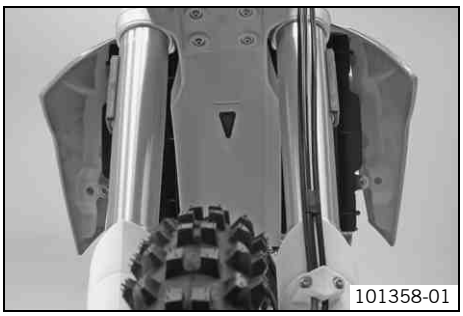
– Schrauben ❸ mit Bundbuchsen und Hupe entfernen.




– Schraube ❹ mit Gummibuchse entfernen.




– Beide Spoiler seitlich von der Kühlerbefestigung ziehen und Kraftstofftank nach oben abnehmen.



## Kraftstofftank einbauen

**Gefahr**

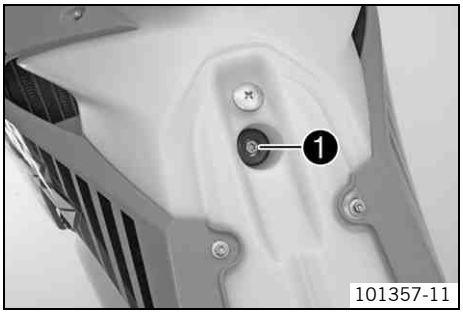
**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

– Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
– Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

**Warnung**

**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

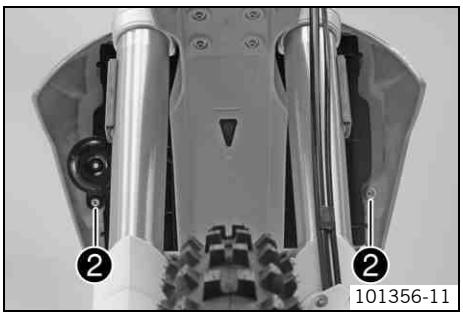
– Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln.




– Gasbowdenzugverlegung kontrollieren. (☛ S. 62)
– Kraftstofftank positionieren und beide Spoiler seitlich an der Kühlerbefestigung einhängen.
– Sicherstellen, dass keine Kabel bzw. Bowdenzüge eingeklemmt oder beschädigt werden.
– Schlauch der Kraftstofftankentlüftung aufstecken.
– Schraube ❶ mit Gummibuchse montieren und festziehen.

Vorgabe

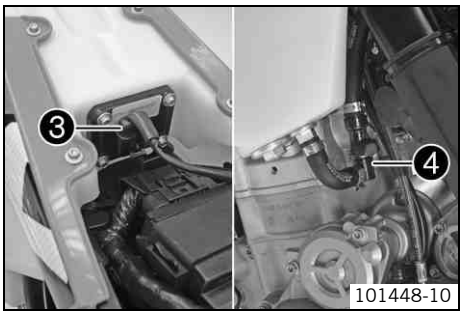
| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |




– Hupe positionieren, Schrauben ❷ mit Bundbuchsen montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |




– Elektrische Steckverbindung ❸ anschließen.
– Steckverbindung der Kraftstoffleitung gründlich mit Druckluft reinigen.

**Info**

Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eingedrungener Schmutz verstopft die Düse der Kraftstoffeinspritzung.

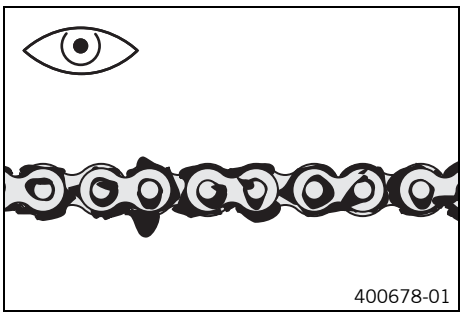
– Waschkappen-Set entfernen. O-Ring schmieren und Steckverbindung ❹ der Kraftstoffleitung zusammenstecken.

**Info**

Kabel und Kraftstoffleitung in sicherem Abstand zur Auspuffanlage verlegen.

– Sitzbank montieren. (☛ S. 52)

## Kettenverschmutzung kontrollieren




– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (☛ S. 58)

## Kette reinigen

**Warnung**
**Unfallgefahr** Schmiermittel auf den Reifen verringert deren Haftfähigkeit.

– Schmiermittel mit einem geeigneten Reinigungsmittel entfernen.

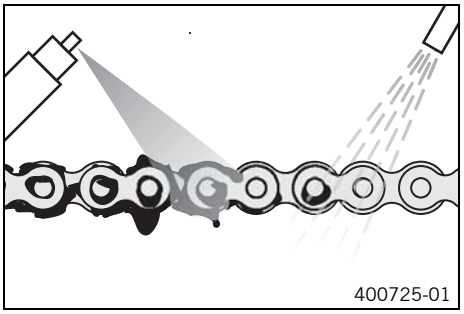
**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.




– Kette regelmäßig reinigen und anschließend mit Kettenspray behandeln.

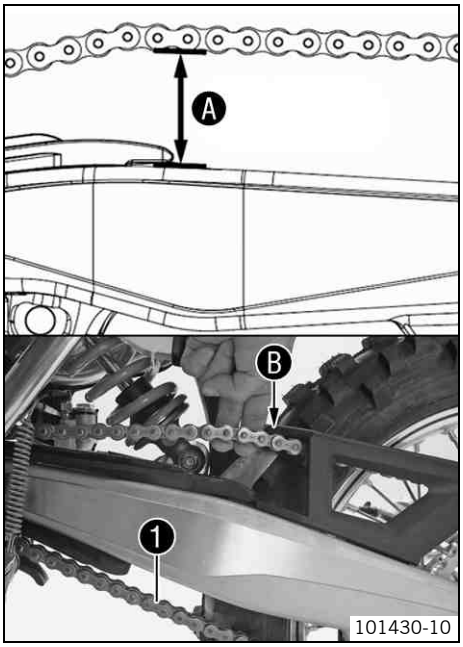
| |
|---|
| Kettenreinigungsmittel (☛ S. 114) |
| Kettenspray Offroad (☛ S. 114) |

## Kettenspannung kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Gefährdung durch falsche Kettenspannung.

– Ist die Kette zu stark gespannt, werden die Komponenten der Sekundär-Kraftübertragung (Kette, Kettenritzel, Kettenrad, Lager im Getriebe und im Hinterrad) zusätzlich belastet. Neben vorzeitigem Verschleiß kann im Extremfall die Kette reißen oder die Abtriebswelle des Getriebes brechen. Ist die Kette hingegen zu locker, kann sie vom Kettenritzel bzw. Kettenrad fallen und das Hinterrad blockieren oder den Motor beschädigen. Auf korrekte Kettenspannung achten, ggf. einstellen.

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)




– Kette am Ende des Kettengleitstückes nach oben drücken und die Kettenspannung ❹ ermitteln.

**Info**
Der untere Kettenteil ❶ muss dabei gespannt sein.
Bei montiertem Kettenschutz muss sich die Kette mindestens bis zum Anschlag am Kettenschutz ❸ nach oben ziehen lassen.
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

| | |
|---|---|
| Kettenspannung | 55... 58 mm |

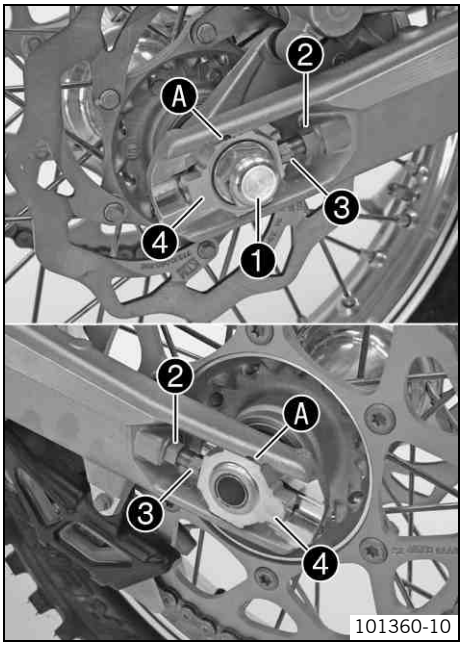
» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Kettenspannung einstellen. (☛ S. 59)

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)

## Kettenspannung einstellen

**Warnung**
**Unfallgefahr** Gefährdung durch falsche Kettenspannung.

– Ist die Kette zu stark gespannt, werden die Komponenten der Sekundär-Kraftübertragung (Kette, Kettenritzel, Kettenrad, Lager im Getriebe und im Hinterrad) zusätzlich belastet. Neben vorzeitigem Verschleiß kann im Extremfall die Kette reißen oder die Abtriebswelle des Getriebes brechen. Ist die Kette hingegen zu locker, kann sie vom Kettenritzel bzw. Kettenrad fallen und das Hinterrad blockieren oder den Motor beschädigen. Auf korrekte Kettenspannung achten, ggf. einstellen.




– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)
– Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 58)
– Mutter ❶ lösen.
– Muttern ❷ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben ❸ links und rechts einstellen.
Vorgabe

| | |
|---|---|
| Kettenspannung | 55... 58 mm |
| Einstellschrauben ❸ links und rechts so verdrehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner in derselben Position zu den Referenzmarken ❹ stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet. | |

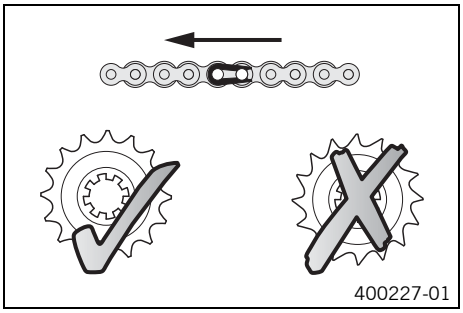
– Muttern ❷ festziehen.
– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❹ an den Einstellschrauben ❸ anliegen.
– Mutter ❶ festziehen.
Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Mutter Steckachse hinten | M20x1,5 | 80 Nm |

**Info**
Durch den großen Verstellbereich der Kettenspanner (32 mm) können verschiedene Sekundärübersetzungen bei gleicher Kettenlänge gefahren werden.
Die Kettenspanner ❹ können um 180° gedreht werden.

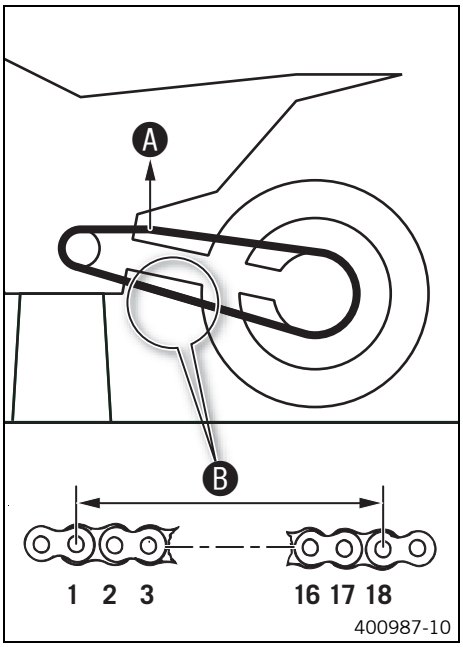
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)

## Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren


400227-01

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  - » Wenn Kettenrad bzw. Kettenritzel eingelaufen sind:
    - Kettenrad bzw. Kettenritzel wechseln.

**Info**
Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



400987-10

- Am oberen Kettenteil mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

  Vorgabe

| | |
|---|---|
| Gewicht Kettenverschleißmessung | 10... 15 kg |

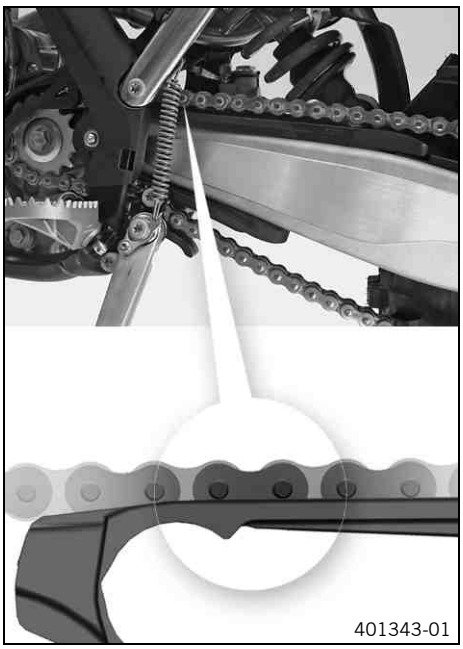
- Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am unteren Kettenteil messen.

**Info**
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

| | |
|---|---|
| Maximaler Abstand Ⓑ an der längsten Stelle der Kette | 272 mm |

  - » Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
    - Kette wechseln.

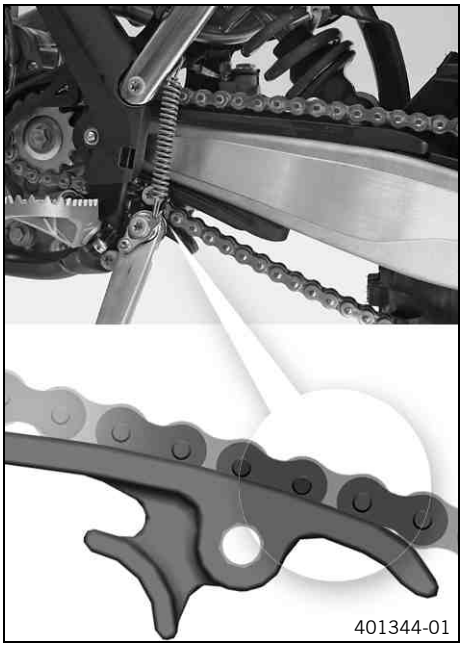
**Info**
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad bzw. Kettenritzel schneller ab.


401343-01

- Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
  - » Wenn sich die Bolzenunterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitschutz befindet:
    - Kettengleitschutz wechseln.
- Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
  - » Wenn der Kettengleitschutz lose ist:
    - Kettengleitschutz festziehen.

      Vorgabe

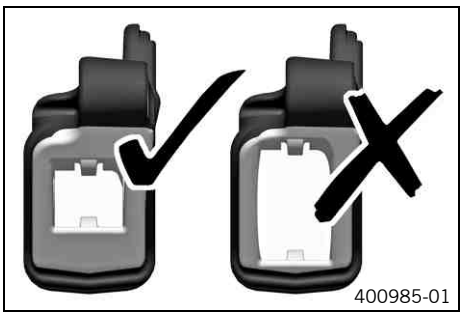
| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Kettengleitschutz | M6 | 6 Nm | **Loctite® 243™** |


401344-01

– Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn sich die Bolzenunterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
    – Kettengleitstück wechseln.
– Kettengleitstück auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn das Kettengleitstück lose ist:
    – Kettengleitstück festziehen.

    Vorgabe

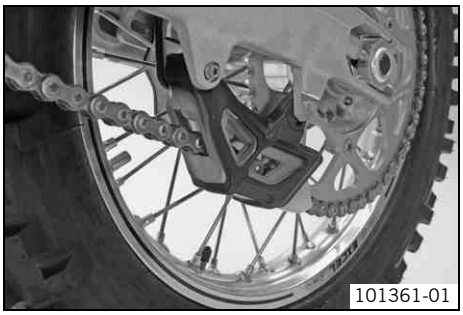
| | | |
|---|---|---|
| Schraube Kettengleitstück | M8 | 15 Nm |


400985-01

– Kettenführung auf Verschleiß kontrollieren.

**Info**
Der Verschleiß ist an der Vorderseite der Kettenführung zu erkennen.

  » Wenn der helle Teil der Kettenführung abgenutzt ist:
    – Kettenführung wechseln.


101361-01

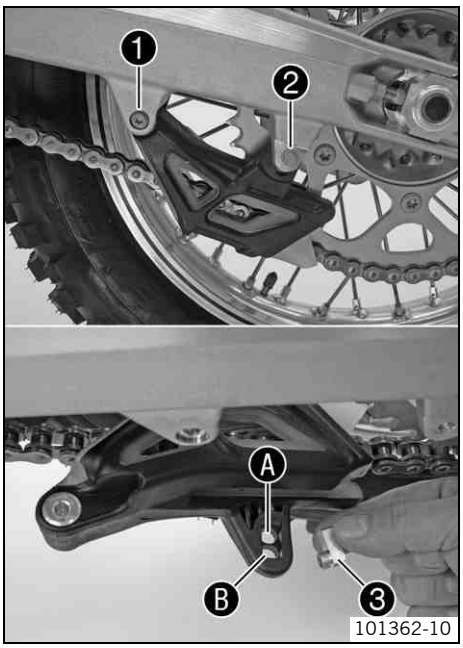
– Kettenführung auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn die Kettenführung lose ist:
    – Kettenführung festziehen.

    Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |
| Restliche Muttern Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)

## Kettenführung einstellen



101362-10

– Mutter der Schraube ❶ entfernen.
– Schrauben ❶ und ❷ entfernen. Kettenführung abnehmen.

**Bedingung**
Zähnezahl: ≤ 44 Zähne

– Mutter ❸ in Bohrung Ⓐ stecken. Kettenführung positionieren.
– Schraube ❶ und ❷ montieren und festziehen.

  Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

– Mutter an der Schraube ❶ montieren und festziehen.

  Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Muttern Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

**Bedingung**
Zähnezahl: ≥ 45 Zähne

– Mutter ❸ in Bohrung Ⓑ stecken. Kettenführung positionieren.
– Schraube ❶ und ❷ montieren und festziehen.

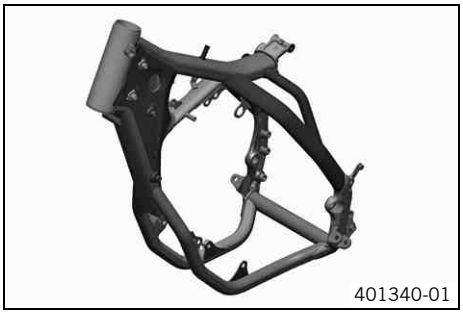
  Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

– Mutter an der Schraube ❶ montieren und festziehen.
  Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Muttern Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

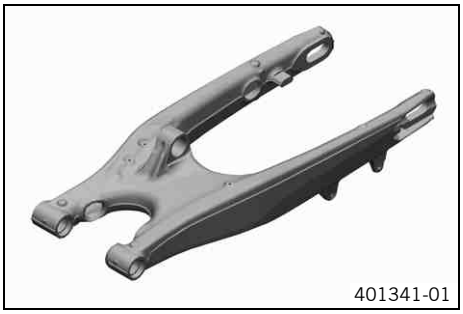
## Rahmen kontrollieren


401340-01

– Rahmen auf Rissbildung und Verformung kontrollieren.
  » Wenn der Rahmen durch eine mechanische Krafteinwirkung Risse oder Verformungen aufweist:
    – Rahmen wechseln.

**Info**
Ein Rahmen der durch eine mechanische Krafteinwirkung beschädigt wurde, ist immer zu wechseln. Eine Reparatur am Rahmen ist seitens KTM nicht zugelassen.

## Schwingarm kontrollieren


401341-01

– Schwingarm auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
  » Wenn der Schwingarm Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
    – Schwingarm wechseln.

**Info**
Ein beschädigter Schwingarm ist immer zu wechseln. Eine Reparatur am Schwingarm ist seitens KTM nicht zugelassen.

## Gasbowdenzugverlegung kontrollieren

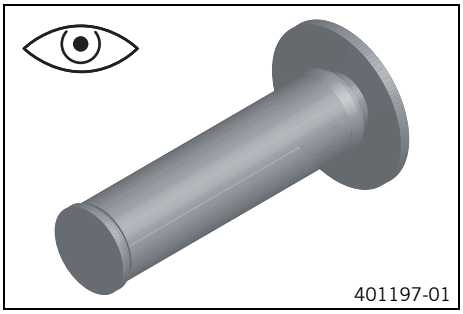

101449-10

– Kraftstofftank ausbauen. (☛ S. 55)
– Gasbowdenzugverlegung kontrollieren.

Beide Gasbowdenzüge müssen nebeneinander an der Hinterseite des Lenkers, oberhalb des Tanklagers, zum Vergaser verlegt sein.

  » Wenn die Gasbowdenzugverlegung nicht der Vorgabe entspricht:
    – Gasbowdenzugverlegung korrigieren.
– Kraftstofftank einbauen. (☛ S. 57)

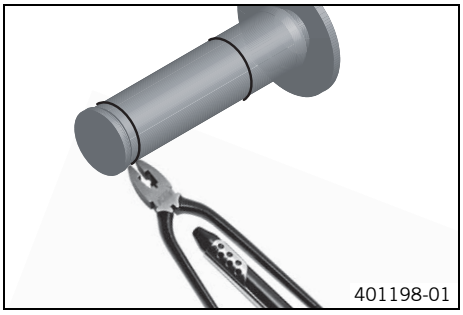
## Griffgummi kontrollieren


401197-01

– Griffgummis am Lenker auf Beschädigung, Verschleiß und festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn ein Griffgummi beschädigt, verschlissen oder lose ist:
    – Griffgummi wechseln und sichern.

| Griffgummikleber (00062030051) (☛ S. 114) |
|---|

## Griffgummi zusätzlich sichern

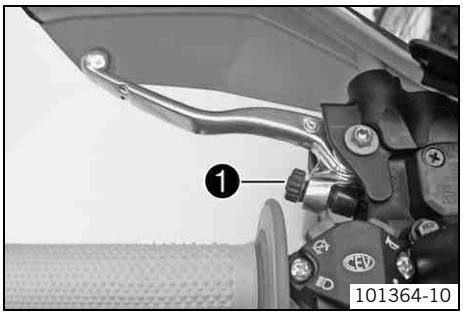

401198-01

– Griffgummi kontrollieren. (☛ S. 63)
– Griffgummi mit Sicherungsdraht an zwei Stellen sichern.

| Sicherungsdraht (54812016000) |
|---|
| Drahtzwirbelzange (U6907854) |

✓ Die verdrillten Drahtenden zeigen von den Handflächen weg und sind zum Griffgummi eingebogen.

## Grundstellung des Kupplungshebels einstellen



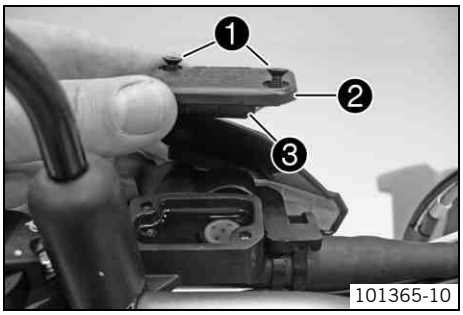
101364-10

– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

**Info**
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn verdreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn verdreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.
Der Verstellbereich ist begrenzt.
Drehen Sie die Einstellschraube nur mit der Hand und wenden Sie keine Gewalt an.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

## Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren

**Info**
Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen.



101365-10

– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Flüssigkeitsstand kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante | 4 mm |

  » Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit Vorgabe übereinstimmt:
    – Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 112) |
|---|

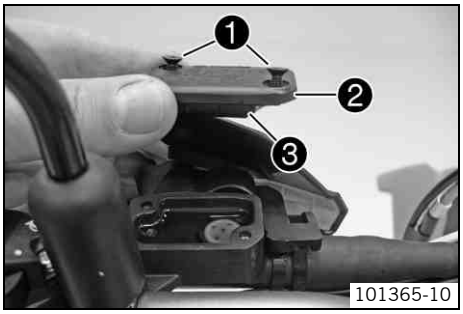
– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

**Info**
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

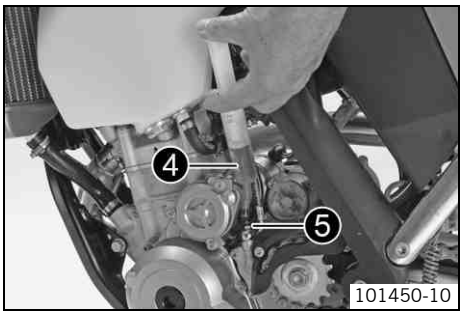
## Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



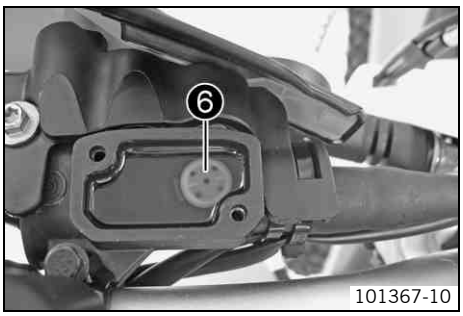

– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.




– Entlüftungsspritze ❹ mit der passenden Flüssigkeit füllen.

| |
|---|
| Entlüftungsspritze (50329050000) |
| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 112) |

– Am Nehmerzylinder die Entlüftungsschraube ❺ entfernen und Entlüftungsspritze ❹ montieren.




– Nun so lange die Flüssigkeit in das System drücken, bis sie an den Öffnungen ❻ des Geberzylinders blasenfrei austritt.
– Zwischendurch Flüssigkeit aus dem Vorratsbehälter des Geberzylinders absaugen, um ein Überlaufen zu verhindern.
– Entlüftungsspritze entfernen. Entlüftungsschraube montieren und festziehen.
– Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante | 4 mm |

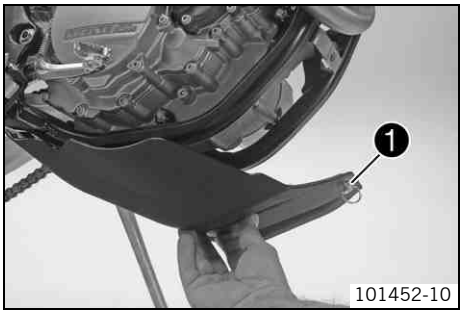
– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

## Motorschutz ausbauen (EXC-F AUS, EXC-F SIX DAYS)




– Schnellverschluss ❶ gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis er ausrastet. Motorschutz abnehmen.

## Motorschutz einbauen (EXC-F AUS, EXC-F SIX DAYS)

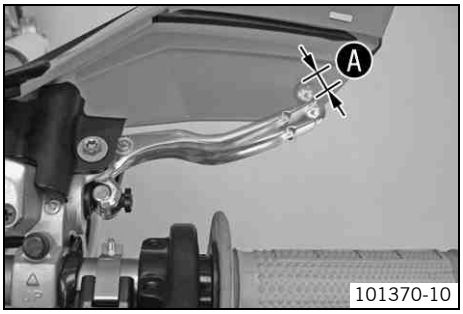



– Motorschutz hinten am Rahmen einhängen und vorne nach oben schwenken.
– Schnellverschluss ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

## Leerweg am Handbremshebel kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Ist der Leerweg am Handbremshebel nicht vorhanden, baut sich im Bremssystem Druck auf die Vorderradbremse auf. Die Vorderradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Handbremshebel nach Vorgabe einstellen.

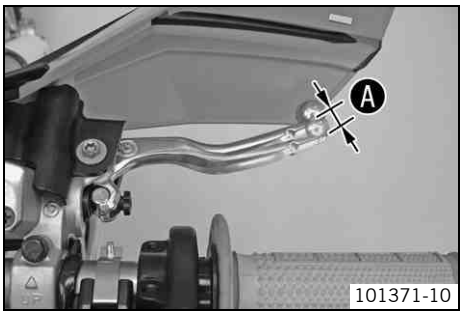



**(XCF-W)**

– Handbremshebel nach vorne drücken und Leerweg Ⓐ kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Leerweg am Handbremshebel | ≥ 3 mm |

» Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Handbremshebels einstellen. (☛ S. 66)



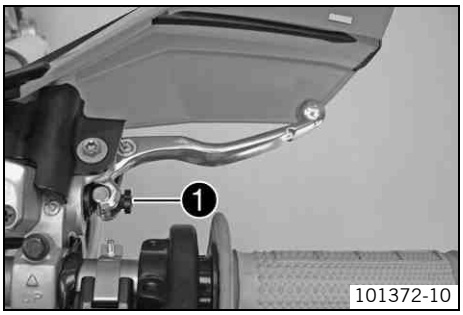

**(alle EXC-F Modelle)**

– Handbremshebel zum Lenker drücken und Leerweg Ⓐ kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Leerweg am Handbremshebel | ≥ 3 mm |

» Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leerweg des Handbremshebels einstellen. (☛ S. 66)

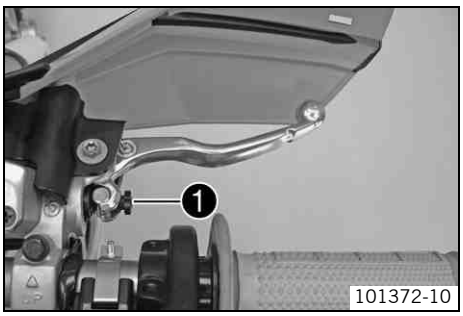
## Grundstellung des Handbremshebels einstellen (XCF-W)




– Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (☛ S. 66)
– Grundstellung des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

**Info**
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn verdreht wird, entfernt sich der Handbremshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn verdreht wird, nähert sich der Handbremshebel dem Lenker.
Der Verstellbereich ist begrenzt.
Drehen Sie die Einstellschraube nur mit der Hand und wenden Sie keine Gewalt an.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

## Leerweg des Handbremshebels einstellen (alle EXC-F Modelle)



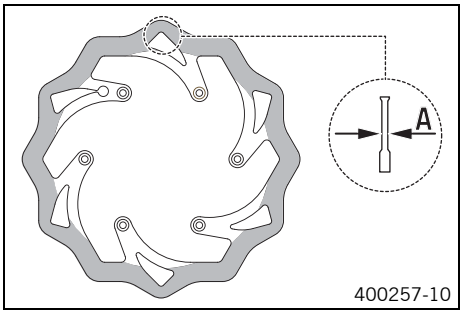

– Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (☛ S. 66)
– Leerweg des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ einstellen.

**Info**
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn verdreht wird, verkleinert sich der Leerweg. Der Druckpunkt entfernt sich vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn verdreht wird, vergrößert sich der Leerweg. Der Druckpunkt nähert sich dem Lenker.
Der Verstellbereich ist begrenzt.
Drehen Sie die Einstellschraube nur mit der Hand und wenden Sie keine Gewalt an.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

## Bremsscheiben kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsscheibe(n).

– Abgenutzte Bremsscheibe(n) unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)




– Bremsscheibenstärke vorne und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß ❹ kontrollieren.

**Info**
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche der Bremsbeläge.

| Bremsscheiben - Verschleißgrenze | |
|---|---|
| vorne | 2,5 mm |
| hinten | 3,5 mm |

» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt:
– Bremsscheibe wechseln.

– Bremsscheiben vorne und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.

» Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
– Bremsscheibe wechseln.

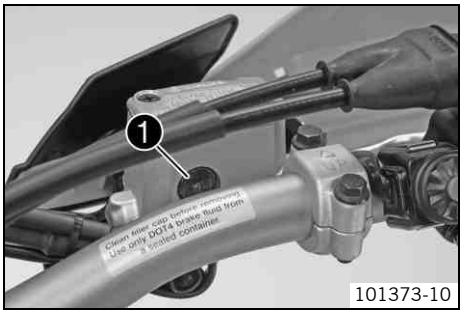
## Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)




– Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas ❶ kontrollieren.

» Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung gesunken ist:
– Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. 🔧 (☛ S. 67)

## Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🔧

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Hautreizungen** Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

– Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

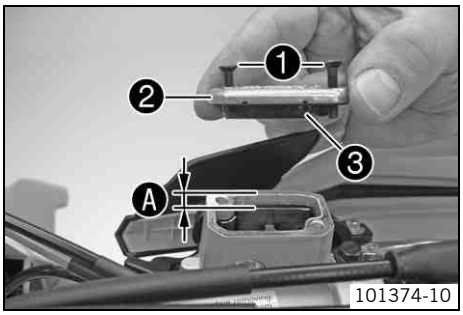
**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**
Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!
Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter!




– Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zum Maß Ⓐ auffüllen.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Maß Ⓐ (Bremsflüssigkeitsstand unter Behälteroberkante) | 5 mm |

| |
|---|
| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 112) |

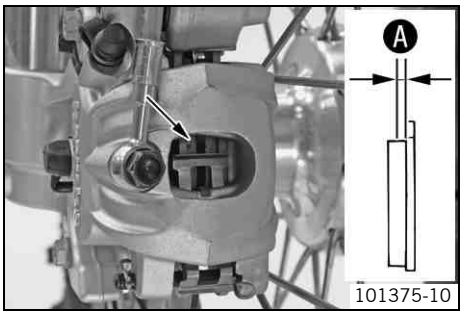
– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

**Info**
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

## Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.

– Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)




– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Mindestbelagstärke Ⓐ | ≥ 1 mm |

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🔧 (☛ S. 69)

– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Sind Beschädigungen oder Risse zu erkennen:
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🔧 (☛ S. 69)

## Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Wartungsarbeiten und Reparaturen müssen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Hautreizungen** Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

– Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

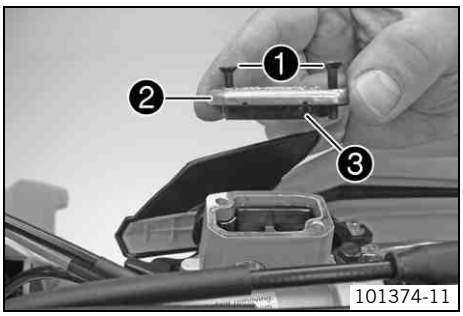
**Warnung**
**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch Verwendung von nicht zugelassenen Bremsbelägen.

– Im Zubehörhandel erhältliche Bremsbeläge sind oft nicht für den Betrieb von KTM-Fahrzeugen geprüft und zugelassen. Aufbau und Reibwert der Bremsbeläge und damit auch die Bremsleistung können stark von den Original KTM-Bremsbelägen abweichen. Werden Bremsbeläge verwendet, die von der Erstausrüstung abweichen, ist nicht gewährleistet, dass diese der Originalzulassung entsprechen. Das Fahrzeug entspricht dann nicht mehr dem Auslieferungszustand und es erlischt die Garantie.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

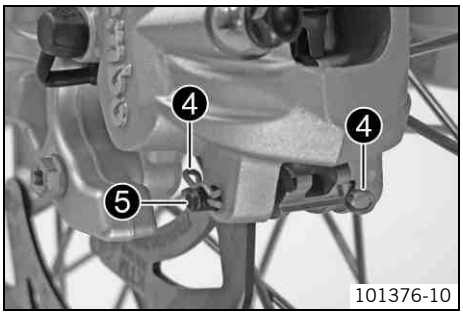
– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**
Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!
Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter!

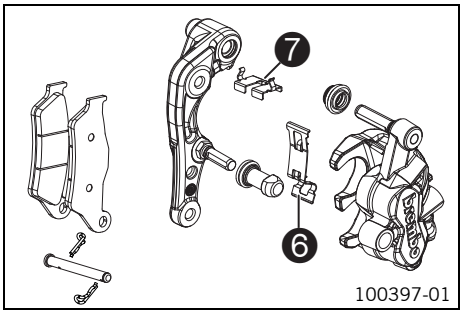



– Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremszange mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken. Sicherstellen, dass keine Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter überläuft ggf. absaugen.

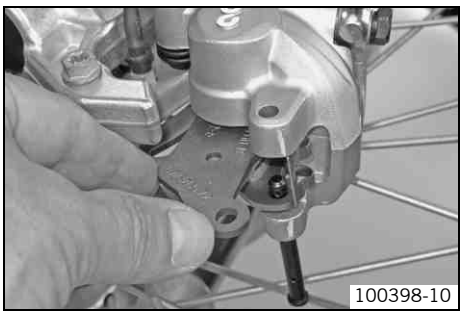
**Info**
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken der Bremskolben die Bremszange nicht gegen die Speichen gedrückt wird.



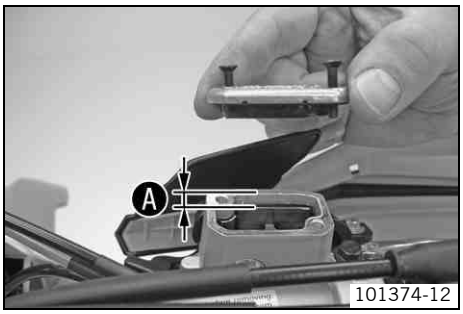

– Sicherungssplinte ❹ entfernen, Bolzen ❺ herausziehen und Bremsbeläge entnehmen.
– Bremszange und Bremszangenträger reinigen.




– Blattfeder ❻ in der Bremszange und Gleitblech ❼ im Bremszangenträger auf richtigen Sitz kontrollieren.




– Bremsbeläge einsetzen, Bolzen einsetzen und Sicherungssplinte montieren.
– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.




– Bremsflüssigkeitsstand auf das Maß Ⓐ berichtigen.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Maß Ⓐ | 5 mm |

| |
|---|
| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 112) |

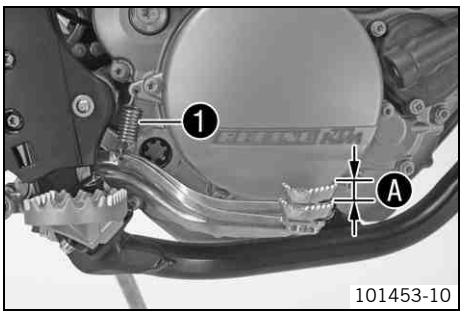
– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

**Info**
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

## Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Ist der Leerweg am Fußbremshebel nicht vorhanden, baut sich im Bremssystem Druck auf die Hinterradbremse auf. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe einstellen.




– Feder ❶ aushängen.
– Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg Ⓐ kontrollieren.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Leerweg am Fußbremshebel | 3… 5 mm |

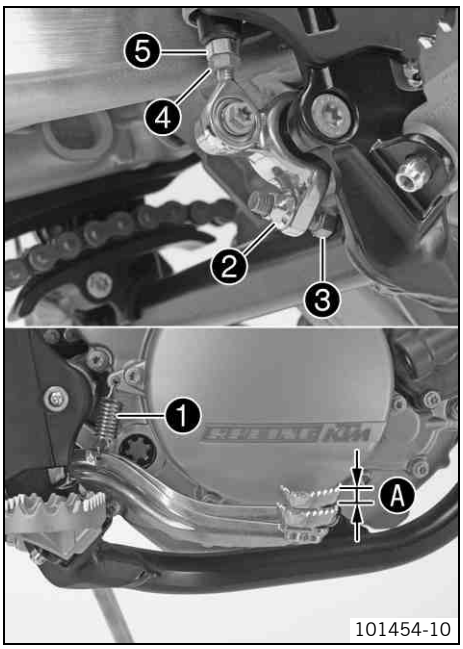
» Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. 🔧 (☛ S. 70)

– Feder ❶ einhängen.

## Grundstellung des Fußbremshebels einstellen 🔧

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Ist der Leerweg am Fußbremshebel nicht vorhanden, baut sich im Bremssystem Druck auf die Hinterradbremse auf. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe einstellen.




– Feder ❶ aushängen.
– Mutter ❹ lösen und mit Druckstange ❺ zurückdrehen, bis der maximale Leerweg vorhanden ist.
– Zur individuellen Anpassung der Grundstellung des Fußbremshebels Mutter ❷ lösen und Schraube ❸ entsprechend drehen.

**Info**
Der Verstellbereich ist begrenzt.

– Druckstange ❺ entsprechend drehen, bis der Leerweg Ⓐ vorhanden ist. Gegebenenfalls Grundstellung des Fußbremshebels anpassen.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Leerweg am Fußbremshebel | 3... 5 mm |

– Schraube ❸ gegenhalten und Mutter ❷ festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Mutter Fußbremshebelanschlag | M8 | 30 Nm |

– Druckstange ❺ gegenhalten und Mutter ❹ festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Restliche Muttern Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

– Feder ❶ einhängen.

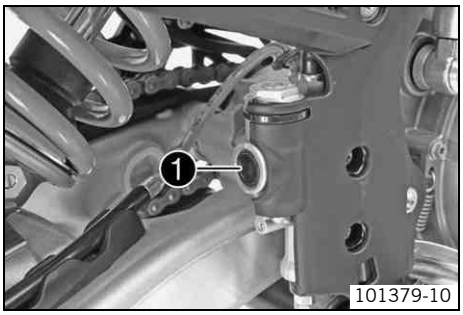
## Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)




– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas ❶ kontrollieren.
  » Wenn im Schauglas ❶ eine Luftblase sichtbar ist:
    – Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. 🔧 (☛ S. 71)

## Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🔧

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Hautreizungen** Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

– Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

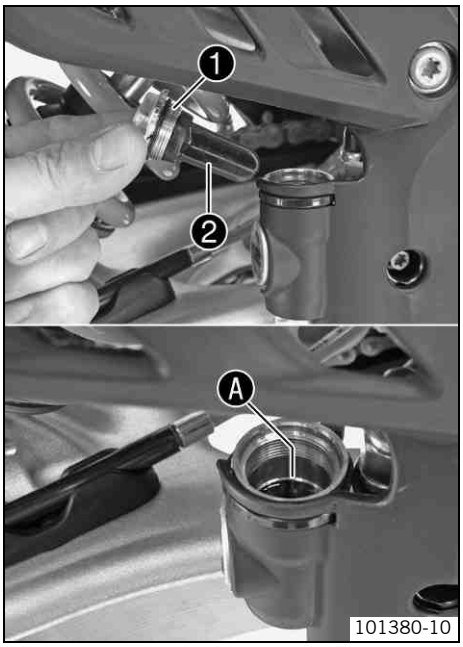
**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**
Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!
Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter!




– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und O-Ring entfernen.
– Bremsflüssigkeit bis zur Markierung Ⓐ auffüllen.

| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 112) |
|---|

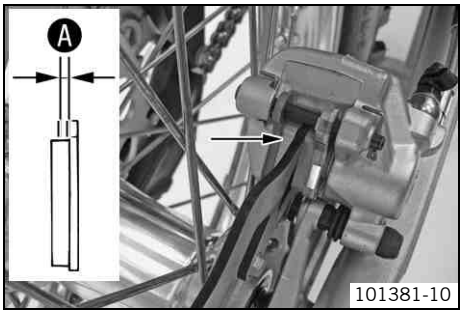
– Schraubdeckel mit Membran und O-Ring montieren.

**Info**
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

## Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.

– Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)




– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

| Mindestbelagstärke Ⓐ | ≥ 1 mm |
|---|---|

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🔧 (☛ S. 73)

– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
» Sind Beschädigungen oder Risse zu erkennen:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🔧 (☛ S. 73)

## Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Wartungsarbeiten und Reparaturen müssen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Hautreizungen** Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

– Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

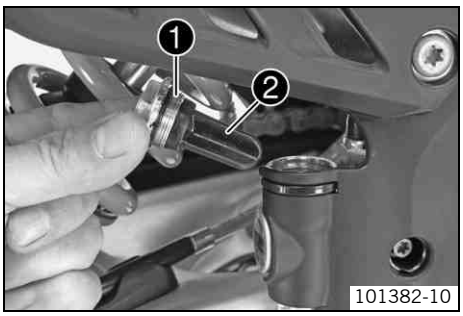
**Warnung**
**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch Verwendung von nicht zugelassenen Bremsbelägen.

– Im Zubehörhandel erhältliche Bremsbeläge sind oft nicht für den Betrieb von KTM-Fahrzeugen geprüft und zugelassen. Aufbau und Reibwert der Bremsbeläge und damit auch die Bremsleistung können stark von den Original KTM-Bremsbelägen abweichen. Werden Bremsbeläge verwendet, die von der Erstausrüstung abweichen, ist nicht gewährleistet, dass diese der Originalzulassung entsprechen. Das Fahrzeug entspricht dann nicht mehr dem Auslieferungszustand und es erlischt die Garantie.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

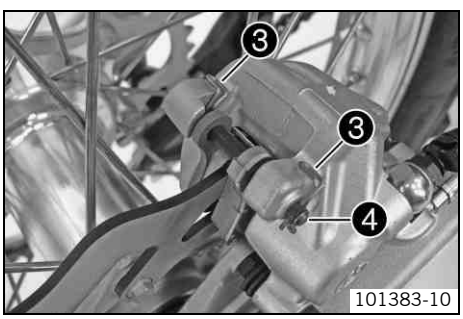
– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**
Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!
Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter!

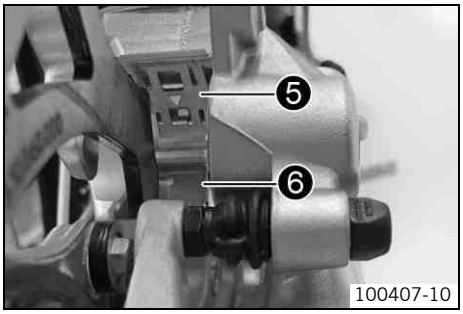



– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und O-Ring entfernen.
– Bremskolben in die Grundstellung zurückdrücken und sicherstellen, dass keine Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter überläuft ggf. absaugen.

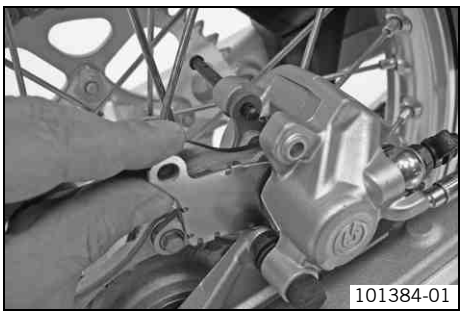
**Info**
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken des Bremskolbens die Bremszange nicht gegen die Speichen gedrückt wird.



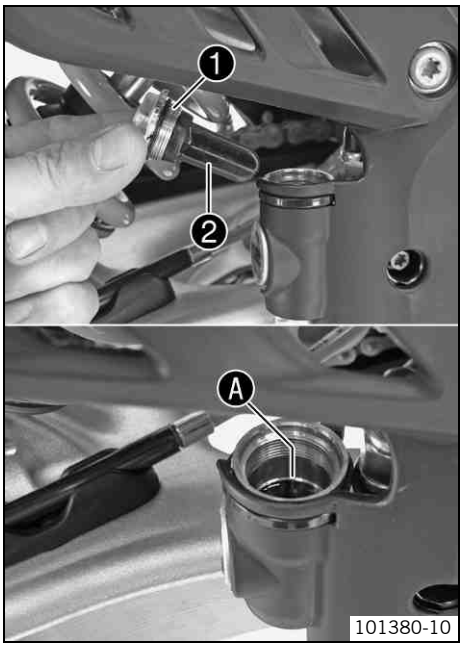

– Sicherungssplinte ❸ entfernen, Bolzen ❹ herausziehen und Bremsbeläge entnehmen.
– Bremszange und Bremszangenträger reinigen.




– Blattfeder ❺ in der Bremszange und Gleitblech ❻ im Bremszangenträger auf richtigen Sitz kontrollieren.




– Bremsbeläge einsetzen, Bolzen einsetzen und Sicherungssplinte montieren.
– Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.



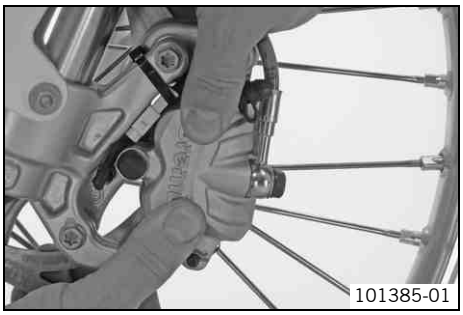

– Bremsflüssigkeitsstand bis zur Markierung Ⓐ berichtigen.

| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 112) |
|---|

– Schraubdeckel ❶ mit Membran ❷ und O-Ring montieren.

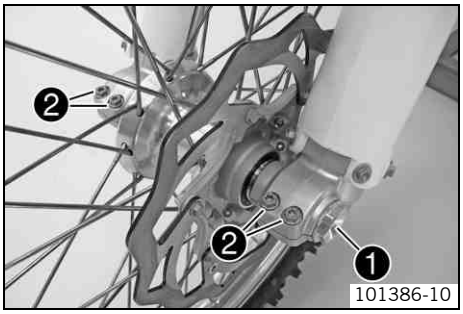
**Info**
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

## Vorderrad ausbauen

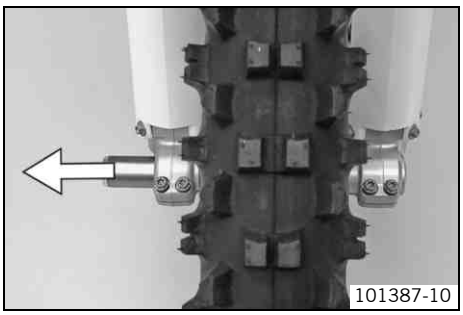



– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)
– Bremszange mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken.

**Info**
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken der Bremskolben die Bremszange nicht gegen die Speichen gedrückt wird.

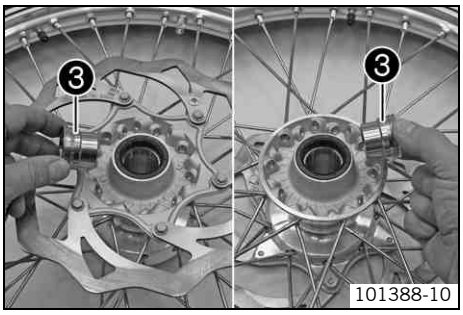



– Schraube ❶ entfernen.
– Schrauben ❷ lösen.




– Vorderrad halten und Steckachse herausziehen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.

**Info**
Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigen.
Das Rad immer so ablegen, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

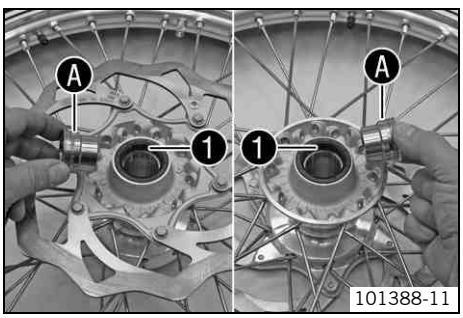



– Distanzbuchsen ❸ entfernen.

## Vorderrad einbauen

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

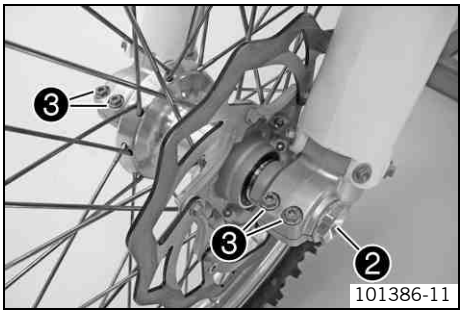
– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.




– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager wechseln.
– Wellendichtringe ❶ und Lauffläche Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

| Langzeitfett (☛ S. 114) |
|---|

– Distanzbuchsen einsetzen.




– Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
– Schraube ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Steckachse vorne | M24x1,5 | 45 Nm |

– Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen.
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)
– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern, damit sich die Gabelbeine ausrichten.
– Schrauben ❸ festziehen.

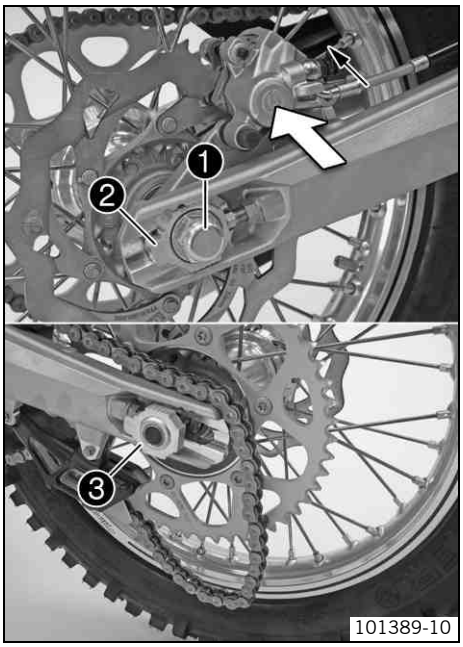
Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Gabelfaust | M8 | 15 Nm |

## Hinterrad ausbauen

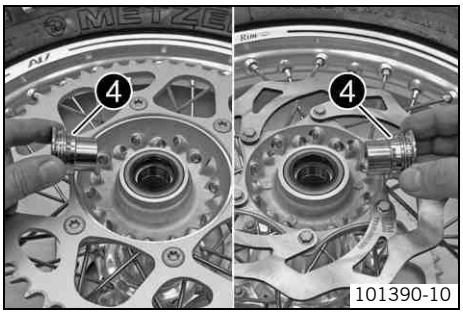
– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)
– Bremszange mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um den Bremskolben zurückzudrücken.

**Info**
Sicherstellen, dass beim Zurückdrücken des Bremskolbens die Bremszange nicht gegen die Speichen gedrückt wird.




– Mutter ❶ entfernen.
– Kettenspanner ❷ abnehmen. Steckachse ❸ nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorne schieben lässt.
– Hinterrad so weit als möglich nach vorne schieben. Kette vom Kettenrad nehmen.
– Hinterrad halten und Steckachse herausziehen. Hinterrad aus dem Schwingarm nehmen.

**Info**
Fußbremshebel bei ausgebautem Hinterrad nicht betätigen.
Das Rad immer so ablegen, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

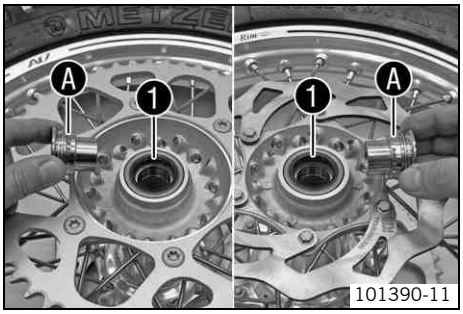



– Distanzbuchsen ❹ entfernen.

## Hinterrad einbauen

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

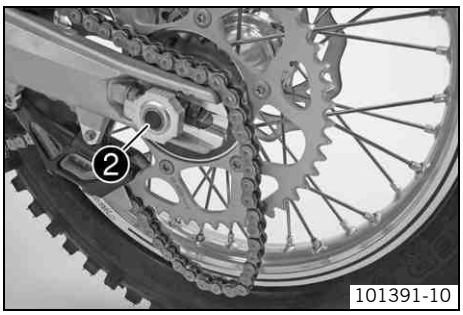
– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.



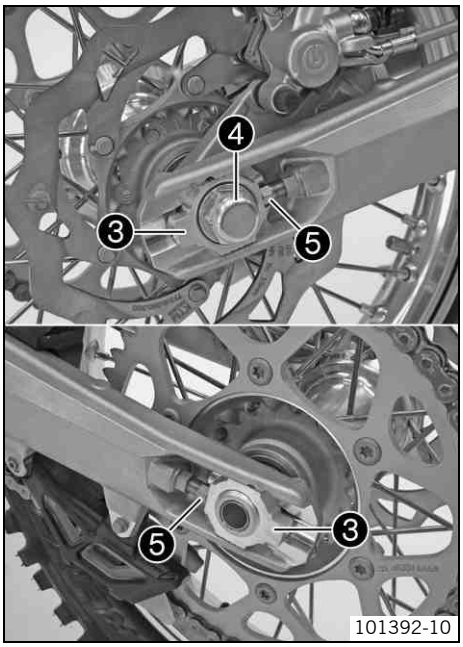

– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager wechseln.
– Wellendichtringe ❶ und Lauffläche Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

| Langzeitfett (☛ S. 114) |
|---|

– Distanzbuchsen einsetzen.




– Hinterrad in den Schwingarm heben, positionieren und Steckachse ❷ einsetzen.
– Kette auflegen.




– Kettenspanner ❸ positionieren. Mutter ❹ montieren, aber noch nicht festziehen.
– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❸ an den Einstellschrauben ❺ anliegen.
– Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 58)
– Mutter ❹ festziehen.

Vorgabe

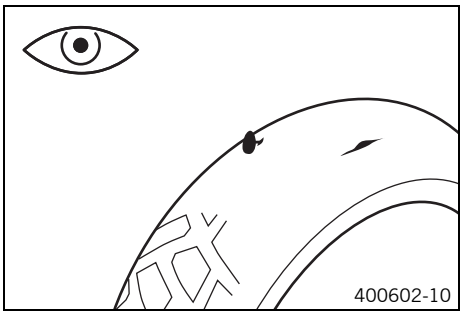
| | | |
|---|---|---|
| Mutter Steckachse hinten | M20x1,5 | 80 Nm |

**Info**
Durch den großen Verstellbereich der Kettenspanner (32 mm) können verschiedene Sekundärübersetzungen bei gleicher Kettenlänge gefahren werden.
Die Kettenspanner ❸ können um 180° gedreht werden.

– Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)

## Reifenzustand kontrollieren

**Info**
Nur von KTM freigegebene und/oder empfohlene Reifen montieren.
Andere Reifen können sich negativ auf das Fahrverhalten auswirken.
Reifentyp, Reifenzustand und Reifenluftdruck beeinflussen das Fahrverhalten des Motorrades.
Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein.
Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig auf das Fahrverhalten aus.




– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

**Info**
Beachten Sie die gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe.

| | |
|---|---|
| Mindestprofiltiefe | ≥ 2 mm |

» Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
– Reifen wechseln.

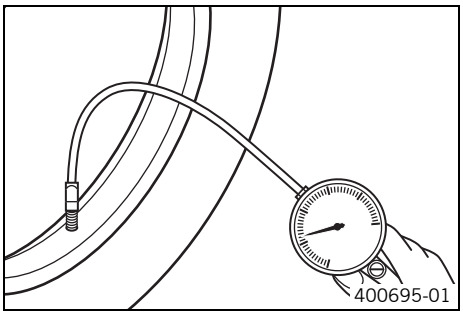
– Reifenalter kontrollieren.

**Info**
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.
KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

» Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
– Reifen wechseln.

## Reifenluftdruck kontrollieren

**Info**
Zu geringer Reifenluftdruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifenluftdruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.




– Staubkappe entfernen.
– Reifenluftdruck bei kalten Reifen kontrollieren.

| Reifenluftdruck Gelände | |
|---|---|
| vorne | 1,0 bar |
| hinten | 1,0 bar |

| Reifenluftdruck Straße (alle EXC-F Modelle) | |
|---|---|
| vorne | 1,5 bar |
| hinten | 2,0 bar |

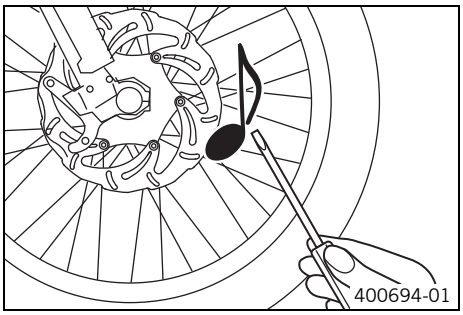
» Wenn der Reifenluftdruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Reifenluftdruck berichtigen.

– Staubkappe montieren.

## Speichenspannung kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Instabiles Fahrverhalten durch eine falsche Speichenspannung.
– Achten Sie auf eine korrekte Speichenspannung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Info**
Durch eine lockere Speiche wird das Rad unwuchtig und es lockern sich innerhalb kurzer Zeit andere Speichen.
Sind die Speichen zu fest gespannt, können sie durch lokale Überlastung reißen.
Kontrollieren Sie die Speichenspannung, besonders am neuen Motorrad, regelmäßig.




– Mit der Klinge eines Schraubendrehers jede Speiche kurz anschlagen.

**Info**
Die Tonfrequenz ist abhängig von der Speichenlänge und vom Speichendurchmesser.
Kommt es zu unterschiedlichen Tonfrequenzen an den einzelnen gleichlangen und gleichdicken Speichen, deutet das auf eine unterschiedliche Speichenspannung hin.

| Es muss ein heller Ton erklingen. |
|---|

» Wenn die Speichenspannung unterschiedlich ist:
– Speichenspannung korrigieren.

– Speichendrehmoment kontrollieren.

Vorgabe

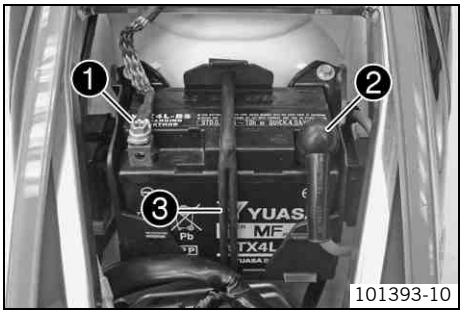
| | | |
|---|---|---|
| Speichennippel Vorderrad | M4,5 | 5... 6 Nm |
| Speichennippel Hinterrad | M5 | 5... 6 Nm |

| |
|---|
| Drehmomentschlüssel mit diversen Aufsätzen im Set (58429094000) |

## Batterie ausbauen

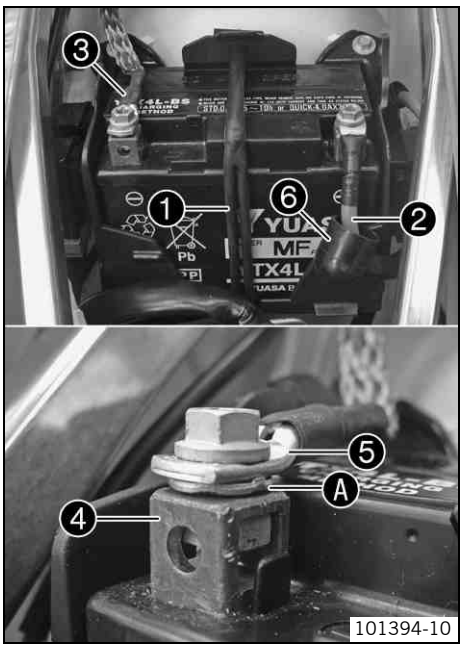
**Warnung**
**Verletzungsgefahr** Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fern halten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Wenn Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.




- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Sitzbank abnehmen. (☛ S. 52)
- Minuskabel ❶ der Batterie abklemmen.
- Pluspolabdeckung ❷ zurückziehen und Pluskabel der Batterie abklemmen.
- Gummiband ❸ unten aushängen.
- Batterie nach oben entnehmen.

## Batterie einbauen




- Batterie mit den Polen nach vorne in das Batteriefach einsetzen.

| Batterie (YTX4L-BS) (☛ S. 107) |
|---|

- Gummiband ❶ einhängen.
- Pluskabel ❷ und Minuskabel ❸ anklemmen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Batteriepol | M5 | 2,5 Nm |

**Info**
Die Kontaktscheiben ❹ müssen zwischen Batteriepole ❹ und Kabelschuhe ❺ mit den Krallen nach oben montiert werden.

- Pluspolabdeckung ❻ über Pluspol schieben.
- Sitzbank montieren. (☛ S. 52)

## Batterie laden

**Warnung**
**Verletzungsgefahr** Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fern halten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Wenn Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Bau- und Bestandteile der Batterie belasten die Umwelt.

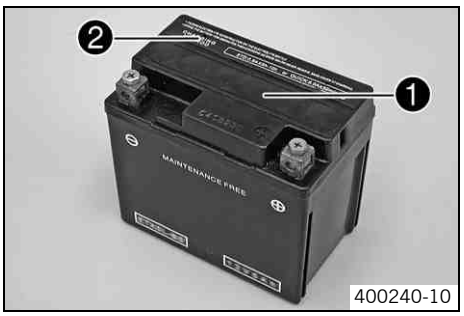
– Batterien nicht in den Hausmüll werfen. Entsorgen Sie eine defekte Batterie umweltgerecht. Geben Sie die Batterie bei Ihrem KTM-Händler oder bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**
Auch wenn die Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.
Sehr wichtig für die Lebensdauer der Batterie ist der Ladezustand und die Art der Ladung.
Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.
Wird Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit überschritten, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die Batterie an Kapazität.
Wenn die Batterie leergestartet wurde, ist sie unverzüglich zu laden.
Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand tritt Tiefentladung und Sulfatierung ein und die Batterie wird zerstört.
Die Batterie ist wartungsfrei, das heißt die Kontrolle des Säurestandes entfällt.

– Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
– Sitzbank abnehmen. (☛ S. 52)
– Minuskabel der Batterie abklemmen, um Schäden an der Bordelektronik zu vermeiden.




– Ladegerät an die Batterie anklemmen. Ladegerät einschalten.

| Batterieladegerät (58429074000) |
|---|

Zusätzlich können Sie mit diesem Ladegerät Ruhespannung, Startfähigkeit der Batterie und den Generator testen. Außerdem ist mit diesem Gerät ein Überladen der Batterie unmöglich.

**Info**
Deckel ❶ keinesfalls entfernen.
Batterie mit maximal 10% der Kapazität, die auf dem Batteriegehäuse ❷ angegeben ist, laden.

– Ladegerät nach dem Laden ausschalten. Batterie anklemmen.

Vorgabe

| Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden. | |
|---|---|
| Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird | 3 Monate |

– Sitzbank montieren. (☛ S. 52)

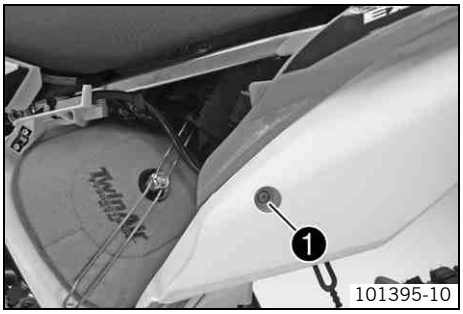
## Hauptsicherung wechseln

**Warnung**
**Brandgefahr** Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

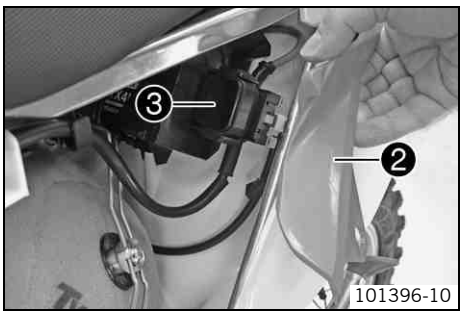
– Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

**Info**
Mit der Hauptsicherung sind alle Stromverbraucher des Fahrzeuges abgesichert. Sie befindet sich im Gehäuse des Startrelais unter dem Filterkastendeckel.

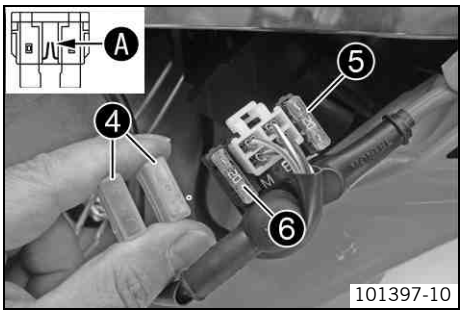
– Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
– Luftfilterkastendeckel ausbauen. (☛ S. 52)




– Schraube ❶ entfernen.




– Heckverkleidung ❷ etwas abheben und Startrelais ❸ von der Halterung ziehen.




– Schutzkappen ❹ abnehmen.
– Defekte Hauptsicherung ❺ entfernen.

**Info**
Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❻.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

| Sicherung (58011109120) (☛ S. 107) |
|---|

– Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.

**Tipp**
Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Schutzkappen aufstecken.
– Startrelais auf die Halterung stecken und Kabel verlegen.
– Heckverkleidung positionieren. Schraube montieren und festziehen.
Vorgabe

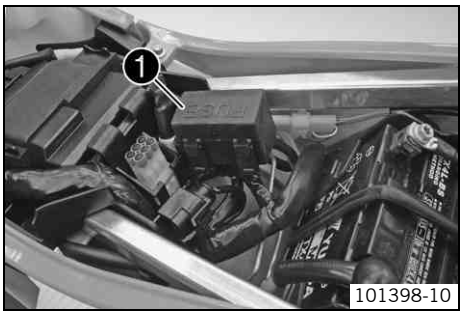
| | | |
|---|---|---|
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

– Luftfilterkastendeckel einbauen. (☛ S. 52)

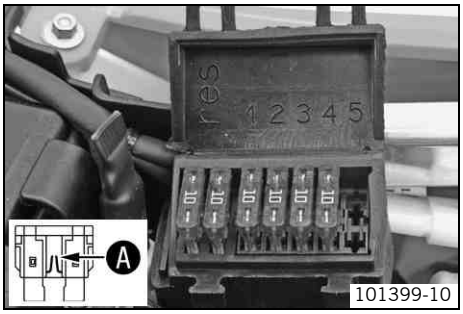
## Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln

**Info**
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher befindet sich unter der Sitzbank.

– Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
– Sitzbank abnehmen. (☛ S. 52)




– Sicherungskastendeckel ❶ öffnen.




– Defekte Sicherung entfernen.

Vorgabe

| |
|---|
| Sicherung **1** - 10 A - EFI-Steuergrät |
| Sicherung **2** - 10 A - Kraftstoffpumpe |
| Sicherung **3** - 10 A - Fernlicht, Abblendlicht, Begrenzungslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung |
| Sicherung **4** - 10 A - Hupe, Bremslicht, Blinker, Kühlerlüfter (optional) |
| Sicherung **5** - nicht belegt |
| Sicherungen **res** - 10 A - Ersatzsicherungen |

**Info**
Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht ❹.

**Warnung**
**Brandgefahr** Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.
– Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

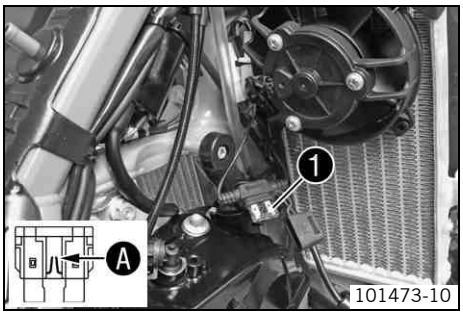
| |
|---|
| Sicherung (58011109110) (☛ S. 107) |

**Tipp**
Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Funktion des Stromverbrauchers kontrollieren.
– Sicherungskastendeckel schließen.
– Sitzbank montieren. (☛ S. 52)

## Sicherung des Kühlerlüfters wechseln (EXC-F SIX DAYS)

**Warnung**
**Brandgefahr** Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.
– Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.




– Kraftstofftank ausbauen. 🔧 (☛ S. 55)
– Schutzkappe abnehmen.

**Info**
Die Sicherung ❶ des Kühlerlüfters befindet sich im Bereich des rechten Kühlers.

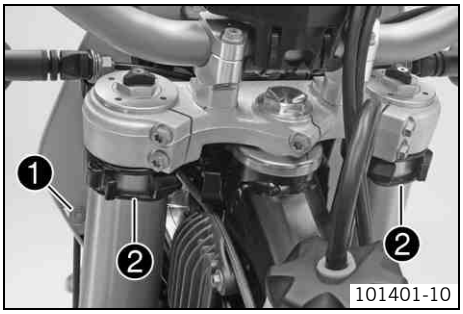
– Defekte Sicherung entfernen.
– Neue Sicherung einsetzen.

| |
|---|
| Sicherung (58011109105) (☛ S. 107) |

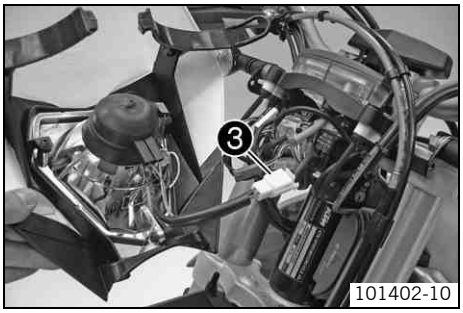
**Info**
Eine defekte Sicherung nur durch eine gleichwertige Sicherung ersetzen.

– Schutzkappe montieren.
– Kraftstofftank einbauen. 🔧 (☛ S. 57)

## Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen

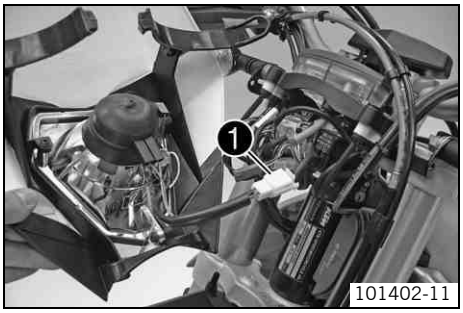



– Alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
– Schraube ❶ entfernen und Klemme abnehmen.
– Gummiband ❷ lösen. Scheinwerfermaske nach oben schieben und nach vorne schwenken.

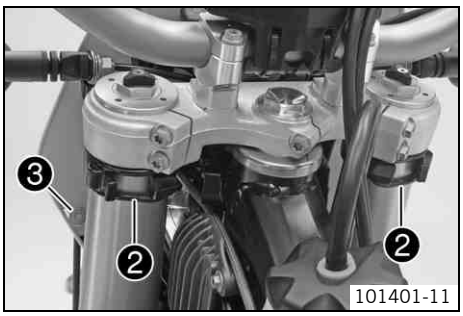



– Elektrische Steckverbindung ❸ trennen und Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer abnehmen.

## Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen




– Elektrische Steckverbindung ❶ anschließen.




– Scheinwerfermaske positionieren und mit Gummiband ❷ fixieren.

**Info**
Auf den Eingriff der Haltenasen am Kotflügel achten.

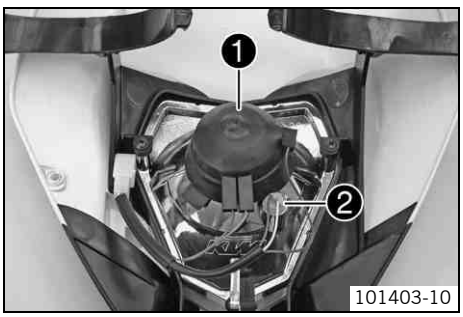
– Bremsleitung und Kabelstrang positionieren. Klemme aufsetzen, Schraube ❸ montieren und festziehen.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☛ S. 85)

## Scheinwerferlampe wechseln

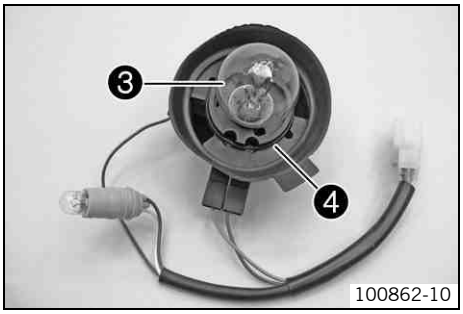
**Hinweis**

**Schaden am Reflektor** Verringerte Leuchtkraft.

– Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.




– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☛ S. 84)
– Gummikappe ❶ mit der darunterliegenden Lampenfassung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und abheben.
– Lampenfassung ❷ des Begrenzungslichtes aus dem Reflektor ziehen.




– Scheinwerferlampe ❸ leicht in die Lampenfassung drücken, bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.
– Neue Scheinwerferlampe einsetzen.

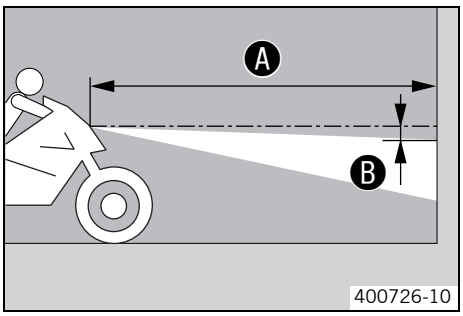
| Scheinwerfer (S2 / Sockel BA20d) (☛ S. 107) |
|---|

– Gummikappe mit Lampenfassung in den Reflektor einsetzen und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**
Auf korrekten Sitz des O-Ringes ❹ achten.

– Lampenfassung des Begrenzungslichtes in den Reflektor stecken.
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 84)

## Scheinwerfereinstellung kontrollieren




– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Mauer abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand ❽ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Abstand ❽ | 5 cm |

– Fahrzeug im Abstand ❹ senkrecht vor die Mauer stellen.

Vorgabe

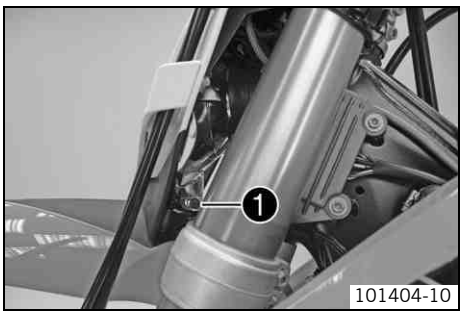
| | |
|---|---|
| Abstand ❹ | 5 m |

– Nun setzt sich der Fahrer auf das Motorrad.
– Abblendlicht einschalten.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

| Die Hell- Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer genau auf der unteren Markierung liegen. |
|---|

» Wenn die Hell-Dunkelgrenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (☛ S. 85)

## Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen




– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☛ S. 85)
– Schraube ❶ lösen.
– Durch Schwenken des Scheinwerfers die Leuchtweite einstellen.

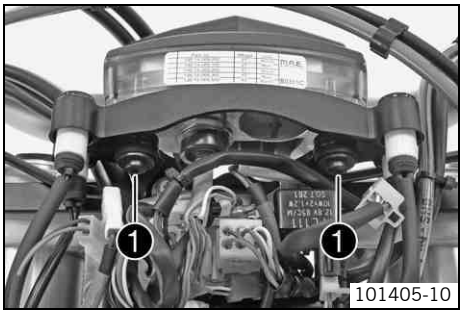
Vorgabe

| Die Hell- Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer genau auf der unteren Markierung (angebracht bei: Scheinwerfereinstellung kontrollieren) liegen. |
|---|

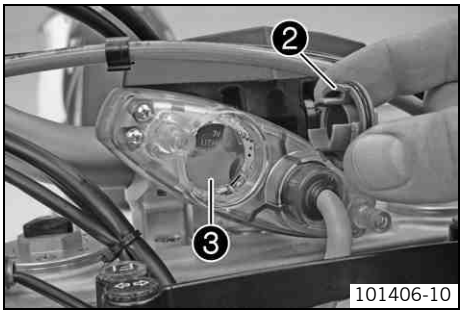
**Info**
Eine Gewichtsveränderung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.

– Schraube ❶ festziehen.

## Tachobatterie wechseln



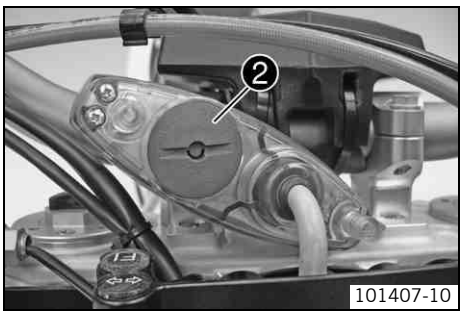

– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☛ S. 84)
– Schrauben ❶ entfernen.
– Tacho nach oben aus der Halterung ziehen.




– Verschlusskappe ❷ mit einer Münze bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.
– Tachobatterie ❸ entfernen.
– Neue Batterie mit Beschriftung nach oben einsetzen.

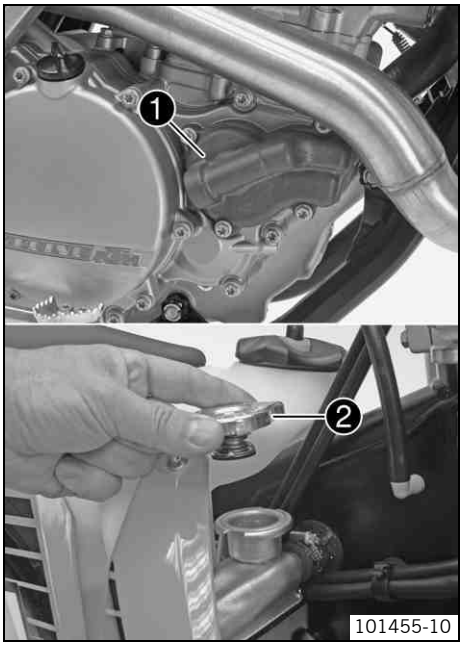
| Tachobatterie (CR 2430) (☛ S. 107) |
|---|

– O-Ring der Verschlusskappe auf korrekten Sitz kontrollieren.




– Verschlusskappe ❷ positionieren und mit einer Münze bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
– Eine beliebige Taste am Tacho betätigen.
  ✓ Der Tacho wird aktiviert.
– Tacho in der Halterung positionieren.
– Schrauben mit Scheiben montieren und festziehen.
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 84)
– Kilometer oder Meilen einstellen. (☛ S. 15)
– Tachofunktionen einstellen. (☛ S. 15)
– Uhrzeit einstellen. (☛ S. 15)

## Kühlsystem




Durch die Wasserpumpe ❶ im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben.
Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss ❷ geregelt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

| |
|---|
| 120 °C |

Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind.
Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung. Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.

**(EXC-F SIX DAYS)**

Eine zusätzliche Kühlung erfolgt durch den Kühlerlüfter. Dieser wird über einen Thermoschalter gesteuert.

## Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren

**Warnung**

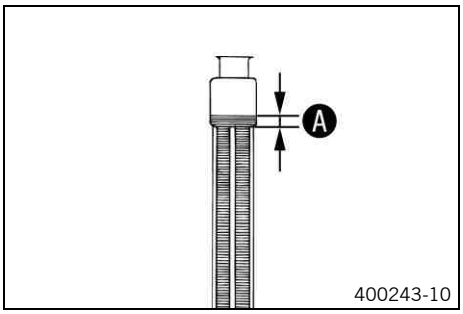
**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

– Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

**Warnung**

**Vergiftungsgefahr** Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.




**Bedingung**

Motor ist kalt.

– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Kühlerverschluss abnehmen.
– Frostschutz der Kühlflüssigkeit kontrollieren.

| |
|---|
| −25... −45 °C |

» Wenn der Frostschutz der Kühlflüssigkeit nicht mit Vorgabe übereinstimmt:
– Frostschutz der Kühlflüssigkeit korrigieren.

– Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Kühlflüssigkeitsstand Ⓐ über den Kühlerlamellen. | 10 mm |

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit Vorgabe übereinstimmt:
– Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

**Alternativ 1**

| |
|---|
| Kühlflüssigkeit (☛ S. 112) |

**Alternativ 2**

| |
|---|
| Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 112) |

– Kühlerverschluss montieren.

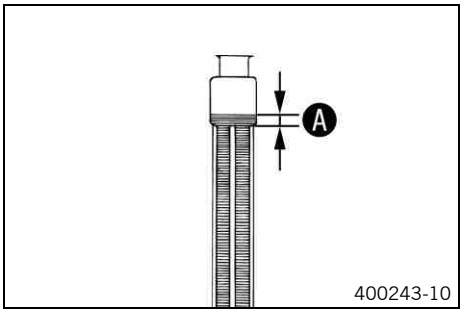
## Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren

**Warnung**
**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

– Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

**Warnung**
**Vergiftungsgefahr** Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.




**Bedingung**
Motor ist kalt.

– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Kühlerverschluss abnehmen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

| | |
|---|---|
| Kühlflüssigkeitsstand Ⓐ über den Kühlerlamellen. | 10 mm |

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit Vorgabe übereinstimmt:
– Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

**Alternativ 1**

| |
|---|
| Kühlflüssigkeit (☛ S. 112) |

**Alternativ 2**

| |
|---|
| Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 112) |

– Kühlerverschluss montieren.

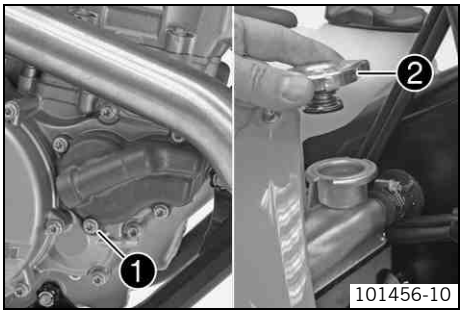
## Kühlflüssigkeit ablassen

**Warnung**
**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

– Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

**Warnung**
**Vergiftungsgefahr** Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.




**Bedingung**
Motor ist kalt.

– Motorrad senkrecht stellen.
– Geeignetes Gefäß unter den Wasserpumpendeckel bereitstellen.
– Schraube ❶ entfernen. Kühlerverschluss ❷ abnehmen.
– Kühlflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
– Schraube ❶ mit neuem Dichtring montieren und festziehen.
Vorgabe

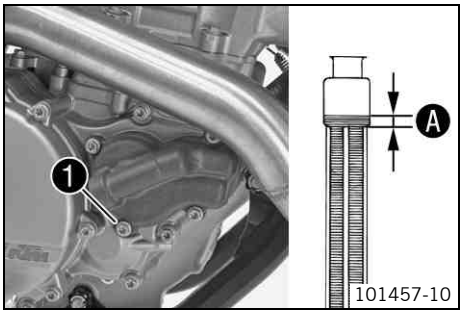
| | | |
|---|---|---|
| Schraube Wasserpumpendeckel | M6 | 10 Nm |

## Kühlflüssigkeit einfüllen

**Warnung**

**Vergiftungsgefahr** Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.




– Sicherstellen, dass die Schraube ❶ festgezogen ist.
– Motorrad senkrecht stellen.
– Kühlflüssigkeit bis zum Maß Ⓐ über den Kühlerlamellen einfüllen.

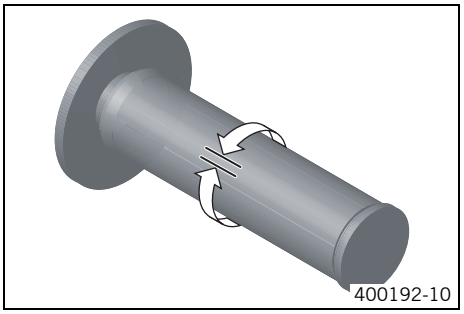
Vorgabe

| |
|---|
| 10 mm |

| | | |
|---|---|---|
| Kühlflüssigkeit | 1,2 l | Kühlflüssigkeit (☛ S. 112) |
| | | Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 112) |

– Kühlerverschluss montieren.
– Kurze Probefahrt durchführen.
– Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (☛ S. 88)

## Gasbowdenzugspiel kontrollieren




– Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
– Lenker in Geradeausstellung bringen. Gasdrehgriff leicht hin und her bewegen und das Gasbowdenzugspiel ermitteln.

| | |
|---|---|
| Gasbowdenzugspiel | 3… 5 mm |

» Wenn das Gasbowdenzugspiel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Gasbowdenzugspiel einstellen. 🔧 (☛ S. 90)

**Gefahr**

**Vergiftungsgefahr** Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

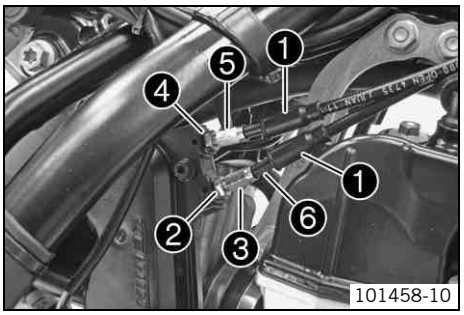
– Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

– Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

| |
|---|
| Die Leerlaufdrehzahl darf sich nicht ändern. |

» Wenn sich die Leerlaufdrehzahl ändert:
– Gasbowdenzugspiel einstellen. 🔧 (☛ S. 90)

## Gasbowdenzugspiel einstellen 🔧




– Gasbowdenzugverlegung kontrollieren. (☛ S. 62)
– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Manschetten ❶ zurückschieben.
– Mutter ❷ lösen. Einstellschraube ❸ ganz eindrehen.
– Mutter ❹ lösen. Einstellschraube ❺ so drehen, dass am Gasdrehgriff das Gasbowdenzugspiel vorhanden ist.

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Gasbowdenzugspiel | 3… 5 mm |

– Mutter ❹ festziehen.
– Gasdrehgriff in die geschlossene Endstellung drücken und halten. Einstellschraube ❸ herausdrehen, bis der Bowdenzug ❻ spielfrei ist.
– Mutter ❷ festziehen.
– Manschetten ❶ aufschieben. Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
– Kraftstofftank einbauen. 🔧 (☛ S. 57)
– Gasbowdenzugspiel kontrollieren. (☛ S. 90)

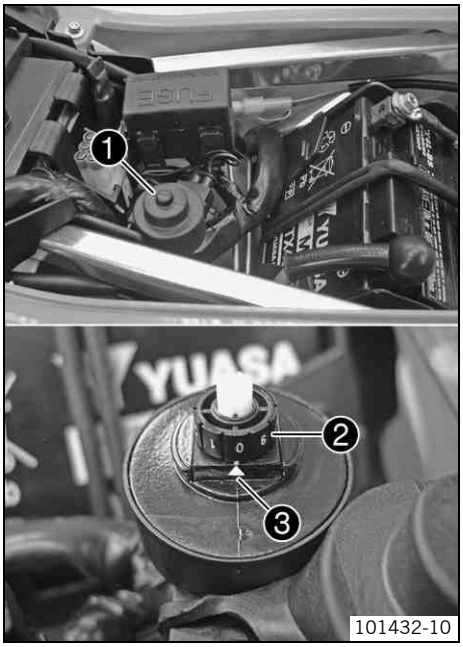
## Motorcharakteristik einstellen (EXC-F SIX DAYS)

**Gefahr**

**Erlöschen der Straßenzulassung und des Versicherungsschutzes** Das Motorrad ist nur in der homologierten (gedrosselten) Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

– In der entdrosselten Version ist das Motorrad nur auf abgesperrten Strecken, außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs, zu betreiben.

– Sitzbank abnehmen. (☛ S. 52)



101432-10

**Am Map-Select Schalter für die Grundeinstellung:**

– Gummikappe ❶ des **Map-Select** Schalters abziehen.

– Einstellrad ❷ drehen, bis die gewünschte Ziffer an der Markierung ❸ anliegt.

**SOFT:**

– Einstellrad auf Position **1** einstellen.

✓ SOFT – Das Mapping mit reduzierter Spitzenleistung für bessere Fahrbarkeit ist aktiviert.

**ADVANCED:**

– Einstellrad auf Position **2** einstellen.

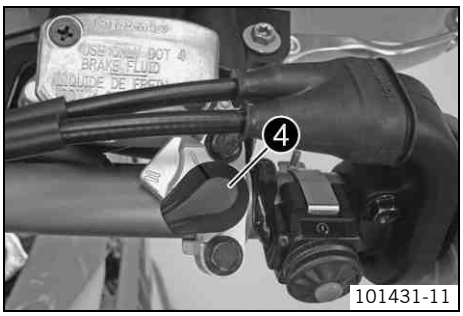
✓ ADVANCED – Das Mapping für Leistung mit sehr direktem Ansprechverhalten ist aktiviert.

**STANDARD:**

– Einstellrad auf Position **3**, **4**, **5**, **6**, **7**, **8**, **9** oder **0** einstellen.

✓ STANDARD – Das Mapping für Leistung mit ausgeglichenem Ansprechverhalten ist aktiviert.

– Gummikappe des **Map-Select** Schalters positionieren.



101431-11

**Am Map-Select Schalter für den Fahrbetrieb:**

– Hebel ❹ drehen, bis die gewünschte Einstellung anliegt.

**STANDARD:**

– Hebel auf die Position **I** drehen.

**SOFT:**

**Bedingung**

**Map-Select** Schalter für die Grundeinstellung ist auf Position **1**.

– Hebel auf die Position **II** drehen.

**ADVANCED:**

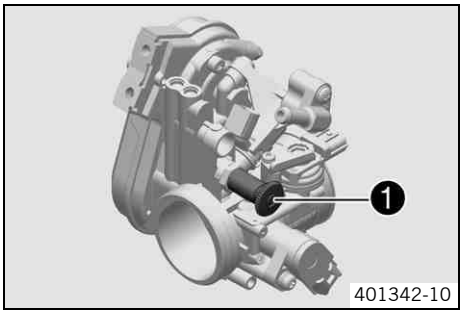
**Bedingung**

**Map-Select** Schalter für die Grundeinstellung ist auf Position **2**.

– Hebel auf die Position **II** drehen.

– Sitzbank montieren. (☛ S. 52)

## Leerlaufdrehzahl einstellen 🔧



401342-10

– Motor warmfahren und Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ❶ bis zum Anschlag hineindrücken.

– Durch Drehen der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube die gewünschte Leerlaufdrehzahl einstellen.

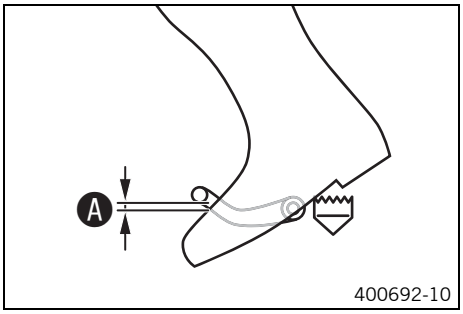
Vorgabe

| | |
|---|---|
| Leerlaufdrehzahl | 2.050... 2.150 1/min |

**Info**

Drehen gegen den Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl.
Drehen im Uhrzeigersinn senkt die Leerlaufdrehzahl.

## Grundstellung des Schalthebels kontrollieren



400692-10

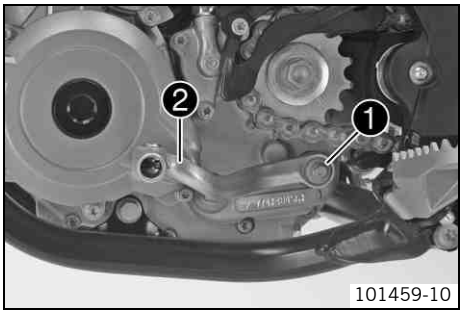
– In Fahrtposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand ❹ zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

| | |
|---|---|
| Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante | 10... 20 mm |

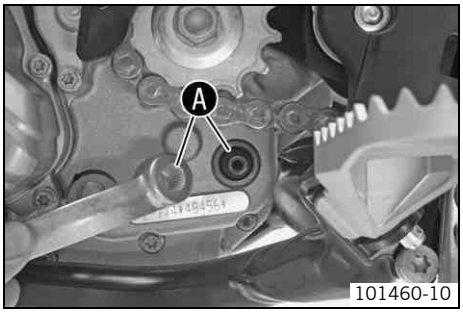
» Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Grundstellung des Schalthebels einstellen. 🔧 (☛ S. 92)

## Grundstellung des Schalthebels einstellen




– Schraube ❶ entfernen und Schalthebel ❷ abnehmen.




– Verzahnung Ⓐ von Schalthebel und Schaltwelle reinigen.
– Schalthebel in gewünschter Position auf die Schaltwelle stecken und Verzahnung in Eingriff bringen.

**Info**
Der Verstellbereich ist begrenzt.
Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

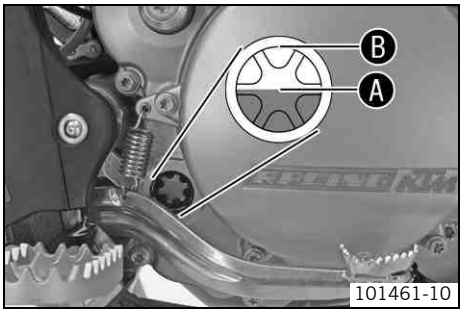
– Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schraube Schalthebel | M6 | 14 Nm | **Loctite® 243™** |

## Motorölstand kontrollieren

**Info**
Der Motorölstand kann bei kaltem und betriebswarmem Motor kontrolliert werden.




– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

**Bedingung**
Motor ist kalt.

– Motorölstand kontrollieren.

Das Motoröl steht bis zur Schauglas-Mitte ❹.

» Wenn das Motoröl nicht bis zur Schauglas-Mitte reicht:
– Motoröl nachfüllen. (☛ S. 95)

**Bedingung**
Motor ist betriebswarm.

– Motorölstand kontrollieren.

**Info**
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren.

Das Motoröl steht zwischen Schauglas-Mitte ❹ und Schauglas-Oberkante ❺.

» Wenn das Motoröl nicht bis zur Schauglas-Mitte ❹ reicht:
– Motoröl nachfüllen. (☛ S. 95)

## Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen

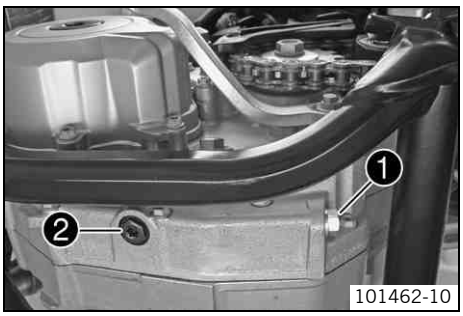
**Warnung**
**Verbrühungsgefahr** Motoröl bzw. Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß.

– Geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

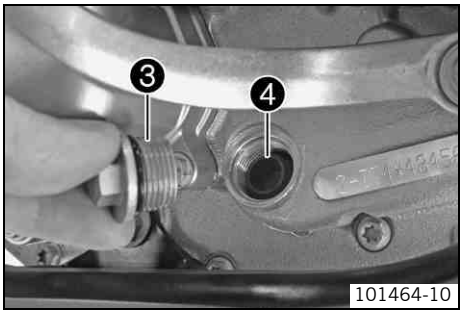
**Warnung**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

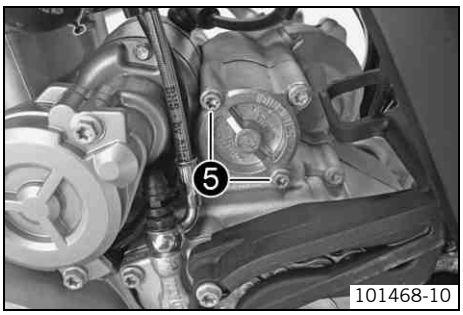
**Info**
Das Motoröl ist bei betriebswarmem Motor abzulassen.



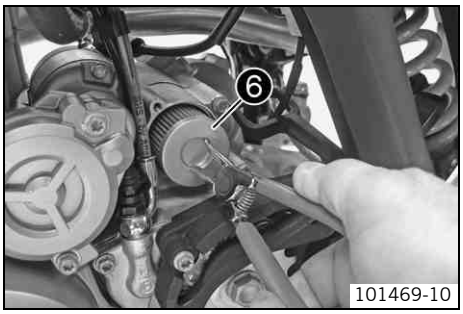

**(EXC-F AUS, EXC-F SIX DAYS)**
– Motorschutz ausbauen. (☛ S. 64)
– Motorrad auf waagrechter Fläche abstellen.
– Geeignetes Gefäß unter den Motor bereitstellen.
– Ölablassschraube ❶ mit Magnet und Dichtring entfernen.
– Verschlussschraube ❷ mit kurzem Ölsieb entfernen.




– Verschlussschraube ❸ mit langem Ölsieb ❹ entfernen.



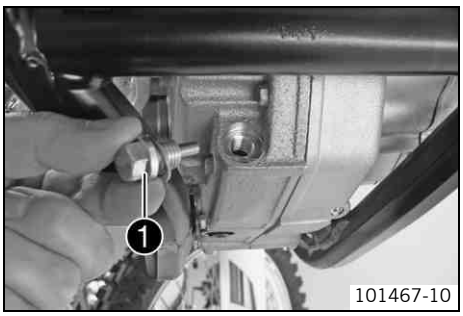

– Schrauben ❺ entfernen. Ölfilterdeckel mit O-Ring abnehmen.




– Ölfilter ❻ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

| |
|---|
| Seegerringzange verkehrt (51012011000) |

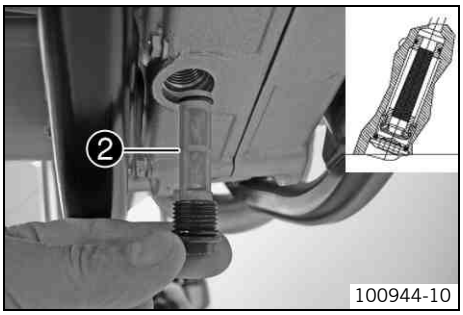
– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtflächen gründlich reinigen.




– Ölablassschraube ❶ mit Magnet und neuem Dichtring montieren und festziehen.

Vorgabe

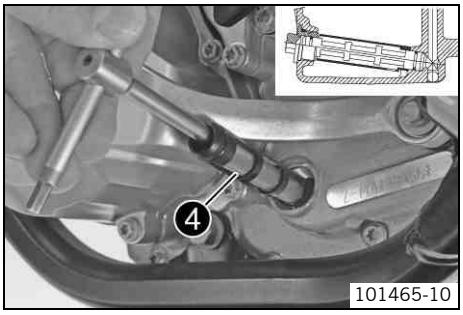
| | | |
|---|---|---|
| Ölablassschraube mit Magnet | M12x1,5 | 20 Nm |




– Kurzes Ölsieb ❷ in die Verschlussschraube stecken und mit O-Ring montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | | |
|---|---|---|---|
| Verschlussschraube Ölsieb kurz | M16x1,5 | 10 Nm | geölt mit Motoröl |



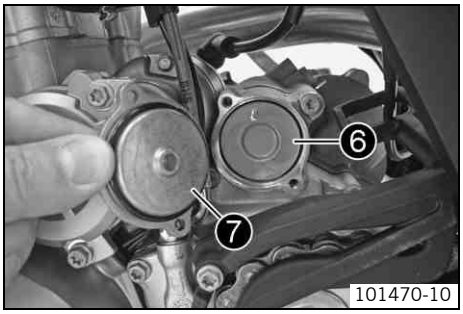

– Langes Ölsieb ❹ mit O-Ringen auf einen Stiftschlüssel aufschieben.

**Info**
Der größere Innendurchmesser des Ölsiebes muss zum Motorgehäuse gerichtet sein.

– Stiftschlüssel durch die Öffnung in die Bohrung der gegenüberliegenden Motorgehäusewand stecken und das Ölsieb bis zum Anschlag in das Motorgehäuse schieben.
– Verschlussschraube mit O-Ring montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Verschlussschraube Ölsieb lang | M20x1,5 | 15 Nm |

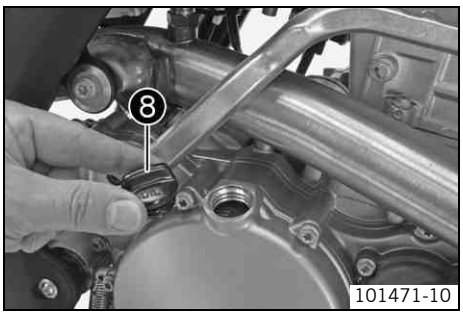



– Motorrad seitlich legen und Ölfiltergehäuse etwa ⅓ mit Motoröl füllen.
– Ölfilter ❻ mit Motoröl auffüllen und in das Ölfiltergehäuse stecken.
– O-Ring des Ölfilterdeckels ölen und mit Ölfilterdeckel ❼ montieren.
– Schrauben montieren und festziehen.

Vorgabe

| | | |
|---|---|---|
| Schraube Ölfilterdeckel | M5 | 6 Nm |

– Motorrad aufstellen.




– Öleinfüllschraube ❽ mit O-Ring am Kupplungsdeckel entfernen und Motoröl einfüllen, bis es an der Schauglas-Oberkante steht.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Motoröl | 1,20 l | Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 112) | |
| | | alternatives Motoröl für erschwerte Einsatzbedingungen und Laufleistungssteigerung | Motoröl (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ S. 112) |

**Info**
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.

– Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren und festziehen.

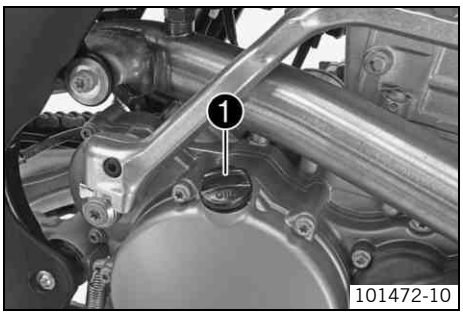
**Gefahr**
**Vergiftungsgefahr** Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.
– Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

**(EXC-F AUS, EXC-F SIX DAYS)**
– Motorschutz einbauen. (☛ S. 65)
– Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 93)

## Motoröl nachfüllen

**Info**
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.




– Verschraubung ❶ am Kupplungsdeckel entfernen und Motoröl einfüllen.

| |
|---|
| Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 112) |

– Verschraubung ❶ montieren und festziehen.

**Gefahr**
**Vergiftungsgefahr** Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.
– Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

– Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
– Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 93)

## Motorrad reinigen

**Hinweis**

**Materialschaden** Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch Hochdruckreiniger.

– Reinigen Sie das Fahrzeug nie mit einem Hochdruckreiniger oder einem starken Wasserstrahl. Der zu hohe Druck kann in elektrische Bauteile, Steckverbinder, Bowdenzüge, Lager usw. eindringen und Störungen verursachen bzw. zur Zerstörung dieser Teile führen.

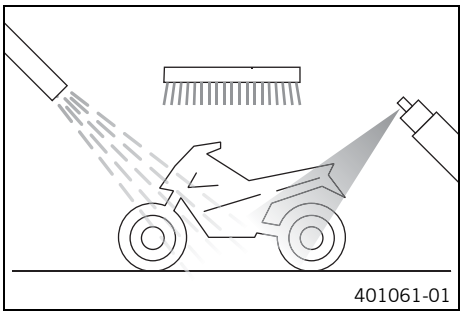
**Warnung**

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten.
Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.


401061-01

– Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz vorher mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

| Motorradreiniger (☛ S. 114) |
|---|

**Info**

Verwenden Sie warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist und einen weichen Schwamm.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsen.

– Verschmutzte oder nasse Bremsen vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.

– Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

**Info**

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsen.

– Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.
– Kette reinigen. (☛ S. 58)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

| Reinigungs- und Konservierungsmittel für Metall und Gummi (☛ S. 115) |
|---|

– Alle Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.

| Reiniger und Politur für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (☛ S. 115) |
|---|

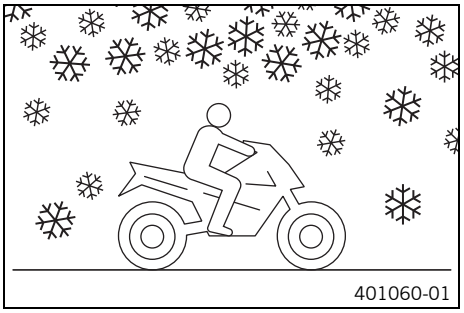
**(alle EXC-F Modelle)**

– Lenkungsschloss ölen.

| Universal Ölspray (☛ S. 115) |
|---|

## Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

**Info**
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es nach Fahrtende mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.


401060-01

– Motorrad reinigen. (☛ S. 96)
– Bremsen reinigen.

**Info**
Nach **JEDEM** Fahrtende auf gesalzenen Straßen sind die Bremszangen und Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kaltem Wasser zu reinigen und gut zu trocknen.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen ist das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser zu reinigen und gut zu trocknen.

– Motor, Schwingarm und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

**Info**
Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremsscheiben gelangen, dadurch wird die Bremswirkung stark vermindert.

– Kette reinigen. (☛ S. 58)

## Lagerung

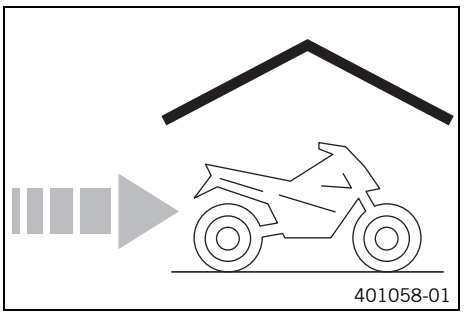
**Warnung**

**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln. Kraftstoff ordnungsgemäß in einem geeigneten Kanister aufbewahren und von Kindern fernhalten.

**Info**

Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen.
Prüfen Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.


401058-01

– Motorrad reinigen. (☛ S. 96)
– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (☛ S. 93)
– Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (☛ S. 87)
– Kraftstoff aus dem Tank in einen entsprechenden Behälter ablassen.
– Reifenluftdruck kontrollieren. (☛ S. 78)
– Batterie ausbauen. 🔧 (☛ S. 80)
– Batterie laden. 🔧 (☛ S. 80)

Vorgabe

| | |
|---|---|
| Lagertemperatur der Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung | 0... 35 °C |

– Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

**Info**

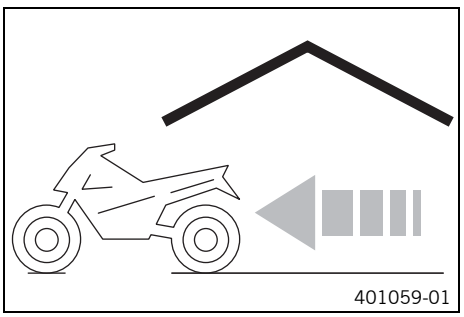
KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☛ S. 42)
– Das Motorrad decken Sie am Besten mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke ab. Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

**Info**

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuff zum Rosten.

## Inbetriebnahme nach der Lagerung


401059-01

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☛ S. 42)
– Batterie einbauen. 🔧 (☛ S. 80)
– Kraftstoff tanken. (☛ S. 31)
– Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (☛ S. 29)
– Probefahrt durchführen.

| Fehler | Mögliche Ursache | Maßnahme |
|---|---|---|
| Motor dreht nicht durch (E-Starter) | Bedienungsfehler | – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (☛ S. 29) |
| | Batterie entladen | – Batterie laden. 🔧 (☛ S. 80)<br>– Ladespannung kontrollieren. 🔧<br>– Ruhestrom kontrollieren. 🔧<br>– Statorwicklung des Generators kontrollieren. 🔧 |
| | Hauptsicherung durchgeschmolzen | – Hauptsicherung wechseln. (☛ S. 81) |
| | Startrelais defekt | – Startrelais kontrollieren. 🔧 |
| | Startermotor defekt | – Startermotor kontrollieren. 🔧 |
| Motor dreht durch, springt aber nicht an | Bedienungsfehler | – Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (☛ S. 29) |
| | Kupplung der Kraftstoffschlauchverbindung nicht zusammengesteckt | – Kraftstoffschlauchverbindung zusammenstecken. |
| | Sicherung **1** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☛ S. 82) |
| | Sicherung **2** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☛ S. 82) |
| | Leerlaufdrehzahl falsch eingestellt | – Leerlaufdrehzahl einstellen. 🔧 (☛ S. 91) |
| | Zündkerze verrußt oder nass | – Zündkerze reinigen und trocknen ggf. wechseln. |
| | Elektrodenabstand der Zündkerze zu groß | – Elektrodenabstand einstellen.<br>Vorgabe<br>Elektrodenabstand Zündkerze<br>0,7 mm |
| | Zündanlage defekt | – Zündsystem kontrollieren. 🔧 |
| | Kurzschlusskabel im Kabelstrang aufgescheuert, Kurzschlusstaster bzw. Not-Aus-Schalter defekt | – Kabelstrang kontrollieren. (Sichtprüfung)<br>– Elektrische Anlage kontrollieren. |
| | Steckerverbinder vom EFI-Steuergerät, Impulsgeber oder Zündspule oxydiert | – Steckerverbindung reinigen und mit Kontaktspray behandeln. |
| | Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem | – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧 |
| Motor dreht nicht hoch | Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem | – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧 |
| | Zündanlage defekt | – Zündspule - Sekundärwicklung kontrollieren. 🔧<br>– Zündkerzenstecker kontrollieren. 🔧<br>– Statorwicklung des Generators kontrollieren. 🔧 |
| Motor hat zu wenig Leistung | Luftfilter stark verschmutzt | – Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen. 🔧 (☛ S. 53) |
| | Kraftstofffilter stark verschmutzt | – Kraftstofffilter wechseln. 🔧 |
| | Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem | – Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧 |
| | Auspuffanlage undicht, deformiert oder zu wenig Glasfasergarnfüllung im Enddämpfer | – Auspuffanlage auf Beschädigungen kontrollieren.<br>– Glasfasergarnfüllung des Enddämpfers wechseln. 🔧 (☛ S. 54) |
| | Ventilspiel zu gering | – Ventilspiel einstellen. 🔧 |
| | Zündanlage defekt | – Zündspule - Sekundärwicklung kontrollieren. 🔧<br>– Zündkerzenstecker kontrollieren. 🔧<br>– Statorwicklung des Generators kontrollieren. 🔧 |
| Motor geht während der Fahrt aus | Kraftstoffmangel | – Kraftstoff tanken. (☛ S. 31) |
| | Sicherung **1** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☛ S. 82) |

| Fehler | Mögliche Ursache | Maßnahme |
|---|---|---|
| Motor geht während der Fahrt aus | Sicherung **2** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☛ S. 82) |
| Motor wird übermäßig heiß | zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem | – Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.<br>– Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (☛ S. 88) |
| | zu wenig Fahrtwind | – Motor im Stand abstellen. |
| | Kühlerlamellen stark verschmutzt | – Kühlerlamellen reinigen. |
| | Schaumbildung im Kühlsystem | – Kühlflüssigkeit ablassen. 🔧 (☛ S. 88)<br>– Kühlflüssigkeit einfüllen. 🔧 (☛ S. 89) |
| | geknickter Kühlerschlauch | – Kühlerschlauch wechseln. 🔧 |
| | Thermostat defekt | – Thermostat kontrollieren. 🔧<br>Vorgabe<br>Öffnungstemperatur: 70 °C |
| | Defekt am Kühlerlüftersystem (EXC-F SIX DAYS) | – Sicherung Kühlerlüfter kontrollieren.<br>– Sicherung **4** kontrollieren.<br>– Kühlerlüfter kontrollieren. 🔧 |
| **FI** Warnlampe (**MIL**) leuchtet bzw. blinkt | Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem | – Motorrad anhalten und mit Hilfe des Blinkcodes das fehlerhafte Bauteil identifizieren.<br>**Info**<br>siehe Blinkcode<br>– Verkabelung auf Beschädigung und elektrische Steckverbindungen auf Korrosion und Beschädigung kontrollieren.<br>– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧 |
| hoher Ölverbrauch | Schlauch der Motorentlüftung geknickt | – Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln. |
| | Motorölstand zu hoch | – Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 93) |
| | zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität) | – Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (☛ S. 93) |
| | Kolben bzw. Zylinder verschlissen | – Kolben/Zylinder - Einbauspiel ermitteln. 🔧 |
| Batterie entladen | Batterie wird vom Generator nicht geladen | – Ladespannung kontrollieren. 🔧<br>– Statorwicklung des Generators kontrollieren. 🔧 |
| | ungewollter Stromverbraucher | – Ruhestrom kontrollieren. 🔧 |
| Tachowerte gelöscht (Uhrzeit, Stoppuhr, Rundenzeiten) | Die Batterie im Tacho ist leer | – Tachobatterie wechseln. (☛ S. 85) |
| Fernlicht, Abblendlicht, Begrenzungslicht, Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung funktionieren nicht | Sicherung **3** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☛ S. 82) |
| Tacho, Hupe, Bremslicht, Blinker und Kühlerlüfter (optional) funktionieren nicht | Sicherung **4** durchgeschmolzen | – Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☛ S. 82) |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>02 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 2x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | Impulsgeber - Fehlfunktion im Schaltkreis |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>06 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 6x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | Drosselklappensensor Kreis A - Eingangssignal zu niedrig |
| | Drosselklappensensor Kreis A - Eingangssignal zu hoch |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>09 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 9x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Eingangssignal zu niedrig |
| | Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Eingangssignal zu hoch |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>12 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 2x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | Temperatursensor-Kühlflüssigkeit - Eingangssignal zu niedrig |
| | Temperatursensor-Kühlflüssigkeit - Eingangssignal zu hoch |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>13 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 3x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | Temperatursensor-Ansaugluft - Eingangssignal zu niedrig |
| | Temperatursensor-Ansaugluft - Eingangssignal zu hoch |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>15 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 5x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | Neigungswinkelsensor (A/D type) - Eingangssignal zu niedrig |
| | Neigungswinkelsensor (A/D type) - Eingangssignal zu hoch |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>17 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 7x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | **EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS**<br>Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>33 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 3x lang, 3x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | Einspritzventil Zylinder 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>37 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 3x lang, 7x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | Zündspule 1, Zylinder 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis |

| Blinkcode FI Warnlampe (MIL) | <br>41 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 4x lang, 1x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | Kraftstoffpumpensteuerung - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse |
| | Kraftstoffpumpensteuerung - Eingangssignal zu niedrig |

| **Blinkcode FI Warnlampe (MIL)** | <br>45 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 4x lang, 5x kurz |
|---|---|
| **Fehlersetzbedingung** | **EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS**<br>Heizung-Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse |
| | **EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS**<br>Heizung-Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Eingangssignal zu hoch |

| | |
|---|---|
| Bauart | 1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt |
| Hubraum | 248,60 cm³ |
| Hub | 54,80 mm |
| Bohrung | 76 mm |
| Verdichtung | 13,2:1 |
| Leerlaufdrehzahl | 2.050... 2.150 1/min |
| Steuerung | DOHC, 4 Ventile über Schlepphebel gesteuert, Antrieb über Zahnkette |
| Ventildurchmesser Einlass | 30,0 mm |
| Ventildurchmesser Auslass | 26,0 mm |
| Ventilspiel | |
| Auslass bei: 20 °C | 0,12... 0,17 mm |
| Einlass bei: 20 °C | 0,10... 0,15 mm |
| Kurbelwellenlagerung | 2 Zylinderrollenlager |
| Pleuellager | Nadellager |
| Kolbenbolzenlager | Bronzebuchse |
| Kolben | Leichtmetall geschmiedet |
| Kolbenringe | 1 Kompressionsring, 1 Ölabstreifring |
| Motorschmierung | Druckumlaufschmierung mit 2 Rotorpumpen |
| Primärübersetzung | 22:68 |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt |
| Getriebeübersetzung | |
| 1. Gang | 13:33 |
| 2. Gang | 17:33 |
| 3. Gang | 19:29 |
| 4. Gang | 23:28 |
| 5. Gang | 23:23 |
| 6. Gang | 26:22 |
| Generator | |
| Licht- und Ladespule | 12 V, 168 W |
| Zündanlage | kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung, Typ Kokusan |
| Zündkerze | NGK CR 9 EKB |
| Elektrodenabstand Zündkerze | 0,7 mm |
| Kühlung | Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe |
| Starthilfe | E-Starter/Kickstarter |

## Füllmenge - Motoröl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Motoröl | 1,20 l | Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 112) | |
| | | alternatives Motoröl für erschwerte Einsatzbedingungen und Laufleistungssteigerung | Motoröl (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ S. 112) |

## Füllmenge - Kühlflüssigkeit

| | | |
|---|---|---|
| Kühlflüssigkeit | 1,2 l | Kühlflüssigkeit (☛ S. 112) |
| | | Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 112) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Düse Kurbelraumbelüftung | M4 | 2 Nm | **Loctite® 243™** |
| Öldüse zur Generatorkühlung | M4 | 2 Nm | **Loctite® 243™** |
| Öldüse zur Pleuelschmierung | M4 | 2 Nm | **Loctite® 243™** |
| Öldüse zur Schlepphebelschmierung | M5 | 4 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Arretierhebel | M5 | 6 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Impulsgeber | M5 | 6 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Ölfilterdeckel | M5 | 6 Nm | – |
| Schraube Ölpumpendeckel | M5 | 6 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Statorbefestigung | M5 | 6 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Abdeckblech Ventildeckel | M6 | 3 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Anschlagstück Kickstarter | M6 | 10 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Auspuffflansch | M6 | 10 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Deckel Drehmomentbegrenzer | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Generatordeckel | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Kupplungsdeckel | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Kupplungsfeder | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Kupplungsnehmerzylinder | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Lagersicherung | M6 | 6 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Motorgehäuse | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Schaltarretierung | M6 | 10 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Schalthebel | M6 | 14 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Startermotor | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Steuerkettenausfallsicherung | M6 | 8 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Steuerkettenspannschiene | M6 | 8 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Ventildeckel | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Wasserpumpendeckel | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Zylinderkopf | M6 | 10 Nm | – |
| Öldüse zur Kolbenkühlung | M6x0,75 | 4 Nm | **Loctite® 243™** |
| Mutter Nockenwellenlagerbrücke | M7 | 15 Nm | geölt mit Motoröl |
| Schraube Nockenwellenlagerbrücke | M7 | 15 Nm | geölt mit Motoröl |
| Stiftschraube Nockenwellenlagerbrücke | M7 | 2 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Kickstarter | M8 | 25 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Steuerkettenführungsschiene | M8 | 10 Nm | **Loctite® 243™** |
| Verschlussschraube Kurbelwellenfixierung | M8 | 20 Nm | – |
| Schraube Kettenritzel | M10 | 60 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Zylinderkopf | M10 | Anzugsreihenfolge:<br>Diagonal anziehen, beginnend bei der hinteren Schraube am Kettenschacht.<br>1. Stufe<br>40 Nm<br>2. Stufe<br>50 Nm | geölt mit Motoröl |
| Zündkerze | M10 | 10... 12 Nm | – |
| Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner | M10x1 | 10 Nm | – |
| Schraube Rotor | M10x1 | 70 Nm | Gewinde geölt mit Motoröl / Konus entfettet |
| Schraube Nockenwellenrad | M12x1 | 80 Nm | **Loctite® 243™** |
| Ölablassschraube mit Magnet | M12x1,5 | 20 Nm | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Temperatursensor-Kühlflüssigkeit | M12x1,5 | 12 Nm | – |
| Verschlussschraube Öldruckregelventil | M12x1,5 | 20 Nm | – |
| Verschlussschraube Ölsieb kurz | M16x1,5 | 10 Nm | geölt mit Motoröl |
| Mutter Kupplungsmitnehmer | M18x1,5 | 100 Nm | **Loctite® 243™** |
| Mutter Primärrad | M18LHx1,5 | 130 Nm | **Loctite® 243™** |
| Verschlussschraube Ölsieb lang | M20x1,5 | 15 Nm | – |
| Verschlussschraube Steuerkettenspanner | M24x1,5 | 25 Nm | – |

| | |
|---|---|
| Rahmen | Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren |
| Gabel | **WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA PA |
| Federweg | |
| vorne | 300 mm |
| hinten | 335 mm |
| Gabelversatz | 20 mm |
| Federbein | **WP Suspension** PDS 5018 DCC |
| Bremsanlage | Scheibenbremsen, Bremszangen schwimmend gelagert |
| Bremsscheiben - Durchmesser | |
| vorne | 260 mm |
| hinten | 220 mm |
| Bremsscheiben - Verschleißgrenze | |
| vorne | 2,5 mm |
| hinten | 3,5 mm |
| Reifenluftdruck Gelände | |
| vorne | 1,0 bar |
| hinten | 1,0 bar |
| Reifenluftdruck Straße (alle EXC-F Modelle) | |
| vorne | 1,5 bar |
| hinten | 2,0 bar |
| Sekundärübersetzung (alle EXC-F Modelle) | 14:50 (13:50) |
| Sekundärübersetzung (XCF-W) | 13:50 |
| Kette | 5/8 x 1/4" |
| Lieferbare Kettenräder | 38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52 |
| Steuerkopfwinkel | 63,5° |
| Radstand | 1.482±10 mm |
| Sitzhöhe unbelastet | 970 mm |
| Bodenfreiheit unbelastet | 345 mm |
| Gewicht ohne Kraftstoff ca. (alle EXC-F Modelle) | 107,5 kg |
| Gewicht ohne Kraftstoff ca. (XCF-W) | 106 kg |
| Höchstzulässige Achslast vorne | 145 kg |
| Höchstzulässige Achslast hinten | 190 kg |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | 335 kg |

| | | |
|---|---|---|
| Batterie | YTX4L-BS | Batteriespannung: 12 V<br>Nennkapazität: 3 Ah<br>wartungsfrei |
| Tachobatterie | CR 2430 | Batteriespannung: 3 V |
| Sicherung | 58011109105 | 5 A |
| Sicherung | 58011109110 | 10 A |
| Sicherung | 58011109120 | 20 A |

## Lampenbestückung

| | | |
|---|---|---|
| Scheinwerfer | S2 / Sockel BA20d | 12 V<br>35/35 W |
| Begrenzungslicht | W5W / Sockel W2,1x9,5d | 12 V<br>5 W |
| Kontrolllampen (alle EXC-F Modelle) | W2,3W / Sockel W2x4,6d | 12 V<br>2,3 W |
| Blinker (alle EXC-F Modelle) | R10W / Sockel BA15s | 12 V<br>10 W |
| Brems-/Rücklicht | LED | |
| Kennzeichenbeleuchtung (alle EXC-F Modelle) | W5W / Sockel W2,1x9,5d | 12 V<br>5 W |

## Reifen

| Gültigkeit | Bereifung vorne | Bereifung hinten |
|---|---|---|
| (alle EXC-F Modelle) | **90/90 - 21 M/C 54M M+S TT**<br>Metzeler MEC 6 DAYS EXTREME | **120/90 - 18 M/C 65M M+S TT**<br>Metzeler MEC 6 DAYS EXTREME |
| (XCF-W) | **80/100 - 21 51M TT**<br>Dunlop GEOMAX MX51 | **100/100 - 18 59M TT**<br>Dunlop GEOMAX MX51 |
| Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter:<br>http://www.ktm.com | | |

## Füllmenge - Kraftstoff

| | | |
|---|---|---|
| Kraftstofftankinhalt gesamt ca. | 9,5 l | Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (☛ S. 113) |
| Kraftstoffreserve ca. | | 1,5 l |

| | |
|---|---|
| Gabelartikelnummer | 14.18.7L.63 |
| Gabel | **WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA PA |
| Druckstufendämpfung | |
| Komfort | 24 Klicks |
| Standard | 22 Klicks |
| Sport | 20 Klicks |
| volle Nutzlast | 20 Klicks |
| Zugstufendämpfung | |
| Komfort | 22 Klicks |
| Standard | 20 Klicks |
| Sport | 18 Klicks |
| volle Nutzlast | 18 Klicks |
| Federvorspannung - **Preload Adjuster** | |
| Komfort | 1 Umdrehung |
| Standard | 2 Umdrehungen |
| Sport | 2 Umdrehungen |
| volle Nutzlast | 4 Umdrehungen |
| Federlänge mit Vorspannbuchse(n) | |
| Gewicht Fahrer: 65... 75 kg | 513 mm |
| Gewicht Fahrer: 75... 85 kg | 513 mm |
| Gewicht Fahrer: 85... 95 kg | 513 mm |
| Federrate | |
| Gewicht Fahrer: 65... 75 kg | 4,0 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 75... 85 kg | 4,2 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 85... 95 kg | 4,4 N/mm |
| Gabellänge | 940 mm |
| Luftkammerlänge | $110^{+10}_{-20}$ mm |

| | | |
|---|---|---|
| Gabelöl pro Gabelbein | 625 ml | Gabelöl (SAE 5) (☛ S. 112) |

| | |
|---|---|
| Federbeinartikelnummer | 12.18.7L.63 |
| Federbein | **WP Suspension** PDS 5018 DCC |
| Druckstufendämpfung Low Speed | |
| Komfort | 25 Klicks |
| Standard | 20 Klicks |
| Sport | 15 Klicks |
| volle Nutzlast | 15 Klicks |
| Druckstufendämpfung High Speed | |
| Komfort | 2 Umdrehungen |
| Standard | 1,5 Umdrehungen |
| Sport | 1,25 Umdrehungen |
| volle Nutzlast | 1,25 Umdrehungen |
| Zugstufendämpfung | |
| Komfort | 28 Klicks |
| Standard | 24 Klicks |
| Sport | 22 Klicks |
| volle Nutzlast | 22 Klicks |
| Federvorspannung | |
| Komfort | 7 mm |
| Standard | 7 mm |
| Sport | 7 mm |
| volle Nutzlast | 8 mm |
| Federrate | |
| Gewicht Fahrer: 65... 75 kg | 66 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 75... 85 kg | 69 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 85... 95 kg | 72 N/mm |
| Federlänge | 250 mm |
| Gasdruck | 10 bar |
| Statischer Durchhang | 33... 35 mm |
| Fahrtdurchhang | 105... 115 mm |
| Einbaulänge | 417 mm |

| | |
|---|---|
| Stoßdämpferöl | Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ S. 113) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Speichennippel Vorderrad | M4,5 | 5... 6 Nm | – |
| Schraube Batteriepol | M5 | 2,5 Nm | – |
| Schraube Einstellring Federbein | M5 | 5 Nm | – |
| Schraube Spoiler an Kraftstofftank (XCF-W) | M5x12 | 1,5 Nm | – |
| Schraube Temperatursensor-Ansaugluft | M5 | 2 Nm | – |
| Speichennippel Hinterrad | M5 | 5... 6 Nm | – |
| Restliche Muttern Fahrgestell | M6 | 10 Nm | – |
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm | – |
| Schraube Bremsscheibe hinten | M6 | 14 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Bremsscheibe vorne | M6 | 14 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Kettengleitschutz | M6 | 6 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Kugelgelenk Druckstange am Fußbremszylinder | M6 | 10 Nm | **Loctite® 243™** |
| Kraftstoffanschluss an Kraftstoffpumpe | M8 | 10 Nm | – |
| Mutter Fußbremshebelanschlag | M8 | 30 Nm | – |
| Mutter Kettenradschraube | M8 | 35 Nm | **Loctite® 2701** |
| Mutter Reifenhalter | M8 | 10 Nm | – |
| Restliche Muttern Fahrgestell | M8 | 25 Nm | – |
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M8 | 25 Nm | – |
| Schraube Bremszange vorne | M8 | 25 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Gabelbrücke oben (EXC-F SIX DAYS) | M8 | 17 Nm | – |
| Schraube Gabelbrücke oben (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS) | M8 | 20 Nm | – |
| Schraube Gabelbrücke unten (EXC-F SIX DAYS) | M8 | 12 Nm | – |
| Schraube Gabelbrücke unten (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS) | M8 | 15 Nm | – |
| Schraube Gabelfaust | M8 | 15 Nm | – |
| Schraube Gabelschaftrohr oben (EXC-F SIX DAYS) | M8 | 17 Nm | **Loctite® 243™** |
| Schraube Gabelschaftrohr oben (XCF-W, EXC-F EU, EXC-F AUS) | M8 | 20 Nm | – |
| Schraube Kettengleitstück | M8 | 15 Nm | – |
| Schraube Lenkerklemmbrücke | M8 | 20 Nm | – |
| Schraube Motorstreben | M8 | 33 Nm | – |
| Schraube Rahmenausleger | M8 | 35 Nm | **Loctite® 2701** |
| Schraube Seitenständerbefestigung | M8 | 45 Nm | **Loctite® 2701** |
| Motortragschraube | M10 | 60 Nm | – |
| Restliche Muttern Fahrgestell | M10 | 45 Nm | – |
| Restliche Schrauben Fahrgestell | M10 | 45 Nm | – |
| Schraube Lenkeraufnahme | M10 | 40 Nm | **Loctite® 243™** |
| Mutter Kraftstoffpumpe Befestigung | M12 | 15 Nm | – |
| Schraube Federbein oben | M12 | 80 Nm | **Loctite® 2701** |
| Schraube Federbein unten | M12 | 80 Nm | **Loctite® 2701** |
| Mutter Sitzbankbefestigung | M12x1 | 20 Nm | – |
| Mutter Schwingarmbolzen | M16x1,5 | 100 Nm | – |
| Einschraubstutzen Kühlsystem | M20x1,5 | 12 Nm | **Loctite® 243™** |
| Mutter Steckachse hinten | M20x1,5 | 80 Nm | – |
| Schraube Steuerkopf oben | M20x1,5 | 12 Nm | – |
| Schraube Steckachse vorne | M24x1,5 | 45 Nm | – |

## Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

**nach**
– DOT

**Vorgabe**
– Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit, welche der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt. KTM empfiehlt **Castrol** und **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Castrol**
– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

**Motorex®**
– **Brake Fluid DOT 5.1**

## Gabelöl (SAE 5)

**nach**
– SAE (☛ S. 116) (SAE 5)

**Vorgabe**
– Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Racing Fork Oil**

## Kühlflüssigkeit

**Vorgabe**
– Nur geeignete Kühlflüssigkeit verwenden (auch in Ländern mit hohen Temperaturen). Bei minderwertigen Frostschutzmitteln kann es zu Korrosion und Schaumbildung kommen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Mischungsverhältnis**

| | |
|---|---|
| Gefrierschutz: −25… −45 °C | 50 % Korrosions-/Frostschutzmittel<br>50 % destilliertes Wasser |

## Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt)

| | |
|---|---|
| Gefrierschutz | −40 °C |

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Anti Freeze**

## Motoröl (SAE 10W/60) (00062010035)

**nach**
– JASO T903 MA (☛ S. 116)
– SAE (☛ S. 116) (SAE 10W/60)
– KTM LC4 2007+

**Vorgabe**
– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

| |
|---|
| vollsynthetisches Motoröl |

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Motorex® KTM Cross Power 4T**

## Motoröl (SAE 10W/50)

**nach**
– JASO T903 MA (☛ S. 116)
– SAE (☛ S. 116) (SAE 10W/50)

**Vorgabe**
– Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

| |
|---|
| vollsynthetisches Motoröl |

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Cross Power 4T**

## Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180342S1)

**nach**
– SAE (☛ S. 116) (SAE 2,5)

**Vorgabe**
– Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

## Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)

**nach**
– DIN EN 228 (ROZ 95)

**Vorgabe**
– Verwenden Sie nur bleifreien Superkraftstoff, welcher der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.
– Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.

**Info**
Verwenden Sie **keinen** Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100).

## Griffgummikleber (00062030051)

**Lieferant**
KTM-Sportmotorcycle AG
– **GRIP GLUE**

## Hochviskoses Schmierfett

**Vorgabe**
– KTM empfiehlt **SKF®** Produkte.

**Lieferant**
**SKF®**
– **LGHB 2**

## Kettenreinigungsmittel

**Vorgabe**
– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Chain Clean**

## Kettenspray Offroad

**Vorgabe**
– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Chainlube Offroad**

## Langzeitfett

**Vorgabe**
– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Bike Grease 2000**

## Luftfilter-Reinigungsmittel

**Vorgabe**
– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Twin Air Dirt Bio Remover**

## Motorradreiniger

**Vorgabe**
– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Moto Clean 900**

## Öl für Schaumstoff-Luftfilter

**Vorgabe**
– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**
– **Twin Air Liquid Bio Power**

## Reiniger und Politur für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen

**Vorgabe**

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**

– **Clean & Polish**

## Reinigungs- und Konservierungsmittel für Metall und Gummi

**Vorgabe**

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**

– **Protect & Shine**

## Universal Ölspray

**Vorgabe**

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

**Lieferant**
**Motorex®**

– **Joker 440 Synthetic**

## SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

## JASO T903 MA

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für 4-Takt Motorräder - die JASO T903 MA Norm. Früher wurden für 4-Takt Motorräder Motoröle aus dem PKW Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab. Werden bei PKW Motoren lange Wartungsintervalle gefordert, so stehen bei Motorrad Motoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund. Bei den meisten Motorrad Motoren wird auch das Getriebe und die Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert. Die JASO MA Norm geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

**A**

**Arbeitsregeln** . . . . . 5

**B**

**Batterie**
- ausbauen . . . . . 80
- einbauen . . . . . 80
- laden . . . . . 80

**Bedienungsanleitung** . . . . . 6
**Betriebsmittel** . . . . . 5
**Blinkcode** . . . . . 101-102
**Blinkerschalter** . . . . . 12

**Bremsbeläge**
- der Hinterradbremse kontrollieren . . . . . 72
- der Hinterradbremse wechseln . . . . . 73
- der Vorderradbremse kontrollieren . . . . . 68
- der Vorderradbremse wechseln . . . . . 69

**Bremsen** . . . . . 66-74

**Bremsflüssigkeit**
- der Hinterradbremse nachfüllen . . . . . 71
- der Vorderradbremse nachfüllen . . . . . 67

**Bremsflüssigkeitsstand**
- der Hinterradbremse kontrollieren . . . . . 71
- der Vorderradbremse kontrollieren . . . . . 67

**Bremsscheiben**
- kontrollieren . . . . . 67

**D**

**Druckstufendämpfung**
- der Gabel einstellen . . . . . 39

**Druckstufendämpfung High Speed**
- des Federbeins einstellen . . . . . 36

**Druckstufendämpfung Low Speed**
- des Federbeins einstellen . . . . . 35

**E**

**Einsatzdefinition** . . . . . 5

**Enddämpfer**
- ausbauen . . . . . 54
- einbauen . . . . . 54
- Glasfasergarnfüllung wechseln . . . . . 54

**Ersatzteile** . . . . . 5

**Erschwerte Einsatzbedingungen** . . . . . 25
- hohe Temperatur . . . . . 27
- langsame Fahrt . . . . . 27
- nasse Strecke . . . . . 27
- nasser Sand . . . . . 26
- niedrige Temperatur . . . . . 28
- schlammige Strecke . . . . . 27
- Schnee . . . . . 28
- trockener Sand . . . . . 26

**E-Starterknopf** . . . . . 12-13

**F**

**Fahrgestellnummer** . . . . . 9

**Fahrtdurchhang**
- einstellen . . . . . 38

**Fahrwerksgrundeinstellung**
- zum Fahrergewicht kontrollieren . . . . . 35

**Fahrzeugansicht**
- hinten rechts . . . . . 8
- vorne links . . . . . 7

**Federbein**
- ausbauen . . . . . 51
- einbauen . . . . . 51
- Fahrtdurchhang kontrollieren . . . . . 37
- Federvorspannung einstellen . . . . . 38
- statischen Durchhang kontrollieren . . . . . 37

**Fehlersuche** . . . . . 99-100

**Frostschutz**
- kontrollieren . . . . . 87

**Fußbremshebel** . . . . . 22
- Grundstellung einstellen . . . . . 70
- Leerweg kontrollieren . . . . . 70

**G**

**Gabelbeine**
- ausbauen . . . . . 43
- einbauen . . . . . 44
- entlüften . . . . . 42
- Federvorspannung einstellen . . . . . 40
- Grundeinstellung kontrollieren . . . . . 39
- Staubmanschetten reinigen . . . . . 42

**Gabelschutz**
- ausbauen . . . . . 45
- einbauen . . . . . 45

**Garantie** . . . . . 5

**Gasbowdenzugspiel**
- einstellen . . . . . 90
- kontrollieren . . . . . 90

**Gasbowdenzugverlegung**
- kontrollieren . . . . . 62

**Gasdrehgriff** . . . . . 11

**Griffgummi**
- kontrollieren . . . . . 63
- sichern . . . . . 63

**H**

**Handbremshebel** . . . . . 11
- Grundstellung einstellen . . . . . 66
- Leerweg einstellen . . . . . 66
- Leerweg kontrollieren . . . . . 66

**Hauptsicherung**
- wechseln . . . . . 81

**Hinterrad**
- ausbauen . . . . . 76
- einbauen . . . . . 76

**Hupentaster** . . . . . 12

**I**

**Inbetriebnahme**
- Hinweise zur ersten Inbetriebnahme . . . . . 24
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme . . 29
- nach der Lagerung . . . . . 98

**K**

**Kette**
- kontrollieren . . . . . 60

reinigen . . . 58
**Kettenführung**
einstellen . . . 61
kontrollieren . . . 60
**Kettenrad**
kontrollieren . . . 60
**Kettenritzel**
kontrollieren . . . 60
**Kettenspannung**
einstellen . . . 59
kontrollieren . . . 58
**Kickstarter** . . . 21
**Kontrolllampenübersicht** . . . 13-14
**Kotflügel vorne**
ausbauen . . . 51
einbauen . . . 52
**Kraftstofftank**
ausbauen . . . 55
einbauen . . . 57
**Kühlflüssigkeit**
ablassen . . . 88
einfüllen . . . 89
**Kühlflüssigkeitsstand**
kontrollieren . . . 87-88
**Kühlsystem** . . . 87
**Kupplung**
Flüssigkeit wechseln . . . 64
Flüssigkeitsstand kontrollieren . . . 63
**Kupplungshebel** . . . 11
Grundstellung einstellen . . . 63
**Kurzschlusstaster** . . . 11

**L**

**Lagerung** . . . 98
**Leerlaufdrehzahl**
einstellen . . . 91
**Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube** . . . 21
**Lenkerposition** . . . 40
einstellen . . . 40
**Lenkung**
absperren . . . 22
entsperren . . . 23
**Lichtschalter** . . . 12-13
**Luftfilter**
ausbauen . . . 53
einbauen . . . 53
reinigen . . . 53
**Luftfilterkasten**
reinigen . . . 53
**Luftfilterkastendeckel**
ausbauen . . . 52
einbauen . . . 52

**M**

**Map-Select Schalter**
für den Fahrbetrieb . . . 13
für die Grundeinstellung . . . 13
Motorcharakteristik einstellen . . . 90
**Motor**
einfahren . . . 25
**Motorcharakteristik**
einstellen . . . 90
**Motornummer** . . . 9
**Motoröl**
nachfüllen . . . 95
wechseln . . . 93
**Motorölstand**
kontrollieren . . . 93
**Motorrad**
mit Hubständer aufheben . . . 42
reinigen . . . 96
vom Hubständer nehmen . . . 42
**Motorschutz**
ausbauen . . . 64
einbauen . . . 65

**N**

**Not-Aus-Schalter** . . . 12

**O**

**Ölfilter**
wechseln . . . 93
**Ölsiebe**
reinigen . . . 93

**R**

**Rahmen**
kontrollieren . . . 62
**Reifenluftdruck**
kontrollieren . . . 78
**Reifenzustand**
kontrollieren . . . 77

**S**

**Schalthebel** . . . 21
Grundstellung einstellen . . . 92
Grundstellung kontrollieren . . . 91
**Scheinwerfer**
Leuchtweite einstellen . . . 85
**Scheinwerfereinstellung**
kontrollieren . . . 85
**Scheinwerferlampe**
wechseln . . . 84
**Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer**
ausbauen . . . 84
einbauen . . . 84
**Schlüsselnummer** . . . 9
**Schwingarm**
kontrollieren . . . 62
**Seitenständer** . . . 22
**Service** . . . 5
**Serviceplan** . . . 33-34
**Sicherung**
der einzelnen Stromverbraucher wechseln . . . 82
des Kühlerlüfters wechseln . . . 83

Hauptsicherung wechseln . . . . . 81

**Sitzbank**
abnehmen . . . . . 52
montieren . . . . . 52

**Speichenspannung**
kontrollieren . . . . . 78

**Startvorgang** . . . . . 29

**Steuerkopflager**
schmieren . . . . . 51

**Steuerkopflagerspiel**
einstellen . . . . . 50
kontrollieren . . . . . 49

**T**

**Tacho**
Batterie wechseln . . . . . 85
einstellen . . . . . 15
Funktionsbeschreibung . . . . . 14
Kilometer oder Meilen einstellen . . . . . 15
Uhrzeit einstellen . . . . . 15

**Tanken**
Kraftstoff . . . . . 31

**Tankverschluss**
öffnen . . . . . 20
schließen . . . . . 21

**Technische Daten**
Anzugsdrehmomente Fahrgestell . . . . . 111
Anzugsdrehmomente Motor . . . . . 105-106
Fahrgestell . . . . . 107-108
Federbein . . . . . 110
Gabel . . . . . 109
Motor . . . . . 103-104

**Transport** . . . . . 6
**Typenschild** . . . . . 9

**U**

**Umwelt** . . . . . 6

**Untere Gabelbrücke**
ausbauen . . . . . 45-46
einbauen . . . . . 46, 48

**V**

**Vorderrad**
ausbauen . . . . . 75
einbauen . . . . . 75

**W**

**Winterbetrieb**
Kontroll- und Pflegearbeiten . . . . . 97

**Z**

**Zubehör** . . . . . 5

**Zugstufendämpfung**
der Gabel einstellen . . . . . 39
des Federbeins einstellen . . . . . 36

3211719de




05/2011 Foto: Mitterbauer

**KTM-Sportmotorcycle AG**
*5230 Mattighofen/Österreich*
***http://www.ktm.com***