BEDIENUNGSANLEITUNG 2010

990 Adventure EU

990 Adventure AUS/UK

990 Adventure R EU

990 Adventure R AUS/UK

990 Adventure R FR

Art.-Nr. 3211514de



LIEBER KTM KUNDE

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen sportlichen Motorrades, das Ihnen bestimmt viel Freude bereiten wird, wenn Sie es entsprechend warten und pflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

Fahrgestellnummer (☛ S. 16)	Händlerstempel
Motornummer (☛ S. 17)	
Schlüsselnummer (☛ S. 17)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM-Sportmotorcycle AG behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und ähnliches ohne vorheriger Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.



ISO 9001(12 100 6061)
Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagement-Norm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.
Ausgestellt durch: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österreich

INHALTSVERZEICHNIS

DARSTELLUNGSMITTEL 7
WICHTIGE HINWEISE 8
FAHRZEUGANSICHT 12
- Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung) 12
- Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) 14

LAGE DER SERIENNUMMERN 16
- Fahrgestellnummer 16
- Typenschild 16
- Schlüsselnummer 17
- Motornummer 17
- Gabelartikelnummer 18
- Federbeinartikelnummer 18

BEDIENUNGSELEMENTE 19
- Kupplungshebel 19
- Handbremshebel 19
- Lichtschalter 20
- Lichthupentaster 20
- Blinkerschalter 21
- Hupentaster 21
- Zünd-/Lenkschloss 22
- Wegfahrsperre 23
- Not-Aus-Schalter 23
- E-Starterknopf 24
- Kombiinstrument 24
- Kombiinstrument - Funktionstasten 25
- Kombiinstrument - Drehzahlmesser 25
- Kombiinstrument - Kontrolllampen 26
- Kombiinstrument - Display 27
- Kombiinstrument - Geschwindigkeitsanzeige 28
- Kilometer oder Meilen einstellen 28
- Kombiinstrument - Uhrzeit 29
- Uhrzeit einstellen 29
- Kombiinstrument - Anzeige ODO 30
- Kombiinstrument - Anzeige TRIP 1 einstellen/zurücksetzen 30
- Kombiinstrument - Anzeige TRIP 2 einstellen/zurücksetzen 31
- Kombiinstrument - Anzeige TRIP F 32
- Kombiinstrument - Anzeige Umgebungstemperatur 32
- Temperatureinheit einstellen 33
- Kombiinstrument - Warnung vor Straßenglätte 33
- Kombiinstrument - Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit 34
- Steckdose für elektrisches Zubehör 34
- Warnblinkschalter/Warnblinkanlage 35
- Tankverschlüsse öffnen 35
- Tankverschlüsse schließen 36
- Sitzbankschloss 37
- Ablagefach entriegeln 37
- Ablagefach verriegeln 38
- Ablagefach öffnen 38
- Ablagefach schließen 39
- Haltegriffe 39
- Gepäckträgerplatte 40
- Kraftstoffhähne 40
- Fußbremshebel 41
- Schalthebel 41
- Seitenständer 42
- Mittelständer 43

Beifahrerfußrasten ... 43
Bordwerkzeug ... 44
ALLGEMEINE TIPPS UND HINWEISE ZUR INBETRIEBNAHME ... 45
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme ... 45
Motor einfahren ... 46
Fahrzeug beladen ... 47
FAHRANLEITUNG ... 49
Überprüfungen vor jeder Inbetriebnahme ... 49
Startvorgang ... 50
Anfahren ... 52
Schalten, Fahren ... 52
Abbremsen ... 56
Anhalten, Parken ... 58
Kraftstoff tanken ... 60
SERVICEPLAN ... 63
Serviceplan ... 63
WARTUNGSARBEITEN AN FAHRGESTELL UND MOTOR ... 66
Fahrzeug am Mittelständer aufbocken ... 66
Fahrzeug vom Mittelständer nehmen ... 67
Sitzbank abnehmen ... 67
Sitzbank montieren ... 68
Gabel/Federbein ... 68
Druckstufendämpfung der Gabel einstellen ... 69
Zugstufendämpfung der Gabel einstellen ... 70
Federvorspannung der Gabel einstellen ... 71
Druckstufendämpfung Federbein ... 72
Druckstufendämpfung Low Speed des Federbeins einstellen ... 72
Druckstufendämpfung High Speed des Federbeins einstellen ... 74
Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen ... 75
Federvorspannung des Federbeins einstellen ... 77
Gabelbeine entlüften ... 78
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen ... 78
Steuerkopflagerspiel kontrollieren ... 79
Kettenverschmutzung kontrollieren ... 81
Kette reinigen ... 81
Kettenspannung kontrollieren ... 82
Kettenspannung einstellen ... 83
Kette, Kettenrad und Kettenritzel kontrollieren ... 85
ABS / Anti-Blockier-System (990 Adventure) ... 88
Bremsscheiben kontrollieren ... 89
Leerweg am Handbremshebel kontrollieren ... 90
Leerweg des Handbremshebels einstellen ... 91
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren ... 91
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🔧 ... 92
Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren ... 94
Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren ... 94
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren ... 95
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🔧 ... 96
Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren ... 98
Vorderrad ausbauen 🔧 ... 99
Vorderrad einbauen 🔧 ... 101
Hinterrad ausbauen 🔧 ... 103
Hinterrad einbauen 🔧 ... 105
Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren 🔧 ... 107
Reifenzustand kontrollieren ... 108

Reifenluftdruck kontrollieren ... 110
Speichenspannung kontrollieren ... 110
Unterfahrschutz ausbauen ... 111
Unterfahrschutz einbauen ... 112
Batterie ausbauen ... 113
Batterie einbauen ... 114
Batterie laden ... 115
Rechten Unterfahrschutz ausbauen ... 118
Rechten Unterfahrschutz einbauen ... 118
Hauptsicherung wechseln ... 119
Sicherungen ABS wechseln (990 Adventure) ... 121
Sicherungen im Sicherungskasten wechseln ... 122
Seitenverkleidung vorne ausbauen ... 125
Seitenverkleidung vorne einbauen ... 125
Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen ... 126
Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen ... 127
Fernlichtlampe wechseln ... 127
Abblendlichtlampe wechseln ... 128
Begrenzungslichtlampe im Scheinwerfer wechseln ... 129
Blinkerlampe wechseln ... 130
Rücklichtlampe wechseln ... 131
Bremslichtlampe wechseln ... 132
Scheinwerfereinstellung kontrollieren ... 133
Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen ... 134
Zündschlüssel aktivieren/deaktivieren ... 135
Ablagefach abnehmen und zur Seite hängen ... 138
Ablagefach einbauen ... 139
Linken Kraftstofftank ausbauen ... 140
Linken Kraftstofftank einbauen ... 141
Kühlsystem ... 143
Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren ... 144
Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren ... 145
Kühlflüssigkeit ablassen ... 148
Kühlsystem befüllen/entlüften ... 150
Kühlerschutzgitter ausbauen ... 152
Kühlerschutzgitter einbauen ... 153
Grundeinstellung des Kupplungshebels einstellen ... 154
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen ... 154
Gasbowdenzugspiel kontrollieren ... 155
Gasbowdenzugspiel einstellen ... 156
Motorölstand kontrollieren ... 156
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen ... 157
Motoröl ablassen, Ölsiebe reinigen ... 157
Ölfilter ausbauen ... 161
Ölfilter einbauen ... 162
Motoröl einfüllen ... 162
Motoröl nachfüllen ... 164
Steckerverbindung Zündkurve ... 165
Zündkurve an die Kraftstoffqualität anpassen ... 165
BLINKCODE WEGFAHRSPERRE ... 167
BLINKCODE MOTORSTEUERUNG ... 169
FEHLERSUCHE ... 175
REINIGUNG ... 178
Motorrad reinigen ... 178
KONSERVIERUNG FÜR DEN WINTERBETRIEB ... 180
Konservierung für den Winterbetrieb ... 180

LAGERUNG 181
Lagerung 181
Inbetriebnahme nach der Lagerung 182
TECHNISCHE DATEN - MOTOR 183
Füllmenge - Motoröl 184
Füllmenge - Kühlflüssigkeit 184
TECHNISCHE DATEN - ANZUGSDREHMOMENTE MOTOR 185
TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL 189
Lampenbestückung 191
Reifen 192
Füllmenge - Kraftstoff 192
TECHNISCHE DATEN - GABEL 193
990 Adventure 193
990 Adventure R 194
TECHNISCHE DATEN - FEDERBEIN 196
990 Adventure 196
990 Adventure R 197
TECHNISCHE DATEN - ANZUGSDREHMOMENTE FAHRGESTELL 199
BETRIEBSSTOFFE 202
HILFSSTOFFE 205
NORMEN 207
INDEXVERZEICHNIS 208

Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung von bestimmten Symbolen erklärt.



Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z.B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z.B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal gewartet.



Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).

Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.

Einsatzdefinition

KTM Sportmotorräder sind so konzipiert und konstruiert, dass sie gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz in leichtem Gelände (unbefestigte Straßen) standhalten, jedoch nicht für die Benutzung auf Rennstrecken.

Info
Das Motorrad ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Wartung

Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß sind die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Wartungs-, Pflege-, und Abstimmungsarbeiten von Motor und Fahrwerk. Schlechte Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.
Die Benutzung der Motorräder bei extremen Einsatzbedingungen, z.B. stark schlammige und feuchte Straße, kann zu überdurchschnittlichem Verschleiß von Komponenten wie etwa Antriebsstrang oder Bremsen führen. Demzufolge kann eine Wartung bzw. der Austausch von Verschleißteilen bereits vor Erreichen der Verschleißgrenze laut Serviceplan notwendig sein.
Bitte beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten, Inspektions- und Wartungsintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

Garantie

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte durchgeführt und im Serviceheft bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Garantie gewährt werden.

Betriebsmittel

Es sind die in der Bedienungsanleitung genannten Kraft- und Schmierstoffe bzw. Betriebsstoffe gemäß Spezifikation zu verwenden.

Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.
Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM Website.
Internationale KTM Website: http://www.ktm.com

Arbeitsregeln

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Bsp.: Ventilfederheber (59029019000)
Beim Zusammenbau müssen nicht wiederverwendbare Teile (z.B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche) durch neue Teile ersetzt werden.
Wird bei Schraubverbindungen ein Schraubensicherungsmittel (z.B. **Loctite®**) verwendet, sind die spezifischen Hinweise des Herstellers zu dessen Verwendung einzuhalten.
Teile die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden sollen, sind zu reinigen und auf Beschädigung bzw. Verschleiß zu kontrollieren. Beschädigte bzw. verschlissene Teile wechseln.
Nach Abschluss der Reparatur bzw. Wartung ist die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges sicherzustellen.

Transport

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

Hinweis

Brandgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

– Fahrzeug nicht an Stellen mit leicht brennbaren und/oder entzündlichen Materialien abstellen. Keine Gegenstände über das betriebswarme Fahrzeug legen. Fahrzeug immer erst abkühlen lassen.

– Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.
– Motorrad mit Spannbändern oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

Umwelt

Motorradfahren ist ein wunderbarer Sport und wir hoffen natürlich, dass Sie ihn in vollen Zügen genießen können. Jedoch – er birgt Potential für Probleme mit der Umwelt wie auch für Konflikte mit anderen Personen. Ein verantwortungsvoller Umgang mit dem Motorrad sorgt aber dafür, dass diese Probleme und Konflikte nicht auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradsports zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Hinweise/Warnhinweise

Beachten Sie unbedingt die angegebenen Hinweise/Warnhinweise.

Info

Am Fahrzeug sind verschiedene Hinweis-/Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis-/Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

Gefahrengrade



Gefahr

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Vorsicht

Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

Bedienungsanleitung

– Lesen Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Sie enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen die Bedienung und Handhabung Ihres Motorrades erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Motorrad am Besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können. Außerdem enthält diese Bedienungsanleitung wichtige Informationen über die Wartung des Motorrades.

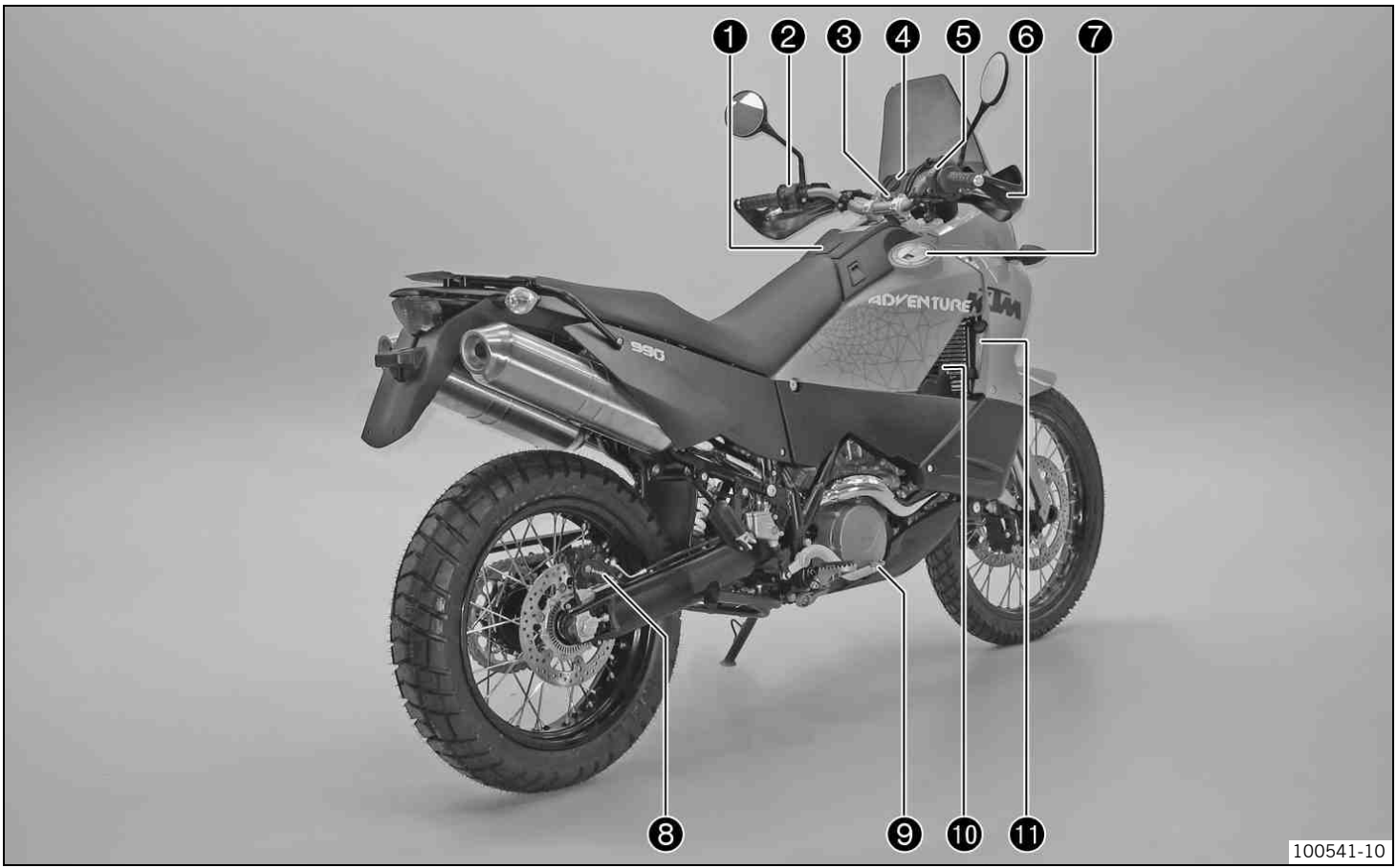
– Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Motorrades und muss beim Weiterverkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.

Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung)



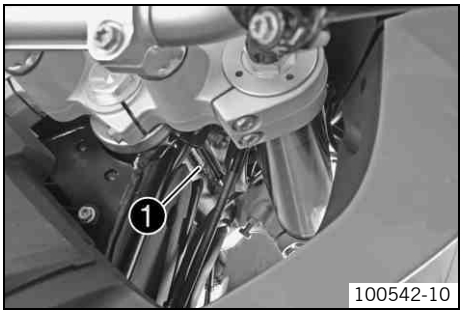
1	Kupplungshebel
2	Sitzbank
3	Sitzbankschloss
4	Gepäckträgerplatte
5	Haltegriff
6	Bremszange vorne
7	Unterfahrschutz
8	Seitenständer
9	Schalthebel
10	Fußraste
11	Mittelständer
12	Beifahrerfußraste

Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)



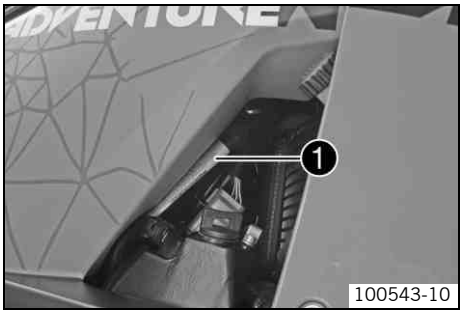
1	Ablagefach
2	Lichtschalter, Blinkerschalter, Hupentaster, Lichthupentaster
3	Schalter Warnblinkanlage
4	Steckdose für Zubehör
5	Not-Aus-Schalter, E-Starterknopf
6	Handbremshebel
7	Tankverschluss
8	Bremszange hinten
9	Fußbremshebel
10	Ölmessstab
11	Ausgleichsbehälter Kühlsystem

Fahrgestellnummer



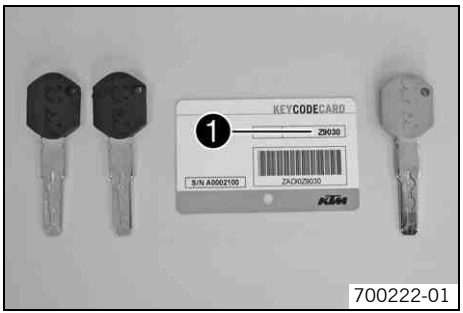
Die Fahrgestellnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.
Die Fahrgestellnummer ist auch am Typenschild eingetragen.

Typenschild



Das Typenschild ❶ befindet sich am rechten Rahmenrohr im Bereich des Öltanks.

Schlüsselnummer



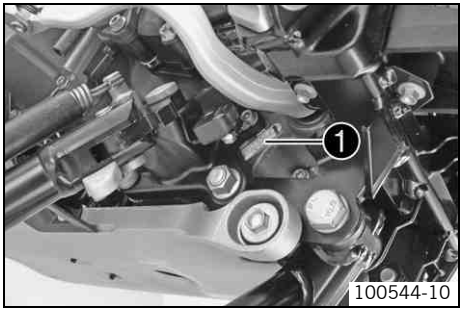
700222-01

Die Schlüsselnummer **Code number** ❶ ist auf der **KEYCODECARD** angeführt.

Info

Sie benötigen die Schlüsselnummer zum Bestellen eines Ersatzschlüssels. Bewahren Sie die **KEYCODECARD** an einem sicheren Ort auf.
Mit dem orangen Programmierschlüssel aktivieren bzw. deaktivieren Sie die schwarzen Zündschlüssel. Bewahren Sie den orangen Programmierschlüssel an einem sicheren Ort auf, er darf nur für Lern- und Programmierfunktionen verwendet werden.

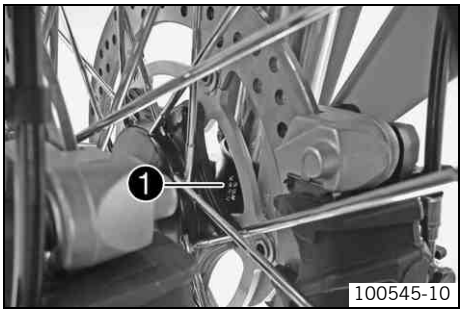
Motornummer



100544-10

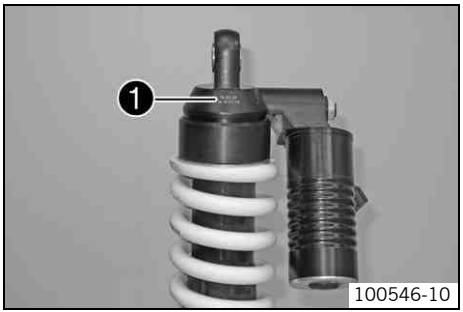
Die Motornummer ❶ ist an der linken Motorseite unterhalb des Kettenritzels eingeprägt.

Gabelartikelnummer



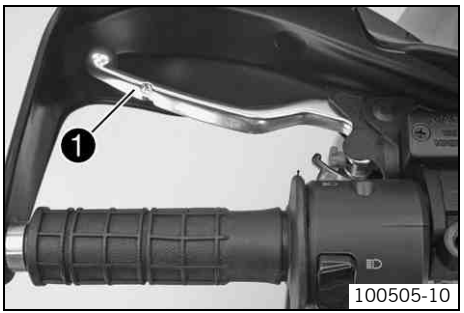
Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

Federbeinartikelnummer



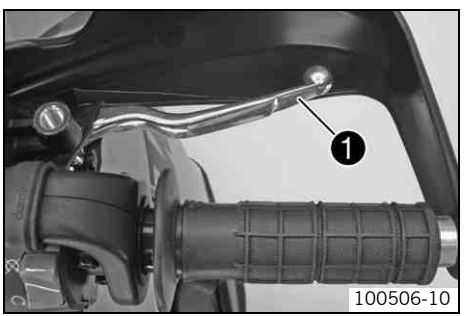
Die Federbeinartikelnummer ❶ ist am Federbeinoberteil eingeprägt.

Kupplungshebel



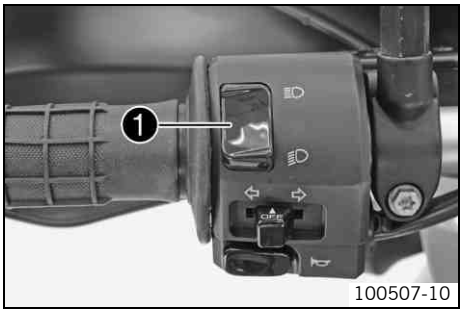
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.
Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

Handbremshebel



Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

Lichtschalter

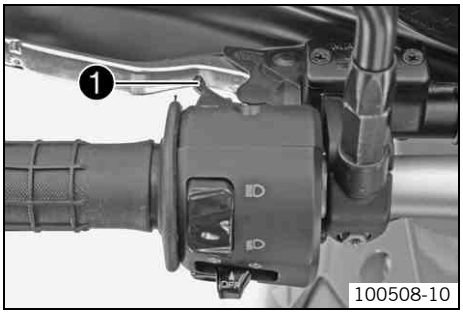


Der Lichtschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

	Abblendlicht ein – Lichtschalter ist nach unten geschwenkt. In dieser Stellung ist das Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.
	Fernlicht ein – Lichtschalter ist nach oben geschwenkt. In dieser Stellung ist das Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.

Lichthupentaster

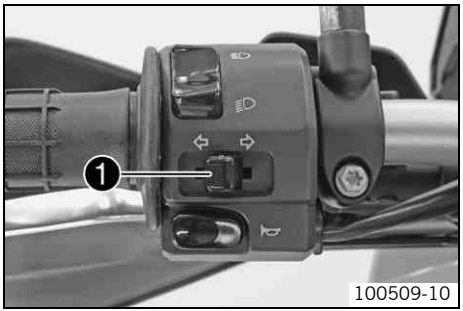


Der Lichthupentaster ❶ ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

- Lichthupentaster in der Grundstellung
- Lichthupentaster gedrückt – In dieser Stellung wird die Lichthupe (Fernlicht) betätigt.

Blinkerschalter



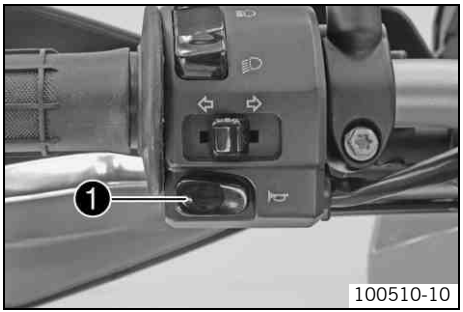
Der Blinkerschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

	Blinker aus
⇦	Blinker links ein – Blinkerschalter nach links gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.
⇨	Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.

Zum Ausschalten des Blinkers den Blinkerschalter zum Schaltergehäuse drücken.

Hupentaster

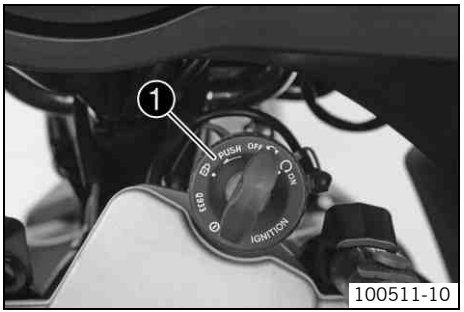


Der Hupentaster ❶ ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

- Hupentaster ⌓ in der Grundstellung
- Hupentaster ⌓ gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

Zünd-/Lenkschloss



Das Zünd-/Lenkschloss ❶ befindet sich vor der oberen Gabelbrücke.

Info

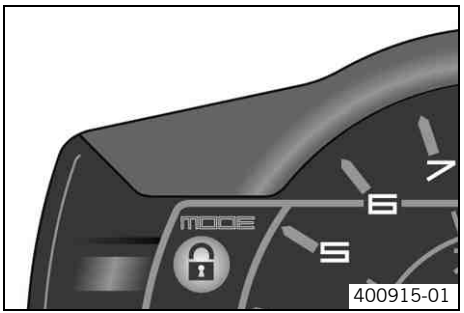
Zum Einschalten der Zündung darf nur ein schwarzer Zündschlüssel verwendet werden.

Mit dem orangen Programmierschlüssel aktivieren bzw. deaktivieren Sie die schwarzen Zündschlüssel.

Mögliche Zustände

	Zündung aus **OFF** – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an. Der schwarze Zündschlüssel kann abgezogen werden.
	Zündung ein **ON** – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
	Lenkung blockiert – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert. Der schwarze Zündschlüssel kann abgezogen werden.

Wegfahrsperre



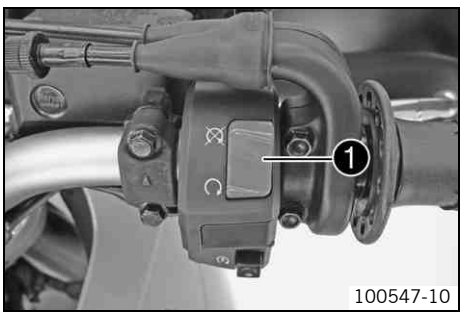
Die elektronische Wegfahrsperre sichert das Fahrzeug gegen unbefugte Benutzung.
Durch das Abziehen des Zündschlüssels wird die Wegfahrsperre automatisch aktiviert und die Motorelektronik gesperrt.
Die rote Warnlampe ⓐ blinkt nach 1 Minute im 15 Sekunden Intervall.
Die rote Warnlampe kann auch durch Blinken Fehler anzeigen.

Info

Die Zündschlüssel sind mit elektronischen Bauteilen bestückt. Nie mehrere Zündschlüssel an einem Schlüsselbund befestigen, sie können sich gegenseitig stören, was zu Problemen führen kann.

Ein verlorener schwarzer Zündschlüssel muss deaktiviert werden, um eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges zu verhindern.
Der zweite schwarze Zündschlüssel ist im Auslieferungszustand aktiviert.
Es können noch zwei weitere Ersatz-Zündschlüssel (Schlüsselnummer auf der **KEYCODECARD**) bei einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte bestellt werden, diese müssen aber zur Verwendung aktiviert werden.

Not-Aus-Schalter

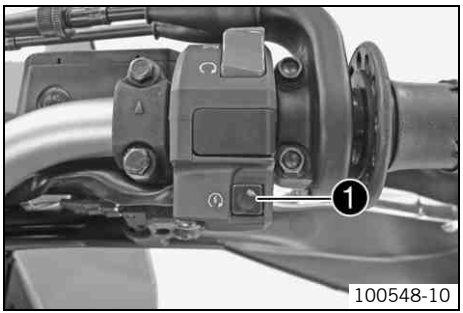


Der Not-Aus-Schalter ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

Mögliche Zustände

	Not-Aus-Schalter aus – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden.
	Not-Aus-Schalter ein – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.

E-Starterknopf

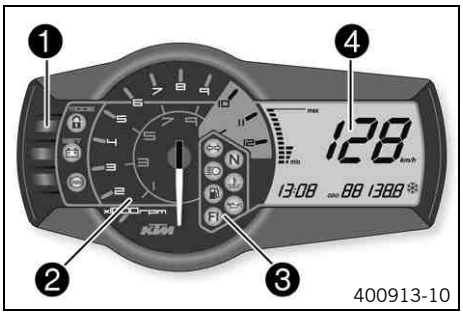


Der E-Starterknopf ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

Mögliche Zustände

- E-Starterknopf Ⓢ in der Grundstellung
- E-Starterknopf Ⓢ gedrückt – In dieser Stellung wird der E-Starter betätigt.

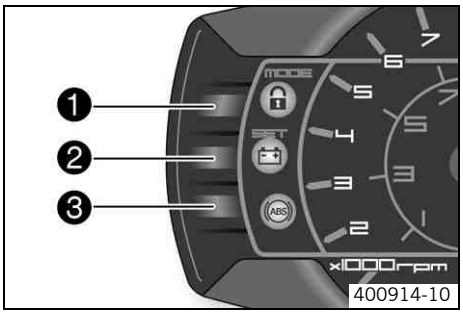
Kombiinstrument



Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.
Das Kombiinstrument ist in 4 Funktionsbereiche gegliedert.

❶ Funktionstasten
❷ Drehzahlmesser
❸ Kontrolllampen
❹ Display

Kombiinstrument - Funktionstasten



Mit der **MODE** Taste ❶ wird der Anzeigemodus gewechselt.
Mögliche Anzeigemodi sind zurückgelegte Wegstrecke (**ODO**), Tripmaster 1 (**TRIP 1**), Tripmaster 2 (**TRIP 2**) und Umgebungstemperatur.
Mit der **SET** Taste ❷ wird die Funktion Tripmaster 1 (**TRIP 1**) und Tripmaster 2 (**TRIP 2**) auf **0.0** zurückgesetzt.

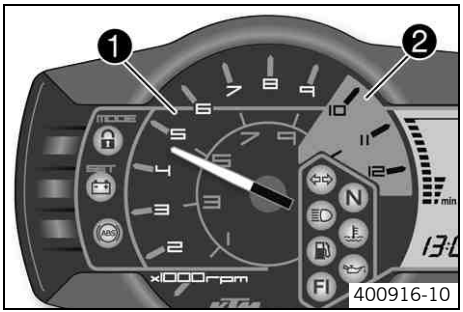
(990 Adventure)

Mit der Taste ❸ kann das ABS abgeschaltet werden.

(990 Adventure R)

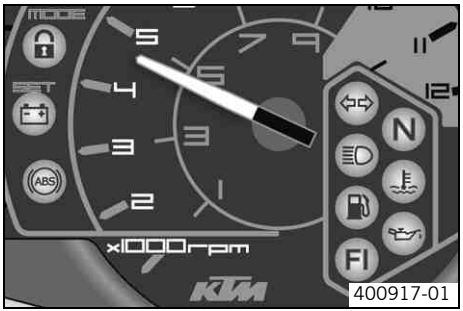
Die Taste ❸ ist funktionslos.

Kombiinstrument - Drehzahlmesser



Der Drehzahlmesser ❶ zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute an.
Die rote Markierung ❷ kennzeichnet den Überdrehzahlbereich des Motors.

Kombiinstrument - Kontrolllampen



Die Kontrolllampen geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.

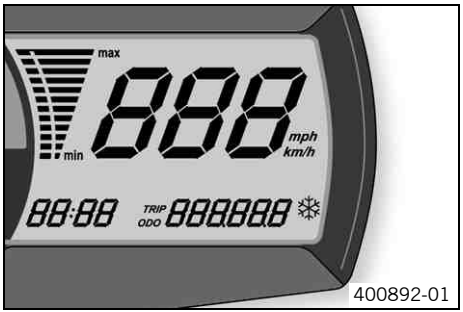
Mögliche Zustände

	Blinkerkontrolllampe blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker ist eingeschaltet.
	Leerlaufkontrolllampe leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlauf geschaltet.
	Fernlichtkontrolllampe leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Temperaturwarnlampe leuchtet rot – Kühlflüssigkeit hat einen kritischen Wert erreicht.
	Kraftstoffpegelwarnlampe leuchtet orange – Kraftstoffpegel hat die Reservemarke erreicht. Display wird auf Anzeige **TRIP F** umgeschaltet.
	Ölkontrolllampe leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig.
	FI Warnlampe (**MIL**) leuchtet/blinkt orange – Die OBD hat einen emissions- oder sicherheitskritischen Fehler erkannt.
	Kontrolllampe Wegfahrsperre leuchtet/blinkt rot – Status- oder Fehlermeldung bei der Wegfahrsperre/Alarmanlage.
	Batteriewarnlampe leuchtet rot – Spannung im Bordnetz zu niedrig.

(990 Adventure)

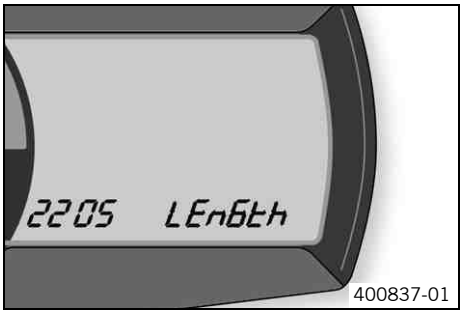
ABS	ABS-Warnlampe leuchtet/blinkt rot – Status- oder Fehlermeldung beim ABS (Anti-Blockier-System).

Kombiinstrument - Display



400892-01

Beim Einschalten der Zündung leuchten eine Sekunde lang alle Anzeigesegmente zum Funktionstest auf.



400837-01

LEnGth

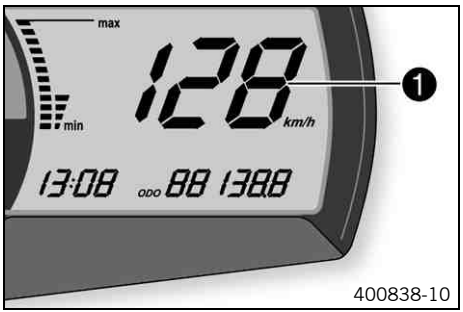
Nach dem Funktionstest des Displays wird eine Sekunde lang der Radumfang **LEnGth** eingeblendet.

Info

Die Zahl 2205 entspricht dem Umfang des 21" Vorderrades mit Serienbereifung.

Danach wechselt die Anzeige in den zuletzt gewählten Modus.

Kombiinstrument - Geschwindigkeitsanzeige

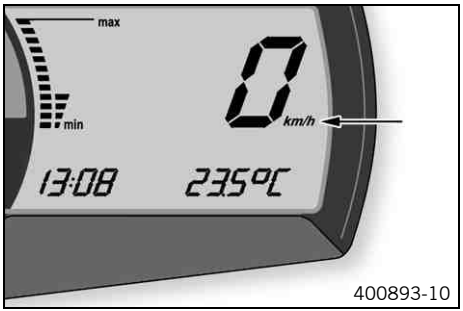


Die Geschwindigkeit ❶ wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.

Kilometer oder Meilen einstellen

Info
Wenn man die Einheit wechselt, bleibt der Wert **ODO** erhalten und wird entsprechend umgerechnet.
Länderspezifische Einstellung vornehmen.

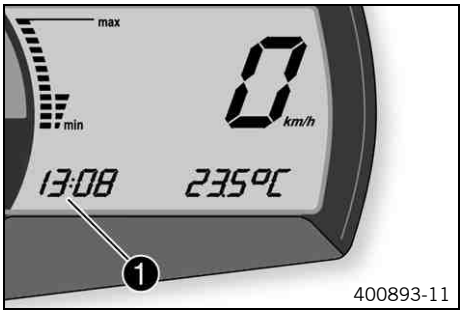
Bedingung
Das Motorrad steht.



400893-10

– Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **ON** ○ drehen.
– Die **MODE** Taste so oft drücken, bis der Anzeigemodus **ODO** aktiv ist.
– Die **MODE** Taste gedrückt halten bis sich der Anzeigemodus von **km/h** auf **mph** bzw. von **mph** auf **km/h** ändert.

Kombiinstrument - Uhrzeit



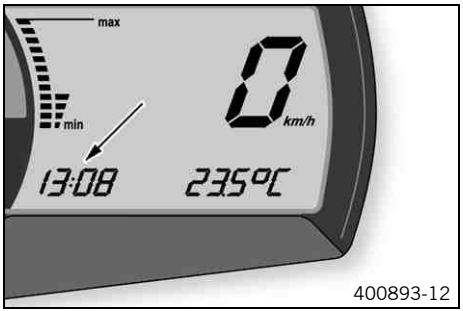
400893-11

Die Uhrzeit wird im Bereich ❶ vom Display dargestellt.

Info
Die Uhrzeit muss eingestellt werden wenn die Batterie abgeschlossen wurde bzw. wenn die Sicherung ausgebaut war.

Uhrzeit einstellen

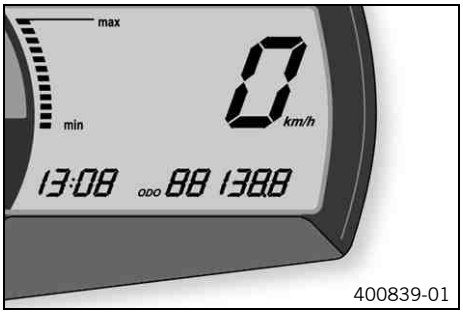
Bedingung
Das Motorrad steht.



400893-12

– Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **ON** ○ drehen.
– Die **MODE** Taste so oft drücken, bis der Anzeigemodus **ODO** aktiv ist.
– Die **MODE** Taste und die **SET** Taste gleichzeitig gedrückt halten.
  ✓ Die Uhrzeit beginnt zu blinken.
– Mit der **MODE** Taste die Stunden einstellen.
– Mit der **SET** Taste die Minuten einstellen.
– Die **MODE** Taste und die **SET** Taste gleichzeitig gedrückt halten.
  ✓ Die Uhrzeit ist eingestellt.

Kombiinstrument - Anzeige ODO



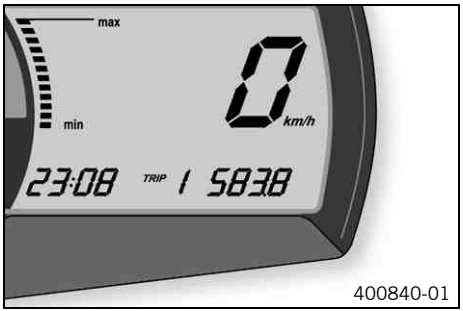
400839-01

Im Anzeigemodus **ODO** wird die Summe der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometer bzw. Meilen angezeigt.

Info
Diese Wert bleibt auch erhalten wenn die Batterie abgeschlossen wird und/oder die Sicherung durchgeschmolzen ist.

Kombiinstrument - Anzeige TRIP 1 einstellen/zurücksetzen

Info
Der Tageswegstreckenzähler **TRIP 1** läuft immer mit und zählt bis **999.9**.
Mit dem Tageswegstreckenzähler kann die Streckenlänge bei Ausfahrten oder die Distanz zwischen zwei Tankstopps gemessen werden. Wird der Wert **999.9** überschritten, beginnt der Tageswegstreckenzähler wieder mit **0.0**.

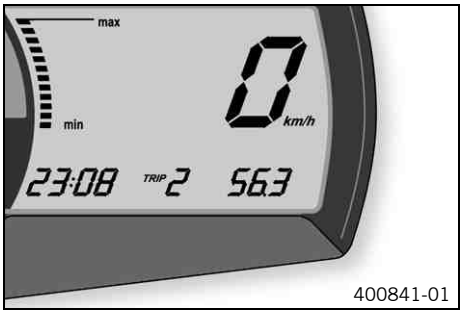


400840-01

– Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **ON** ○ drehen.
– Die **MODE** Taste so oft drücken, bis der Anzeigemodus **TRIP 1** aktiv ist.
– Die **SET** Taste gedrückt halten.
  ✔ Die Anzeige **TRIP 1** steht auf **0.0**.

Kombiinstrument - Anzeige TRIP 2 einstellen/zurücksetzen

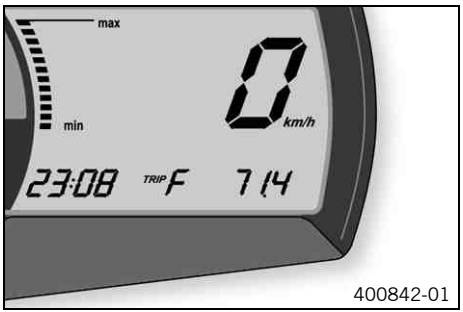
Info
Der Tageswegstreckenzähler **TRIP 2** läuft immer mit und zählt bis **999.9**.
Mit dem Tageswegstreckenzähler kann die Streckenlänge bei Ausfahrten oder die Distanz zwischen zwei Tankstopps gemessen werden. Wird der Wert **999.9** überschritten, beginnt der Tageswegstreckenzähler wieder mit **0.0**.



400841-01

– Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **ON** ○ drehen.
– Die **MODE** Taste so oft drücken, bis der Anzeigemodus **TRIP 2** aktiv ist.
– Die **SET** Taste gedrückt halten.
  ✔ Die Anzeige **TRIP 2** steht auf **0.0**.

Kombiinstrument - Anzeige TRIP F

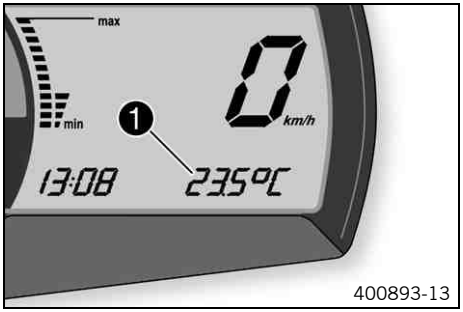


400842-01

Wenn der Kraftstoffpegel die Reservemarke erreicht, wechselt die Anzeige automatisch auf **TRIP F** und beginnt bei **0.0** zu zählen, unabhängig davon welcher Anzeigemodus vorher aktiviert war.

Info
Parallel zur Anzeige **TRIP F** beginnt die Kraftstoffwarnleuchte zu leuchten.

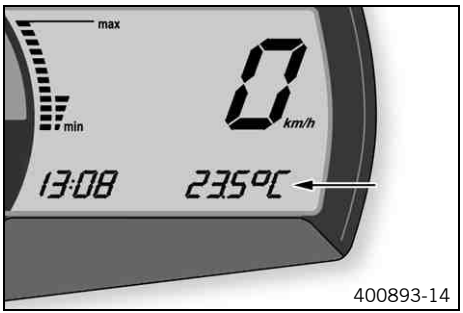
Kombiinstrument - Anzeige Umgebungstemperatur



400893-13

Die Umgebungstemperatur ❶ wird in **°C** bzw. **°F** angezeigt.

Temperatureinheit einstellen

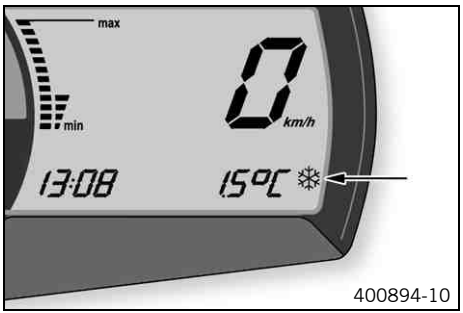


400893-14

Bedingung
Das Motorrad steht.

– Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **ON** ❍ drehen.
– Die **MODE** Taste so oft drücken, bis die Umgebungstemperatur aktiv ist.
– Die **MODE** Taste gedrückt halten bis sich der Anzeigemodus von **°C** auf **°F** bzw. von **°F** auf **°C** ändert.

Kombiinstrument - Warnung vor Straßenglätte



400894-10

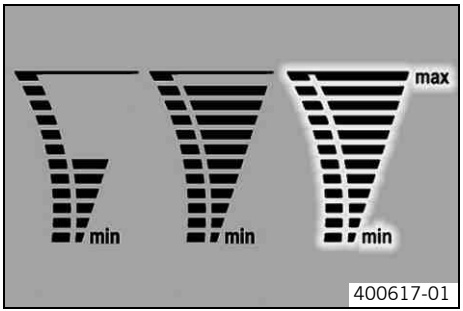
Das Erscheinen des Eissymbols ❄ signalisiert erhöhte Gefahr von Straßenglätte.
Das Eissymbol ❄ erscheint im Display, wenn die Umgebungstemperatur unter den angegebenen Wert gefallen ist.

Temperatur	3 °C

Das Eissymbol ❄ erlischt im Display, wenn die Umgebungstemperatur wieder über den angegebenen Wert gestiegen ist.

Temperatur	4 °C

Kombiinstrument - Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit

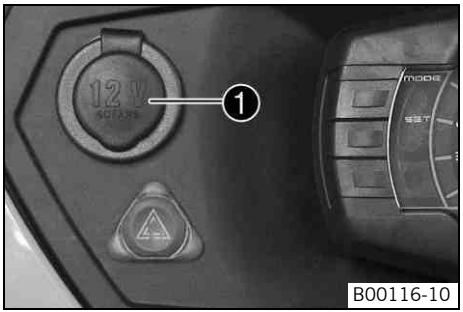


Die Temperaturanzeige im Display besteht aus 12 Balken. Je mehr Balken leuchten, desto heißer ist die Kühlflüssigkeit. Beim Aufleuchten des oberen Balkens beginnen gleichzeitig alle Balken zu blinken und die Temperaturwarnlampe beginnt zu leuchten.

Mögliche Zustände

- Motor kalt – Bis zu fünf Balken leuchten.
- Motor betriebswarm – Sechs bis elf Balken leuchten.
- Motor heiß – Alle zwölf Balken blinken.

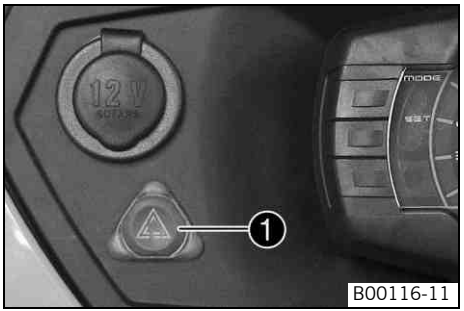
Steckdose für elektrisches Zubehör



Die Steckdose ❶ für elektrisches Zubehör ist links neben dem Kombiinstrument angebracht.
Sie ist ohne zusätzlichen Schalter mit der Batterie verbunden.

Steckdose für elektrisches Zubehör	
Spannung	12 V
maximale Stromaufnahme	10 A

Warnblinkschalter/Warnblinkanlage



Der Warnblinkschalter ❶ ist links neben dem Kombiinstrument angebracht.
Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet.

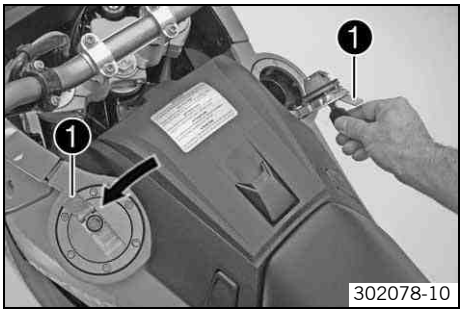
Info

Die Warnblinkanlage kann bei eingeschalteter Zündung bzw. bis 30 Sekunden nach Ausschalten der Zündung aktiviert oder deaktiviert werden.
Warnblinkanlage nur so lange als unbedingt nötig aktivieren, die Batterie wird dadurch entladen.

Mögliche Zustände

	Warnblinkanlage aus
	Warnblinkanlage ein – Es blinken alle vier Blinker, der Warnblinkschalter und die grüne Blinkerkontrolllampe im Kombiinstrument.

Tankverschlüsse öffnen



– Abdeckung ❶ am Tankverschluss hochklappen und Zündschlüssel in das Schloss stecken.

Hinweis

Beschädigungsgefahr Bruch des Zündschlüssels.

– Zur Entlastung des Zündschlüssels auf den Tankverschluss drücken. Beschädigte Zündschlüssel müssen erneuert werden.

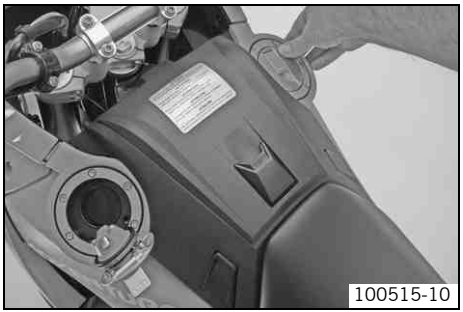
– Zündschlüssel 90° im Uhrzeigersinn drehen.
– Tankverschluss hochklappen, Zündschlüssel abziehen und den zweiten Tankverschluss öffnen.

– Zündschlüssel abziehen.

Info

Das Motorrad ist mit zwei Kraftstofftanks und zwei Einfüllstutzen ausgestattet. Die Kraftstofftanks sind mit einer Leitung für den Niveauausgleich miteinander verbunden.
Die beiden Tankverschlüsse sind mit einem Belüftungssystem ausgestattet.

Tankverschlüsse schließen



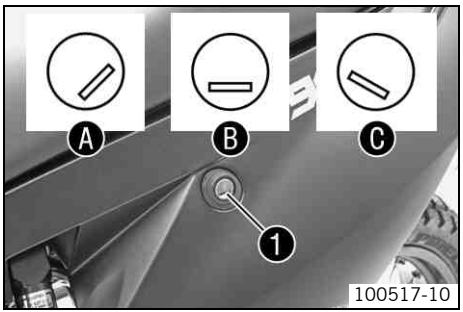
Warnung

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar, giftig und gesundheitsschädlich.

– Tankverschluss nach dem Schließen auf eine korrekte Verriegelung kontrollieren. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen.

– Tankverschlüsse zudrücken, bis die Schlösser verriegeln.
– Abdeckungen zuklappen.

Sitzbankschloss



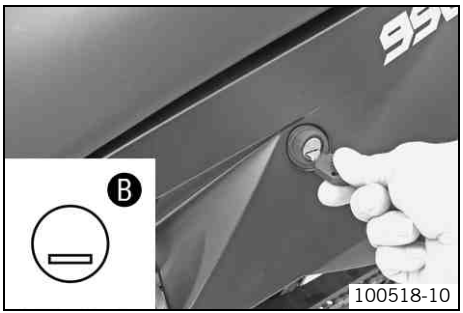
Das Sitzbankschloss ❶ befindet sich in der linken Seitenverkleidung unterhalb der Sitzbank.
Mit dem Sitzbankschloss wird die Sitzbank entriegelt und das Ablagefach ent- und verriegelt.

Mögliche Zustände

- Ⓐ Ablagefach verriegelt
- Ⓑ Ablagefach entriegelt
- Ⓒ Sitzbank entriegelt

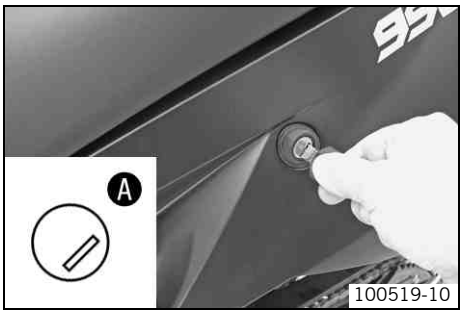
Das Sitzbankschloss ist mit dem Zündschlüssel sperrbar.

Ablagefach entriegeln



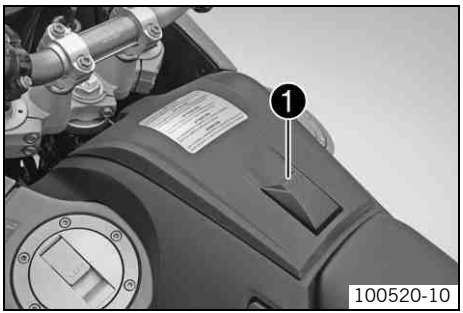
– Zündschlüssel in das Sitzbankschloss stecken.
– Zündschlüssel in Stellung Ⓑ drehen.
– Zündschlüssel abziehen.

Ablagefach verriegeln



– Zündschlüssel in das Sitzbankschloss stecken.
– Zündschlüssel in Stellung ❹ drehen.
– Zündschlüssel abziehen.

Ablagefach öffnen



– Ablagefach entriegeln. (☛ S. 37)
– Taste ❶ Richtung Sitzbank drücken und gleichzeitig Deckel anheben.

Info
Das Ablagefach kann nur geöffnet werden, wenn es vorher mit dem Sitzbankschloss entriegelt wurde.

Ablagefach schließen

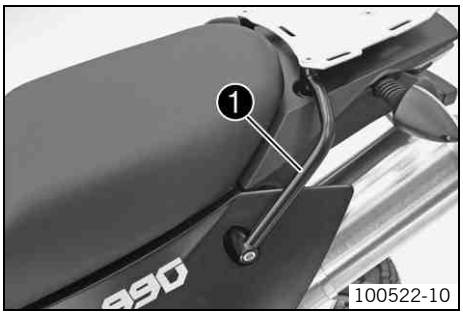


– Deckel im hinteren Bereich niederdrücken, bis das Einrasten der Verriegelung hörbar ist.

Info
Das Ablagefach kann wieder geöffnet werden, solange es nicht mit dem Sitzbankschloss verriegelt wurde.

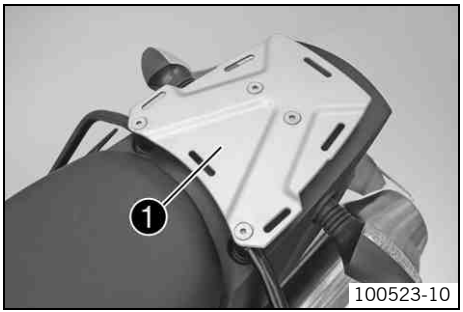
– Ablagefach verriegeln. (☛ S. 38)

Haltegriffe



Die Haltegriffe ❶ dienen zum Rangieren des Motorrades.
Im Beifahrerbetrieb kann sich der Beifahrer während der Fahrt daran festhalten.

Gepäckträgerplatte

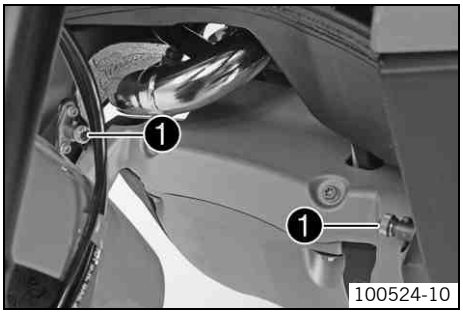


Die Gepäckträgerplatte ❶ befindet sich hinter der Sitzbank.
An der Gepäckträgerplatte kann die Grundplatte eines Koffersystems (optional) befestigt werden.
Die Gepäckträgerplatte darf maximal mit dem angegebenen Gewicht belastet werden.

Höchstzulässige Belastung der Gepäckträgerplatte	8 kg

Info
Angaben des Kofferherstellers beachten.

Kraftstoffhähne

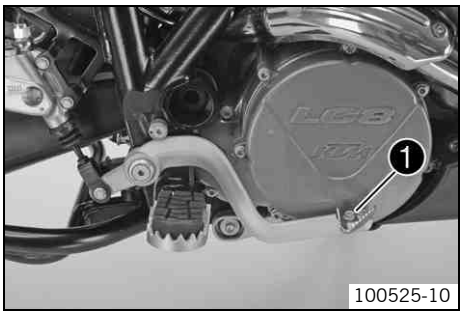


An jedem Kraftstofftank befindet sich ein Kraftstoffhahn ❶.

Info
Die Kraftstoffhähne müssen bei Betrieb immer geöffnet sein.
Die Kraftstoffhähne werden nur zum Abnehmen der Kraftstofftanks geschlossen.

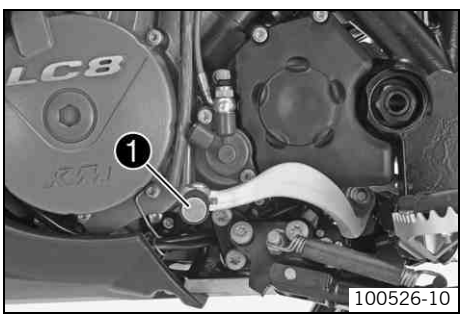
Mögliche Zustände
- Kraftstoffhähne geschlossen – Die Rändelschrauben sind bis zum Anschlag im Uhrzeigensinn gedreht. Es kann kein Niveauausgleich erfolgen und kein Kraftstoff aus dem Kraftstofftank fließen.
- Kraftstoffhähne geöffnet – Die Rändelschrauben sind bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigensinn gedreht. Es kann ein Niveauausgleich erfolgen und es kann Kraftstoff aus dem Kraftstofftank fließen.

Fußbremshebel

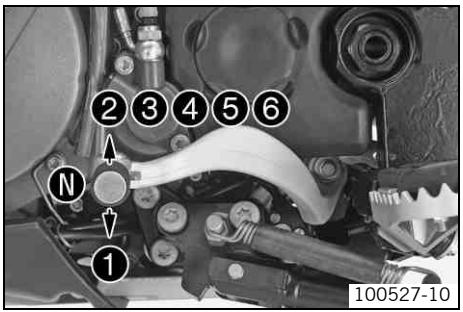


Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

Schalthebel

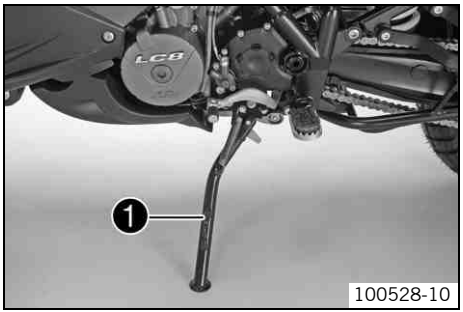


Der Schalthebel ❶ ist am Motor links montiert.



Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.
Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.

Seitenständer

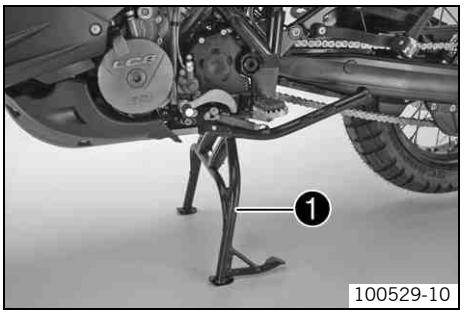


Der Seitenständer ❶ ist mit dem Sicherheit-Startsystem gekoppelt, beachten Sie die Fahranleitung.

Mögliche Zustände

- Seitenständer ausgeklappt – Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheit-Startsystem ist aktiv.
- Seitenständer eingeklappt – Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheit-Startsystem ist inaktiv.

Mittelständer



Zusätzlich zum Seitenständer ist das Fahrzeug mit einem Mittelständer ❶ ausgestattet.

Beifahrerfußrasten

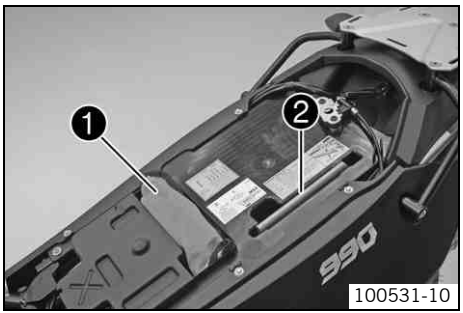


Die Beifahrerfußrasten sind klappbar ausgeführt.

Mögliche Zustände

- Beifahrerfußrasten eingeklappt – Für Betrieb ohne Beifahrer.
- Beifahrerfußrasten ausgeklappt – Für Betrieb mit Beifahrer.

Bordwerkzeug



Im Staufach unter der Sitzbank befindet sich das Bordwerkzeug ❶.
Die Verlängerung ❷ kann auf einige Schlüsseln des Bordwerkzeuges gesteckt werden.

Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

Gefahr

Unfallgefahr Gefahr durch mangelhafte Verkehrstüchtigkeit.

– Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen wenn Sie verkehrsuntüchtig sind bzw. Alkohol und/oder Medikamente bzw. Drogen konsumiert haben.

Warnung

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzbekleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

– Schutzbekleidung (Helm, Stiefel, Handschuhe, Hose und Jacke mit Protektoren) bei allen Fahrten tragen. Verwenden Sie immer Schutzbekleidung, die sich in einwandfreiem Zustand befindet und den gesetzlichen Anforderungen entspricht.

Warnung

Sturzgefahr Beeinträchtigung des Fahrverhaltens durch unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad.

– Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein, sonst könnte das Fahrzeug unkontrollierbar werden.

Warnung

Unfallgefahr Unkontrollierbares Fahrverhalten durch nicht freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder.

– Nur von KTM freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex verwenden.

Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bodenhaftung bei neuen Reifen.

– Neue Reifen haben eine glatte Lauffläche und daher nicht die volle Bodenhaftung. Die gesamte Lauffläche muss die ersten 200 Kilometer bei gemäßigter Fahrweise in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das "Einfahren" wird die volle Haftfähigkeit erreicht.

Warnung

Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

– Wird der Fußbremshebel nicht freigegeben, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel wenn Sie nicht bremsen wollen.

Info

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Fahrzeugs, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

– Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Auslieferungsinspektion von einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte durchgeführt wurden.
  ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde und das Serviceheft bei der Fahrzeugübergabe.
– Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.
– Machen Sie sich mit den Bedienungselementen vertraut.
– Grundeinstellung des Kupplungshebels einstellen. (☛ S. 154)
– Leerweg des Handbremshebels einstellen. (☛ S. 91)
– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen.
– Gewöhnen Sie sich auf einem geeigneten Gelände an das Handling des Motorrades, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen. Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam und im Stehen zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
– Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
– Motor einfahren.

Motor einfahren

– Während der Einlaufphase die angegebene Motordrehzahl und Motorleistung nicht überschreiten.

Vorgabe

Maximale Motordrehzahl	
Während der ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den ersten: 1.000 km	9.500 1/min

– Vollgasfahrten vermeiden!

Fahrzeug beladen

Warnung
Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten.

– Höchstzulässiges Gesamtgewicht und Achslasten nicht überschreiten. Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und Beifahrer mit Schutzkleidung und Helm, Gepäck.

Warnung
Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten durch unsachgemäße Montage des Koffers und/oder des Tankrucksacks.

– Koffer und Tankrucksack gemäß Herstellervorschrift montieren und sichern.

Warnung
Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung entsprechend an. Fahren Sie langsamer, wenn Ihr Motorrad mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck 130 km/h

Warnung
Unfallgefahr Bruchgefahr des Koffersystems.

– Wenn Sie Koffer an Ihrem Motorrad montiert haben, die Herstellerangaben bezüglich maximaler Zuladung beachten.

Warnung
Unfallgefahr Schlechte Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer durch verrutschte Gepäckstücke.

– Wenn das Rücklicht verdeckt ist, sind Sie für nachkommenden Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar, besonders in der Dunkelheit. Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung
Unfallgefahr Verändertes Fahrverhalten und längerer Bremsweg bei hoher Zuladung.

– Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung entsprechend an.

Warnung
Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten durch verrutschte Gepäckstücke.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung
Verbrennungsgefahr Heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.

– Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

– Wenn Sie Gepäck mitnehmen, ist auf eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad zu achten.
– Das höchstzulässige Gesamtgewicht und die höchstzulässigen Achslasten sind einzuhalten.

Vorgabe

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	430 kg
Höchstzulässige Achslast vorne	200 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	250 kg

Überprüfungen vor jeder Inbetriebnahme

Info

Beim Betrieb muss das Motorrad in technisch einwandfreiem Zustand sein.
Im Interesse der Fahrsicherheit sollten Sie es sich zur Gewohnheit machen, am Motorrad vor jeder Inbetriebnahme eine allgemeine Überprüfung vorzunehmen.

- Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 156)
- Motor auf Ölverlust kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.
- Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 82)
- Kette reinigen. (☛ S. 81)
- Reifenzustand kontrollieren. (☛ S. 108)
- Reifenluftdruck kontrollieren. (☛ S. 110)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 91)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 95)
- Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 94)
- Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 98)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (☛ S. 144)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienungselemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Auf das Motorrad setzen und die Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.

Startvorgang



Gefahr

Vergiftungsgefahr Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

– Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.



Vorsicht

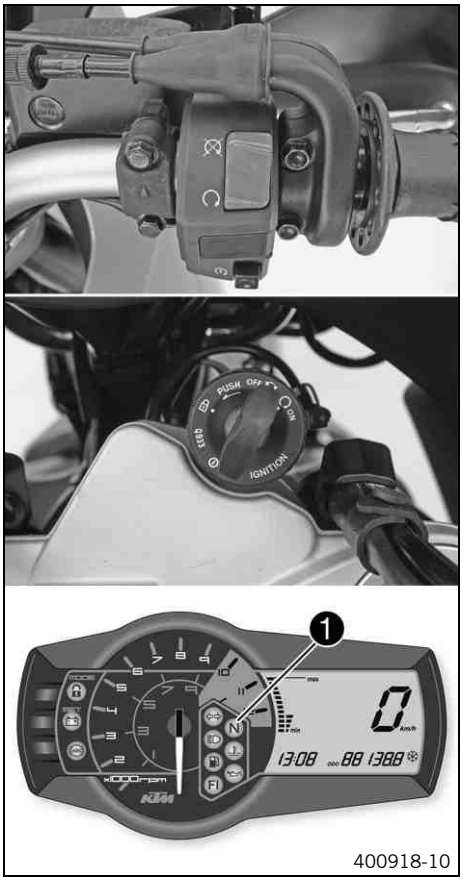
Unfallgefahr Wird das Fahrzeug mit entladener Batterie oder ohne Batterie betrieben, können elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen beschädigt werden.

– Fahrzeug nie mit entladener Batterie oder ohne Batterie betreiben.

Hinweis

Motorschaden Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

– Motor immer mit niedriger Drehzahl warmfahren.



400918-10

– Not-Aus-Schalter in die Stellung ❍ drücken.
– Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **ON** ❍ drehen.

  ✔ Nach dem Einschalten der Zündung ist zirka 2 Sekunden das Arbeitsgeräusch der Kraftstoffpumpe hörbar. Gleichzeitig wird der Funktionstest des Kombiinstrumentes durchgeführt.

  (990 Adventure)

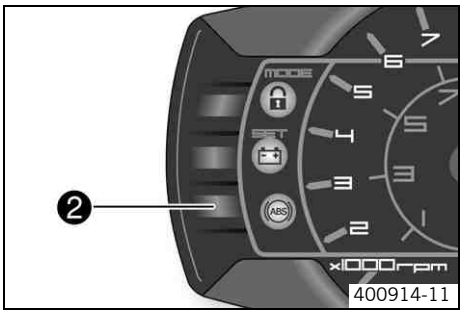
  ✔ Die ABS-Warnlampe leuchtet auf und geht nach dem Anfahren wieder aus.
– Getriebe in Leerlauf schalten.

  ✔ Die grüne Leerlaufkontrolllampe **N** ❶ leuchtet.
– E-Starterknopf Ⓢ drücken.

Info

E-Starterknopf erst drücken, wenn der Funktionstest des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.
Beim Starten **KEIN** Gas geben. Wenn während des Startvorganges Gas gegeben wird, wird vom Motormanagement kein Kraftstoff eingespritzt, der Motor kann dadurch nicht anspringen.
Maximal 5 Sekunden ununterbrochen starten. Bis zum nächsten Startversuch mindestens 5 Sekunden warten.
Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheit-Startsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe auf Leerlauf geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn Sie bei ausgeklapptem Seitenständer einen Gang einlegen, bleibt der Motor stehen.

– Motorrad vom Hauptständer bzw. Seitenständer nehmen.



ABS ausschalten (990 Adventure)

KTM empfiehlt, immer mit ABS zu fahren. Es kann aber Fahrsituationen geben, wo kein ABS gewünscht wird.

Bedingung

Fahrzeug steht, Motor läuft.

– Taste ❷ 3 - 5 Sekunden drücken.

✓ Die ABS-Warnlampe beginnt zu blinken, das ABS ist deaktiviert.

Anfahren

– Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

Schalten, Fahren

Warnung

Unfallgefahr Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

– Abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver vermeiden, Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen anpassen.

Warnung

Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl führt zum Blockieren des Hinterrades.

– Nicht bei hoher Motordrehzahl in einen kleineren Gang zurückschalten. Der Motor wird überdreht und das Hinterrad kann blockieren.

Warnung

Unfallgefahr Auslösen von Fehlfunktionen durch falsche Zündschlüsselstellung.

– Zündschlüsselstellung während der Fahrt nicht ändern.

Warnung

Unfallgefahr Ablenkung vom Verkehrsgeschehen durch Einstelltätigkeiten am Fahrzeug.

– Alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vornehmen.

Warnung

Verletzungsgefahr Der Beifahrer muss in der Lage sein, sich ordnungsgemäß auf dem Beifahrersitz zu halten.

– Der Beifahrer muss sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhalten und die Füße auf die Beifahrer-Fußrasten stellen. Beachten Sie die Vorschriften über das Mindestalter für Beifahrer in Ihrem Land.

Warnung

Unfallgefahr Unfallgefahr durch riskante Fahrweise.

– Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften, fahren Sie defensiv und vorausschauend um Gefahren möglichst früh zu erkennen.

Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bodenhaftung bei kalten Reifen.

– Bei jeder Fahrt müssen die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit gefahren werden, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben und optimale Bodenhaftung gewährleistet ist.

Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bodenhaftung bei neuen Reifen.

– Neue Reifen haben eine glatte Lauffläche und daher nicht die volle Bodenhaftung. Die gesamte Lauffläche muss die ersten 200 Kilometer bei gemäßigter Fahrweise in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das "Einfahren" wird die volle Haftfähigkeit erreicht.

Warnung

Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten.

– Höchstzulässiges Gesamtgewicht und Achslasten nicht überschreiten. Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und Beifahrer mit Schutzkleidung und Helm, Gepäck.

Warnung

Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten durch verrutschte Gepäckstücke.

– Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

Warnung

Unfallgefahr Fehlende Verkehrssicherheit.

– Nach einem Sturz ist das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme zu kontrollieren.

Hinweis

Motorschaden Nicht gefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

– Fahrzeug nie ohne Luftfilter in Betrieb nehmen, da Staub und Schmutz in den Motor gelangen und zu erhöhtem Verschleiß führen.

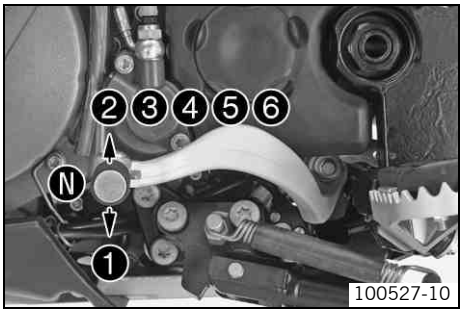
Hinweis

Motorschaden Überhitzung des Motors.

– Beim Aufleuchten der Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnlampe Fahrzeug anhalten und Motor abstellen. Motor abkühlen lassen und Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren bzw. berichtigen. Wird trotz leuchtender Kühlflüssigkeitstemperatur-Warnlampe weitergefahren, kommt es zum Motorschaden.

Info

Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, ist sofort anzuhalten, der Motor abzustellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstätte zu kontaktieren.



– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, können Sie in höhere Gänge schalten.
– Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

Info

Die Lage der 6 Vorwärtsgänge ersehen Sie aus der Abbildung. Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.
Die Betriebstemperatur ist erreicht, wenn 6 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

– Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf ¾ Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
– Geben Sie immer nur so viel Gas wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
– Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
– Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und E-Startknopf betätigen. Das Getriebe muß nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn längerer Betrieb im Leerlauf oder im Stand bevorsteht.
– Beginnt während der Fahrt die **FI** Warnlampe (**MIL**) zu leuchten, muss sofort angehalten werden. Sobald sich das Getriebe in Leerlaufstellung befindet, beginnt die **FI** Warnlampe (**MIL**) zu blinken.

Info
Aus dem Blinkrhythmus kann eine zweistellige Zahl, der sogenannte Blinkcode, ermittelt werden. Der Blinkcode gibt an, welches Bauteil von einer Störung betroffen ist.

– Erscheint das Eissymbol ❄ im Kombiinstrument ist mit Straßenglätte zu rechnen. Passen sie die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen an.

Abbremsen

Warnung
Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsen.

– Verschmutzte oder nasse Bremsen vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.

Warnung
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch schwammigen Druckpunkt der Vorder- bzw. Hinterradbremse.

– Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Warnung
Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

– Wird der Fußbremshebel nicht freigegeben, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel wenn Sie nicht bremsen wollen.

Warnung
Unfallgefahr Längerer Bremsweg durch höheres Gesamtgewicht.

– Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Beifahrer und Gepäck mitführen.

Warnung
Unfallgefahr Verzögerte Bremswirkung auf Straßen mit Salzstreuung.

– Streusalz kann sich auf den Bremsscheiben ablagern. Um die gewohnte Bremswirkung zu erzielen, müssen die Bremsscheiben vorher sauber gebremst werden.

(990 Adventure)

Warnung
Unfallgefahr Verlängerter Bremsweg durch ABS.

– Die Bremsweise ist der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen anzupassen.

Warnung
Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen führt zum Blockieren der Räder.

– Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn dieses auch eingeschaltet ist.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.

Info
Mit ABS können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

Warnung
Unfallgefahr Blockieren des Rades durch die Bremswirkung des Motors.

– Ziehen Sie bei Notbremsungen, Vollbremsungen und beim Bremsen auf rutschigem Untergrund die Kupplung.

Warnung
Unfallgefahr Verminderte Bodenhaftung durch Bremsen in Schräglage oder Bremsen auf seitlich abschüssigem Untergrund.

– Bremsvorgang vor Kurvenbeginn abschließen.

– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
– Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen sie wesentlich weniger zu bremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

(990 Adventure R)

Warnung
Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen führt zum Blockieren der Räder.

– Die Bremsweise ist der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen anzupassen.

– Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.
– Auf sandigem, regennassem oder schlüpfrigem Untergrund soll vorwiegend die Hinterradbremse betätigt werden.
– Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
– Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen sie wesentlich weniger zu bremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

Anhalten, Parken

Warnung
Entwendungsgefahr Benutzung durch Unbefugte.

– Fahrzeug nie unbeaufsichtigt stehen lassen solange der Motor läuft. Das Fahrzeug ist vor dem Zugriff Unbefugter zu sichern. Wird das Fahrzeug verlassen, Lenkung absperren und Zündschlüssel abziehen.

Warnung

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

– Heiße Teile wie z.B. Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer und Bremsen nicht berühren. Bevor mit Arbeiten an diesen Teilen begonnen wird, Teile abkühlen lassen.

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

Hinweis

Brandgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

– Fahrzeug nicht an Stellen mit leicht brennbaren und/oder entzündlichen Materialien abstellen. Keine Gegenstände über das betriebswarme Fahrzeug legen. Fahrzeug immer erst abkühlen lassen.

Hinweis

Materialschaden Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch übermäßige Belastung.

– Der Seitenständer ist nur für das Gewicht des Motorrades ausgelegt. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn es auf dem Seitenständer steht. Der Seitenständer bzw. der Rahmen können beschädigt werden und das Motorrad kann umfallen.

Hinweis

Materialschaden Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch übermäßige Belastung.

– Der Mittelständer ist nur für das Gewicht des Motorrades und das Gepäck ausgelegt. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn es auf dem Mittelständer steht. Der Mittelständer bzw. der Rahmen können beschädigt werden und das Motorrad kann umfallen.
– Ziehen Sie das Motorrad am Haltegriff und nicht am Handrad der Federbeineinstellung nach oben auf den Mittelständer. Das Federbein kann undicht werden.

– Motorrad abbremsen.
– Getriebe in Leerlauf schalten.

– Zündung ausschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.

Info
Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und am Zündschloss bleibt die Zündung eingeschaltet, wird die Stromversorgung der meisten Stromverbraucher nicht unterbrochen und die Batterie dadurch entladen. Motor daher immer mit dem Zündschloss abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

– Motorrad auf festem Untergrund parken.

Alternativ 1
– Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorne schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.

Alternativ 2
– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)

– Lenkung blockieren, dazu den Lenker nach links einschlagen, schwarzen Zündschlüssel in der Stellung **OFF** ⊠ niederdrücken und in die Stellung ⍾ drehen. Um das Einrasten der Lenksperre zu erleichtern, den Lenker ein kleines Stück hin und her bewegen. Schwarzen Zündschlüssel abziehen.

Kraftstoff tanken

Gefahr
Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

– Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

– Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

Warnung
Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln.

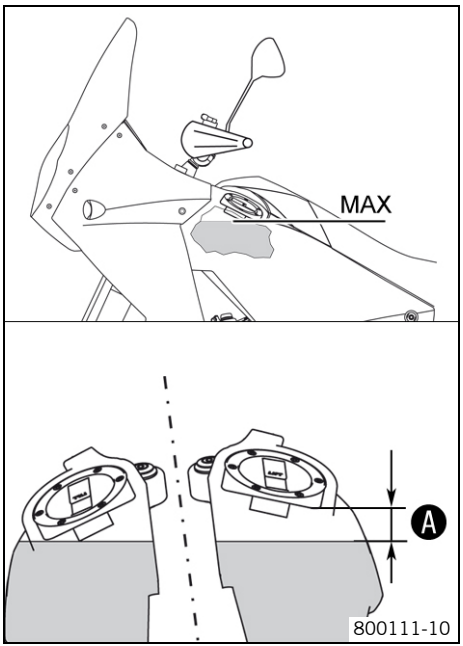
Warnung

Umweltgefährdung Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

– Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.

Info

Dieses Motorrad ist mit zwei geregelten Katalysator ausgerüstet. Bleihaltiger Kraftstoff zerstört die Katalysatoren. Verwenden Sie daher nur unverbleiten Kraftstoff.



– Motor abstellen.
– Fahrzeug am Seitenständer abstellen.
– Tankverschlüsse öffnen. (☛ S. 35)
– Rechten Kraftstofftank bis maximal an das Maß Ⓐ mit Kraftstoff auffüllen.

Vorgabe

Maß Ⓐ	75 mm

– Linken Kraftstofftank bis maximal zur Unterkante des Einfüllstutzens auffüllen.

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	20 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (☛ S. 204)

Info

Wird der rechte Kraftstofftank bis zum Einfüllstutzen befüllt, kann Kraftstoff überlaufen, wenn das Motorrad auf dem Seitenständer abgestellt wird und sich der Kraftstoff erwärmt.

– Tankverschlüsse schließen. (☛ S. 36)

bei niederoktanigen Kraftstoff

Hinweis

Motorschaden Schlechte Kraftstoffqualität schädigt den Motor.

– Das Fahrzeug maximal eine Kraftstofftankfüllung lang mit Kraftstoff betreiben, der weniger als 95 Oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) aufweist.
– Die Zündkurve muss auf niederoktanigen Kraftstoff eingestellt sein.

– Zündkurve an die Kraftstoffqualität anpassen. (☛ S. 165)



400913-12

– Die **SET** Taste ❷ zwei Sekunden drücken.

✓ Die Kraftstoffpegelwarnlampe ❶ erlischt. **TRIP F** wird auf **0.0** gestellt und in der vorherige Anzeigemodus erscheint.

Info

Wird die **SET** Taste ❷ nicht gedrückt, erfolgt die Rückstellung nach zirka 3 Minuten automatisch.

Serviceplan

	K10N	K75A	K150A	K300A
Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	•	•	•	•
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen.	•	•	•	•
Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (☛ S. 157)	•	•	•	•
Öldüse zur Kupplungsschmierung kontrollieren.	•		•	•
Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 94)	•	•	•	•
Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 98)	•	•	•	•
Bremsscheiben kontrollieren. (☛ S. 89)	•	•	•	•
Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.	•	•	•	•
Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 95)	•	•	•	•
Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (☛ S. 94)	•	•	•	•
Federbein und Gabel auf Dichtheit kontrollieren. Gabelservice und Federbeinservice nach Bedarf und Einsatzzweck.	•	•	•	•
Schwingarmlagerung kontrollieren.		•	•	•
Radlager auf Spiel kontrollieren.		•	•	•
Reifenzustand kontrollieren. (☛ S. 108)	•	•	•	•
Reifenluftdruck kontrollieren. (☛ S. 110)	•	•	•	•
Speichenspannung kontrollieren. (☛ S. 110)	•	•	•	•
Felgenschlag kontrollieren.	•	•	•	•
Kette, Kettenrad und Kettenritzel kontrollieren. (☛ S. 85)		•	•	•
Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 82)	•	•	•	•
Alle beweglichen Teile (z.B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren.	•	•	•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. (☛ S. 78)		•	•	•
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 91)	•	•	•	•
Gabelbeine entlüften. (☛ S. 78)		•	•	•
Steuerkopflagerspiel kontrollieren. (☛ S. 79)	•	•	•	•
Zündkerzen wechseln. 🔧			•	•
Ventilspiel kontrollieren. 🔧			•	•
Alle Schläuche (z.B. Kraftstoff-, Kühl-, Entlüftungs-, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren. 🔧			•	•
Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (☛ S. 145)	•	•	•	•
Kabelstrang des Drosselklappenkörpers auf Beschädigung und korrekte Verlegung kontrollieren. 🔧			•	•
Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren. 🔧			•	•
Bowdenzüge auf Beschädigung, knickfreie Verlegung und Einstellung kontrollieren.	•	•	•	•
Luftfilter wechseln. Luftfilterkasten reinigen. 🔧			•	•
Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (☛ S. 154)		•	•	•
Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🔧	•	•	•	•
Kühlflüssigkeit wechseln. 🔧				•
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln. 🔧			•	•
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln. 🔧			•	•
Kupplung kontrollieren. 🔧			•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☛ S. 133)	•	•	•	•
Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🔧	•	•	•	•
Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen.	•	•	•	•
Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen. 🔧	•	•	•	•
Serviceeintrag im **KTM DEALER.NET** und im Serviceheft durchführen. 🔧	•	•	•	•

K10N: einmalig nach 1.000 km
K75A: alle 7.500 km oder jährlich
K150A: alle 15.000 km oder alle 2 Jahre
K300A: alle 30.000 km oder alle 4 Jahre

Fahrzeug am Mittelständer aufbocken

Hinweis

Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

Hinweis

Materialschaden Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch übermäßige Belastung.

– Der Mittelständer ist nur für das Gewicht des Motorrades und das Gepäck ausgelegt. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn es auf dem Mittelständer steht. Der Mittelständer bzw. der Rahmen können beschädigt werden und das Motorrad kann umfallen.
– Ziehen Sie das Motorrad am Haltegriff und nicht am Handrad der Federbeineinstellung nach oben auf den Mittelständer. Das Federbein kann undicht werden.



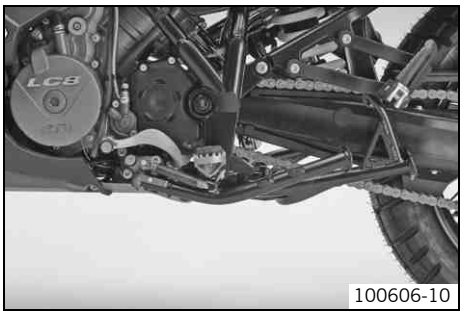
– Links neben das Fahrzeug stellen.
– Den Lenker mit der linken Hand nehmen und mit dem rechten Fuß den Mittelständer auf den Boden drücken.
– Den Auslegerarm ❶ des Mittelständers mit dem gesamten Körpergewicht belasten und gleichzeitig Fahrzeug am linken Haltegriff nach oben ziehen, bis der Mittelständer zum Anschlag nach vorne klappt.

Fahrzeug vom Mittelständer nehmen

Hinweis

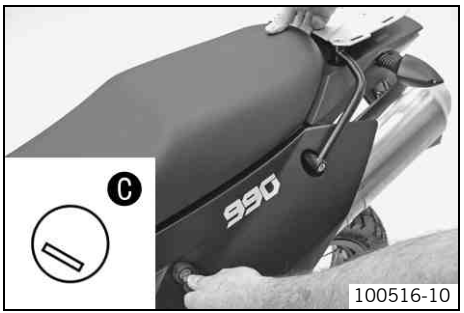
Beschädigungsgefahr Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.



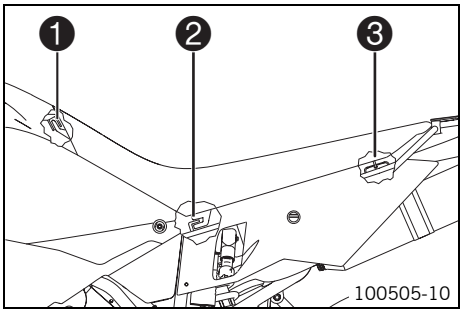
– Lenkung entriegeln und mit beiden Händen am Lenker das Fahrzeug nach vorne bewegen.
– Während das Fahrzeug vom Mittelständer kippt, die Vorderradbremse betätigen um ein Wegrollen des Fahrzeuges zu verhindern.
– Kontrollieren, ob der Mittelständer bis zum Anschlag nach oben geklappt ist.

Sitzbank abnehmen



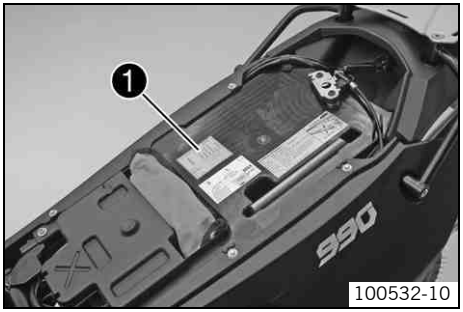
– Zündschlüssel in das Sitzbankschloss stecken.
– Zündschlüssel in Stellung Ⓒ drehen.
– Die Sitzbank hinten anheben, zurückziehen und nach oben abnehmen.
– Zündschlüssel abziehen.

Sitzbank montieren



– Die Sitzbank mit der Nase ❶ am Ablagefach einhängen, hinten absenken und gleichzeitig nach vorne schieben. Dabei müssen die beiden Nasen ❷ am Rahmen einhängen.
– Verriegelungsbolzen ❸ in das Schlossgehäuse einführen und Sitzbank hinten niederdrücken, bis der Verriegelungsbolzen mit einem hörbaren Klicken einrastet.
– Kontrollieren Sie abschließend, ob die Sitzbank korrekt montiert ist.

Gabel/Federbein



Gabel und Federbein bieten viele Möglichkeiten, um das Fahrwerk Ihrem Fahrstil und der Zuladung entsprechend abzustimmen.

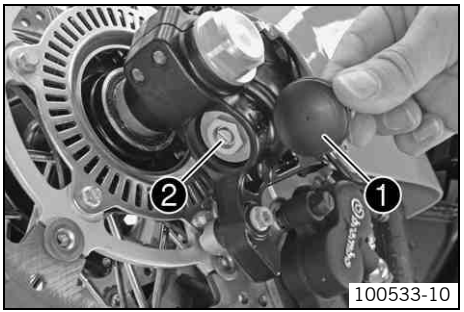
Info

Um Ihnen die Abstimmung zu erleichtern, haben wir unsere Erfahrungswerte in der Tabelle ❶ zusammengefasst. Sie finden die Tabelle unter der Sitzbank.

Diese Einstellwerte sind als Richtwerte zu verstehen und sollten immer die Ausgangsbasis für Ihre persönliche Fahrwerkabstimmung sein. Verändern Sie nicht willkürlich die Einstellungen (maximal ± 40%), da sich sonst die Fahreigenschaften besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich verschlechtern können.

Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

Info
Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.



– Schutzkappen ❶ abnehmen.
– Einstellschrauben ❷ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Info
Die Einstellschrauben befinden sich am unteren Ende der Gabelbeine.
Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

(990 Adventure)

Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

(990 Adventure R)

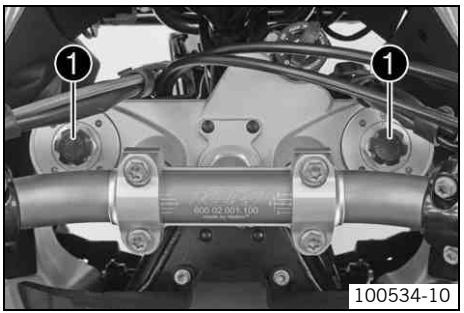
Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

– Schutzkappen ❶ montieren.

Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

Info
Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.



– Einstellschrauben ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Info
Die Einstellschrauben befinden sich am oberen Ende der Gabelbeine.
Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe
(990 Adventure)

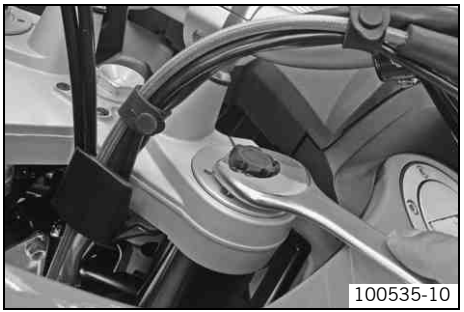
Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
volle Nutzlast	13 Klicks

(990 Adventure R)

Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
volle Nutzlast	13 Klicks

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

Federvorspannung der Gabel einstellen



– Einstellschrauben bis zum Anschlag gegen Uhrzeigersinn drehen.

Info
Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

– Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

(990 Adventure)

Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	5 Umdrehungen
Standard	5 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	7 Umdrehungen

(990 Adventure R)

Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	5 Umdrehungen
Standard	5 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	7 Umdrehungen

Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.
Das Einstellen der Federvorspannung hat keinen Einfluss auf die Dämpfungseinstellung der Zugstufe.
Grundsätzlich sollte jedoch bei mehr Federvorspannung auch eine höhere Zugstufendämpfung eingestellt werden.

Druckstufendämpfung Federbein

Das Federbein verfügt über die Möglichkeit, im Low- und High Speed Bereich die Druckstufendämpfung getrennt abzustimmen (Dual Compression Control).
Die Bezeichnung Low- und High Speed ist auf die Bewegung des Federbeins beim Einfedern und nicht auf die Fahrtgeschwindigkeit des Motorrades bezogen.
Einstellungsänderungen im Low Speed Bereich wirken sich auch auf den High Speed Bereich aus und umgekehrt.

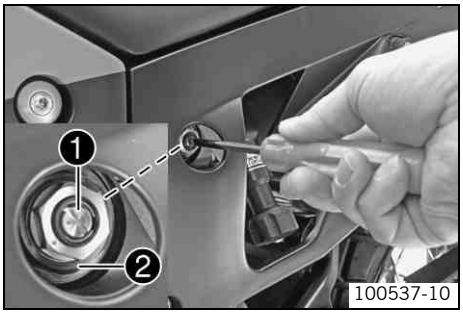
Druckstufendämpfung Low Speed des Federbeins einstellen

Gefahr

Unfallgefahr Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

– Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Info
Die Low Speed Einstellung zeigt ihre Wirkung beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.



– Einstellschraube ❶ mit einem Schraubendreher bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

Info
Verschraubung ❷ nicht lösen!

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

(990 Adventure)

Druckstufendämpfung Low Speed	
Komfort	25 Klicks
Standard	20 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks

(990 Adventure R)

Druckstufendämpfung Low Speed	
Komfort	25 Klicks
Standard	20 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks

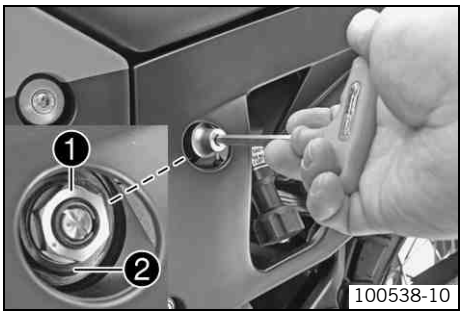
Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

Druckstufendämpfung High Speed des Federbeins einstellen

Gefahr
Unfallgefahr Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

– Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Info
Die High Speed Einstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern des Federbeins.



– Einstellschraube ❶ mit einem Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Info
Verschraubung ❷ nicht lösen!

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

(990 Adventure)

Druckstufendämpfung High Speed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	1 Umdrehung

(990 Adventure R)

Druckstufendämpfung High Speed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	1 Umdrehung

Info

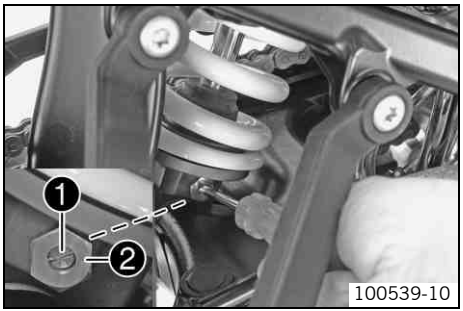
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

Gefahr

Unfallgefahr Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

– Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



– Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

Info
Verschraubung ❷ nicht lösen!

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

(990 Adventure)

Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

(990 Adventure R)

Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

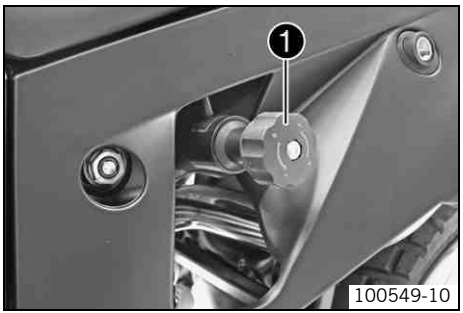
Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

Federvorspannung des Federbeins einstellen

Gefahr

Unfallgefahr Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

– Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



– Handrad ❶ bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
– Dem Federbeintyp und dem Einsatz entsprechende Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

(990 Adventure)

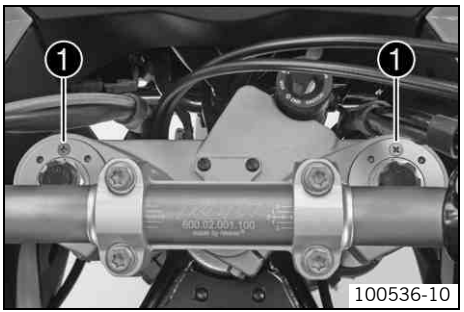
Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	16 Umdrehungen

(990 Adventure R)

Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen

Info
Zum Verstellen kann das Handrad nach außen geschwenkt werden.
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.

Gabelbeine entlüften

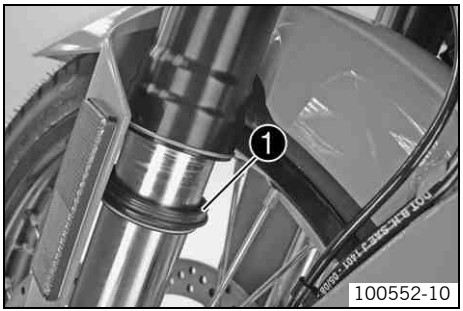


– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
– Entlüftungsschrauben ❶ kurz entfernen.
✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.
– Entlüftungsschrauben montieren und festziehen.

Info
Tätigkeit an beiden Gabelbeinen vornehmen.

Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)



– Staubmanschette ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

Info

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelholmen abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.

Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

– Staubmanschette und Gabelinnenrohr an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

Universal Ölspray (☛ S. 206)

– Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
– Überflüssiges Öl entfernen.
– Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☛ S. 67)

Steuerkopflagerspiel kontrollieren

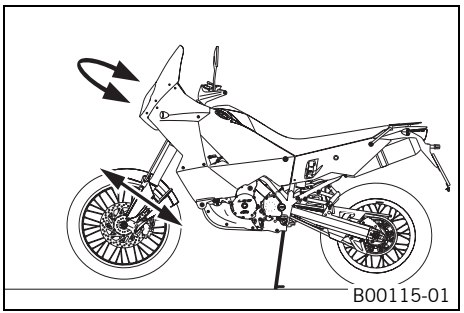
Warnung

Unfallgefahr Unsicheres Fahrverhalten durch nicht korrektes Steuerkopflagerspiel.

– Steuerkopflagerspiel unverzüglich einstellen. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Info

Wird über längere Zeit mit Spiel in der Steuerkopflagerung gefahren, werden die Lager und in weiterer Folge die Lagersitze im Rahmen beschädigt.



– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
– Fahrzeug am Heck belasten oder am Unterfahrschutz aufbocken.

  ✓ Das Vorderrad hat keinen Bodenkontakt.
– Lenker in Geradeausstellung bringen. Gabelbeine in Fahrtrichtung hin und her bewegen.

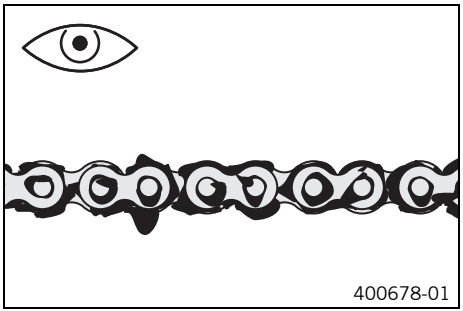
Es darf kein Spiel am Steuerkopflager spürbar sein.

  » Wenn ein spürbares Spiel vorhanden ist:
    – Steuerkopflagerspiel einstellen.
– Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Der Lenker muss sich leicht über den gesamten Lenkbereich bewegen lassen. Es dürfen keine Raststellungen spürbar sein.

  » Wenn Raststellungen spürbar sind:
    – Steuerkopflagerspiel einstellen.
    – Steuerkopflager kontrollieren ggf. wechseln.

Kettenverschmutzung kontrollieren



– Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    – Kette reinigen. (☛ S. 81)

Kette reinigen

Warnung
Unfallgefahr Schmiermittel auf den Reifen verringert deren Haftfähigkeit.

– Schmiermittel mit einem geeigneten Reinigungsmittel entfernen.

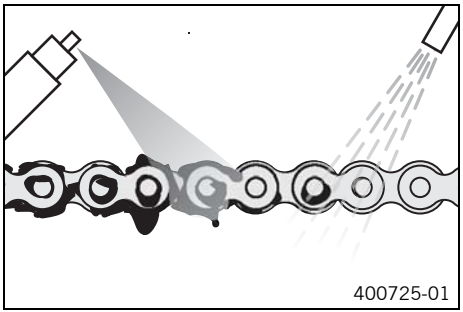
Warnung
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

Warnung
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

Info
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.



- Kette regelmäßig reinigen.
- Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
- Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

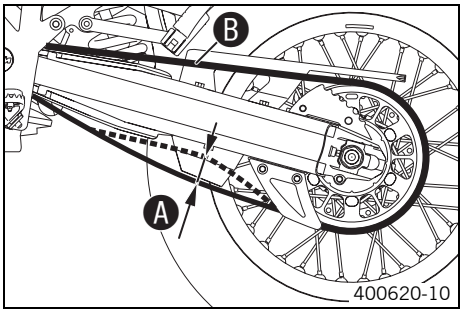
  Kettenreinigungsmittel (☛ S. 205)
- Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

  Kettenspray Onroad (☛ S. 205)

Kettenspannung kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Gefährdung durch falsche Kettenspannung.

- Ist die Kette zu stark gespannt, werden die Komponenten der Sekundär-Kraftübertragung (Kette, Kettenritzel, Kettenrad, Lager im Getriebe und im Hinterrad) zusätzlich belastet. Neben vorzeitigem Verschleiß kann im Extremfall die Kette reißen oder die Abtriebswelle des Getriebes brechen. Ist die Kette hingegen zu locker, kann sie vom Kettenritzel bzw. Kettenrad fallen und das Hinterrad blockieren oder den Motor beschädigen. Auf korrekte Kettenspannung achten, ggf. einstellen.



– Motorrad auf den Seitenständer stellen.
– Getriebe in Leerlauf schalten.
– Im Bereich der unteren Kettenschutzschraube die Kette nach oben drücken und Kettenspannung Ⓐ ermitteln.

Info

Der obere Kettenteil Ⓑ muss dabei gespannt sein.
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, wiederholen Sie deshalb diese Messung an verschiedenen Stellen der Kette.

Kettenspannung	35... 40 mm

» Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Kettenspannung einstellen. (☛ S. 83)

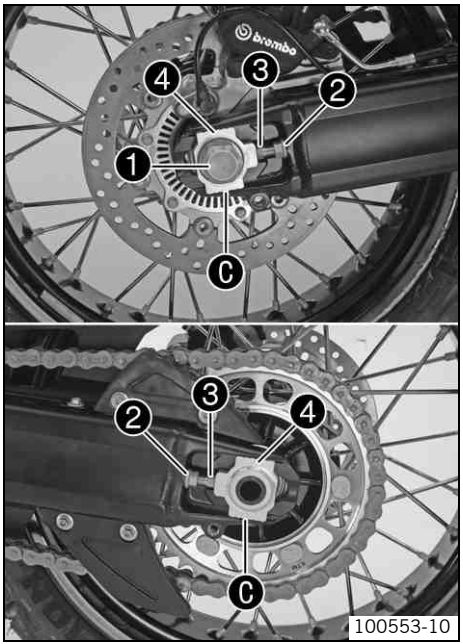
Kettenspannung einstellen

Warnung

Unfallgefahr Gefährdung durch falsche Kettenspannung.

– Ist die Kette zu stark gespannt, werden die Komponenten der Sekundär-Kraftübertragung (Kette, Kettenritzel, Kettenrad, Lager im Getriebe und im Hinterrad) zusätzlich belastet. Neben vorzeitigem Verschleiß kann im Extremfall die Kette reißen oder die Abtriebswelle des Getriebes brechen. Ist die Kette hingegen zu locker, kann sie vom Kettenritzel bzw. Kettenrad fallen und das Hinterrad blockieren oder den Motor beschädigen. Auf korrekte Kettenspannung achten, ggf. einstellen.

– Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 82)



– Mutter ❶ lösen.
– Muttern ❷ lösen.
– Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben ❸ links und rechts einstellen.

Vorgabe

Kettenspannung	35... 40 mm
Einstellschrauben ❸ links und rechts so verdrehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner ❹ in derselben Position zu den Referenzmarken ❻ stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet.	

Info

Der obere Kettenteil muss dabei gespannt sein.
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, kontrollieren Sie deshalb die Einstellung an verschiedenen Stellen der Kette.

– Muttern ❷ festziehen.
– Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❹ an den Einstellschrauben ❸ anliegen.
– Mutter ❶ festziehen.

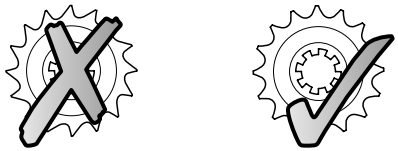
Vorgabe

Mutter Steckachse hinten	M25x1,5	90 Nm	Gewinde gefettet

Info

Die Kettenspanner ❹ können um 180° gedreht werden.

Kette, Kettenrad und Kettenritzel kontrollieren

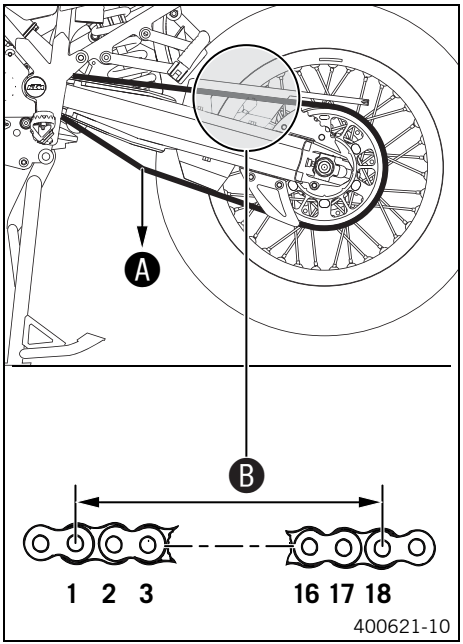


100132-10

– Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kettenrad bzw. Kettenritzel eingelaufen sind:
    – Kettenrad bzw. Kettenritzel wechseln.

Info

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.



– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
– Getriebe in Leerlauf schalten.
– Am unteren Kettenteil mit dem angegebenen Gewicht Ⓐ ziehen.

Vorgabe

Gewicht Kettenverschleißmessung	15 kg

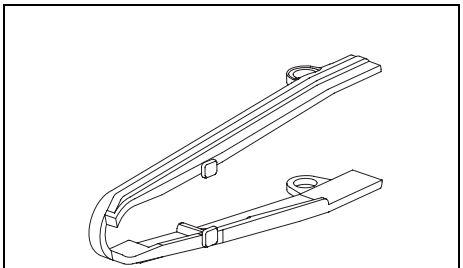
– Den Abstand Ⓑ von 18 Kettenrollen am unteren Kettenteil messen.

Info
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Maximaler Abstand Ⓑ an der längsten Stelle der Kette	272 mm

» Wenn der Abstand Ⓑ größer ist als das angegebene Maß:
– Kette wechseln.

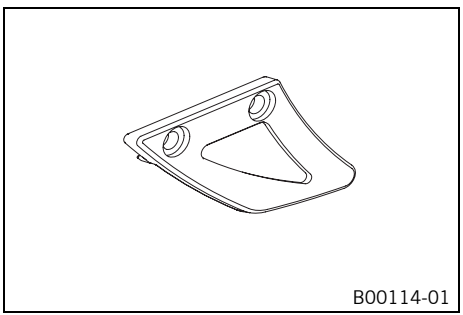
Info
Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.
Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad bzw. Kettenritzel schneller ab.
Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.


B00113-01

– Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz eingelaufen ist:
    – Kettengleitschutz wechseln.
– Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn der Kettengleitschutz lose ist:
    – Kettengleitschutz festziehen.

    Vorgabe

Schraube Kettengleitschutz	M6	6 Nm	**Loctite® 243™**

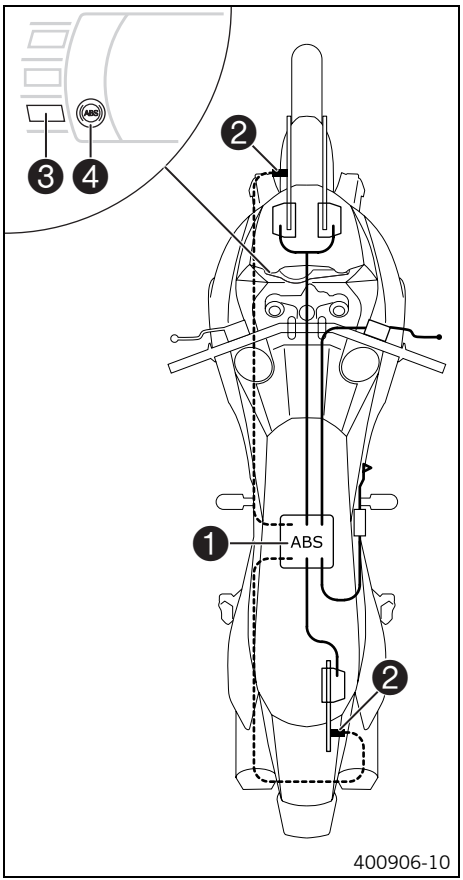

B00114-01

– Kettenführung auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Kettenführung eingelaufen ist:
    – Kettenführung wechseln.
– Kettenführung auf festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn die Kettenführung lose ist:
    – Kettenführung festziehen.

    Vorgabe

Schraube Kettenführung	M6	6 Nm	**Loctite® 243™**

ABS / Anti-Blockier-System (990 Adventure)



Die ABS-Einheit ❶ bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter der Sitzbank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlgeber ❷ befindet sich am Vorder- und Hinterrad.

Warnung

Unfallgefahr Beeinträchtigte Funktion des ABS

- Bei Modifikationen wie verkürzte oder verlängerte Federwege, andere Felgendurchmesser, andere Reifen, falscher Reifenluftdruck, andere Bremsbeläge usw. kann das ABS nicht mehr optimal funktionieren.
- Die optimale Funktion des ABS ist nur gewährleistet, wenn am Bremssystem ausschließlich von KTM freigegebene und/oder empfohlene Ersatzteile und Reifen verwendet werden.
- Wartungsarbeiten und Reparaturen müssen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

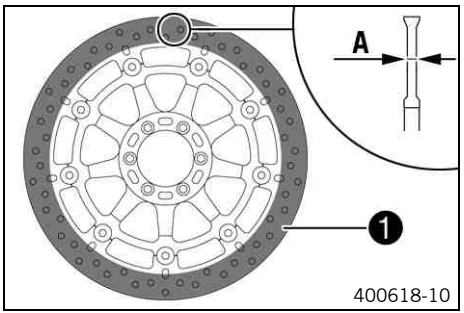
Das ABS ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert.
Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Im Normalbetrieb funktioniert die Bremsanlage wie eine konventionelle Bremse ohne ABS. Erst wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Bremshebel spürbar.
Die ABS-Warnlampe ❹ muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS-System. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einer Bremsung blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

Die ABS-Warnlampe kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweichen, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.
Um das ABS wieder zu aktivieren, ist das Fahrzeug anzuhalten und die Zündung auszuschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnlampe erlischt nach dem Anfahren.
Mit der Taste ❸ kann das ABS manuell abgeschaltet werden (siehe Startvorgang).

Bremsscheiben kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsscheibe(n).

– Abgenutzte Bremsscheibe(n) unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



– Bremsscheibenstärke vorne und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß ❹ kontrollieren.

Info
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche ❶ der Bremsbeläge.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorne	4,5 mm

Bremsscheibe - Verschleißgrenze	
hinten	4,5 mm

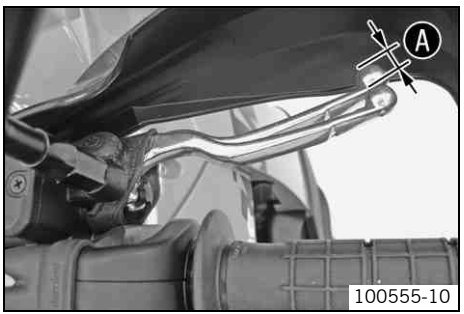
» Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt.
– Bremsscheibe wechseln.

– Bremsscheiben vorne und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
  » Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
    – Bremsscheibe wechseln.

Leerweg am Handbremshebel kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

– Ist der Leerweg am Handbremshebel nicht vorhanden, baut sich im Bremssystem Druck auf die Vorderradbremse auf. Die Vorderradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Handbremshebel nach Vorgabe einstellen.

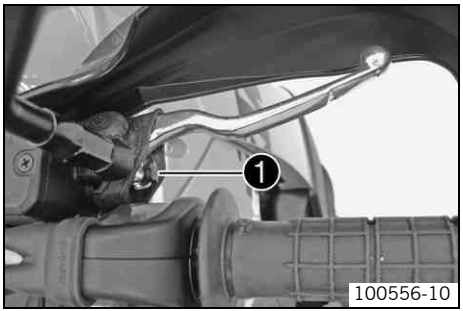


– Handbremshebel zum Lenker drücken und Leerweg Ⓐ kontrollieren.

Leerweg am Handbremshebel	≥ 3 mm

  » Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
    – Leerweg des Handbremshebels einstellen. (☛ S. 91)

Leerweg des Handbremshebels einstellen



– Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (☛ S. 90)
– Leerweg des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ einstellen.

Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn verdreht wird, verkleinert sich der Leerweg. Der Druckpunkt entfernt sich vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn verdreht wird, vergrößert sich der Leerweg. Der Druckpunkt nähert sich dem Lenker.
Der Verstellbereich ist begrenzt.
Drehen Sie die Einstellschraube nur mit der Hand und wenden Sie keine Gewalt an.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

Warnung

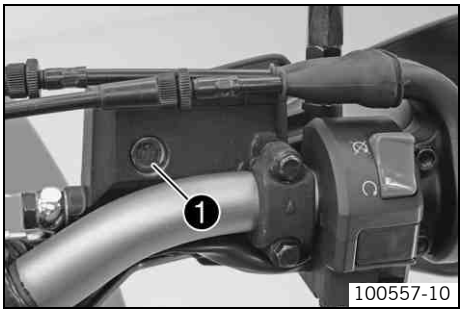
Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



– Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas ❶ kontrollieren.
  » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung gesunken ist:
    – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. 🔧 (☛ S. 92)

Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🔧

Warnung
Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Warnung
Hautreizungen Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

– Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Falls Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

Warnung
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

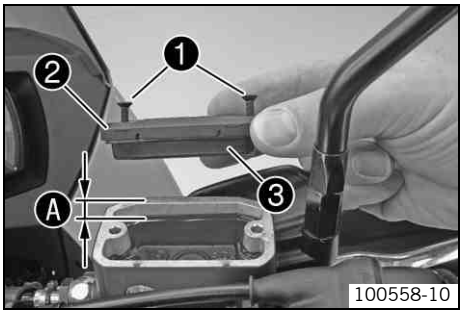
Warnung

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

Info

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsschläuche sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!
Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenem Behälter!



– Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zum Maß Ⓐ auffüllen.

Vorgabe

Maß Ⓐ	5 mm

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 202)

– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren

Warnung

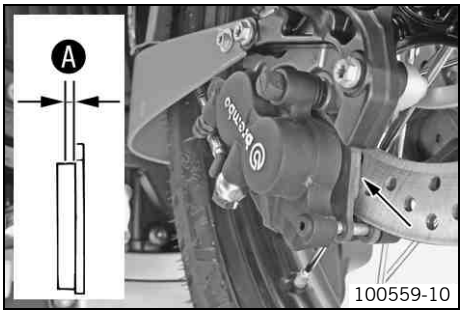
Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.

– Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Hinweis

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

– Werden die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger aus Stahl an der Bremsscheibe. Die Bremswirkung wird stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört. Bremsbeläge regelmäßig kontrollieren.



– Alle Bremsbeläge an beiden Bremszangen auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:

– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.

– Alle Bremsbeläge an beiden Bremszangen auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.

» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:

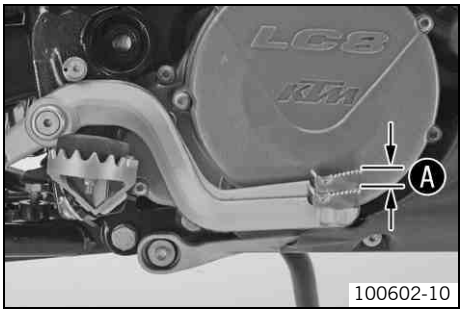
– Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln.

Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

– Ist der Leerweg am Fußbremshebel nicht vorhanden, baut sich im Bremssystem Druck auf die Hinterradbremse auf. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe einstellen.



– Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg Ⓐ kontrollieren.

Vorgabe

Leerweg am Fußbremshebel	3... 5 mm

Info

Die Anlage am Fußbremszylinderkolben ist am größeren Widerstand beim Betätigen des Fußbremshebels erkennbar.

» Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Grundstellung des Fußbremshebels einstellen.

Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

Warnung

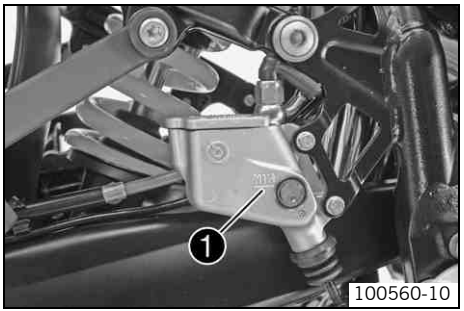
Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
– Bremsflüssigkeitsstand am Bremsflüssigkeitsbehälter kontrollieren.
  » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN** Markierung ❶ erreicht hat:
    – Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. 🔧 (☛ S. 96)

Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen 🔧

Warnung
Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Warnung
Hautreizungen Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

– Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Falls Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

Warnung
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

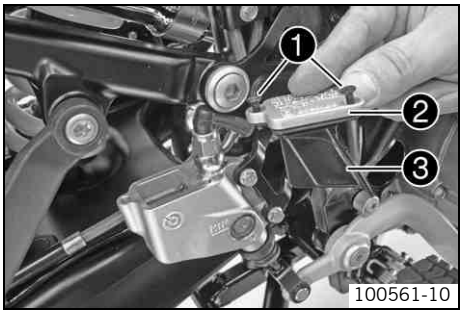
Warnung

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

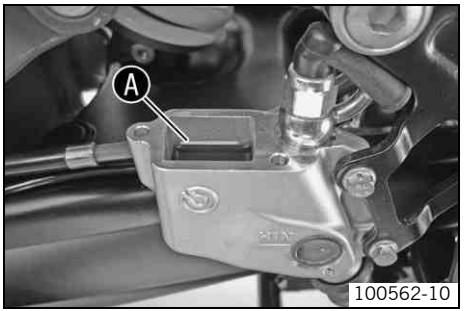
– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

Info

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsschläuche sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.
Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!
Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenem Behälter!



– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.



– Bremsflüssigkeit bis zur Markierung Ⓐ auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 202)

– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

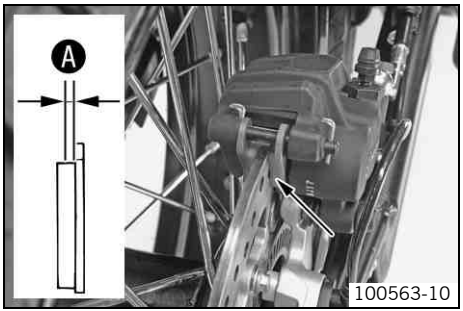
Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.

– Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Hinweis
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

– Werden die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger aus Stahl an der Bremsscheibe. Die Bremswirkung wird stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört. Bremsbeläge regelmäßig kontrollieren.



– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke Ⓐ kontrollieren.

Mindestbelagstärke Ⓐ	≥ 1 mm

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.

– Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.

» Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
– Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.

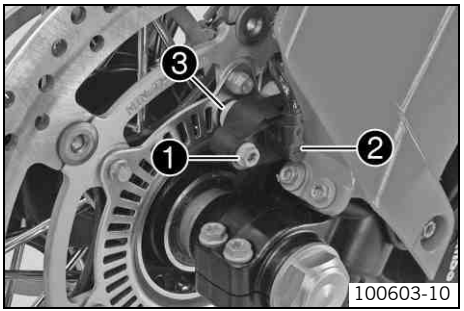
Vorderrad ausbauen

– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
– Fahrzeug am Heck belasten oder am Unterfahrschutz aufbocken.

✓ Das Vorderrad hat keinen Bodenkontakt.

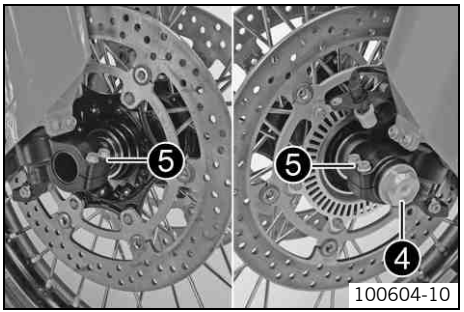


– Bremszangen mit der Hand zu den Bremsscheiben drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken.



(990 Adventure)

– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlgeber ❷ mit Hülse ❸ aus der Bohrung ziehen.



– Schraube ❹ und Schrauben ❺ lösen.
– Schraube ❹ ca. 6 Umdrehungen herausschrauben, mit der Hand auf die Schraube drücken um die Steckachse aus der Gabelfaust zu schieben.

Warnung

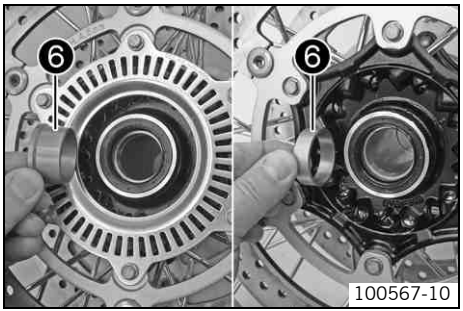
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

– Das Rad immer so ablegen, dass die Bremsscheiben nicht beschädigt werden.

– Vorderrad halten und Steckachse herausziehen. Bremszangen leicht nach aussen schwenken und Vorderrad aus der Gabel nehmen.

Info

Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigen.



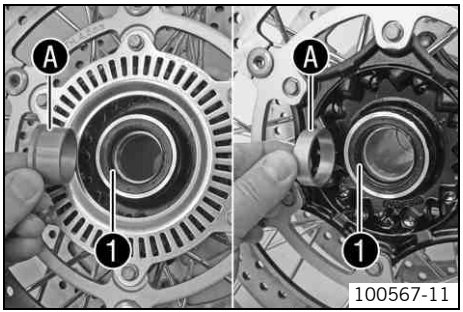
– Distanzbuchsen ❻ entfernen.

Vorderrad einbauen

Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

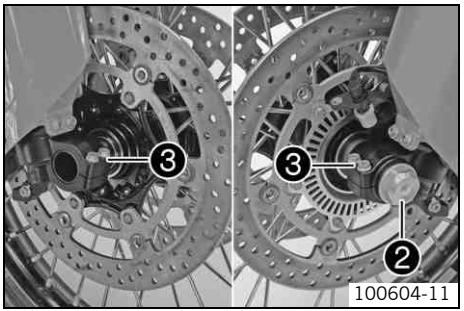
– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.



– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager wechseln.
– Wellendichtringe ❶ und Lauffläche Ⓐ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (☛ S. 205)

– Distanzbuchsen einsetzen.



– Vorderrad in die Gabel heben, Bremsscheiben an den Bremszangen in Eingriff bringen und Steckachse einsetzen.

(990 Adventure)

✓ Das ABS-Sensorrad befindet sich in Fahrtrichtung links.

– Schraube ❷ montieren und festziehen.

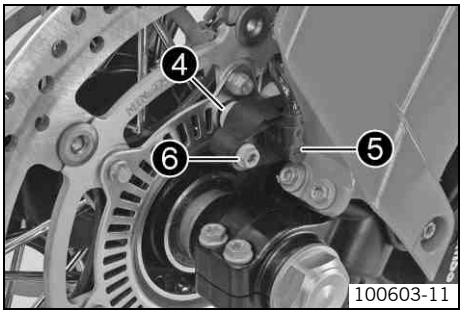
Vorgabe

Schraube Steckachse vorne	M25x1,5	45 Nm

– Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☛ S. 67)
– Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern, damit sich die Gabelbeine ausrichten.
– Schrauben ❸ festziehen.

Vorgabe

Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm



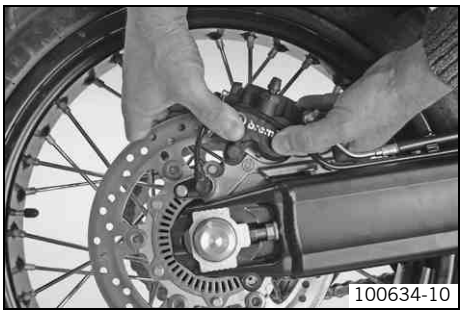
(990 Adventure)

– Hülse ❹ auf den Raddrehzahlgeber ❺ schieben und gemeinsam in die Bohrung stecken. Schraube ❻ montieren und festziehen.

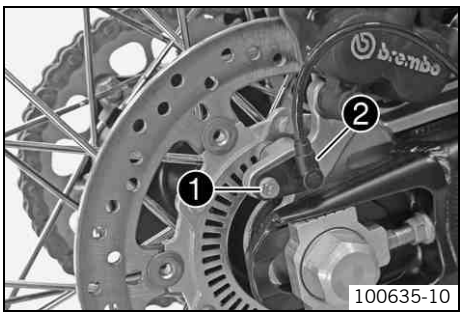
Vorgabe

Verschraubung Raddrehzahlgeber vorne	M6	6 Nm

Hinterrad ausbauen


100634-10

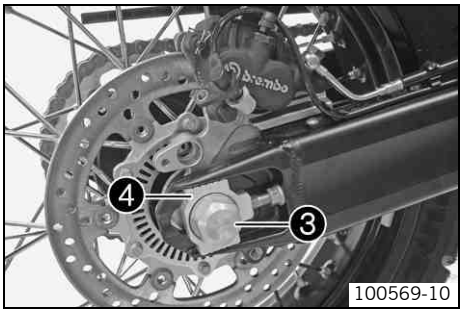
– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
– Bremszange mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken.



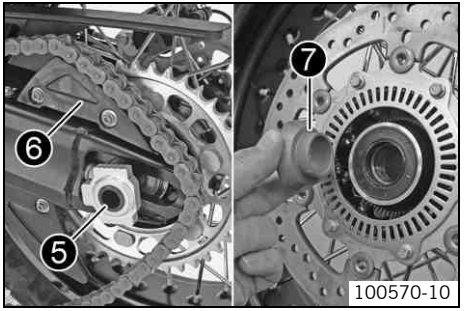
100635-10

(990 Adventure)

– Schraube ❶ entfernen und Raddrehzahlgeber ❷ aus der Bohrung ziehen.



– Mutter ❸ entfernen. Kettenspanner ❹ abnehmen.



– Steckachse ❺ nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorne schieben lässt.
– Hinterrad so weit als möglich nach vorne schieben. Kette vom Kettenrad nehmen und am Kettenradschutz ❻ ablegen.

Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

– Das Rad immer so ablegen, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

– Hinterrad halten und Steckachse herausziehen. Hinterrad aus dem Schwingarm nehmen.

Info

Bei ausgebautem Hinterrad die Fußbremse nicht betätigen.

– Distanzbuchse ❼ entfernen.

Hinterrad einbauen

Warnung

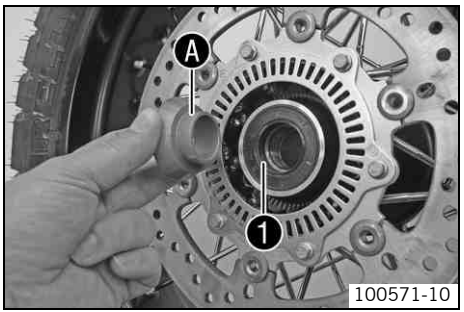
Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.

– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

Warnung

Unfallgefahr Keine Bremswirkung beim Betätigen der Hinterradbremse.

– Nach dem Einbauen des Hinterrades immer Fußbremse betätigen, bis der Druckpunkt vorhanden ist.



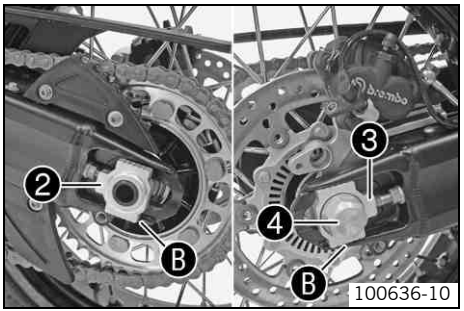
– Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren. (S. 107)
– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    – Radlager wechseln.
– Wellendichtring ❶ und Lauffläche Ⓐ der Distanzbuchse reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 205)

– Gewinde der Steckachse und Mutter reinigen und fetten.

Langzeitfett (S. 205)

– Dämpfergummis und Kettenradträger in das Hinterrad montieren.
– Hinterrad in den Schwingarm stellen und die Bremsscheibe an der Bremszange in Eingriff bringen.



– Steckachse montieren, aber nicht bis zum Anschlag einschieben.
– Hinterrad so weit als möglich nach vorne schieben und Kette auf das Kettenrad legen.
– Steckachse bis zum Anschlag einschieben, Kettenspanner ❸ und Mutter ❹ montieren.

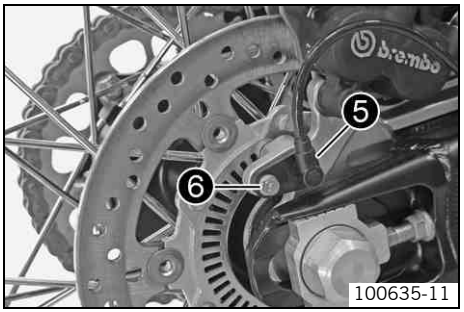
Info
Kettenspanner ❷ und ❸ in gleicher Position montieren.

– Das Hinterrad nach vorne drücken, damit die Kettenspanner an den Spannschrauben anliegen und Mutter ❹ festziehen.

Vorgabe

Damit das Hinterrad korrekt ausgerichtet ist, müssen die Markierungen an den Kettenspannern links und rechts in der selben Position zu den Referenzmarken ❽ stehen.

Mutter Steckachse hinten	M25x1,5	90 Nm	Gewinde gefettet



(990 Adventure)

– Raddrehzahlgeber ❺ in die Bohrung stecken. Schraube ❻ montieren und festziehen.

Vorgabe

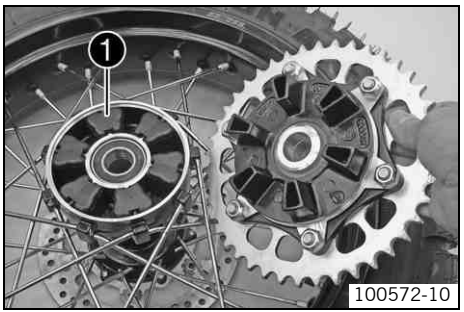
Schraube Raddrehzahlgeber hinten	M6	8 Nm	**Loctite® 243™**

– Fußbremshebel mehrmals betätigen bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.
– Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☛ S. 67)

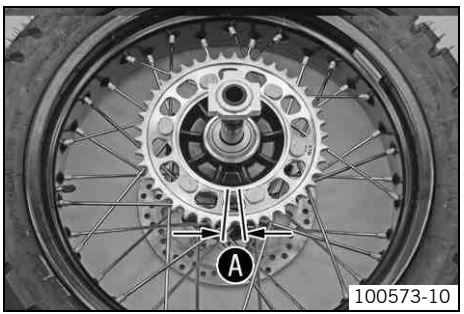
Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren

Info
Die Kraft des Motors wird vom Kettenrad über 6 Dämpfergummis auf das Hinterrad übertragen. Sie nutzen sich im Betrieb ab. Werden die Dämpfergummis nicht rechtzeitig gewechselt, wird der Kettenradträger und die Hinterradnabe beschädigt.

– Hinterrad ausbauen. (☛ S. 103)



– Dämpfergummis ❶ der Hinterradnabe auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn die Dämpfergummis der Hinterradnabe beschädigt bzw. verschlissen sind:
    – Alle Dämpfergummis der Hinterradnabe wechseln.



– Hinterrad mit dem Kettenrad nach oben auf eine Werkbank legen und die Steckachse in die Nabe stecken.
– Um das Spiel Ⓐ zu kontrollieren, Hinterrad festhalten und versuchen das Kettenrad zu verdrehen.

Info
Das Spiel wird am Kettenrad außen gemessen.

Spiel Dämpfergummis Hinterrad	≤ 5 mm

  » Wenn das Spiel Ⓐ größer ist als der angegebene Wert:
    – Alle Dämpfergummis der Hinterradnabe wechseln.
– Hinterrad einbauen. (☛ S. 105)

Reifenzustand kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Unkontrollierbares Fahrverhalten durch Reifenplatzer.

– Beschädigte Reifen im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit sofort wechseln lassen.

Warnung
Sturzgefahr Beeinträchtigung des Fahrverhaltens durch unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad.

– Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein, sonst könnte das Fahrzeug unkontrollierbar werden.

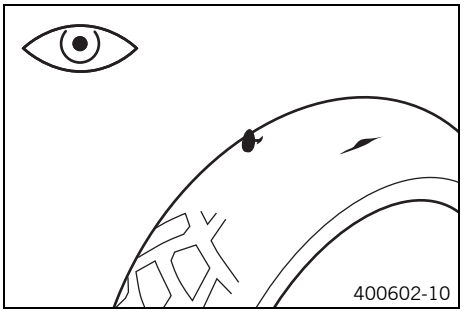
Warnung
Unfallgefahr Unkontrollierbares Fahrverhalten durch nicht freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder.

– Nur von KTM freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex verwenden.

Warnung
Unfallgefahr Verminderte Bodenhaftung bei neuen Reifen.

– Neue Reifen haben eine glatte Lauffläche und daher nicht die volle Bodenhaftung. Die gesamte Lauffläche muss die ersten 200 Kilometer bei gemäßigter Fahrweise in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das "Einfahren" wird die volle Haftfähigkeit erreicht.

Info
Reifentyp, Reifenzustand und Reifenluftdruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges.
Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig aus.



– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
– Profiltiefe kontrollieren.

Info
Beachten Sie die gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe.

Mindestprofiltiefe	≥ 2 mm

  » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
    – Reifen wechseln.
– Reifenalter kontrollieren.

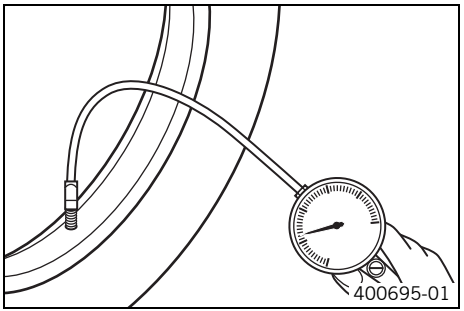
Info
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.
KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

  » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
    – Reifen wechseln.

Reifenluftdruck kontrollieren

Info

Zu geringer Reifenluftdruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens.
Richtiger Reifenluftdruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



– Staubkappe entfernen.
– Reifenluftdruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifenluftdruck Solo	
vorne	2,4 bar
hinten	2,6 bar

Reifenluftdruck mit Beifahrer / volle Nutzlast	
vorne	2,4 bar
hinten	2,8 bar

» Wenn der Reifenluftdruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  – Reifenluftdruck berichtigen.
– Staubkappe montieren.

Speichenspannung kontrollieren

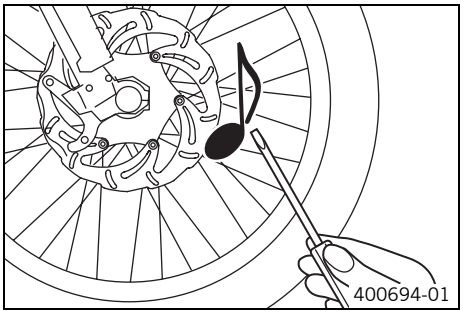
Warnung

Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten durch eine falsche Speichenspannung.

– Achten Sie auf eine korrekte Speichenspannung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Info

Durch eine lockere Speiche wird das Rad unwuchtig und es lockern sich innerhalb kurzer Zeit andere Speichen.
Sind die Speichen zu fest gespannt, können sie durch lokale Überlastung reißen.
Kontrollieren Sie die Speichenspannung, besonders am neuen Motorrad, regelmäßig.



– Mit der Klinge eines Schraubendrehers jede Speiche kurz anschlagen.

Info

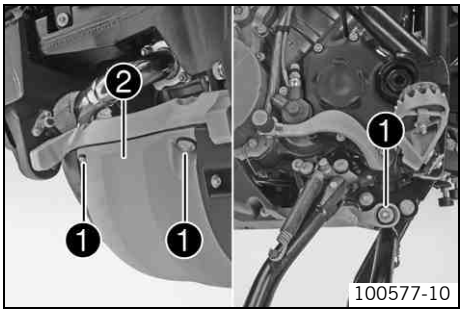
Die Tonfrequenz ist abhängig von der Speichenlänge und vom Speichendurchmesser.
Kommt es zu unterschiedlichen Tonfrequenzen an den einzelnen gleichlangen und gleichdicken Speichen, deutet das auf eine unterschiedliche Speichenspannung hin.

Es muss ein heller Ton erklingen.

» Wenn die Speichenspannung unterschiedlich ist:
  – Speichenspannung korrigieren.

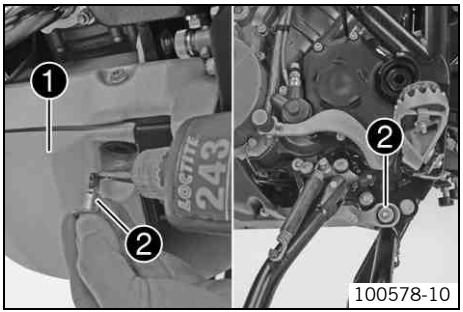
Unterfahrschutz ausbauen

– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (S. 66)



– Seitenständer nach unten schwenken.
– Alle vier Schrauben ❶ entfernen und Unterfahrschutz ❷ abnehmen.

Unterfahrschutz einbauen



– Unterfahrschutz ❶ positionieren. Schrauben ❷ montieren und festziehen.
Vorgabe

Schraube Unterfahrschutz	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**

– Seitenständer hochschwenken.
– Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☛ S. 67)

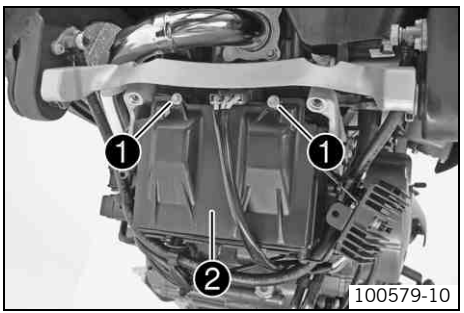
Batterie ausbauen

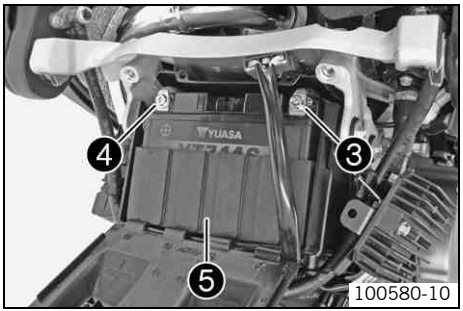
Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fern halten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Falls Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Unterfahrschutz ausbauen. (☛ S. 111)
- Schrauben ❶ entfernen. Abdeckung ❷ nach unten klappen.



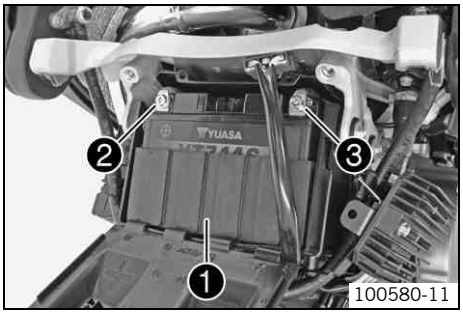


– Minuskabel ❸ der Batterie abklemmen.
– Pluskabel ❹ der Batterie abklemmen.
– Batterie samt Batteriehülle ❺ aus dem Batteriefach nehmen.

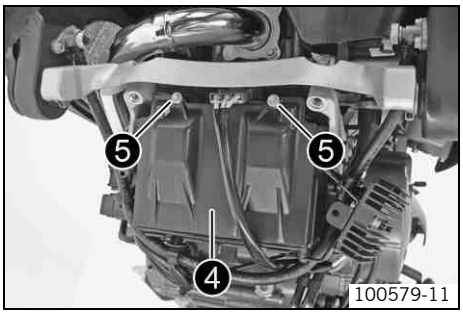
Info

Motorrad nie mit entladener Batterie oder ohne Batterie betreiben. In beiden Fällen können elektrische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen beschädigt werden. Das Fahrzeug ist daher nicht mehr verkehrssicher.

Batterie einbauen



– Batterie in die Batteriehülle ❶ stecken.
– Batterie samt Batteriehülle in das Batteriefach schieben.
– Pluskabel ❷ anklemmen.
– Minuskabel ❸ anklemmen.



- Abdeckung ❹ unten am Batteriefach einhängen und nach oben schwenken.
- Schrauben ❺ montieren und festziehen.
- Unterfahrschutz einbauen. 🔧 (☛ S. 112)
- Uhrzeit einstellen. (☛ S. 29)

Batterie laden 🔧

Warnung

Verletzungsgefahr Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fern halten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Falls Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

Warnung

Umweltgefährdung Bauteile und Säure der Batterie belasten die Umwelt.

- Batterien nicht in den Hausmüll werfen. Entsorgen Sie eine defekte Batterie umweltgerecht. Geben Sie die Batterie bei Ihrem KTM-Händler oder bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.

Warnung

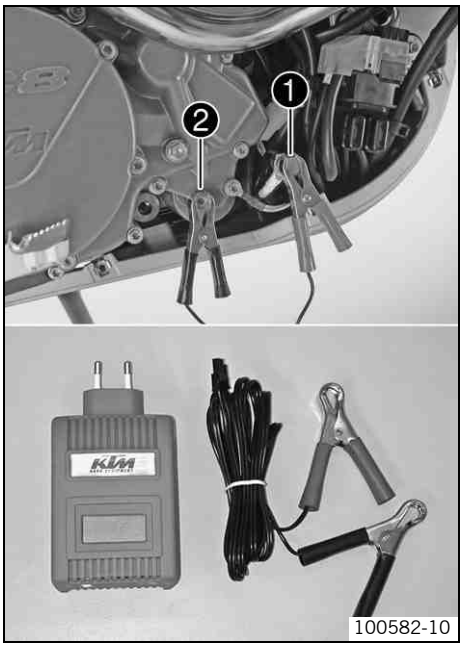
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

Info

Auch wenn die Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.
Sehr wichtig für die Lebensdauer der Batterie ist der Ladezustand und die Art der Ladung.
Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.
Wird Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit überschritten, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die Batterie an Kapazität.
Wenn die Batterie leergestartet wurde, ist sie unverzüglich zu laden.
Bei längerer Standzeit in entladenem Zustand tritt Tiefentladung und Sulfatierung ein und die Batterie wird zerstört.
Die Batterie ist wartungsfrei, das heißt die Kontrolle des Säurestandes entfällt.
Wenn die Batterie nicht mit dem KTM Batterieladegerät geladen wird, ist die Batterie zur Ladung auszubauen. Durch Überspannung können sonst elektronische Bauteile beschädigt werden. Batterie laut Angaben auf dem Batteriegehäuse laden.

– Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
– Rechten Unterfahrschutz ausbauen. (☛ S. 118)
– Rote Schutzkappe der Pluspolverlängerung abziehen.



– Pluskabel des Ladegerätes an die Pluspolverlängerung ❶ und Minuskabel an einer blanken Stelle das Motors ❷ anklemmen. Ladegerät einschalten.

Batterieladegerät (58429074000)

Zusätzlich können Sie mit diesem Ladegerät Ruhespannung, Startfähigkeit der Batterie und den Generator testen. Außerdem ist mit diesem Gerät ein Überladen der Batterie unmöglich.

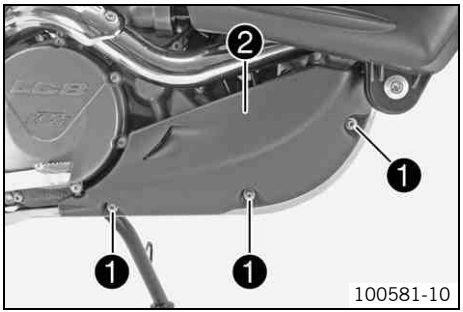
– Ladegerät nach dem Laden ausschalten und abklemmen.

Vorgabe

Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird	3 Monate

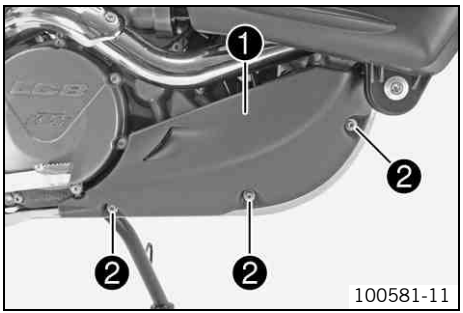
– Rote Schutzkappe der Pluspolverlängerung montieren.
– Rechten Unterfahrschutz einbauen. (☛ S. 118)

Rechten Unterfahrschutz ausbauen



– Schrauben ❶ entfernen. Rechten Unterfahrschutz ❷ abnehmen.

Rechten Unterfahrschutz einbauen



– Rechten Unterfahrschutz ❶ positionieren. Schrauben ❷ montieren und festziehen.
Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrgestell	M6	10 Nm

Hauptsicherung wechseln

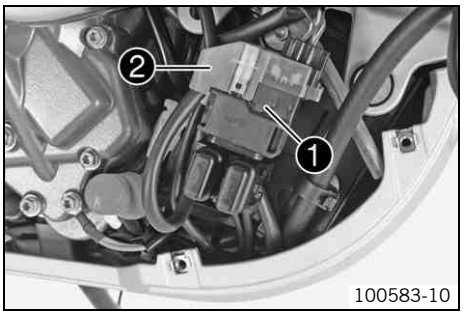
Warnung

Brandgefahr Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

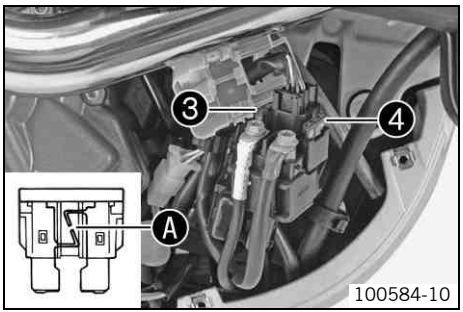
– Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

Info

Die Hauptsicherung befindet sich im Startrelais unter dem rechten Unterfahrschutz.



– Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
– Rechten Unterfahrschutz ausbauen. (☛ S. 118)
– Startrelais ❶ von der Halterung ziehen und Schutzkappe ❷ abnehmen.



(990 Adventure)

– Defekte Hauptsicherung ❸ entfernen.

Info

Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❹.
Mit der Hauptsicherung sind außer der ABS-Einheit alle Stromverbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

(990 Adventure R)

– Defekte Hauptsicherung ❸ entfernen.

Info

Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht Ⓐ.
Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung ❹.
Mit der Hauptsicherung sind alle Stromverbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130) (☛ S. 191)

– Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
– Schutzkappe montieren und Startrelais auf die Halterung stecken.

Tipp

Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Rechten Unterfahrschutz einbauen. (☛ S. 118)
– Uhrzeit einstellen. (☛ S. 29)

Sicherungen ABS wechseln (990 Adventure)

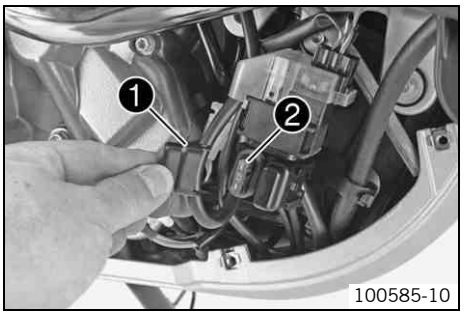
Warnung

Brandgefahr Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

– Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

Info

Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter dem rechten Unterfahrschutz. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS-Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.



– Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
– Rechten Unterfahrschutz ausbauen. (☛ S. 118)

Sicherung der ABS-Hydraulikeinheit wechseln:

– Schutzkappe ❶ abnehmen und Sicherung ❷ entfernen.

Info

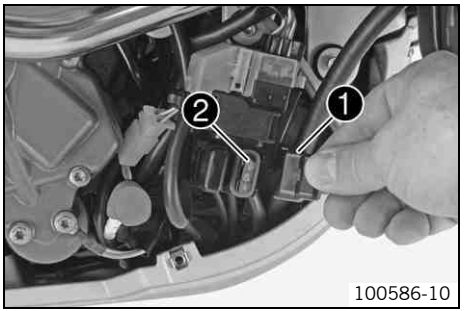
Eine Ersatzsicherung befindet sich neben dem Sicherungskasten im Ablagefach.

– Neue Sicherung einsetzen.

Sicherung (58011109125) (☛ S. 191)

– Kontrollieren, ob die ABS-Warnlampe noch leuchtet.
– Schutzkappe montieren.

Tipp
Neue Ersatzsicherung in das Ablagefach einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.



Sicherung der ABS-Rückförderpumpe wechseln:

– Schutzkappe ❶ abnehmen und Sicherung ❷ entfernen.

Info
Eine Ersatzsicherung befindet sich neben dem Sicherungskasten im Ablagefach.

– Neue Sicherung einsetzen.

Sicherung (58011109140) (☛ S. 191)

– Kontrollieren, ob die ABS-Warnlampe noch leuchtet.

– Schutzkappe montieren.

Tipp
Neue Ersatzsicherung in das Ablagefach einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

– Rechten Unterfahrschutz einbauen. (☛ S. 118)

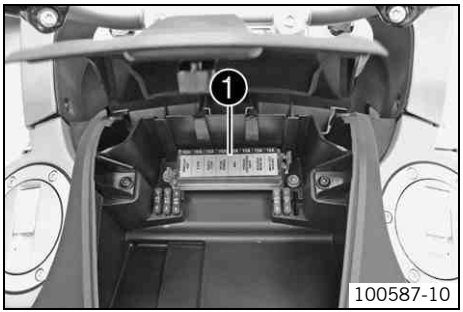
Sicherungen im Sicherungskasten wechseln

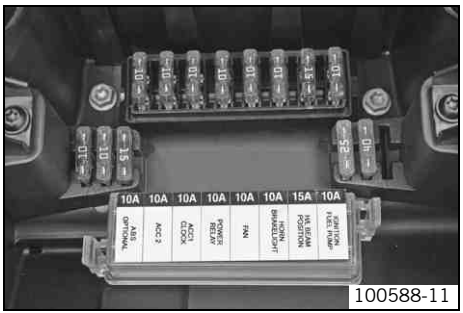
Warnung
Brandgefahr Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

– Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

Info
Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der restlichen Stromverbraucher befindet sich im Ablagefach.

– Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
– Ablagefach öffnen. (☛ S. 38)
– Sicherungskastendeckel ❶ abnehmen.





– Defekte Sicherung entfernen.

Vorgabe

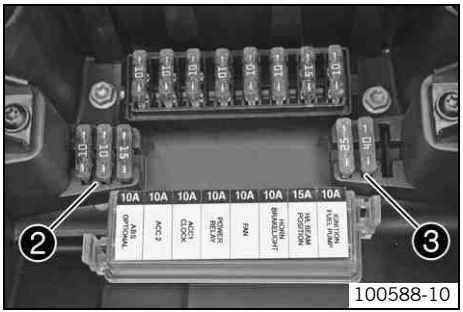
Sicherung **IGNITION, FUEL PUMP** - 10A - Zündung, Kraftstoffpumpe, Wegfahrsperre, Alarmanlage (optional)
Sicherung **H/L BEAM, POSITION** - 15A - Fernlicht, Abblendlicht, Begrenzungslicht, Kennzeichenbeleuchtung
Sicherung **HORN, BRAKE LIGHT** - 10A - Hupe, Bremslicht, Warnblinkanlage
Sicherung **FAN** - 10A - Kühlerlüfter
Sicherung **POWER RELAY** - 10A - Zündung (EFI-Steuergerät)
Sicherung **ACC1, CLOCK** - 10A - Kombiinstrument, Steckdose, Zusatzgeräte (Dauerplus), Alarmanlage (optional)
Sicherung **ACC2** - 10A - Zusatzgeräte (mit Zündschalter geschaltetes Plus)

(990 Adventure)

Sicherung **ABS, OPTIONAL** - 10A - ABS

(990 Adventure R)

Sicherung **ABS, OPTIONAL** - nicht belegt



100588-10

(990 Adventure)

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

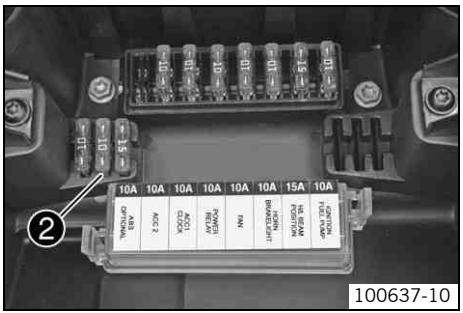
Sicherung (58011109110) (☛ S. 190)
Sicherung (58011109115) (☛ S. 191)

Info

Ersatzsicherungen ❷ befindet sich neben dem Sicherungskasten.
Die Ersatzsicherungen ❸ sind für das ABS.

Tipp

Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.



100637-10

(990 Adventure R)

– Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (58011109110) (☛ S. 190)
Sicherung (58011109115) (☛ S. 191)

Info

Ersatzsicherungen ❷ befindet sich neben dem Sicherungskasten.

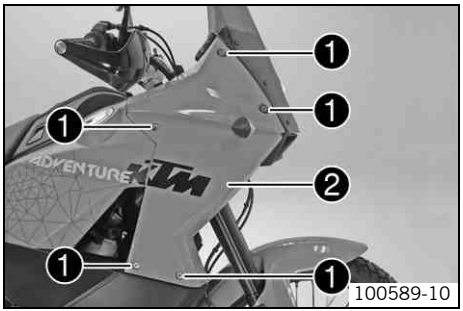
Tipp

Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Funktion des Stromverbrauchers kontrollieren.
- Sicherungskastendeckel schließen.
- Ablagefach schließen. (☛ S. 39)

Seitenverkleidung vorne ausbauen

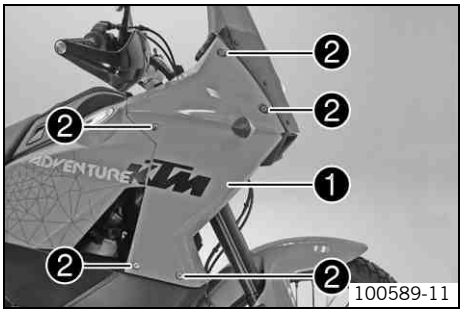
Info
Die Arbeitsschritte sind links und rechts gleich.



- Schrauben ❶ entfernen.
- Seitenverkleidung ❷ oben vorsichtig nach außen schwenken und Steckverbinder der Blinkerkabel trennen.
- Überlaufschlauch des Kraftstofftanks abziehen und Verkleidung abnehmen.

Seitenverkleidung vorne einbauen

Info
Die Arbeitsschritte sind links und rechts gleich.



– Seitenverkleidung ❶ unten am Kraftstofftank aufsetzen und schräg halten.
– Überlaufschlauch des Kraftstofftanks auf den Anschluss stecken.
– Steckverbinder der Blinkerkabel verbinden und Seitenverkleidung oben zum Fahrzeug schwenken.
– Schrauben ❷ mit Scheiben montieren und festziehen.

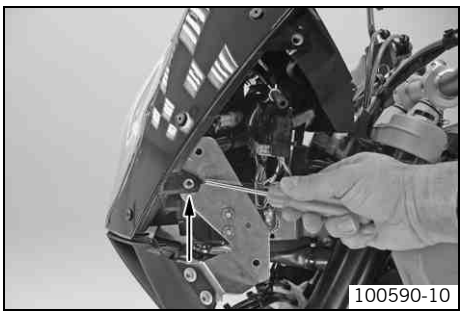
Vorgabe

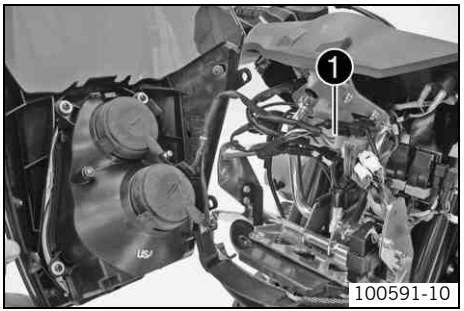
Restliche Muttern Fahrgestell	M6	15 Nm

– Funktion des Blinkers kontrollieren.

Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen

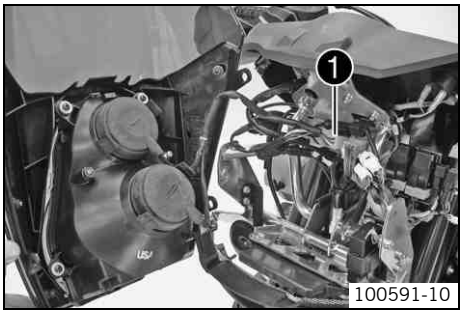
– Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
– Seitenverkleidung vorne ausbauen. (☛ S. 125)
– Scheinwerfermaske am Cockpitträger aushängen und nach vorne abnehmen.





– Steckverbindung ❶ trennen.
– Scheinwerfermaske auf einem weichen Tuch ablegen, damit der Scheinwerfer und die Verkleidungsscheibe nicht beschädigt werden.

Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen



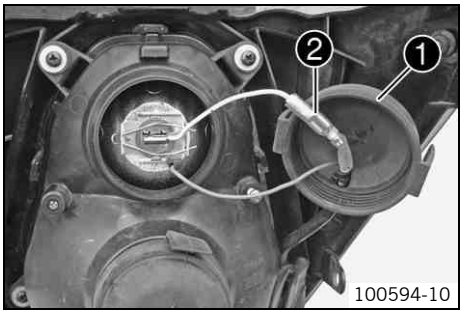
– Steckverbindung ❶ anschließen.
– Funktion der Beleuchtung kontrollieren.
– Scheinwerfermaske positionieren.
– Seitenverkleidung vorne einbauen. (☛ S. 125)
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☛ S. 133)

Fernlichtlampe wechseln

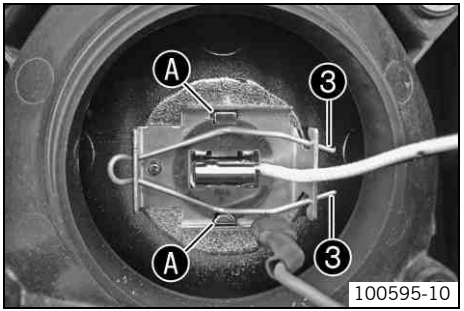
Hinweis

Schaden am Reflektor Verringerte Leuchtkraft.

– Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.



– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☛ S. 126)
– Gummikappe ❶ entfernen und Steckverbindung ❷ trennen.



– Federbügel ❸ aushängen und Lampe aus dem Scheinwerfer nehmen.
– Neue Lampe im Scheinwerfer positionieren und Federbügel einhängen.

Fernlicht (H3 / Sockel PK22s) (☛ S. 191)

Info
Die Lampe muss an den Nasen ❹ korrekt sitzen.

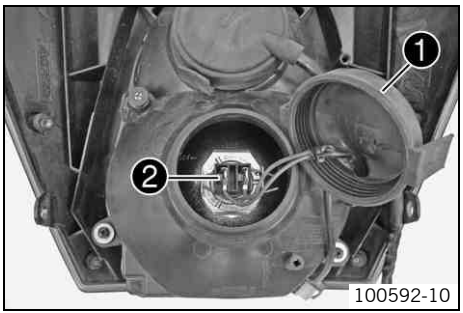
– Steckverbindung anschließen und Gummikappe montieren.
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 127)

Abblendlichtlampe wechseln

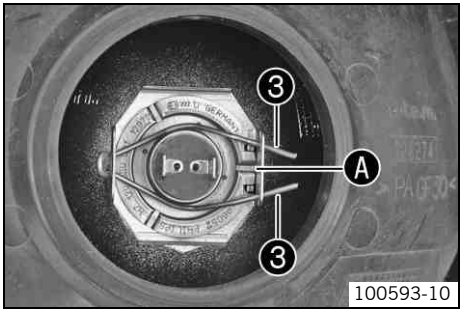
Hinweis

Schaden am Reflektor Verringerte Leuchtkraft.

– Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.



– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☛ S. 126)
– Gummikappe ❶ entfernen und Stecker ❷ von der Lampe abziehen.



– Federbügel ❸ aushängen und Lampe aus dem Scheinwerfer nehmen.
– Neue Lampe im Scheinwerfer positionieren und Federbügel einhängen.

Abblendlicht (H7 / Sockel PX26d) (☛ S. 191)

Info
Die Lampe muss mit der Nase Ⓐ in der Ausnehmung sitzen.

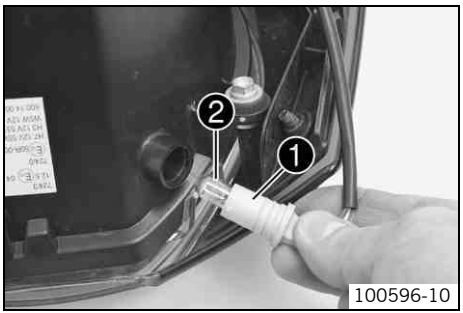
– Stecker auf die Lampe stecken und Gummikappe montieren.
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 127)

Begrenzungslichtlampe im Scheinwerfer wechseln

Hinweis

Schaden am Reflektor Verringerte Leuchtkraft.

– Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.



– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☛ S. 126)
– Fassung ❶ aus dem Scheinwerfer ziehen und Lampe ❷ aus der Fassung ziehen.
– Neue Lampe in die Fassung stecken und Fassung in den Scheinwerfer stecken.

Begrenzungslicht (W5W / Sockel W2,1x9,5d) (☛ S. 191)

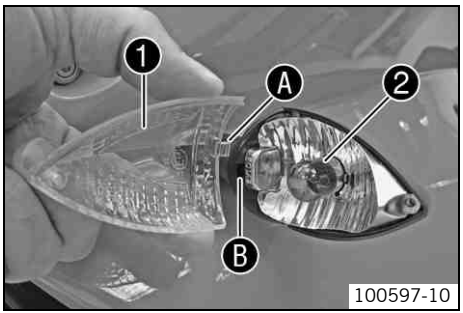
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 127)

Blinkerlampe wechseln

Hinweis

Schaden am Reflektor Verringerte Leuchtkraft.

– Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.



– Schraube an der Rückseite des Blinkergehäuses entfernen.
– Streuscheibe ❶ vorsichtig abnehmen.
– Lampe ❷ leicht in die Fassung drücken, ca. 30° gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus der Fassung ziehen.

Info
Reflektor nicht mit den Fingern berühren und fettfrei halten.

– Neue Lampe leicht in die Fassung drücken und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Blinker (RY10W / Sockel BAU15s) (☛ S. 191)

– Blinker auf Funktion kontrollieren.
– Streuscheibe positionieren.

Info
Die Nase ❹ an der Ausnehmung ❺ einhängen.

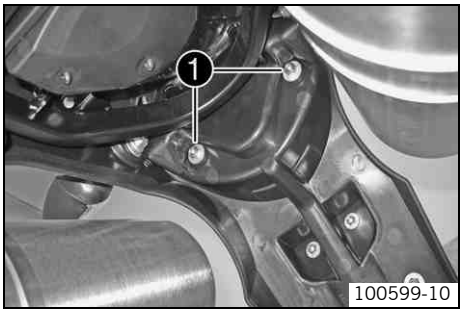
– Schraube einsetzen und zuerst gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sie mit einem kleinen Ruck in den Gewindegang einrastet. Schraube leicht anziehen.

Rücklichtlampe wechseln

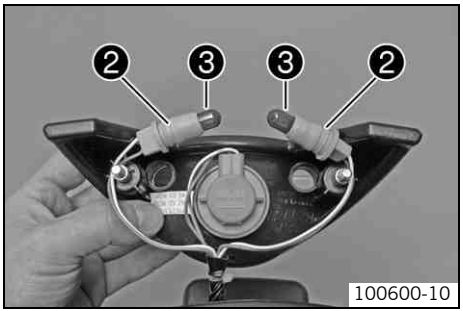
Hinweis

Schaden am Reflektor Verringerte Leuchtkraft.

– Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.



– Muttern ❶ an der Unterseite des hinteren Kotflügels entfernen und Rücklicht nach hinten ziehen.



– Lampenfassungen ❷ aus dem Rücklicht ziehen.
– Lampen ❸ aus den Fassungen ziehen.
– Neue Lampen in die Fassungen stecken.

Rücklicht (WR5W / Sockel W2,1x9,5d) (☛ S. 191)

– Lampenfassungen in das Rücklicht stecken.
– Funktion der Beleuchtung kontrollieren.
– Rücklicht positionieren. Muttern mit Scheiben montieren und festziehen.
  Vorgabe

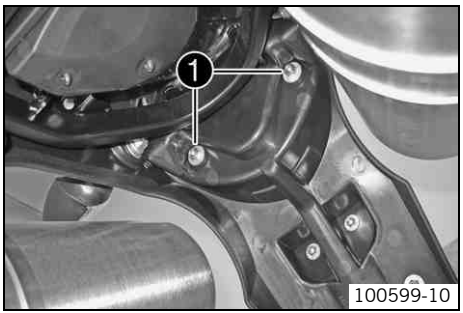
Mutter Rücklicht	M6	8 Nm

Bremslichtlampe wechseln

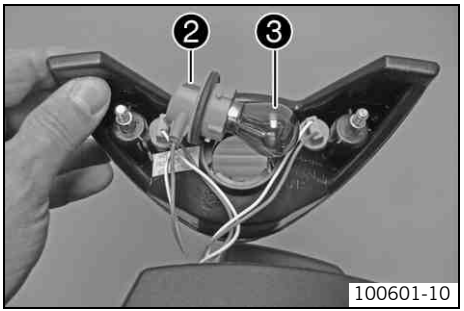
Hinweis

Schaden am Reflektor Verringerte Leuchtkraft.

– Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.



– Muttern ❶ an der Unterseite des hinteren Kotflügels entfernen und Rücklicht nach hinten ziehen.



– Lampenfassung ❷ bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Rücklicht nehmen.
– Lampe ❸ leicht in die Fassung drücken, ca. 30° gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus der Fassung ziehen.
– Neue Lampe leicht in die Fassung drücken und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

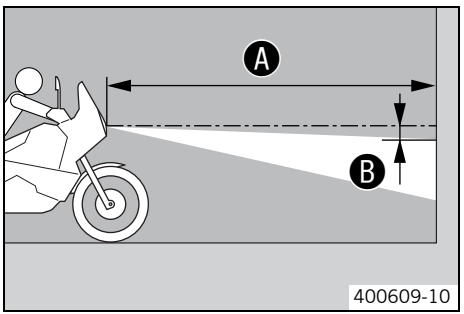
Bremslicht (PR21W / Sockel BAW15s) (☛ S. 191)

– Lampenfassung in das Rücklicht stecken und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
– Funktion der Beleuchtung kontrollieren.
– Rücklicht positionieren. Muttern mit Scheiben montieren und festziehen.

Vorgabe

Mutter Rücklicht	M6	8 Nm

Scheinwerfereinstellung kontrollieren



– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Mauer abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte des Abblendlichts eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand ❽ unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Vorgabe

Abstand ❽	5 cm

– Fahrzeug im Abstand ❹ senkrecht vor die Mauer stellen und das Abblendlicht einschalten.

Vorgabe

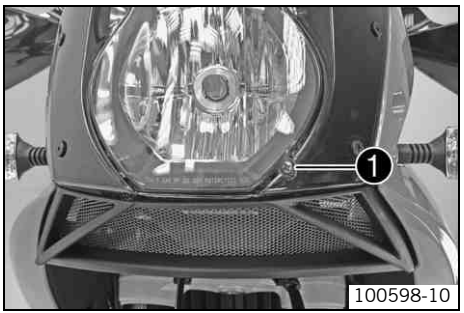
Abstand ❹	5 m

– Nun setzt sich der Fahrer, gegebenenfalls mit Gepäck und Beifahrer, auf das Motorrad.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Beifahrer, genau auf der unteren Markierung liegen.

» Wenn die Hell-Dunkelgrenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (☛ S. 134)

Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen



– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☛ S. 133)
– Mit der Einstellschraube ❶ die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

Vorgabe

Die Hell-Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Beifahrer, genau auf der unteren Markierung (angebracht bei: Scheinwerfereinstellung kontrollieren) liegen.

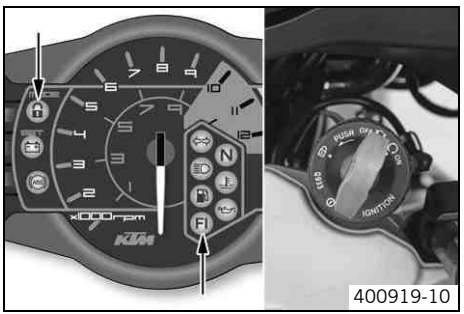
Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite.
Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.

Zündschlüssel aktivieren/deaktivieren

Info

Der orange Programmierschlüssel darf ausschließlich zum Aktivieren/Deaktivieren verwendet werden!
Bei Verlust bzw. Ersatz eines schwarzen Zündschlüssel müssen die einzelnen schwarzen Zündschlüssel mit dem orangen Programmierschlüssel aktiviert bzw. deaktiviert werden. Dadurch wird auch eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges mit dem verlorenen schwarzen Zündschlüssel verhindert.
Bis zu vier schwarze Zündschlüssel können aktiviert/deaktiviert werden. Nur die während eines Aktivierungsvorgangs angelernten schwarzen Zündschlüssel sind gültig. Alle nicht in dem Aktivierungsvorgang angelernten schwarzen Zündschlüssel sind ungültig, können aber bei einem weiteren Aktivierungsvorgang wieder angelernt werden.



400919-10

Verlust eines schwarzen Zündschlüssels (zweiter schwarzer Zündschlüssel ist vorhanden):

Durch den folgenden Vorgang werden alle aktivierten schwarzen Zündschlüssel deaktiviert, die in diesem Vorgang nicht einbezogen werden.

- Not-Aus-Schalter in die Stellung ❍ drücken.
- Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.
- Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **ON** ❍ drehen.
  - ✓ **FI** Warnlampe Ⓕ (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
  - ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperre Ⓐ geht an.
- Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.
- Orangen Programmierschlüssel abziehen.
- Schwarzen Zündschlüssel ins Zündschloss stecken.
- Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **ON** ❍ drehen.
  - ✓ **FI** Warnlampe Ⓕ (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
  - ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperre Ⓐ geht an, kurz aus und wieder an.

– Zündung ausschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.
– Schwarzen Zündschlüssel abziehen.
– Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.
– Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **ON** ○ drehen.

✓ **FI** Warnlampe Ⓕⓘ (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.

✓ Kontrolllampe Wegfahrsperre ⓐ geht an, kurz aus und blinkt entsprechend der Anzahl der funktionsfähigen schwarzen Zündschlüssel einschließlich des orangen Programmierschlüssels. In diesen Fall zweimal.

– Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.
– Orangen Programmierschlüssel abziehen.

✓ Der verlorengegangene schwarzen Zündschlüssel ist deaktiviert.

✓ Der vorhandene schwarze Zündschlüssel ist neu aktiviert.

Verlust beider schwarzer Zündschlüssel (kein schwarzer Zündschlüssel mehr vorhanden):

Dieser Vorgang ist notwendig, um eine missbräuchliche Verwendung durch die verlorengegangenen schwarzen Zündschlüssel zu verhindern.

– Not-Aus-Schalter in die Stellung ○ drücken.
– Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.
– Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **ON** ○ drehen.

✓ **FI** Warnlampe Ⓕⓘ (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.

✓ Kontrolllampe Wegfahrsperre ⓐ geht an.

– Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.

– Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **ON** ❍ drehen.

  ✔ **FI** Warnlampe Ⓕⓘ (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.

  ✔ Kontrolllampe Wegfahrsperre ⓐ geht an, kurz aus und blinkt entsprechend der Anzahl der funktionsfähigen schwarzen Zündschlüssel einschließlich des orangen Programmierschlüssels. In diesen Fall einmal, da alle schwarzen Zündschlüssel deaktiviert sind.

– Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.

– Orangen Programmierschlüssel abziehen.

  ✔ Alle schwarzen Zündschlüssel sind deaktiviert.

– Neuen schwarzen Zündschlüssel nach der Schlüsselnummer auf der **KEYCODECARD** bestellen und aktivieren.

Zündschlüssel aktivieren:

– Not-Aus-Schalter in die Stellung ❍ drücken.

– Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.

– Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **ON** ❍ drehen.

  ✔ **FI** Warnlampe Ⓕⓘ (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.

  ✔ Kontrolllampe Wegfahrsperre ⓐ geht an.

– Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.

– Orangen Programmierschlüssel abziehen.

– Schwarzen Zündschlüssel ins Zündschloss stecken.

– Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **ON** ❍ drehen.

  ✔ **FI** Warnlampe Ⓕⓘ (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.

✓ Kontrolllampe Wegfahrsperre ⓐ geht an, kurz aus und wieder an.

– Zündung ausschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.
– Schwarzen Zündschlüssel abziehen.
– Sollen weitere Zündschlüssel aktiviert werden, sind die letzten 4 Arbeitsschritte mit dem jeweiligen Zündschlüssel zu wiederholen.
– Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.
– Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **ON** ○ drehen.

✓ **FI** Warnlampe ⓕⓘ (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.

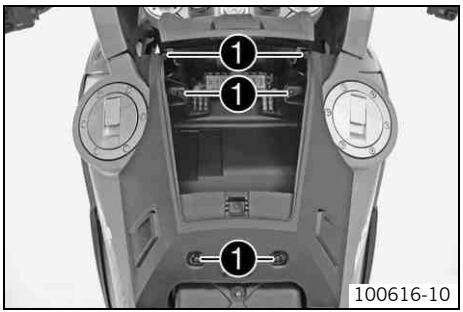
✓ Kontrolllampe Wegfahrsperre ⓐ geht an, kurz aus und blinkt entsprechend der Anzahl der funktionsfähigen schwarzen Zündschlüssel einschließlich des orangen Programmierschlüssels.

– Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.
– Orangen Programmierschlüssel abziehen.

✓ Alle im Arbeitsablauf einbezogene schwarze Zündschlüssel sind aktiviert.

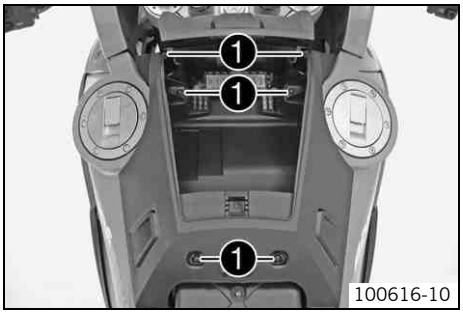
Ablagefach abnehmen und zur Seite hängen

– Sitzbank abnehmen. (☛ S. 67)



– Ablagefach öffnen. (☛ S. 38)
– Schrauben ❶ entfernen.
– Ablagefach vorsichtig abnehmen und nach rechts zur Seite schwenken. Zwischen rechten Kraftstofftank und Ablagefach ein Tuch geben, um Beschädigungen zu vermeiden.

Ablagefach einbauen



– Tuch entfernen und Ablagefach positionieren.
– Schrauben ❶ montieren und festziehen.
– Ablagefach schließen. (☛ S. 39)
– Sitzbank montieren. (☛ S. 68)

Linken Kraftstofftank ausbauen

Gefahr

Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

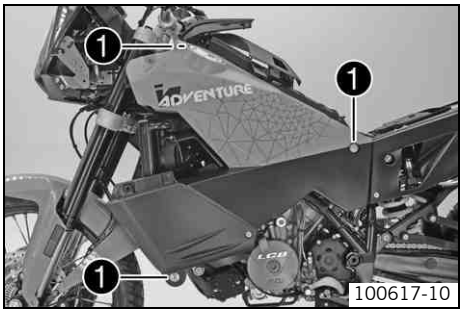
- Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

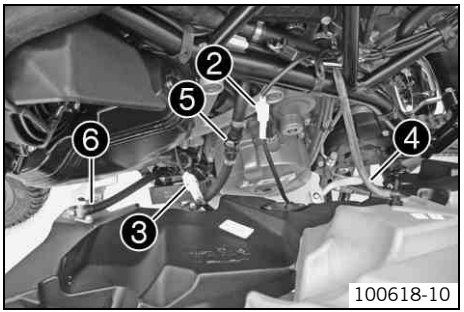
- Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln. Kraftstoff ordnungsgemäß in einem geeigneten Kanister aufbewahren und von Kindern fernhalten.

- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
- Rändelschrauben an beiden Kraftstoffhähnen bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- Seitenverkleidung vorne ausbauen. (☛ S. 125)
- Ablagefach abnehmen und zur Seite hängen. (☛ S. 138)



– Schrauben ❶ entfernen.
– Kraftstofftank vorne etwas anheben, an der oberen Halterung aushängen und oben vom Fahrzeug wegschwenken.

Info
Den Kraftstofftank etwa auf gleicher Höhe wie montiert festhalten. Bevor der Kraftstofftank endgültig entfernt werden kann, müssen einige Schläuche und Steckverbindungen gelöst werden.



– Steckverbindungen vom Kraftstoffstandsgeber ❷ und Kraftstoffpumpe ❸ trennen.
– Schlauch ❹ abziehen.
– Kraftstoffschlauchverbindung ❺ trennen.

Info
Aus dem Kraftstoffschlauch kann ein Rest Kraftstoff auslaufen.

– Schlauchklemme nach hinten schieben und Kraftstoffschlauch ❻ vom Kraftstoffhahn abziehen.
– Kraftstofftank abnehmen.

Linken Kraftstofftank einbauen

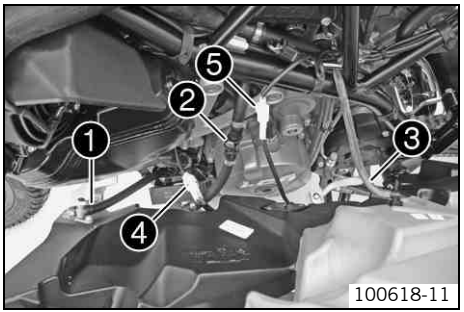
Gefahr
Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.

– Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
– Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

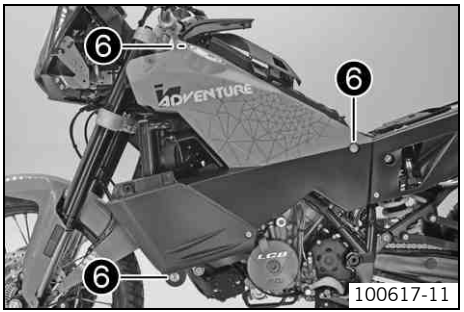
Warnung

Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln. Kraftstoff ordnungsgemäß in einem geeigneten Kanister aufbewahren und von Kindern fernhalten.



– Kraftstoffschlauchverbindung reinigen und O-Ring auf Beschädigungen kontrollieren.
– Den Kraftstofftank etwa auf gleicher Höhe wie montiert positionieren, um die Schläuche und Steckverbindungen anzuschließen.
– Kraftstoffschlauch ❶ auf den Kraftstoffhahn stecken und Schlauchklemme nach vorne schieben.
– Kraftstoffschlauchverbindung ❷ zusammenstecken.
– Schlauch ❸ auf den Anschluss stecken.
– Steckverbindung der Kraftstoffpumpe ❹ und des Kraftstoffstandsgebers ❺ zusammenstecken.



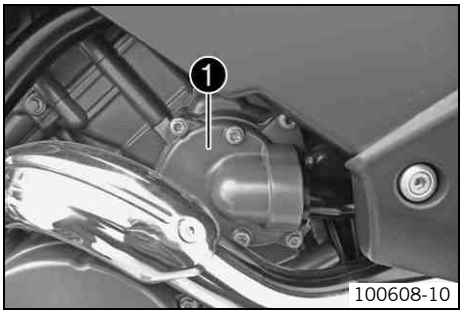
– Kraftstofftank etwas anheben und an der oberen Halterung einhängen.
– Schrauben ❻ montieren und festziehen.

  Vorgabe

Schraube Kraftstofftank	M8	15 Nm

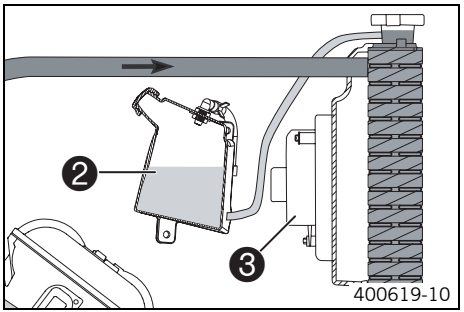
– Ablagefach einbauen. (☛ S. 139)
– Seitenverkleidung vorne einbauen. (☛ S. 125)
– Rändelschrauben an beiden Kraftstoffhähnen bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
– Kraftstoffsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Kühlsystem

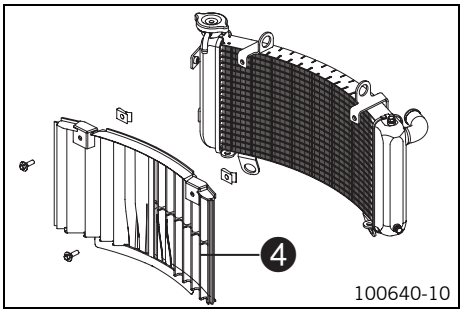


Durch die Wasserpumpe ❶ im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben. Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss geregelt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

125 °C



Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind und einen Kühlerlüfter ❸, der über einen Thermoschalter gesteuert wird.
Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung. Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.
Durch die Wärmeausdehnung wird der überschüssige Teil der Kühlflüssigkeit in den Ausgleichsbehälter ❷ geleitet. Fällt die Temperatur, wird dieser Anteil wieder in das Kühlsystem zurückgesaugt.



Dem Fahrzeug wird ein Kühlerschutzgitter ❹ beigepackt. Das Kühlerschutzgitter sollte montiert werden, wenn das Fahrzeug abseits von asphaltierten Straßen gefahren wird. Dadurch wird eine Beschädigung des Kühlers durch Steinschlag oder Ähnlichem verhindert.

Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren

Warnung

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

– Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

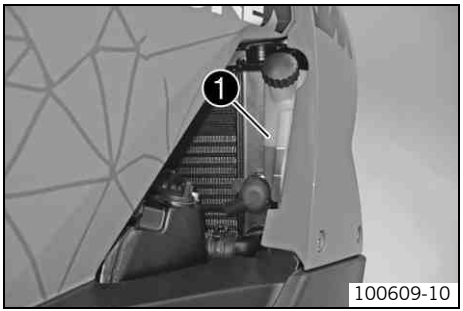
Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.

Bedingung

Motor ist kalt.
Kühler ist vollständig gefüllt.



– Motorrad auf einer waagrechten Fläche abstellen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

» Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Info
Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

– Kühlsystem befüllen/entlüften. (☛ S. 150)

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
– Verschluss vom Ausgleichsbehälter entfernen.
– Kühlflüssigkeit bis zur **MAX** Markierung einfüllen.

Alternativ 1

Kühlflüssigkeit (☛ S. 203)

Alternativ 2

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 203)

– Verschluss vom Ausgleichsbehälter montieren.

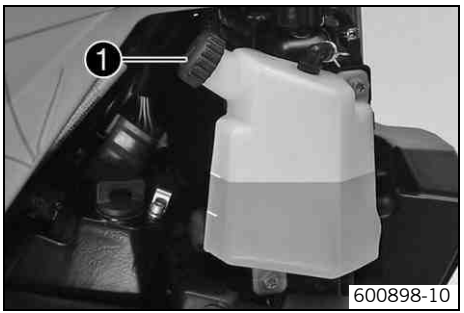
Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren

Warnung
Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

– Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

Warnung
Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.



Bedingung
Motor ist kalt.

– Seitenverkleidung vorne ausbauen. (☛ S. 125)
  Nur die rechte Seitenverkleidung ausbauen.
– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Verschluss ❶ vom Ausgleichsbehälter abnehmen.
– Frostschutz der Kühlflüssigkeit kontrollieren.

−25... −45 °C

  » Wenn der Frostschutz nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
    – Frostschutz der Kühlflüssigkeit korrigieren.
– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

  » Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
    – Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Info
Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

    – Kühlsystem befüllen/entlüften. (☛ S. 150)

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit der Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:

– Kühlflüssigkeit bis zur **MAX** Markierung einfüllen.

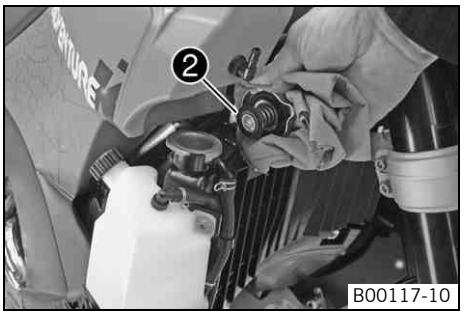
Alternativ 1

Kühlflüssigkeit (☛ S. 203)

Alternativ 2

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 203)

– Verschluss vom Ausgleichsbehälter montieren.



– Kühlerverschluss ❷ entfernen.

– Frostschutz der Kühlflüssigkeit kontrollieren.

−25... −45 °C

» Wenn der Frostschutz nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Frostschutz der Kühlflüssigkeit korrigieren.

– Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

Der Kühler muss vollständig gefüllt sein.

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
Kühlflüssigkeitsverlust: < 0,50 l

– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren.

Info
Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

– Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

Alternativ 1

Kühlflüssigkeit (☛ S. 203)

Alternativ 2

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 203)

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt: Kühlflüssigkeitsverlust: > 0,50 l

– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. 🔧

Info
Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

– Kühlsystem befüllen/entlüften. 🔧 (☛ S. 150)

– Kühlerverschluss montieren.
– Seitenverkleidung vorne einbauen. (☛ S. 125)

Kühlflüssigkeit ablassen 🔧

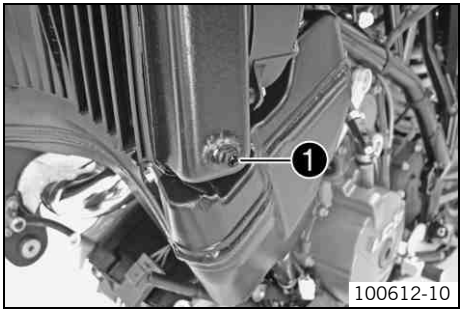
Warnung
Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

– Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

Warnung
Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

– Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.

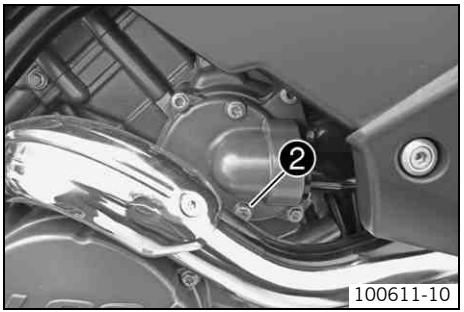
Bedingung
Motor ist kalt.



- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
- Linken Kraftstofftank ausbauen. 🔧 (☛ S. 140)
- Geeignetes Gefäß unter den Kühler bereitstellen.
- Schraube ❶ entfernen.
- Kühlerverschluss abnehmen.
- Kühlflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
- Schraube ❶ mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

  Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrgestell	M6	10 Nm



- Geeignetes Gefäß unter den Motor bereitstellen.
- Schraube ❷ entfernen.
- Kühlflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
- Schraube ❷ mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

  Vorgabe

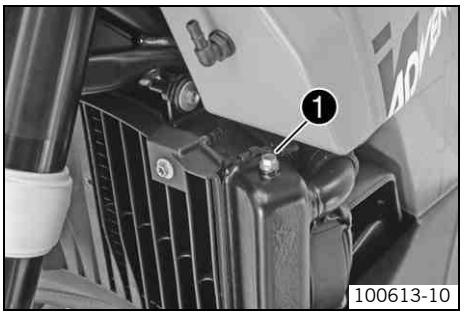
Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm

Kühlsystem befüllen/entlüften

Warnung

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

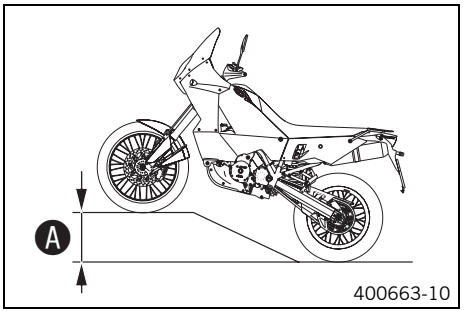
– Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.



Bedingung

Seitenverkleidungen vorne ausgebaut.

– Sicherstellen, dass die Ablassschrauben am Kühler und Wasserpumpendeckel festgezogen sind.
– Entlüftungsschraube ❶ entfernen.





– Fahrzeug in die abgebildete Lage bringen und gegen Wegrollen sichern. Der Höhenunterschied Ⓐ muss erreicht werden.

Vorgabe

Höhenunterschied Ⓐ	50 cm

Info

Damit die gesamte Luft aus dem Kühlsystem entweichen kann, muss das Fahrzeug vorne angehoben werden. Ein schlecht entlüftetes Kühlsystem hat eine verminderte Kühlleistung, der Motor kann dadurch überhitzen.

– Kühlflüssigkeit einfüllen, bis diese blasenfrei an der Entlüftungsöffnung austritt und sofort Entlüftungsschraube montieren und festziehen.

Alternativ 1

Kühlflüssigkeit (☛ S. 203)

Alternativ 2

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 203)

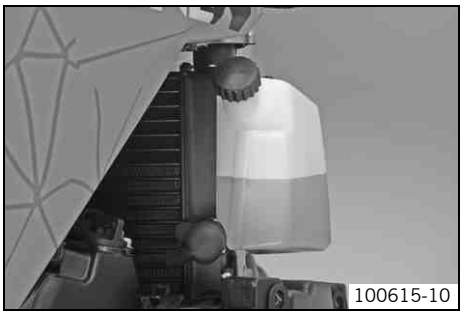
– Kühler mit Kühlflüssigkeit vollständig auffüllen. Kühlerverschluss montieren.
– Fahrzeug am Seitenständer abstellen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (☛ S. 144)

Gefahr

Vergiftungsgefahr Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

– Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

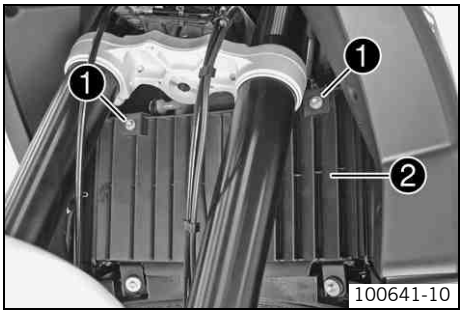
– Motor starten und warmlaufen lassen, bis die Betriebstemperatur erreicht ist.


100615-10

✓ 6 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

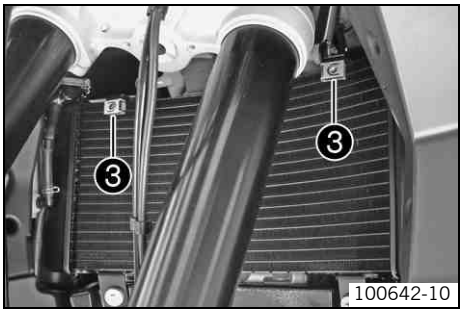
– Motor abstellen und abkühlen lassen.
– Nach dem Abkühlen nochmals den Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren und nötigenfalls Kühlflüssigkeit nachfüllen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren und nötigenfalls Kühlflüssigkeit bis zur **MAX** Markierung auffüllen.

Kühlerschutzgitter ausbauen



100641-10

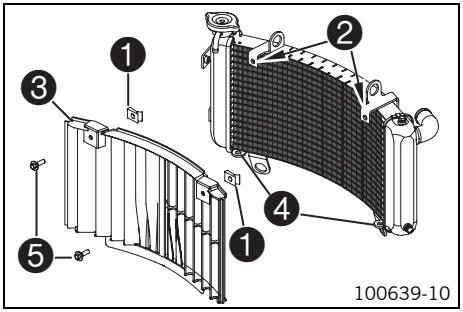
– Schrauben ❶ entfernen und Kühlerschutzgitter ❷ abnehmen.



– Muttern ❸ vom Kühler abziehen.

Tipp
Schrauben in die Bohrungen des Kühlerschutzgitters stecken und Muttern montieren. So sind alle nötigen Teile bei Bedarf griffbereit.

Kühlerschutzgitter einbauen

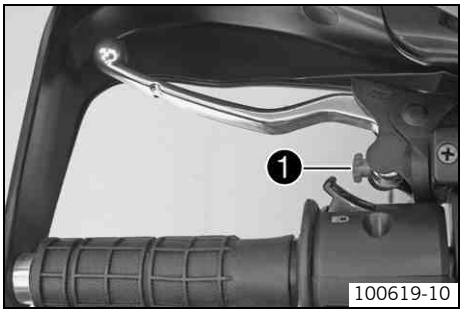


– Muttern ❶ auf die Laschen ❷ des Kühlers stecken.
– Kühlerschutzgitter ❸ unten an den Bohrungen ❹ einhängen oben zum Kühler schwenken.
– Schrauben ❺ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Muttern Fahrgestell	M6	15 Nm

Grundeinstellung des Kupplungshebels einstellen



– Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

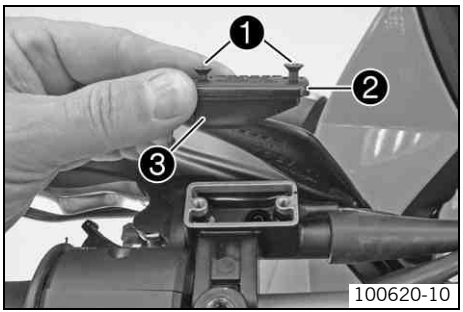
Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn verdreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn verdreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.
Der Verstellbereich ist begrenzt.
Drehen Sie die Einstellschraube nur mit der Hand und wenden Sie keine Gewalt an.
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen

Info

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen.
Keine Bremsflüssigkeit verwenden.



– Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
– Schrauben ❶ entfernen.
– Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
– Flüssigkeitsstand kontrollieren.

Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante	4 mm

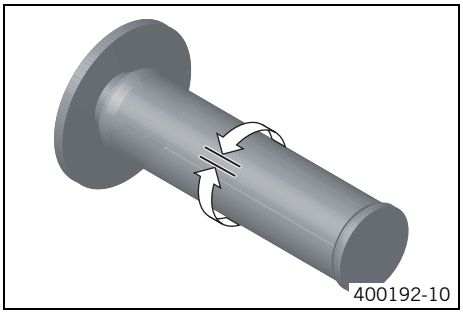
» Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Hydrauliköl (15) (☛ S. 202)

– Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Gasbowdenzugspiel kontrollieren



– Lenker in Geradeausstellung bringen. Gasdrehgriff leicht hin und her bewegen und das Gasbowdenzugspiel ermitteln.

Gasbowdenzugspiel	3… 5 mm

» Wenn das Gasbowdenzugspiel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

– Gasbowdenzugspiel einstellen. 🔧 (☛ S. 156)

Gefahr

Vergiftungsgefahr Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

– Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

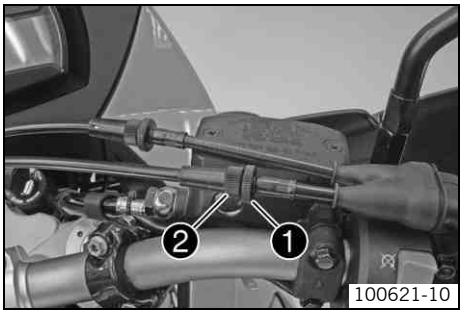
– Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Die Leerlaufdrehzahl darf sich nicht ändern.

» Wenn sich die Leerlaufdrehzahl ändert:

– Gasbowdenzugspiel einstellen. 🔧 (☛ S. 156)

Gasbowdenzugspiel einstellen



– Lenker in Geradeausstellung bringen.
– Drosselklappensteller mit dem KTM-Diagnosetool in die Grundstellung bringen.
– Kontermutter ❶ lösen.
– Gasbowdenzugspiel mit der Einstellschraube ❷ einstellen.

Vorgabe

Gasbowdenzugspiel	3... 5 mm

– Kontermutter ❶ festziehen.

Motorölstand kontrollieren

– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)

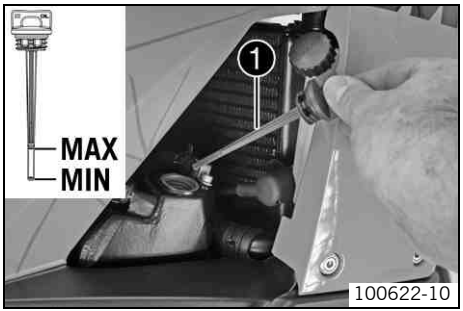
Gefahr

Vergiftungsgefahr Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

– Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

– Motor starten und warmlaufen lassen, bis die Betriebstemperatur erreicht ist.

✓ 6 Balken der Temperaturanzeige leuchten.



– Motor abstellen.
– Ölmessstab ❶ herausschrauben, mit einem Tuch abwischen und wieder ganz einschrauben. Ölmessstab herausschrauben und Motorölstand ablesen.

Der Motorölstand muss sich zwischen der **MIN** und der **MAX** Markierung des Ölmessstabes befinden.

» Wenn der Motorölstand nicht im angegeben Bereich liegt:
  – Motoröl nachfüllen. (☛ S. 164)
– Ölmessstab montieren.

Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen



– Motoröl ablassen, Ölsiebe reinigen. (☛ S. 157)
– Ölfilter einbauen. (☛ S. 162)
– Linken Kraftstofftank einbauen. (☛ S. 141)
– Motoröl einfüllen. (☛ S. 162)
– Unterfahrschutz einbauen. (☛ S. 112)

Motoröl ablassen, Ölsiebe reinigen

Warnung

Verbrühungsgefahr Motoröl bzw. Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß.

– Geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

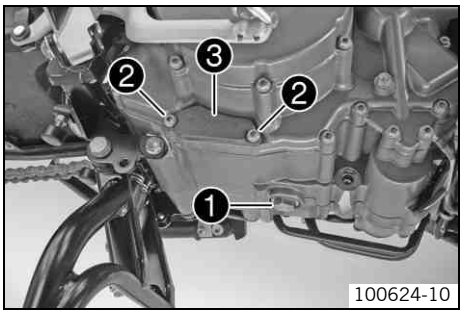
Warnung

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

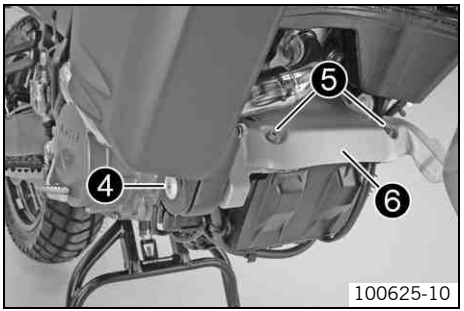
– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

Info

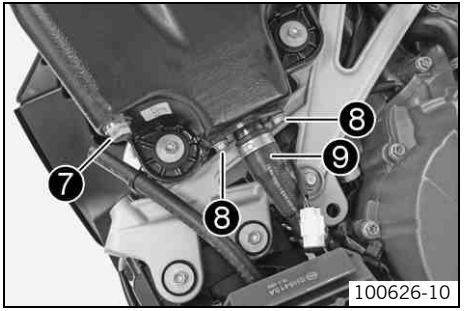
Das Motoröl ist bei betriebswarmem Motor abzulassen.



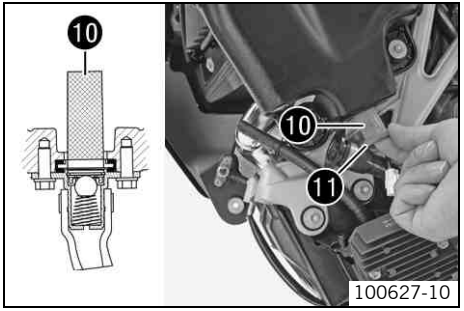
– Unterfahrschutz ausbauen. (☛ S. 111)
– Linken Kraftstofftank ausbauen. (☛ S. 140)
– Geeignetes Gefäß unter dem Motor bereitstellen.
– Ölablassschraube ❶ mit Magnet und Dichtring entfernen.
– Motoröl aus dem Motor vollständig ablaufen lassen.
– Schrauben ❷ entfernen und Deckel ❸ abnehmen.
– Ölsieb mit einer Zange aus dem Motorgehäuse ziehen.



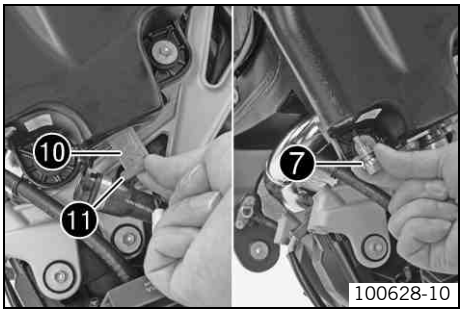
– Schraube ❹ am rechten Kraftstofftank und Schrauben ❺ entfernen. Halterung ❻ abnehmen.

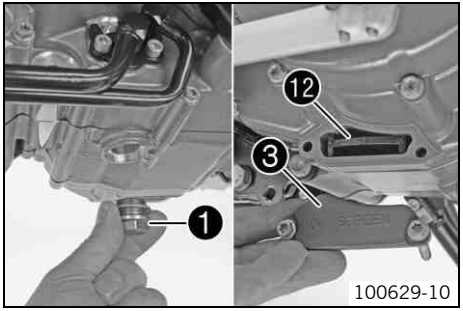


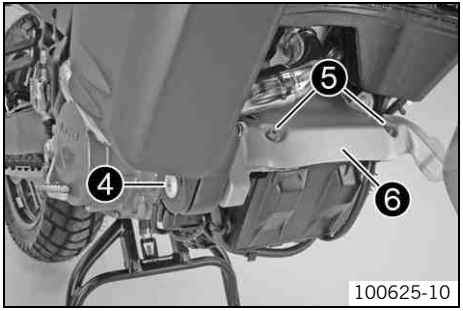
– Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☛ S. 67)
– Fahrzeug am Seitenständer abstellen.
– Geeignetes Gefäß unter dem Motor bereitstellen.
– Ölablassschraube ❼ entfernen.
– Motoröl aus dem Öltank vollständig ablaufen lassen.
– Schrauben ❽ entfernen und Ölleitung ❾ zur Seite schwenken.



– Ölsieb ❿ aus dem Öltank ziehen.
– Ölfilter ausbauen. 🔧 (☛ S. 161)
– Alle Ölsiebe und Ölablassschrauben mit Magnet gründlich reinigen.
– Alle Dichtflächen reinigen.







– Dichtring ⓫ des Ölsiebes auf Beschädigungen und korrekten Sitz kontrollieren.
– Ölsieb ⓾ in den Öltank stecken.
– Ölleitung positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrgestell	M6	10 Nm

– Ölablassschraube ❼ mit Magnet und neuer Dichtung montieren und festziehen.

Vorgabe

Ölablassschraube mit Magnet	M12x1,5	25 Nm

– Ölablassschraube ❶ mit Magnet und neuem Dichtring montieren und festziehen.

Vorgabe

Ölablassschraube mit Magnet	M22x1,5	35 Nm

– Ölsieb ⓬ mit der Markierung **TOP** nach oben in das Motorgehäuse schieben.
– Formring im Deckel ❸ auf Beschädigungen und korrekten Sitz kontrollieren.
– Deckel ❸ positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm

– Halterung ❻ positionieren. Schrauben ❺ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrgestell	M8	25 Nm

– Schraube ❹ am rechten Kraftstofftank montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Kraftstofftank	M8	15 Nm

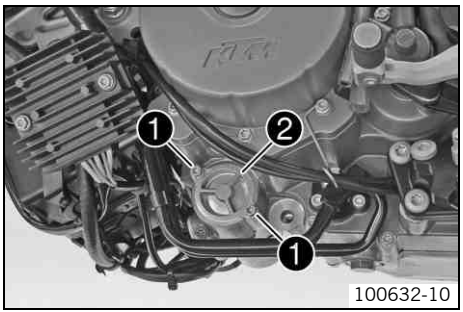
Ölfilter ausbauen

Warnung
Verbrühungsgefahr Motoröl bzw. Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß.

– Geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

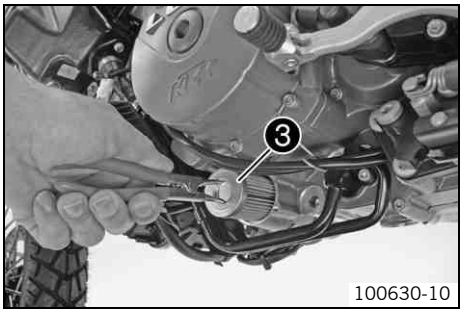
Warnung
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



Bedingung
Unterfahrschutz ausgebaut.

– Geeignetes Gefäß unter dem Motor bereitstellen.
– Schrauben ❶ entfernen. Ölfilterdeckel ❷ mit O-Ring abnehmen.

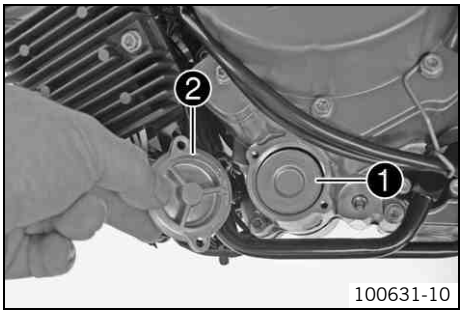


– Ölfilter ❸ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Seegerringzange verkehrt (51012011000)

– Motoröl vollständig ablaufen lassen.
– Teile und Dichtfläche gründlich reinigen.

Ölfilter einbauen



– Ölfilter ❶ einsetzen.
– O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel ❷ montieren.
– Schrauben montieren und festziehen.

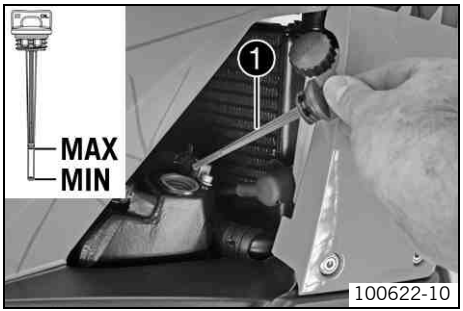
Vorgabe

Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm

Motoröl einfüllen

Info

Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.



– Die Ölmenge ist in zwei Arbeitsschritten einzufüllen.

Motoröl	3,0 l	Außentemperatur: ≥ 0 °C	Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 203)
		Außentemperatur: < 0 °C	Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 204)

– Ölmessstab ❶ entfernen und Motoröl einfüllen.

Motoröl (1.Teil-menge) ca.	2,50 l	Außentemperatur: ≥ 0 °C	Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 203)
		Außentemperatur: < 0 °C	Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 204)

– Ölmessstab montieren.
– Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)

Gefahr

Vergiftungsgefahr Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

– Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

– Motor starten und warmlaufen lassen, bis die Betriebstemperatur erreicht ist.

✓ 6 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

– Schmiersystem auf Dichtheit kontrollieren.

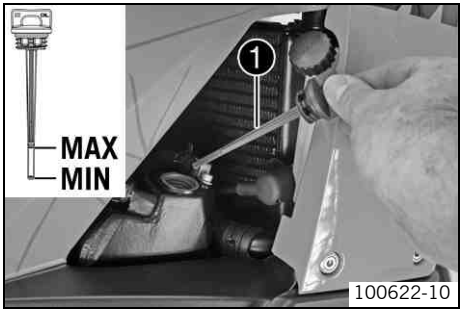
– Motor abstellen.
– Ölmessstab entfernen und mit einem Tuch abwischen.
– Motoröl bis zur **MAX** Markierung des Ölmessstabes auffüllen.

Motoröl (2.Teil-menge) ca.	0,50 l	Außentemperatur: ≥ 0 °C	Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 203)
		Außentemperatur: < 0 °C	Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 204)

– Ölmessstab montieren.

Motoröl nachfüllen

Info
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.
Der Motorölstand muss bei betriebswarmem Motor korrigiert werden.



– Ölmessstab ❶ entfernen und Motoröl bis zur **MAX** Markierung einfüllen.

Bedingung
Außentemperatur: ≥ 0 °C

Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 203)

Bedingung
Außentemperatur: < 0 °C

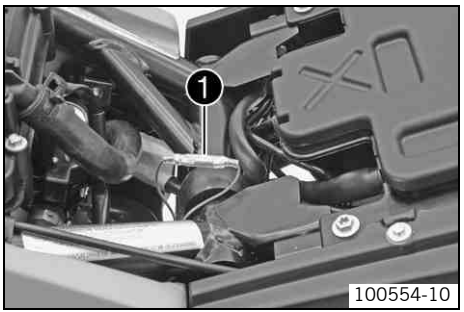
Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 204)

Info

Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam unterschiedliche Motoröle zu mischen.
Wir empfehlen gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

– Ölmessstab montieren.

Steckerverbindung Zündkurve



Die Steckerverbindung ❶ befindet sich unter der Sitzbank, im Bereich der oberen Federbeinbefestigung.
Durch Trennen der Steckverbindung, wird eine Zündkurve für Kraftstoff mit weniger als 95 Oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) aktiviert. Der Motor verliert dadurch ein wenig an Leistung, es wird aber verhindert, dass durch schlechten Kraftstoff Glühzündungen entstehen und ein Motorschaden auftritt.

Mögliche Zustände

- Steckerverbindung getrennt – Kraftstoff mit 80 bis 94 Oktan (ROZ) kann für eine Kraftstofftankfüllung verwendet werden.
- Steckerverbindung zusammengesteckt – Kraftstoff ab 95 Oktan kann verwendet werden.

Zündkurve an die Kraftstoffqualität anpassen

– Zündung ausschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung **OFF** ⊠ drehen.
– Sitzbank abnehmen. (☛ S. 67)

Zündkurve für niederoktanigen Kraftstoff aktivieren:

Hinweis

Motorschaden Schlechte Kraftstoffqualität schädigt den Motor.

– Das Fahrzeug maximal eine Kraftstofftankfüllung lang mit Kraftstoff betreiben, der weniger als 95 Oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) aufweist.
– Die Zündkurve muss auf niederoktanigen Kraftstoff eingestellt sein.

– Steckerverbindung ❶ trennen. (Abbildung 100554-10☛ S. 165)

✓ Steckerverbindung getrennt – Kraftstoff mit 80 bis 94 Oktan (ROZ) kann für eine Kraftstofftankfüllung verwendet werden. (☛ S. 165)

Zündkurve für Kraftstoff ab 95 Oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) aktivieren:

– Steckerverbindung ❶ zusammenstecken. (Abbildung 100554-10☛ S. 165)

✓ Steckerverbindung zusammengesteckt – Kraftstoff ab 95 Oktan kann verwendet werden. (☛ S. 165)

– Sitzbank montieren. (☛ S. 68)

Blinkcode Kontrolllampe Wegfahrsperre	 12 Kontrolllampe Wegfahrsperre blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 2x kurz
Fehlersetzbedingung	alle Zündschlüssel nicht aktiviert

Blinkcode Kontrolllampe Wegfahrsperre	 13 Kontrolllampe Wegfahrsperre blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 3x kurz
Fehlersetzbedingung	Fehlfunktion Antenne EWS-Steuergerät

Blinkcode Kontrolllampe Wegfahrsperre	 14 Kontrolllampe Wegfahrsperre blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 4x kurz
Fehlersetzbedingung	Fehlfunktion im Transponder vom schwarzen Zündschlüssel

Blinkcode Kontrolllampe Wegfahrsperre	 15 Kontrolllampe Wegfahrsperre blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 5x kurz
Fehlersetzbedingung	schwarzer Zündschlüssel nicht aktiviert

Blinkcode Kontrolllampe Wegfahrsperre	 16 Kontrolllampe Wegfahrsperre blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 6x kurz
Fehlersetzbedingung	Fehlfunktion Verschlüsselung EWS-Steuergerät zum schwarzen Zündschlüssel

Blinkcode Kontrolllampe Wegfahrsperre	 21 Kontrolllampe Wegfahrsperre blinkt 2x kurz, 1 Sekunde Pause, 1x kurz
Fehlersetzbedingung	EWS-Steuergerät nicht aktiviert

Blinkcode Kontrolllampe Wegfahrsperre	 31 Kontrolllampe Wegfahrsperre blinkt 3x kurz, 1 Sekunde Pause, 1x kurz
Fehlersetzbedingung	Fehlfunktion Verschlüsselungsanfrage vom EFI-Steuergerät zum EWS-Steuergerät

Blinkcode Kontrolllampe Wegfahrsperre	 32 Kontrolllampe Wegfahrsperre blinkt 3x kurz, 1 Sekunde Pause, 2x kurz
Fehlersetzbedingung	Fehlfunktion CAN-Bus Kommunikation

Blinkcode Kontrolllampe Wegfahrsperre	 60 Kontrolllampe Wegfahrsperre blinkt 6x kurz
Fehlersetzbedingung	Fehlfunktion **E²PROM**

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 02 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 2x kurz
Fehlersetzbedingung	Schaltkreis Impulsgeber - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 06 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 6x kurz
Fehlersetzbedingung	Drosselklappensensor Kreis A - Eingangssignal zu niedrig
	Drosselklappensensor Kreis A - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 07 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 7x kurz
Fehlersetzbedingung	Drosselklappensensor Kreis B - Eingangssignal zu niedrig
	Drosselklappensensor Kreis B - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 09 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 9x kurz
Fehlersetzbedingung	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Eingangssignal zu niedrig
	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 11 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 1x kurz
Fehlersetzbedingung	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 2 - Eingangssignal zu niedrig
	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 2 - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 12 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 2x kurz
Fehlersetzbedingung	Temperatursensor-Kühlflüssigkeit - Eingangssignal zu niedrig
	Temperatursensor-Kühlflüssigkeit - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 13 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 3x kurz
Fehlersetzbedingung	Temperatursensor-Ansaugluft - Eingangssignal zu niedrig
	Temperatursensor-Ansaugluft - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 14 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 4x kurz
Fehlersetzbedingung	Drucksensor-Umgebungsluft - Eingangssignal zu niedrig
	Drucksensor-Umgebungsluft - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 15 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 5x kurz
Fehlersetzbedingung	Neigungswinkelsensor - Eingangssignal zu niedrig
	Neigungswinkelsensor - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 17 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 7x kurz
Fehlersetzbedingung	Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 18 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 1x lang, 8x kurz
Fehlersetzbedingung	Lambdasonde Zylinder 2, Sonde 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 24 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 2x lang, 4x kurz
Fehlersetzbedingung	Spannungsversorgung - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 25 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 2x lang, 5x kurz
Fehlersetzbedingung	Seitenständer - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 33 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 3x lang, 3x kurz
Fehlersetzbedingung	Einspritzventil Zylinder 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 34 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 3x lang, 4x kurz
Fehlersetzbedingung	Einspritzventil Zylinder 2 - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 37 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 3x lang, 7x kurz
Fehlersetzbedingung	Zündspule Zylinder 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 38 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 3x lang, 8x kurz
Fehlersetzbedingung	Zündspule Zylinder 2 - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 41 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 4x lang, 1x kurz
Fehlersetzbedingung	Kraftstoffpumpensteuerung - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse
	Kraftstoffpumpensteuerung - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 45 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 4x lang, 5x kurz
Fehlersetzbedingung	Heizung-Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse
	Heizung-Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 46 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 4x lang, 6x kurz
Fehlersetzbedingung	Heizung-Lambdasonde Zylinder 2, Sonde 1 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse
	Heizung-Lambdasonde Zylinder 2, Sonde 1 - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 49 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 4x lang, 9x kurz
Fehlersetzbedingung	Drosselklappensteller Kreis A - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 50 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 5x lang
Fehlersetzbedingung	Drosselklappensteller Kreis B - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 54 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 5x lang, 4x kurz
Fehlersetzbedingung	Sekundärluftventil - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse
	Sekundärluftventil - Eingangssignal zu hoch

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 68 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 6x lang, 8x kurz
Fehlersetzbedingung	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Anschluss undicht

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 69 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 6x lang, 9x kurz
Fehlersetzbedingung	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 2 - Anschluss undicht

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 81 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 8x lang, 1x kurz
Fehlersetzbedingung	Steuergerät Wegfahrsperre - Fehlfunktion im Schaltkreis

Blinkcode FI Warnlampe (MIL)	 91 **FI** Warnlampe (**MIL**) blinkt 9x lang, 1x kurz
Fehlersetzbedingung	Fehlfunktion CAN-Bus Kommunikation

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor dreht beim Betätigen des E-Starterknopfes nicht durch	Bedienungsfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (☛ S. 50)
	Batterie entladen	– Batterie laden. 🔧 (☛ S. 115) – Ruhestrom kontrollieren. 🔧
	Sicherung **IGNITION, FUEL PUMP** oder **POWER RELAY** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (☛ S. 122)
	Hauptsicherung durchgeschmolzen	– Hauptsicherung wechseln. (☛ S. 119)
	Zünd-/Lenkschloss bzw. Not-Aus-Schalter defekt	– Not-Aus-Schalter kontrollieren. 🔧 – Zünd-/Lenkschloss kontrollieren. 🔧
	Sicherheit-Startsystem defekt	– Sicherheit-Startsystem kontrollieren. 🔧
	EWS-Steuergerät nicht aktiviert	– EWS-Steuergerät aktivieren. 🔧
	Fehlfunktion CAN-Bus Kommunikation	– CAN-Bus Kommunikation kontrollieren. 🔧
	Kombiinstrument defekt	– Kombiinstrument kontrollieren. 🔧
	Steuergerät E-Startersperre defekt	– Steuergerät E-Startersperre kontrollieren. 🔧
Motor dreht nur durch, wenn der Kupplungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt	– Getriebe in Leerlauf schalten.
	Sicherheit-Startsystem defekt	– Sicherheit-Startsystem kontrollieren. 🔧
Motor dreht durch, obwohl ein Gang eingelegt ist	Sicherheit-Startsystem defekt	– Sicherheit-Startsystem kontrollieren. 🔧
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Kupplung der Kraftstoffschlauchverbindung nicht zusammengesteckt	– Kupplung der Kraftstoffschlauchverbindung zusammenstecken.
	Steckerverbinder des Kabelstranges oxydiert	– Steckerverbindung reinigen und mit Kontaktspray behandeln.
	Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🔧

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor hat zu wenig Leistung	Luftfilter stark verschmutzt	– Luftfilter wechseln.
	Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen.
	Zündkurve für niederoktanigen Kraftstoff aktiviert	– Kraftstoff ab 95 Oktan tanken. – Steckerverbindung ❶ zusammenstecken. (Abbildung 100554-10 S. 165)
Motor wird übermäßig heiß	zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem	– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. – Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.
	Kühlerlamellen stark verschmutzt	– Kühlerlamellen reinigen.
	Schaumbildung im Kühlsystem	– Kühlflüssigkeit ablassen. (S. 148) – Kühlsystem befüllen/entlüften. (S. 150)
	geknickter oder beschädigter Kühlerschlauch	– Kühlerschlauch wechseln.
	Sicherung **FAN** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (S. 122)
	Thermostat defekt	– Thermostat kontrollieren.
	Defekt am Kühlerlüftersystem	– Kühlerlüftersystem kontrollieren.
	Luft im Kühlsystem	– Kühlsystem befüllen/entlüften. (S. 150)
FI Warnlampe (**MIL**) leuchtet bzw. blinkt	Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen.
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (S. 60)
	Sicherung **IGNITION, FUEL PUMP** oder **POWER RELAY** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (S. 122)
ABS-Warnlampe leuchtet (990 Adventure)	Sicherung ABS durchgeschmolzen	– Sicherungen ABS wechseln. (S. 121)

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
ABS-Warnlampe leuchtet (990 Adventure)	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
	Fehlfunktion im ABS	– ABS-Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen.
hoher Ölverbrauch	Motorölstand zu hoch	– Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 156)
	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. (☛ S. 157)
Scheinwerfer und Standlicht funktionieren nicht	Sicherung **H/L BEAM, POSITION** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (☛ S. 122)
Blinker, Warnblinkanlage, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht	Sicherung **HORN, BRAKE LIGHT** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (☛ S. 122)
Batterie entladen	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	– Batterie laden. (☛ S. 115)
	Batterie wird vom Generator nicht geladen	– Ladespannung kontrollieren.
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	Sicherung **ACC1, CLOCK** durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (☛ S. 122)
Geschwindigkeitsanzeige im Kombiinstrument funktioniert nicht	Kabelstrang vom Raddrehzahlgeber beschädigt bzw. Steckerverbindung oxydiert	– Raddrehzahlgeber kontrollieren.

Motorrad reinigen

Hinweis

Materialschaden Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch Hochdruckreiniger.

– Reinigen Sie das Fahrzeug nie mit einem Hochdruckreiniger oder einem starken Wasserstrahl. Der zu hohe Druck kann in elektrische Bauteile, Steckverbinder, Bowdenzüge, Lager usw. eindringen und Störungen verursachen bzw. zur Zerstörung dieser Teile führen.



Warnung

Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

Info

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten.
Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.

– Vor jeder Reinigung muss die Auspuffanlage verschlossen werden um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
– Groben Schmutz vorher mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
– Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (☛ S. 206)

Info

Verwenden Sie warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist und einen weichen Schwamm.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.

– Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es mit Druckluft und einem Tuch getrocknet werden.

Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsen.

– Verschmutzte oder nasse Bremsen vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.

– Fahren Sie nach der Reinigung ein kurzes Stück, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat und betätigen Sie dabei auch die Bremsen.

Info

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsen.

– Nach dem Abkühlen des Motorrades sind alle Gleit- und Lagerstellen zu schmieren.
– Kette reinigen. (☛ S. 81)
– Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Reinigungs- und Konservierungsmittel für Metall und Gummi (☛ S. 206)

– Alle lackierten Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Hochglanz-Politur für Lacke (☛ S. 205)

– Zünd-/Lenkschloss, Tankschloss und Sitzbankschloss ölen.

Universal Ölspray (☛ S. 206)

Konservierung für den Winterbetrieb

Info

Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.

– Motorrad reinigen. (☛ S. 178)
– Motor, Schwingarm und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

Info

Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremsscheiben gelangen, dadurch wird die Bremswirkung stark vermindert.
Nach Fahrten auf gesalzenen Strassen ist das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser zu reinigen und gut zu trocknen.

– Kette reinigen. (☛ S. 81)

Lagerung

Info

Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen. Kontrollieren Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.

- Kraftstofftanks möglichst leer fahren, um bei der Inbetriebnahme frischen Kraftstoff auffüllen zu können.
- Motorrad reinigen. (☛ S. 178)
- Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🔧 (☛ S. 157)
- Frostschutz kontrollieren. 🔧
- Reifenluftdruck kontrollieren. (☛ S. 110)
- Batterie ausbauen. 🔧 (☛ S. 113)
- Batterie laden. 🔧 (☛ S. 115)

  Vorgabe

Lagertemperatur der Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0... 35 °C

- Der Lagerplatz sollte trocken sein und keinen großen Temperaturschwankungen unterliegen.
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
- Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

Info

Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.
Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuff zum Rosten.

Inbetriebnahme nach der Lagerung

– Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☛ S. 67)
– Batterie laden. 🔧 (☛ S. 115)
– Batterie einbauen. 🔧 (☛ S. 114)
– Uhrzeit einstellen. (☛ S. 29)
– Kraftstoff tanken. (☛ S. 60)
– Überprüfungen vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (☛ S. 49)
– Probefahrt durchführen.

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	999 cm³
Hub	62,4 mm
Bohrung	101 mm
Verdichtung	11,5:1
Steuerung	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, Antrieb über Kette
Ventil - Durchmesser	
Auslass	33 mm
Einlass	38 mm
Ventilspiel	
Auslass bei: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Einlass bei: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Kurbelwellenlager	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenring	1 L-Ring, 1 Minutenring, 1 Ölabstreifring
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	35:67
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	12:35
2. Gang	15:32
3. Gang	18:30

4. Gang	20:27
5. Gang	24:27
6. Gang	27:26
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	12 V, 450 W
Zündkerze	NGK LKAR8BI9
Elektrodenabstand Zündkerze	0,8 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Starthilfe	E-Starter

Füllmenge - Motoröl

Motoröl	3,0 l	Außentemperatur: ≥ 0 °C	Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 203)
		Außentemperatur: < 0 °C	Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 204)

Füllmenge - Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	2,10 l	Kühlflüssigkeit (☛ S. 203)
		Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 203)

Öldüse	M4	6 Nm	**Loctite® 243™**
Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	1,5 Nm	–
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm	–
Schraube Arretierhebel	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Gangerkennungssensor	M5	3 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Lagersicherung	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Winkelstutzen am Ventildeckel	M5	3 Nm	**Loctite® 243™**
Mutter Zylinderkopf	M6	8 Nm	–
Restliche Schrauben Motor	M6	10 Nm	–
Schraube Freilaufhalter	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Freilaufring	M6	13 Nm	**Loctite® 648™**
Schraube Generatordeckel	M6	10 Nm	–
Schraube Impulsgeber	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm	–
Schraube Kupplungsfeder	M6	10 Nm	–
Schraube Lagerbolzen im Generatordeckel	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Motorgehäuse	M6	10 Nm	–
Schraube Nockenwellenlagerbrücke	M6	10 Nm	–
Schraube Ölpumpengehäuse	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Schaltarretierung	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Schalthebel	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Startermotor	M6	10 Nm	–
Schraube Stator	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**

Schraube Ventildeckel	M6	10 Nm	–
Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm	–
Schraube Wasserpumpenrad	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Stiftschraube Zylinderkopf in Motorgehäuse	M6	10 Nm	–
Stiftschraube Zylinderkopf in Zylinder	M6		**Loctite® 243™**
Unterdruckanschluss	M6	5 Nm	**Loctite® 243™**
Verschlussschraube Unterdruckanschluss	M6	5 Nm	**Loctite® 243™**
Öldüse	M6x0,75	4 Nm	**Loctite® 243™**
Lagerbolzen Steuerkettenführungsschiene	M8	15 Nm	**Loctite® 243™**
Lagerbolzen Steuerkettenspannschiene	M8	20 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Kupplungsdeckel	M8	15 Nm	–
Schraube Nockenwellenlagerbrücke	M8	1. Stufe 10 Nm 2. Stufe 18 Nm	–
Schraube Zylinderkopf	M8	1. Stufe 18 Nm 2. Stufe 23 Nm	**Loctite® 243™**
Stiftschraube Auspuffflansch	M8	15 Nm	–
Lagerbolzen Steuerdoppelrad	M10	30 Nm	–

Mutter Zylinderkopf (außen liegend)	M10	1. Stufe 23 Nm 2. Stufe 34 Nm	Gilt nur unter Verwendung von: Ringschlüsselaufsatz 13mm (60029081000)
			geölt mit Motoröl
Mutter Zylinderkopf am Kettenschacht	M10	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 38 Nm	geölt mit Motoröl
Stiftschraube Zylinderkopf in Motorgehäuse	M10	20 Nm	–
Verschlussschraube Kupplungsschmierung	M10	15 Nm	–
Öldruckschalter	M10x1	10 Nm	–
Schraube Pleuellager	M10x1	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 60°	–
Temperatursensor-Kühlflüssigkeit	M12x1,5	12 Nm	–
Verschlussschraube Zylinderkopf (2. Zylinder)	M12x1,5	25 Nm	–
Zündkerze	M12x1,5	12 Nm	–
Verschlussschraube Ölfiltergehäuse	M14x1,5	15 Nm	**Loctite® 243™**
Entlüftungsstutzen Generatordeckel	M16x1,5	10 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Rotor	M16x1,5	150 Nm	**Loctite® 243™**

Verschlussschraube Steuerkettenspanner	M16x1,5	20 Nm	–
Einschraubstutzen Kühlsystem	M20x1,5	10 Nm	**Loctite® 577**
Mutter Ausgleichswelle	M20x1,5	120 Nm	**Loctite® 243™**
Mutter Kettenritzel	M20x1,5	100 Nm	**Loctite® 243™**
Mutter Kupplungsmitnehmer	M22x1,5	130 Nm	**Loctite® 243™**
Ölablassschraube mit Magnet	M22x1,5	35 Nm	–
Schraube im Generatordeckel	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter Primärrad	M33LHx1,5	130 Nm	**Loctite® 243™**

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA PA
Federbein	**WP Suspension** PDS 5018 DCC PA
Federweg (990 Adventure)	
vorne	210 mm
Federweg (990 Adventure R)	
vorne	265 mm
Federweg (990 Adventure)	
hinten	210 mm
Federweg (990 Adventure R)	
hinten	265 mm
Bremsanlage	
vorne	Doppelscheibenbremse mit schwimmend gelagerten Bremszangen und Bremsscheiben
hinten	Einscheibenbremse mit schwimmend gelagerter Bremszange und Bremsscheibe
Bremsanlage (990 Adventure)	zwei voneinander unabhängige Bremskreise mit ABS (Anti-Blockier-System) - Brembo/Bosch
Bremsanlage (990 Adventure R)	zwei voneinander unabhängige Bremskreise ohne ABS (Anti-Blockier-System)
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorne	300 mm
hinten	240 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorne	4,5 mm

Bremsscheibe - Verschleißgrenze	
hinten	4,5 mm
Reifenluftdruck Solo	
vorne	2,4 bar
hinten	2,6 bar
Reifenluftdruck mit Beifahrer / volle Nutzlast	
vorne	2,4 bar
hinten	2,8 bar
Sekundärübersetzung	16:42
Kette	5/8 x 5/16” X-Ring
Steuerkopfwinkel	63,4°
Radstand	1.570 mm
Sitzhöhe unbelastet (990 Adventure)	880 mm
Sitzhöhe unbelastet (990 Adventure R)	920 mm
Bodenfreiheit unbelastet (990 Adventure)	261 mm
Bodenfreiheit unbelastet (990 Adventure R)	316 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca. (990 Adventure)	209 kg
Gewicht ohne Kraftstoff ca. (990 Adventure R)	207 kg
Höchstzulässige Achslast vorne	200 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	250 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	430 kg

Batterie	YTZ14S	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 11,2 Ah wartungsfrei
Sicherung	58011109110	10 A

Sicherung	58011109115	15 A
Sicherung	58011109125	25 A
Sicherung	58011109130	30 A
Sicherung	58011109140	40 A

Lampenbestückung

Abblendlicht	H7 / Sockel PX26d	12 V 55 W
Fernlicht	H3 / Sockel PK22s	12 V 55 W
Begrenzungslicht	W5W / Sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Instrumentenbeleuchtung und Kontrolllampen	LED	
Blinker	RY10W / Sockel BAU15s	12 V 10 W
Rücklicht	WR5W / Sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Bremslicht	PR21W / Sockel BAW15s	12 V 21 W
Kennzeichenbeleuchtung	W5W / Sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

Reifen

Bereifung vorne	Bereifung hinten	Bedingung
90/90 - 21 M/C 54V TL Pirelli SCORPION MT 90 A/T	**150/70 R 18 M/C 70V TL** Pirelli SCORPION MT 90 A/T	
90/90 - 21 M/C 54S M+S TT Continental TKC 80	**150/70 B 18 M/C 70Q M+S TT** Continental TKC 80	Alternativbereifung bis max.: 160 km/h
Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: http://www.ktm.com		

Füllmenge - Kraftstoff

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	20 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (☛ S. 204)

Kraftstoffreserve ca.	4 l

990 Adventure

Gabelartikelnummer	14.18.7E.24
Gabel	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA PA
Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
volle Nutzlast	13 Klicks
Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	5 Umdrehungen
Standard	5 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	7 Umdrehungen
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	468 mm
Federrate	
weich	4,6 N/mm
mittel (Standard)	4,8 N/mm
hart	5,0 N/mm
Gabellänge	880 mm

Luftkammerlänge	100^{+30}_{-20} mm

Gabelöl pro Gabelbein	655 ml	Gabelöl (SAE 5) (☛ S. 202)

990 Adventure R

Gabelartikelnummer	14.18.7E.25
Gabel	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA PA
Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
volle Nutzlast	13 Klicks
Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	5 Umdrehungen
Standard	5 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	7 Umdrehungen
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	488 mm
Federrate	
weich	4,6 N/mm

mittel (Standard)	4,8 N/mm
hart	5,0 N/mm
Gabellänge	935 mm
Luftkammerlänge	100^{+30}_{-20} mm

Gabelöl pro Gabelbein	655 ml	Gabelöl (SAE 5) (☛ S. 202)

990 Adventure

Federbeinartikelnummer	12.18.7E.08
Federbein	**WP Suspension** PDS 5018 DCC PA
Druckstufendämpfung Low Speed	
Komfort	25 Klicks
Standard	20 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks
Druckstufendämpfung High Speed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	1 Umdrehung
Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	16 Umdrehungen
Federrate	

weich	140 N/mm
mittel (Standard)	150 N/mm
Federlänge	225 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	25 mm
Einbaulänge	372 mm
Stoßdämpferöl (☛ S. 204)	SAE 2,5

990 Adventure R

Federbeinartikelnummer	12.18.7E.09
Federbein	**WP Suspension** PDS 5018 DCC PA
Druckstufendämpfung Low Speed	
Komfort	25 Klicks
Standard	20 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks
Druckstufendämpfung High Speed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	1 Umdrehung
Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks

Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Federvorspannung - **Preload Adjuster**	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen
Federrate	
weich	130 N/mm
mittel (Standard)	140 N/mm
hart	150 N/mm
Federlänge	265 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	25 mm
Einbaulänge	392 mm
Stoßdämpferöl (☛ S. 204)	SAE 2,5

Schraube Seitenständerschalter	M4	2 Nm	–
Schraube Fußbremshebelauftritt	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Halter für Raddrehzahlgeber vorne	M5	4 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Kabelführung Raddrehzahlgeber hinten	M5	3 Nm	–
Schraube Kraftstoffstandsgeber	M5	3 Nm	–
Schraube Tankverschluss	M5	5 Nm	–
Speichennippel	M5	5 Nm	–
Mutter Befestigung ABS-Einheit	M6	8 Nm	–
Mutter Pluspolverlängerung	M6	4 Nm	–
Mutter Rücklicht	M6	8 Nm	–
Restliche Muttern Fahrgestell	M6	15 Nm	–
Restliche Schrauben Fahrgestell	M6	10 Nm	–
Schraube Bremsleitungshalter an Gabelbrücke unten	M6	8 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Bremsscheibe hinten	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Bremsscheibe vorne	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Fußbremszylinder	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Halter für Auspuffrohr	M6	12 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Hitzeschutzblech am Krümmer	M6	8 Nm	–
Schraube Kabel-/Leitungsführung an Gabelbrücke oben	M6	8 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Kettenführung	M6	6 Nm	**Loctite® 243™**

Schraube Kettengleitschutz	M6	6 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Kraftstoffhahn	M6	6 Nm	–
Schraube Kraftstoffpumpe	M6	6 Nm	–
Schraube Magnethalter am Seitenständer	M6	6 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Raddrehzahlgeber hinten	M6	8 Nm	**Loctite® 243™**
Verschraubung Raddrehzahlgeber vorne	M6	6 Nm	–
Mutter Krümmer an Zylinderkopf	M8	Anzugsreihenfolge: Muttern gleichmäßig anziehen. Blech nicht verbiegen.	–
Restliche Muttern Fahrgestell	M8	30 Nm	–
Restliche Schrauben Fahrgestell	M8	25 Nm	–
Schraube Auspuffschelle	M8	8 Nm	–
Schraube Bremszange vorne	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Federhalter an der Seitenständerkonsole	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Fußrastenträger hinten	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Gabelbrücke oben	M8	20 Nm	–
Schraube Gabelbrücke unten	M8	15 Nm	–
Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm	–
Schraube Gabelschaftrohr	M8	20 Nm	–
Schraube Kraftstofftank	M8	15 Nm	–
Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm	–
Schraube Unterfahrschutz	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Zündschloss (Einwegschraube)	M8		**Loctite® 243™**

Motortragschraube	M10	45 Nm	–
Restliche Muttern Fahrgestell	M10	50 Nm	–
Restliche Schrauben Fahrgestell	M10	45 Nm	–
Schraube Lenkeraufnahme	M10	20 Nm	–
Schraube Seitenständer	M10	35 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Seitenständeraufnahmeblech	M10	40 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Seitenständerkonsole	M10	45 Nm	**Loctite® 243™**
Mutter Kettenradschraube	M10x1,25	50 Nm	**Loctite® 243™**
Schraube Rahmenausleger	M10x1,25	45 Nm	**Loctite® 243™**
Ölablassschraube mit Magnet	M12x1,5	25 Nm	–
Schraube Federbein oben	M14x1,5	80 Nm	Gewinde gefettet
Schraube Federbein unten	M14x1,5	80 Nm	Gewinde gefettet
Mutter Steckdose	M18x1	4 Nm	–
Lambdasonde	M18x1,5	45 Nm	–
Mutter Schwingarmbolzen	M19x1,5	130 Nm	Gewinde gefettet
Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm	–
Mutter Steckachse hinten	M25x1,5	90 Nm	Gewinde gefettet
Schraube Steckachse vorne	M25x1,5	45 Nm	–

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

nach
– DOT

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit welche der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt. KTM empfiehlt **Castrol** und **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Castrol
– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Gabelöl (SAE 5)

nach
– SAE (☛ S. 207) (SAE 5)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Öle welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Motorex®
– **Racing Fork Oil**

Hydrauliköl (15)

nach
– ISO VG (15)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Hydrauliköl welches der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Motorex®
– **Hydraulic Fluid 75**

Kühlflüssigkeit

Vorgabe
– Nur geeignete Kühlflüssigkeit verwenden (auch in Ländern mit hohen Temperaturen). Bei minderwertigen Frostschutzmitteln kann es zu Korrosion und Schaumbildung kommen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Mischungsverhältnis

Gefrierschutz: −25… −45 °C	50 % Korrosions-/Frostschutzmittel 50 % destilliertes Wasser

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt)

Gefrierschutz	−40 °C

Lieferant
Motorex®
– **Anti Freeze**

Motoröl (SAE 10W/50)

nach
– JASO T903 MA (☛ S. 207)
– SAE (☛ S. 207) (SAE 10W/50)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Motoröle welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

vollsynthetisches Motoröl

Lieferant
Motorex®
– **Power Synt 4T**

Motoröl (SAE 5W/40)

nach
– JASO T903 MA (☛ S. 207)
– SAE (☛ S. 207) (SAE 5W/40)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Motoröle welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

vollsynthetisches Motoröl

Lieferant
Motorex®
– **Power Synt 4T**

Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180342S1)

nach
– SAE (☛ S. 207) (SAE 2,5)

Vorgabe
– Verwenden Sie nur Öle welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)

nach
– DIN EN 228 (ROZ 95)

Hochglanz-Politur für Lacke

Vorgabe

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Motorex®

– **Moto Polish**

Kettenreinigungsmittel

Vorgabe

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Motorex®

– **Chain Clean 611**

Kettenspray Onroad

Vorgabe

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Motorex®

– **Chain Lube 622 Strong**

Langzeitfett

Vorgabe

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Motorex®

– **Fett 2000**

Motorradreiniger

Vorgabe

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Motorex®

– **Moto Clean 900**

Reinigungs- und Konservierungsmittel für Metall und Gummi

Vorgabe

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Motorex®

– **Protect & Shine 645**

Universal Ölspray

Vorgabe

– KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

Lieferant
Motorex®

– **Joker 440 Universal**

SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

JASO T903 MA

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für 4-Takt Motorräder - die JASO T903 MA Norm. Früher wurden für 4-Takt Motorräder Motoröle aus dem PKW Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab. Werden bei PKW Motoren lange Wartungsintervalle gefordert, so stehen bei Motorrad Motoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund. Bei den meisten Motorrad Motoren wird auch das Getriebe und die Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert. Die JASO MA Norm geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

A

Abblendlichtlampe
wechseln 128

Abbremsen 56

Ablagefach
abnehmen und zur Seite hängen 138
einbauen 139
entriegeln 37
öffnen 38
schließen 39
verriegeln 38

ABS 88
Anhalten 58
Anti-Blockier-System 88
Arbeitsregeln 9

B

Batterie
ausbauen 113
einbauen 114
laden 115

Bedienungsanleitung 11

Begrenzungslichtlampe im Scheinwerfer
wechseln 129

Beifahrerfußrasten 43
Betriebsmittel 8

Blinkcode
Motorsteuerung 169-174
Wegfahrsperre 167-168

Blinkerlampe
wechseln 130

Blinkerschalter 21
Bordwerkzeug 44

Bremsbeläge
der Hinterradbremse kontrollieren 98
der Vorderradbremse kontrollieren 94

Bremsen 56

Bremsflüssigkeit
der Hinterradbremse nachfüllen 96
der Vorderradbremse nachfüllen 92

Bremsflüssigkeitsstand
der Hinterradbremse kontrollieren 95
der Vorderradbremse kontrollieren 91

Bremslichtlampe
wechseln 132

Bremsscheiben
kontrollieren 89

D

Dämpfergummis Hinterradnabe
kontrollieren 107

Display 27
Drehzahlmesser 25

E

Einsatzdefinition 8
Ersatzteile 9
E-Starterknopf 24

F

Fahren **52**
Anfahren 52
Fahrgestellnummer 16
Fahrzeug
am Mittelständer aufbocken 66
beladen 47
vom Mittelständer nehmen 67
Fahrzeugansicht
hinten rechts 14
vorne links 12
Federbein **68**
Druckstufendämpfung Allgemein 72
Druckstufendämpfung High Speed einstellen 74
Druckstufendämpfung Low Speed einstellen 72
Federvorspannung einstellen 77
Zugstufendämpfung einstellen 75
Federbeinartikelnummer 18
Fehlersuche 175-177
Fernlichtlampe
wechseln 127
Frostschutz
kontrollieren 145
Fußbremshebel **41**
Leerweg kontrollieren 94

G

Gabel **68**
Druckstufe einstellen 69
Federvorspannung der Gabel einstellen 71
Gabelbeine entlüften 78
Staubmanschetten reinigen 78
Zugstufe einstellen 70
Gabelartikelnummer 18
Garantie 8
Gasbowdenzugspiel
einstellen 156
kontrollieren 155
Gepäck 47
Gepäckträgerplatte 40

H

Haltegriffe 39
Handbremshebel **19**
Leerweg einstellen 91
Leerweg kontrollieren 90
Hauptsicherung
wechseln 119

Hinterrad
ausbauen 103
einbauen 105
Hupentaster 21

I

Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme 45
nach der Lagerung 182
Überprüfungen vor jeder Inbetriebnahme 49

K

Kette
kontrollieren 85
reinigen 81
Verschmutzung kontrollieren 81
Kettenrad
kontrollieren 85
Kettenritzel
kontrollieren 85
Kettenspannung
einstellen 83
kontrollieren 82
Kombiinstrument 24
Anzeige Umgebungstemperatur 32
Anzeige **ODO** 30
Anzeige **TRIP 1** einstellen/zurücksetzen 30
Anzeige **TRIP 2** einstellen/zurücksetzen 31
Anzeige **TRIP F** 32
Display 27
Drehzahlmesser 25
Funktionstasten 25
Geschwindigkeitsanzeige 28
Kilometer oder Meilen einstellen 28
Kontrolllampen 26
Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit 34
Temperatureinheit einstellen 33
Uhrzeit 29
Uhrzeit einstellen 29
Warnung vor Straßenglätte 33
Konservierung für den Winterbetrieb 180
Kontrolllampen 26
Kraftstoffhähne 40
Kraftstofftank links
ausbauen 140
einbauen 141
Kühlerschutzgitter
ausbauen 152
einbauen 153
Kühlflüssigkeit
ablassen 148
Kühlflüssigkeitsstand
im Ausgleichsbehälter kontrollieren 144
kontrollieren 145

Kühlsystem **143**
befüllen/entlüften 150
Kupplung
Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichtigen 154
Kupplungshebel **19**
einstellen 154

L

Lagerung 181
Lenkschloss 22
Lichthupentaster 20
Lichtschalter 20

M

Mittelständer 43
Motor
einfahren 46
Motornummer 17
Motoröl
ablassen 157
einfüllen 162
nachfüllen 164
wechseln 157
Motorölstand
kontrollieren 156
Motorrad
reinigen 178

N

Not-Aus-Schalter 23

O

Ölfilter
ausbauen 161
einbauen 162
wechseln 157
Ölsiebe
reinigen 157

P

Parken 58

R

Reifenluftdruck
kontrollieren 110
Reifenzustand
kontrollieren 108
Reinigung 178-179
Rücklichtlampe
wechseln 131

S

Schalten 52
Schalthebel 41
Scheinwerfer
Leuchtweite einstellen 134

Scheinwerfereinstellung
kontrollieren 133
Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer
ausbauen 126
einbauen 127
Schlüsselnummer 17
Seitenständer 42
Seitenverkleidung vorne
ausbauen 125
einbauen 125
Serviceplan 63-65
Sicherungen
im Sicherungskasten wechseln 122
Sicherungen ABS
wechseln 121
Sitzbank
abnehmen 67
montieren 68
Sitzbankschloss 37
Speichenspannung
kontrollieren 110
Startvorgang 50
Steckdose für elektrisches Zubehör 34
Steuerkopflagerspiel
kontrollieren 79

T

Tanken
Kraftstoff 60
Tankverschlüsse
öffnen 35
schließen 36
Technische Daten
Anzugsdrehmomente Fahrgestell 199-201
Anzugsdrehmomente Motor 185-188
Fahrgestell 189-192
Federbein 196-198
Gabel 193-195
Motor 183-184
Transport 9
Typenschild 16

U

Umwelt 10
Unterfahrschutz
ausbauen 111
einbauen 112
Unterfahrschutz rechts
ausbauen 118
einbauen 118

V

Vorderrad
ausbauen 99

einbauen 101

W

Warnblinkanlage 35
Warnblinkschalter 35
Warnung vor Straßenglätte 33
Wartung 8
Wegfahrsperre 23

Z

Zubehör 9
Zündkurve
an die Kraftstoffqualität anpassen 165
Steckerverbindung 165
Zündschloss 22
Zündschlüssel
aktivieren/deaktivieren 135

3211514de

10/2009 Foto: Mitterbauer

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
http://www.ktm.com